BLITZ

ダンパーシリーズ

国産車用 車種別適合表

■掲載商品

DAMPER ZZ-R

ダンパー ダブルゼットアール

DAMPER ZZ-R Spec-C

ダンパー ダブルゼットアール スペックシー

DAMPER ZZ-R Spec DSC

ダンパー ダブルゼットアール スペックディーエスシー

DAMPER ZZ-R BB

ダンパー ダブルゼットアール ビービー

DAMPER ZZ-R BB Spec DSC

ダンパー ダブルゼットアール ビービー スペックディーエスシー

※インポートカー向け製品の適合表は、最後のページをご覧ください。

ダンパーシリーズ適合表注意事項

※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについてはBLITZサポートセンターにお問い合わせください。
※ リア減衰ダイヤル位置・形状については下写真を参考にしてください。画像は代表車種になります。

A：アッパーマウント上側		B：タイヤハウス内(円盤型)		C：タイヤハウス内(ダイヤル型)	
92353 ND5RC	92318 ZWR80G	92367 ZVW50	92342 AGH30W	92797 RK5	92327 M35

※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。
　グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。
　また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
※ スプリングタイプは「ST：ID62ストレートスプリング」「BS：樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。
　純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
※ DAMPER ZZ-Rシリーズを取り付けたことにより各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲が
　ノーマル状態と異なり誤動作を起こす可能性も考えられます。
　各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車など誤動作の発生やそれに伴う事故などの
　損害について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
※ DAMPER ZZ-Rシリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでも
　ショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
※ DAMPER ZZ-R Spec-C取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
※ B.R.A.I.N.接続が「〇」の車種でも、年式により適合しない場合があります。
　「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N」適合表をご確認ください。
※ DAMPER ZZ-R SpecDSC取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正OP品、社外品)は形状により
　モーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。
また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。
車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
バネレート・・・単位はkgf/mm

