

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
MAZDA					
ROADSTER RF	16/12-	NDERC	PE-VPR(RS)	92353	4959094923534



フロント:-46mm ダウン / リア:-49 mmダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	5.0	2.5
スプリング自由長 mm	220	230
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-75~-5	-90~-25
備考	MT/AT 共通	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	ROADSTER RF / NDERC / VS(6MT)	
	フロント	リア
車重(kg)	560	540
レバー比	1.3	1.0
タイヤサイズ	205/45 R17	205/45 R17
ホイールサイズ	17インチ × 7.0J INSET 45	17インチ × 7.0J INSET 45
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	2.5
スプリング自由長(mm)	220	230
スプリング内径 ()は外径	φ62	φ62-(φ115)-φ62
アライメントデータ		
トー (純正值)	-0° 04' (+0° 09' ± 0° 10')	+0° 13' (+0° 17' ± 0° 10')
キャンバー (純正值)	-1° 14' (-0° 07' ± 0° 45')	-2° 33' (-0° 57' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	7° 52' (7° 51' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	622	620
純正からのダウン量(mm)	-46	-49
車高調整範囲(mm)	-75～ -5	-90 ～ -25
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- リア減衰延長ダイヤル 250mm を同梱しております。取り付けにはリアトランク内装の加工が必要になる場合があります。
- RS グレード標準サスタワーバー装着車はフロント減衰ダイヤルがサスタワーバーで隠れます。減衰調整をする際は、サスタワーバーを取り外していただくか、穴あけ加工が必要になります。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 減衰力をあげることで高速走行時の安定性が向上します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>