

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
PASSO	16/04-	M700A	1KR-FE	92373	4959094923732
DAIHATSU					
BOON	16/04-	M700S	1KR-FE	92373	4959094923732



フロント:-40mmダウン / リア:-43mmダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:10月11日(火)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	4.0	3.0
スプリング自由長 mm	220	225
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70~0	-59~-28
備考	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	PASSO / M700A	MODA S
	フロント	リア
車重(kg)	570	340
レバー比	1.0	ショック:0.8 スプリング:1.2
タイヤサイズ	165/65 R14	165/65 R14
ホイールサイズ	14インチ × 5.0J INSET 35	14インチ × 5.0J INSET 35
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	4.0	3.0
スプリング自由長(mm)	220	225
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ118.5 - φ95.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 02' (0.0 ± 2.0mm)	+0° 13' (3.2 ± 3.3mm)
キャンバー (純正值)	-0° 28' (0° 00' ± 0° 45')	-0° 48' (-0° 45' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	3° 29' (3° 29' ± 1° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	603	602
純正からのダウン量(mm)	-40	-43
車高調整範囲(mm)	-70 ~ 0	-59 ~ -28
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	24段

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- ローダウンすることで、タイヤとフェンダーの隙間を少なくしよりスタイリッシュに見せることができます。
- ロール量を抑えることで、ステアリングレスポンスとコーナリング性能の向上ができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>