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
LEXUS															
CT	11/01-	ZWA10	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-50～0 -45～-15	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92451	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-50～0 -45～-15	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93451	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
GS	05/08-07/10	UZS190	3UZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-85～+5 -70～+20	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-85～+5 -70～+20	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100～-10 -120～-10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はARS210のデータになります
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100～-10 -120～-10	-	-	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はARS210のデータになります
	05/08-12/01	GRS191	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-85～+5 -70～+20	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-85～+5 -70～+20	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100～-10 -120～-10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はARS210のデータになります
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100～-10 -120～-10	-	-	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はARS210のデータになります
	12/01-	GRL10, GRL11	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	220 220	ST ST	-85～0 -50～-15	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92496	
	12/03-	GWL10	2GR-FXE	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
	13/10-	AWL10	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	220 220	ST ST	-85～0 -50～-15	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92496	
	15/11-	GRL12	2GR-FKS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	220 220	ST ST	-85～0 -50～-15	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92496	車高調整範囲はGRL10のデータになります
HS	09/07-	ANF10	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	200 180	ST BS	-60～+20 -50～-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92444	リア減衰調整には要内装取り外し
IS	05/09-13/05	GSE20	4GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		GSE21	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/05-16/10	GSE30, GSE31	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -57～-22	A	200mm	-	¥159,840 (¥148,000)	92499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴あけ加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -57～-22	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93499	
		AVE30	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -57～-22	A	200mm	-	¥159,840 (¥148,000)	92499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴あけ加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -57～-22	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93499	
	15/08-16/10	ASE30	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -57～-22	A	200mm	-	¥159,840 (¥148,000)	92499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴あけ加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -57～-22	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93499	
	16/10-	ASE30	8AR-FTS	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
		AVE30	2AR-FSE	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
		GSE31	2GR-FSE	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
IS F	07/12-	USE20	2UR-GSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
LC	17/03-	GWZ100	8GR-FXS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 5.0	220 240	ST ST	-80～0 -70～0	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92386	リア減衰調整には要内装取り外し. AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 5.0	220 240	ST ST	-80～0 -70～0	-	-	○	¥255,528 (¥236,600)	93386	AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可
		URZ100	2UR-GSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 5.0	220 240	ST ST	-80～0 -70～0	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92386	リア減衰調整には要内装取り外し. AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 5.0	220 240	ST ST	-80～0 -70～0	-	-	○	¥255,528 (¥236,600)	93386	AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可
NX	14/07-17/09	AGZ10	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-100～0 -85～-40	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可
		AGZ15	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 205	ST BS	-90～0 -65～-20	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92352	4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可
		AYZ10	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-100～0 -85～-40	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可
		AYZ15	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 205	ST BS	-90～0 -65～-20	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92352	4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可
	17/09-	AGZ10	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-100～0 -85～-40	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可
		AGZ15	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 205	ST BS	-90～0 -65～-20	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92352	4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可
		AYZ10	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-100～0 -85～-40	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可
		AYZ15	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 205	ST BS	-90～0 -65～-20	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92352	4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可
RC	14/10-	GSC10	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	220 220	ST ST	-90～0 -40～-5	A	200mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92359	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴あけ加工. AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可. 車高調整範囲はASC10のデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	220 220	ST ST	-90～0 -40～-5	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93359	AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可. 車高調整範囲はASC10のデータになります
		AVC10	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	220 220	ST ST	-90～0 -40～-5	A	200mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92359	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴あけ加工. AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可. 車高調整範囲はASC10のデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	220 220	ST ST	-90～0 -40～-5	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93359	AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可. 車高調整範囲はASC10のデータになります
	15/10-	ASC10	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	220 220	ST ST	-90～0 -40～-5	A	200mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92359	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴あけ加工. AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	220 220	ST ST	-90～0 -40～-5	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93359	AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可
RC F	14/10-	USC10	2UR-GSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -39～-2	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92350	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴あけ加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -39～-2	-	-	○	¥246,240 (¥228,000)	93350	
				Spec-C	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
RX	15/10-	AGL20W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	−100〜0 −75〜−30	B	300mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92365	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可, 車高調整範囲はAGL25Wのデータになります
		AGL25W		ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	−100〜0 −75〜−30	B	300mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92365	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可
		GYL20W	2GR-FXS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	−100〜0 −75〜−30	B	300mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92365	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, AVS装着車取り付け可,AVS機能使用不可, 車高調整範囲はAGL25Wのデータになります
		GYL25W		ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	4WD
TOYOTA															
86	12/04-	ZN6	FA20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	−55〜0 −60〜−10	A	−	-	¥170,640 (¥158,000)	92467	MC前後共通, リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	−55〜0 −60〜−10	−	−	○	¥240,840 (¥223,000)	93467	MC前後共通, リアモーター取り付けにトランクサイドパネル要カット加工または取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				BB	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 150	ST ST	−80〜−15 −70〜−15	A	−	-	¥213,840 (¥198,000)	92208	MC前後共通, リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 180	ST ST	−50〜−10 −45〜0	A	−	-	¥278,640 (¥258,000)	93136	MC前後共通, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
