

COMPRESSOR SYSTEM

最終更新日:2019/10/1

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型 式 | ミッション (T/M) | 駆動方式 (Drive Train) | クラッチ制御 (Clutch Control) | 税込価格 (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|-------------------------|--------------------|---|------------|----------------|-----------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|
| TOYOTA | | | | | | | | | |
| bB | 05/12-08/10 | QNC20 | K3-VE | AT | 2WD | セレクトスイッチ | ¥404,800 (¥368,000) | 10178 | |
| | | QNC21 | 3SZ-VE | AT | 2WD | セレクトスイッチ | ¥404,800 (¥368,000) | 10180 | |
| | | QNC25 | K3-VE | AT | 4WD | セレクトスイッチ | ¥404,800 (¥368,000) | 10179 | |
| ハイエース (HIACE) | 10/07-15/01 | TRH200V,TRH200K | 1TR-FE | 4AT | 2WD | - | ¥437,800 (¥398,000) | 10191 | ※1,※2 |
| | 15/01- | | | 6AT | 2WD | - | ¥437,800 (¥398,000) | 10190 | ※1,※2 |
| | 17/12- | TRH200V | | 5MT | 2WD | | ¥437,800 (¥398,000) | 10190 | ※1,※2 |
| | 15/01- | TRH211K,TRH221K,TRH216K,TRH226K,TRH214W,TRH219W,TRH224W,TRH229W | | 2TR-FE | 6AT | 2WD/4WD | | ¥503,800 (¥458,000) | 10195 |
| レジアスエース (REGIUS ACE) | 10/07-15/01 | TRH200V,TRH200K | 1TR-FE | 4AT | 2WD | - | ¥437,800 (¥398,000) | 10191 | ※1,※2 |
| | 15/01- | | | 6AT | 2WD | - | ¥437,800 (¥398,000) | 10190 | ※1,※2 |
| | 17/12- | TRH200V | | 5MT | 2WD | | ¥437,800 (¥398,000) | 10190 | ※1,※2 |
| | 15/01- | TRH211K,TRH221K,TRH216K,TRH226K | | 2TR-FE | 6AT | 2WD/4WD | | ¥503,800 (¥458,000) | 10195 |

※1 ハイエース用は電磁クラッチ無し、コンプレッサー常時作動

※2 要純正ガスケット