

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
SERENA	16/08-	C27,GC27,GFC27	MR20DD	92410	4959094924104



フロント:-40mm ダウン / リア:-49 mmダウン



商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	5.0	6.0
スプリング自由長 mm	220	175
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-90~0	-64~-35
備考		-

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	SERENA / GFC27 / ハイウェイスターG	
	フロント	リア
車重(kg)	960	750
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.2
タイヤサイズ	195/60 R16	195/60 R16
ホイールサイズ	16インチ × 6.0J INSET 45	16インチ × 6.0J INSET 45
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	6.0
スプリング自由長(mm)	220	175
スプリング内径 ()は外径	φ 62	φ 62-(φ 144)-φ 63.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 01' (-0° 09' ± 0° 11')	+0° 17' (-0° 21' ± 0° 22')
キャンバー (純正值)	-1° 20' (-0° 25' ± 0° 45')	-1° 31' (-1° 25' ± 0° 30')
キャスター (純正值)	5° 28' (5° 09' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	656	650
純正からのダウン量(mm)	-40	-49
車高調整範囲(mm)	-90 ~ 0	-64 ~ -35
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	24段

■取り付け注意事項

- 特になし

■特記事項

- 新型セレナ装着確認とれました。
- C25,C26 型と共通品番になりますが、ノーマル時の車高の高さによるロール感と腰高感を抑えて安定した乗り心地とコーナリング性能を向上させました。
- 2 列目、3 列目の使用を想定したセッティングにして、減衰力を変えることでさらにお好みのセッティングが可能です。
- 同一車線自動運転技術「プロパイロット」装着車で確認し、正常動作も確認しております。
車高が下がることにより各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサーなどの認識範囲がノーマル状態と異なり誤動作を起こす可能性も考えられます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>