86 GR	17/12-	ZN6	FA20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	−50〜0 −55〜−15	A	−	-	¥170,640 (¥158,000)	92467	リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	−50〜0 −55〜−15	−	−	○	¥240,840 (¥223,000)	93467	リアモーター取り付けにトランクサイドパネル要カット加工または取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				BB	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 150	ST ST	−80〜−15 −70〜−15	A	−	-	¥213,840 (¥198,000)	92208	リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	-	−	開発予定	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
bB	00/02-05/12	NCP30, NCP31	2NZ-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 4.0	220 180	ST BS	−80〜−15 −50〜−15	A	−	-	¥170,640 (¥158,000)	92423	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	05/12-	QNC20, QNC21	K3-VE, 3SZ-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.0	220 180	ST BS	−70〜−10 −65〜−35	C	−	-	¥170,640 (¥158,000)	92438	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
C-HR	16/12-18/05	NGX50	8NR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	200 255	ST BS	−90〜−30 −90〜−35	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92374	4WD, フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		ZYX10	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	200 255	ST BS	−80〜−20 −80〜−25	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92374	2WD, フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	18/05-	NGX50	8NR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	200 255	ST BS	−90〜−30 −90〜−35	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92374	4WD, フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		NGX10	8NR-FTS	ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	-	−	開発予定	2WD, フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		ZYX10	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	200 255	ST BS	−80〜−20 −80〜−25	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92374	2WD, フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
iQ	08/11-	KGJ10	1KR-FE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	3.0 3.0	180 190	BS BS	−70〜+10 −55〜0	A	−	-	¥181,440 (¥168,000)	92788	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	09/08-	NGJ10	1NR-FE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	3.0 3.0	180 190	BS BS	−75〜+5 −55〜0	A	−	-	¥181,440 (¥168,000)	92788	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MR-S	99/10-	ZZW30	1ZZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0 6.0	180 200	ST ST	−65〜+20 −75〜+20	A	−	-	¥170,640 (¥158,000)	92787	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MR2	91/12-	SW20	3S-GTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 8.0	150 220	ST ST	−60〜+20 −55〜+5	A	−	-	¥181,440 (¥168,000)	92413	I型取り付け不可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
SAI	09/12-	AZK10	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	200 180	ST BS	−60〜+20 −50〜−15	A	−	-	¥167,400 (¥155,000)	92444	リア減衰調整には要内装取り外し
アクア (AQUA)	11/12-17/06	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−90〜−30 −65〜−20	A	−	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−90〜−30 −65〜−20	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付けにリアショック上部サービスパネル要加工または取り外し
	14/12-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−100〜−30 −65〜−23	A	−	-	¥159,840 (¥148,000)	92475	X-URBAN専用, リアショック上部サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−100〜−30 −65〜−23	−	−	○	¥233,928 (¥216,600)	93475	X-URBAN専用, リアモーター取り付けにリアショック上部サービスパネル要加工または取り外し
	17/06-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−90〜−30 −65〜−20	A	−	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−90〜−30 −65〜−20	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付けにリアショック上部サービスパネル要加工または取り外し
アクア GR (AQUA GR)	17/11-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−90〜−5 −30〜+10	A	−	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	G GR リアショック上部サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−90〜−5 −30〜+10	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	G GR リアモーター取り付けにリアショック上部サービスパネル要加工または取り外し
アクア G's (AQUA G's)	13/12-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−90〜−5 −30〜+10	A	−	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	G G's, リアショック上部サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−90〜−5 −30〜+10	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	G G's, リアモーター取り付けにリアショック上部サービスパネル要加工または取り外し
アリスト (ARISTO)	97/08-	JZS160, JZS161	2JZ-GE, 2JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	−75〜0 −75〜0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92750	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	−75〜0 −75〜0	−	−	○	¥221,400 (¥205,000)	93750	
アルテッツァ (ALTEZZA)	98/10-	GXE10, SXE10	1G-FE, 3S-GE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	−70〜−20 −70〜0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92751	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	−70〜−20 −70〜0	−	−	○	¥221,400 (¥205,000)	93751	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	−83〜−14 −90〜−21	A	200mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
アルファード (ALPHARD)	02/05-08/05	ANH10W, MNH10W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	−100〜0 −70〜−28	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92790	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	−100〜0 −70〜−28	−	−	○	¥240,840 (¥223,000)	93790	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		ANH15W, MNH15W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	−100〜0 −80〜−38	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92790	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	−100〜0 −80〜−38	−	−	○	¥240,840 (¥223,000)	93790	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	08/05-15/01	ANH20W, GGH20W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	−80〜−10 −70〜−25	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92780	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	−80〜−10 −70〜−25	−	−	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	ST BS	−115〜−10 −117〜−45	A	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92203	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります
		ANH25W, GGH25W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	−95〜−10 −70〜−20	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92459	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	−95〜−10 −70〜−20	−	−	○	¥232,200 (¥215,000)	93459	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	ST BS	−135〜−25 −144〜−59	A	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92203	4WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はATH20Wのデータになります
	15/01-18/01	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	−80〜0 −65〜−20	B	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	−80〜0 −65〜−20	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	−110〜−20 −130〜−65	B	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92200	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
		AGH35W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−95〜0 −65〜−20	B	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−95〜0 −65〜−20	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	−120〜−30 −120〜−55	B	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります. 車高調整範囲はGGH35Wのデータになります
		GGH30W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	−100〜0 −70〜−25	B	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	−100〜0 −70〜−25	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	−110〜−20 −115〜−50	B	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92200	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
		GGH35W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−95〜0 −65〜−20	B	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−95〜0 −65〜−20	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	−120〜−30 −120〜−55	B	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
	18/01-	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	−85〜0 −65〜−20	B	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	−85〜0 −65〜−20	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	−115〜−25 −130〜−65	B	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92200	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
		AGH35W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−95〜0 −65〜−20	B	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−95〜0 −65〜−20	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	−125〜−35 −120〜−55	B	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.
		GGH30W	2GR-FKS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	−85〜0 −65〜−20	B	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります 車高調整範囲はAGH30Wのデータになります.
