

新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広いローダウンのニーズに応えるべく、基準車高と車高調
整範囲を新規設定

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
ODYSSEY	03/10-08/10	RB1	K24A	92206	4959094922063
	08/10-13/11	RB3	K24A		



フロント:-44mm ダウン / リア:-53mm ダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	固定式ピロ	固定式ピロ
バネレート kgf/mm	16.0	20.0
スプリング自由長 mm	180	140
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-130~-23	-125~-39
備考	2WD 専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:10月11日(火)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。
 車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	ODYSSEY / RB3 / ABSOLUTE	
	フロント	リア
車重(kg)	940	690
レバー比	1.2	1.5
タイヤサイズ	225/45 R18	225/45 R18
ホイールサイズ	18インチ × 7.0J INSET 55	18インチ × 7.0J INSET 55
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	16.0	20.0
スプリング自由長(mm)	180	140
スプリング内径()は外径	φ62	φ62
アライメントデータ		
トー (純正值)	-0° 01' (+0° 00' ± 0° 08')	+0° 06' (+0° 10' ± 0° 06')
キャンバー (純正值)	-1° 01' (-0° 05' ± 0° 45')	-3° 13' (-1° 00' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	+5° 17' (+4° 30' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	655	655
純正からのダウン量(mm)	-44	-53
車高調整範囲(mm)	-130 ~ -23	-125 ~ -39
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- フロントは車高を下げるとタイヤとインナーフェンダーが干渉しやすくなります
- 車高を下げていくとアームとボディが干渉する可能性がある場合がございます
- リア減衰延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部の鉄製カバーと内装パネルの穴あけ加工が必要になります

■特記事項

- フロント・リアともアッパーマウントには固定式ピロアッパーマウントを採用しダイレクトなフィーリングを実現
- 純正からのインチアップを考慮したバネレートと減衰力で設定し、ただ硬いだけでなく街のりでの使用もできるセッティングにしました
- リアショックは 20.0k という高いバネレートにしては、減衰力を合わせることでしなやかな乗り心地を実現しています

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>