

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
<b>TOYOTA</b>					
PIXIS JOY	16/08-	LA260A	KF-VE,KF-DET	92369	4959094923695
<b>DAITATSU</b>					
CAST ACTIVA	15/09-	LA260S	KF-VE,KF-DET	92369	4959094923695
CAST STYLE					
CAST SPORT	15/10-		KF-DET		



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	6.0	3.5
スプリング自由長 mm	150	145
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-65~0	-56~-23
備考	4WD 専用	

フロント:-46mm ダウン / リア:-46mm ダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:10月11日(火)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	CAST / LA260S / SPORT S A II	
	フロント	リア
車重(kg)	550	350
レバー比	1.0	ショック:0.8 スプリング:1.2
タイヤサイズ	165/55 R15	165/55 R15
ホイールサイズ	15インチ × 4.5J INSET 45	15インチ × 4.5J INSET 45
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	3.5
スプリング自由長(mm)	150	145
スプリング内径( )は外径	φ62	φ104 - (φ140) - φ90
アライメントデータ		
トー (純正值)	-0° 05' (+0° 00' ± 0° 04')	-0° 04' (+0° 00' ± 0° 08')
キャンバー (純正值)	-0° 59' (-0° 10' ± 0° 45')	-0° 06' (+0° 00' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	5° 29' (5° 15' ± 1° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	586	590
純正からのダウン量(mm)	-46	-46
車高調整範囲(mm)	-65 ~ 0	-56 ~ -23
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	20段

### ■取り付け注意事項

- リア減衰力調整にはリアショック上部内装パネルを加工するか、取り外していただく必要があります

### ■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>