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	−85〜0 −65〜−20	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります 車高調整範囲はAGH30Wのデータになります.
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	−115〜−25 −130〜−65	B	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92200	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
		GGH35W	2GR-FKS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−95〜0 −65〜−20	B	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−95〜0 −65〜−20	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	−125〜−35 −120〜−55	B	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
アルファード G's (ALPHARD G's)	12/11-15/01	ANH20W	2AZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	−80〜−10 −70〜−25	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92780	240S G's
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	−80〜−10 −70〜−25	−	−	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	240S G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	ST BS	−115〜−10 −117〜−45	A	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92203	240S G's, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります
		GGH20W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	−80〜−10 −70〜−25	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92780	350S G's
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	−80〜−10 −70〜−25	−	−	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	350S G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	ST BS	−115〜−10 −117〜−45	A	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92203	350S G's, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
アルファードハイブリッド (ALPHARD HYBRID)	03/07-08/05	ATH10W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	−80〜−10 −65〜−20	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92790	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	−80〜−10 −65〜−20	−	−	○	¥240,840 (¥223,000)	93790	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	11/11-15/01	ATH20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	−95〜−10 −70〜−20	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92459	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	−95〜−10 −70〜−20	−	−	○	¥232,200 (¥215,000)	93459	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	ST BS	−135〜−25 −144〜−59	A	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92203	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	15/01-18/01	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−100〜−15 −70〜−25	B	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−100〜−15 −70〜−25	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	−120〜−30 −120〜−55	B	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります. 車高調整範囲はGGH35Wのデータになります
	18/01-	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−100〜−15 −75〜−30	B	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−100〜−15 −75〜−30	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	−125〜−35 −120〜−55	B	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.
ウィッシュ (WISH)	03/01-09/04	ZNE10G	1ZZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	−60〜+10 −50〜−10	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92791	リア減衰調整には要内装取り外し
	03/04-09/04	ANE10G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	−60〜+10 −50〜−10	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92791	リア減衰調整には要内装取り外し
	09/04-12/04	ZGE20G	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	−60〜0 −60〜−25	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92442	1.8Xグレード. リア減衰調整には要ショック取り外し
		ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	−65〜0 −60〜−25	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92795	1.8Sグレード. リア減衰調整には要ショック取り外し
		ZGE22W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST BS	−65〜0 −80〜−30	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92796	2.0Zグレード. リア減衰調整には要ショック取り外し
	12/04-	ZGE20G, ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	−75〜0 −55〜−15	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92442	1.8X/1.8Aグレード. リア減衰調整には要ショック取り外し
		ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	−65〜0 −60〜−25	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92795	1.8Sグレード. リア減衰調整には要ショック取り外し
		ZGE22W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST BS	−65〜0 −80〜−30	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92796	2.0Zグレード. リア減衰調整には要ショック取り外し
ヴィッツ (VITZ)	05/02-10/12	KSP90, SCP90	1KR-FE, 2SZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−60〜−10 −45〜−5	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−60〜−10 −45〜−5	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		NCP91	1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−60〜−10 −45〜−5	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−60〜−10 −45〜−5	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	10/12-	KSP130, NSP130, NCP131	1KR-FE, 1NR-FE, 1NR-FKE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−60〜−10 −45〜−5	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−60〜−10 −45〜−5	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/01-	NHP130	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−60〜−10 −45〜−5	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92798	HYBRID. 車高調整範囲はNCP131のデータになります. リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−60〜−10 −45〜−5	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	HYBRID. 車高調整範囲はNCP131のデータになります. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ヴィッツ GRMN (VITZ GRMN)	18/06-	−	2ZR-FE	ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	
				ZZ-R DSC	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	
ヴィッツ GR SPORT (VITZ GR SPORT)	17/09-	NCP131, NHP130	1NZ-FE, 1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−60〜−10 −25〜+15	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92798	GRスポーツ リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−60〜−10 −25〜+15	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	GRスポーツ リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ヴィッツ G's (VITZ G's)	11/10-	NCP131	1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−60〜−10 −25〜+15	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92798	RS G's. リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−60〜−10 −25〜+15	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	RS G's. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
ヴェルファイア (VELLFIRE)	08/05-15/01	ANH20W, GGH20W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	−80～−10 −70～−25	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92780	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	−80～−10 −70～−25	−	−	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	ST BS	−115～−10 −117～−45	A	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92203	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります
		ANH25W, GGH25W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	−95～−10 −70～−20	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92459	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	−95～−10 −70～−20	−	−	○	¥232,200 (¥215,000)	93459	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	ST BS	−135～−25 −144～−59	A	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92203	4WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はATH20Wのデータになります
	15/01-18/01	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	−80～0 −65～−20	B	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	−80～0 −65～−20	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	−110～−20 −130～−65	B	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92200	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
		AGH35W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−95～0 −65～−20	B	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−95～0 −65～−20	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	−120～−30 −120～−55	B	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります, 車高調整範囲はGGH35Wのデータになります
		GGH30W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	−100～0 −70～−25	B	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	−100～0 −70～−25	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	−110～−20 −115～−50	B	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92200	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
		GGH35W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−95～0 −65～−20	B	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−95～0 −65～−20	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	−120～−30 −120～−55	B	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
