

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
86	16/08-	ZN6	FA20	92467	4959094924678
SUBARU					
BRZ	16/08-	ZC6	FA20	92467	4959094924678



フロント:-30mm ダウン / リア:-30 mmダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	4.0
スプリング自由長 mm	150	200
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-60~-0	-60~-10
備考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	86 / ZN6 /	GT Limited (6MT)
	フロント	リア
車重(kg)	690	550
レバー比	1.0	1.1
タイヤサイズ	215/45 R17	215/45 R17
ホイールサイズ	17インチ × 7.0J INSET 48	17インチ × 7.0J INSET 48
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	4.0
スプリング自由長(mm)	150	200
スプリング内径 ()は外径	φ 62	φ 62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 00' (+0.0mm ± 3.0mm)	+0° 02' (+2.0mm ± 3.0mm)
キャンバー (純正值)	-2° 47' (+0° 00' ± 0° 45')	-1° 56' (-1° 12' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	5° 50' (5° 54')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	649	645
純正からのダウン量(mm)	-30	-30
車高調整範囲(mm)	-60 ~ 0	-60 ~ -10
減衰力データ		
開発時減衰力	20段	24段

■取り付け注意事項

- リアショック上部トランクサイドパネルをカット(穴あけ)加工が必要になります。

■特記事項

- 86, BRZ マイナーチェンジ後装着確認とれました。
- 86 はマイナーチェンジしたことにより基準車高を下げるができるため、新たな基準車高を設定しました。
- フロントアッパーマウントは調整式ピロアッパーアッパーマウント採用でキャンバー調整が可能になります。
- 前期型に比べて車両剛性感も上がり、特にリアショックがマイルドな動きに変更されています。その純正での良さを残しつつさらにコントロール性、トラクション性能を上げる仕様になっています。
- 開発時減衰力は街乗りでの快適性を重視した仕様になっていますが、減衰力を上げていくことでワインディングやミニサーキットなどの走行にも対応可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>