	18/01-	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	−85～0 −65～−20	B	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	−85～0 −65～−20	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	−115～−25 −130～−65	B	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92200	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
		AGH35W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−95～0 −65～−20	B	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−95～0 −65～−20	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	−125～−35 −120～−55	B	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります,
		GGH30W	2GR-FKS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	−100～−10 −75～−30	B	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります 車高調整範囲はAGH30Wのデータになります.
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	−85～0 −65～−20	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります 車高調整範囲はAGH30Wのデータになります.
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	−115～−25 −130～−65	B	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92200	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
		GGH35W	2GR-FKS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−95～0 −65～−20	B	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	−95～0 −65～−20	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	−125～−35 −120～−55	B	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
ヴェルファイア G's (VELLFIRE G's)	12/11-15/01	ANH20W	2AZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	−80～−10 −70～−25	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92780	2.4Z G's
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	−80～−10 −70～−25	−	−	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	2.4Z G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	ST BS	−115～−10 −117～−45	A	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92203	240S G's, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります
		GGH20W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	−80～−10 −70～−25	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92780	3.5Z G's
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	−80～−10 −70～−25	−	−	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	3.5Z G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	ST BS	−115～−10 −117～−45	A	−	−	¥210,600 (¥195,000)	92203	350S G's, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
ヴェルファイアハイブリッド (VELLFIRE HYBRID)	11/11-15/01	ATH20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95～-10 -70～-20	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92459	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95～-10 -70～-20	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93459	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	ST BS	-135～-25 -144～-59	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	15/01-18/01	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100～-15 -70～-25	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100～-15 -70～-25	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-120～-30 -120～-55	B	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります. 車高調整範囲はGGH35Wのデータになります
	18/01-	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100～-15 -75～-30	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100～-15 -75～-30	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-125～-35 -120～-55	B	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.
ヴェロッサ (VEROSSA)	01/07-	JZX110	1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-65～-10 -70～0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92751	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83～-14 -90～-21	A	200mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ヴォクシー (VOXY)	01/11-07/06	AZR60G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110～+15 -73～-34	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92476	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110～+15 -73～-34	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93476	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		AZR65G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110～+15 -83～-44	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92476	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110～+15 -83～-44	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93476	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	07/06-14/01	ZRR70G, ZRR70W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85～0 -80～-45	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	2WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85～0 -80～-45	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		ZRR75G, ZRR75W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90～-5 -110～-70	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	4WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90～-5 -110～-70	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	14/01-17/07	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -65～-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -65～-15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123～-43 -105～-35	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります
		ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100～0 -100～-50	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100～0 -100～-50	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	14/02-17/07	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -65～-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -65～-15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135～-50 -110～-45	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRID, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります
	17/07-	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -60～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	2WD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -60～-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123～-43 -105～-35	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります
		ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100～0 -100～-50	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100～0 -100～-50	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/07-	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -60～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -60～-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135～-50 -110～-45	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRID, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります
ヴォクシー GR SPORT (VOXY GR SPORT)	17/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -60～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	GR SPORT, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -60～-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	GR SPORT, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135～-50 -110～-45	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	GR SPORT, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります
ヴォクシー G's (VOXY G's)	10/06-14/01	ZRR70W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-50～+10 -40～-5	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	Z G's,ZS G's, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-50～+10 -40～-5	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	Z G's,ZS G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	16/04-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-75～+15 -35～+15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZS G's
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-75～+15 -35～+15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	ZS G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-105～-35 -75～-5	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	ZS G's, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
エスクァイア (ESQUIRE)	14/10-17/07	ZRR80G	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -65～-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -65～-15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123～-43 -105～-35	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります
		ZRR85G	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100～0 -100～-50	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100～0 -100～-50	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		ZWR80G	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-80～0 -65～-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-80～0 -65～-15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135～-50 -110～-45	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRID, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	17/07-	ZRR80G	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -60～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	2WD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -60～-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123～-43 -105～-35	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります
		ZRR85G	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100～0 -100～-50	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100～0 -100～-50	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		ZWR80G	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -60～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -60～-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135～-50 -110～-45	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRID, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
エスティマ (ESTIMA)	00/01-06/01	ACR30W, MCR30W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 200	ST BS	-95～0 -45～0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92455	2WD, 車高調整範囲はMCR30Wのデータになります
		ACR40W, MCR40W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 200	ST BS	-95～0 -45～0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92455	4WD, 車高調整範囲はMCR30Wのデータになります
	06/01-16/06	ACR50W, GSR50W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80～-10 -45～0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80～-10 -45～0	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		ACR55W, GSR55W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95～0 -75～-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95～0 -75～-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	16/06-	ACR50W	2AZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80～-10 -45～0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80～-10 -45～0	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		ACR55W	2AZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95～0 -75～-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95～0 -75～-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID)	01/06-06/01	AHR10W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 200	ST BS	-95～0 -45～0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92455	車高調整範囲はMCR30Wのデータになります
	06/06-16/06	AHR20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95～0 -75～-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95～0 -75～-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	16/06-	AHR20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95～0 -75～-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95～0 -75～-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
オーリス (AURIS)	12/08-	ZRE186H	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	180 165	ST BS	-65～0 -55～-20	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92421	RS共通
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 6.0	180 165	ST BS	-65～0 -55～-20	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	RS共通, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	15/04-	NRE185H	8NR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	180 165	ST BS	-68～0 -65～-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92421	120T
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 6.0	180 165	ST BS	-68～0 -65～-30	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	120T, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
オーリスハイブリッド (AURIS HYBRID)	16/04-	ZWE186H	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	180 165	ST BS	-68～0 -55～-20	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92421	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 6.0	180 165	ST BS	-68～0 -55～-20	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
カムリ (CAMRY)	11/09-17/07	AVV50	2AR-FXE	ZZ-R	純正 純正	6.0 3.0	220 250	ST BS	-80～0 -80～0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92488	リア減衰調整には要内装取り外し
	17/07-	AXVH70	A25A-FXS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.0	220 240	ST BS	-60～0 -54～-7	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92377	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
カローラフィールダー (COROLLA FIELDER)	06/10-12/05	NZE141G, ZRE142G	1NZ-FE, 2ZR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	180 200	ST ST	-65～0 -50～-20	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92461	TRD仕様共通
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	180 200	ST ST	-65～0 -50～-20	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93461	TRD仕様共通, リアモーター取り付けに要内装加工
	12/05-	NZE161G, ZRE162G	1NZ-FE, 2ZR-FAE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80～-10 -60～-20	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80～-10 -60～-20	-	-	-	-	開発予定	
	13/08-	NKE165G	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80～-10 -60～-20	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475	HYBRID
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80～-10 -60～-20	-	-	-	-	開発予定	HYBRID
カローラルミオン (COROLLA RUMION)	07/10-	NZE151N	1NZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	180 210	ST BS	-75～0 -60～-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92344	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 4.0	180 210	ST BS	-75～0 -60～-15	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93344	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工
		ZRE152N	2ZR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	180 210	ST BS	-75～0 -60～-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92344	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 4.0	180 210	ST BS	-75～0 -60～-15	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93344	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工
カローラレビン (COROLLA LEVIN)	83/05-87/05	AE86	4A-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-75～-30 -50～0	A	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92778	Spindle付, リアショック上部要内装加工, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-52～0 -69～-8	A	-	-	¥311,040 (¥288,000)	93121	Spindle付, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
クラウン (CROWN)	99/09-03/12	JZS171	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	−80〜−15 −85〜0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92420	
		JZS175	2JZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	−80〜−15 −85〜0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92420	
	03/12-08/02	GRS180, GRS182	4GR-FSE, 3GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	−85〜+5 −85〜0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431	2006年1月以降に生産された車両においては、前部露灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください。
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	−85〜+5 −85〜0	−	−	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	2006年1月以降に生産された車両においては、前部露灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	−100〜−10 −120〜−10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	2006年1月以降に生産された車両においては、前部露灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください。 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	−100〜−10 −120〜−10	−	−	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	2006年1月以降に生産された車両においては、前部露灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります
	05/10-08/02	GRS184	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	−85〜+5 −85〜+5	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431	2006年1月以降に生産された車両においては、前部露灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください。
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	−85〜+5 −85〜+5	−	−	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	2006年1月以降に生産された車両においては、前部露灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	−100〜−10 −120〜−10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	2006年1月以降に生産された車両においては、前部露灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください。 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	−100〜−10 −120〜−10	−	−	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	2006年1月以降に生産された車両においては、前部露灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります
	08/02-12/12	GRS200, GRS202, GRS204	4GR-FSE, 3GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	−90〜0 −90〜0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431	延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	−90〜0 −90〜0	−	−	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	−100〜−10 −120〜−10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	−100〜−10 −120〜−10	−	−	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります
	12/12-15/10	GRS210, GRS214	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	−90〜0 −90〜0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431	延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	−90〜0 −90〜0	−	−	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	−100〜−10 −120〜−10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	−100〜−10 −120〜−10	−	−	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります
	15/10-	ARS210, GRS210, GRS214	8AR-FTS, 4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	−90〜0 −90〜0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431	延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	−90〜0 −90〜0	−	−	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	−100〜−10 −120〜−10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	−100〜−10 −120〜−10	−	−	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります
クラウンエステート (CROWN ESTATE)	99/09-	JZS171W	1JZ-GE, 1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	−80〜−15 −85〜0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92420	
		JZS175W	2JZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	−80〜−15 −85〜0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92420	
クラウンハイブリッド (CROWN HYBRID)	08/05-13/01	GWS204	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	−105〜−20 −95〜−5	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	−105〜−20 −95〜−5	−	−	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	−100〜−10 −120〜−10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	−100〜−10 −120〜−10	−	−	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります
	13/01-15/10	AWS210	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	−90〜0 −90〜0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	−90〜0 −90〜0	−	−	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	−110〜−30 −130〜−20	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	−110〜−30 −130〜−20	−	−	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	15/10-	AWS210	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	−90〜0 −90〜0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	−90〜0 −90〜0	−	−	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	−110〜−30 −130〜−20	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	−110〜−30 −130〜−20	−	−	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
クレスタ (CRESTA)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	−75〜0 −70〜0	A	150mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	−75〜0 −70〜0	−	−	×	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	−55〜+10 −55〜+10	A	150mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	96/09-	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	−75〜0 −70〜0	A	150mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	−75〜0 −70〜0	−	−		¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	−55〜+10 −55〜+10	A	150mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
サクシード (SUCCEED)	02/07-14/09	NCP51V, NCP58G	1NZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 7.0	220 180	ST BS	−60〜0 −45〜−10	B	−	-	¥170,640 (¥158,000)	92343	2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/09-	NCP160V	1NZ-FE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 7.0	200 180	ST BS	−70〜0 −53〜−13	B	−	-	¥170,640 (¥158,000)	92375	2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
シエンタ (SIENTA)	15/07-	NSP170G	2NR-FKE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85～0 -65～-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92360	2WD, NSP172Gは未確認, 車高調整範囲はNHP170Gのデータになります
				ZZ-R DSC	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85～0 -65～-15	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93360	2WD, 車高調整範囲はNHP170Gのデータになります
		NHP170G	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85～0 -65～-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92360	HYBRID
				ZZ-R DSC	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85～0 -65～-15	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93360	HYBRID
スープラ (SUPRA)	93/05-	JZA80	2JZ-GE, 2JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	14.0 10.0	200 200	ST ST	-70～+20 -65～+30	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92753	リアREAS式車取り付け不可
スターレット (STARLET)	89/12-96/01	EP82	4E-FTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-80～0 -55～0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92781	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	96/01-	EP91	4E-FTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-80～0 -55～0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92781	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
スプリンタートレノ (SPRINTER TRUENO)	83/05-87/05	AE86	4A-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-75～-30 -50～0	A	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92778	Spindle付, リアショック上部要内装加工, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-52～0 -69～-8	A	-	-	¥311,040 (¥288,000)	93121	Spindle付, リアショック上部要内装加工, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
スペイド (SPADE)	12/07-	NSP140, NCP141	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90～-10 -65～-25	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90～-10 -65～-25	-	-	-	-	開発予定	
セリカ (CELICA)	93/10-99/09	ST202	3S-FE, 3S-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-65～+25 -70～+20	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92414	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	99/09-	ZZT230	1ZZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 6.0	170 160	ST ST	-50～0 -60～-20	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92786	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
		ZZT231	2ZZ-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 6.0	170 160	ST ST	-50～0 -60～-20	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92786	Super strut除く, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ソアラ (SOARER)	91/05-01/04	JZZ30	1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	14.0 10.0	200 200	ST ST	-70～+20 -65～+30	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92753	Turbo専用,NA未確認
タンク (TANK)	16/11-	M900A	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90～0 -55～-25	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		M910A	1KR-FE	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
チェイサー (CHASER)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75～0 -70～0	A	150mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75～0 -70～0	-	-	×	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55～+10 -55～+10	A	150mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	96/09-	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75～0 -70～0	A	150mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75～0 -70～0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55～+10 -55～+10	A	150mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ノア (NOAH)	01/11-07/06	AZR60G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110～+15 -73～-34	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92476	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110～+15 -73～-34	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93476	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		AZR65G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110～+15 -83～-44	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92476	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110～+15 -83～-44	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93476	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	07/06-14/01	ZRR70G, ZRR70W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85～0 -80～-45	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	2WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85～0 -80～-45	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		ZRR75G, ZRR75W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90～-5 -110～-70	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	4WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90～-5 -110～-70	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	14/01-17/07	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -65～-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -65～-15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123～-43 -105～-35	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります
		ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100～0 -100～-50	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100～0 -100～-50	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	14/02-17/07	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -65～-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -65～-15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135～-50 -110～-45	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRID, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります
	17/07-	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -60～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	2WD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -60～-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123～-43 -105～-35	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります
		ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100～0 -100～-50	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100～0 -100～-50	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/07-	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -60～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -60～-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135～-50 -110～-45	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRID, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります
ノア GR SPORT (NOAH GR SPORT)	17/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -60～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	GR SPORT, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90～0 -60～-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	GR SPORT, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135～-50 -110～-45	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	GR SPORT, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
ノア G's (NOAH G's)	10/06-14/01	ZRR70W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-50～+10 -40～-5	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	S G's,Si G's. リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-50～+10 -40～-5	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	S G's,Si G's. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	16/04-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-75～+15 -35～+15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	Si G's
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-75～+15 -35～+15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	Si G's. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-105～-35 -75～-5	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	Si G's. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります
パッソ (PASSO)	16/04-	M700A	1KR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.0	220 225	ST BS	-70～0 -59～-28	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92373	2WD,リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ハリアー (HARRIER)	13/12-17/06	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80～0 -75～-30	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340→92351に変更になってます
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80～0 -80～-35	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340→92351に変更になってます
	17/06-	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80～0 -75～-30	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340→92351に変更になってます
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80～0 -80～-35	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340→92351に変更になってます
		ASU60W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-98～0 -95～-50	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340→92351に変更になってます
		ASU65W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-98～0 -95～-50	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340→92351に変更になってます 車高調整範囲はASU60Wのデータになります
ハリアー GR SPORT (HARRIER GR SPORT)	17/09-	ASU65W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-98～0 -95～-50	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340→92351に変更になってます 車高調整範囲はASU60Wのデータになります
		ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80～0 -75～-30	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340→92351に変更になってます
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80～0 -80～-35	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340→92351に変更になってます
ハリアー G's (HARRIER G's)	15/01-	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-45～0 -40～+5	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD,エレガンス G's. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340→92351に変更になってます
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-45～0 -45～0	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	4WD,エレガンス G's. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340→92351に変更になってます
ハリアーハイブリッド (HARRIER HYBRID)	14/01-17/06	AVU65W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 205	ST BS	-100～0 -70～-25	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92352	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92328→92352に変更になってます
	17/06-	AVU65W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 205	ST BS	-100～0 -70～-25	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92352	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92328→92352に変更になってます
ピクシスエポック (PIXIS EPOCH)	12/05-17/05	LA300A	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65～0 -60～-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65～0 -60～-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/05-	LA350A	KF-VE	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
ピクシスジョイ (PIXIS JOY)	16/08-	LA250A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85～0 -55～-25	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD,C/F/S共通 リア減衰調整にリアショック上部内装要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85～0 -55～-25	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD,C/F/S共通 リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し
		LA260A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-65～0 -56～-23	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92369	4WD,C/F/S共通 リア減衰調整にリアショック上部内装要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-65～0 -56～-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93369	4WD,C/F/S共通 リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し
ピクシススペース (PIXIS SPACE)	11/09-	L575A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65～0 -65～-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65～0 -65～-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ピクシスメガ (PIXIS MEGA)	15/07-	LA700A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80～0 -58～-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80～0 -58～-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		LA710A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85～0 -40～-10	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85～0 -40～-10	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
プリウス (PRIUS)	03/09-09/05	NHW20	1NZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-75～+25 -45～0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92435	リア減衰調整には要内装取り外し
	09/05-15/12	ZVW30	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-60～0 -70～-30	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92754	リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-60～0 -70～-30	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93754	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	15/12-	ZVW50	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 240	ST BS	-60～0 -52～-20	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92367	2WD, フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
		ZVW51	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 240	ST BS	-60～0 -52～-20	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92367	2WD, フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
		ZVW55	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 255	ST BS	-70～0 -52～-20	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92368	4WD,E-Four, フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
プリウス G's (PRIUS G's)	11/12-	ZVW30	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-40～0 -35～-5	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92754	Sツーリングセレクション G's. リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-40～0 -35～-5	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93754	Sツーリングセレクション G's. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
プリウスα (PRIUS α)	11/05-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80～+10 -55～-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92460	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80～+10 -55～-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93460	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
プリウスα GR (PRIUSα GR)	17/12-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-65～+10 -40～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92460	GR SPORT
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-65～+10 -40～-10	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93460	GR SPORT リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
プリウスα G's (PRIUSα G's)	15/02-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-65～+10 -40～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92460	Sツーリングセレクション G's
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-65～+10 -40～-10	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93460	Sツーリングセレクション G's. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
プリウスPHV (PRIUS PHV)	12/01-17/02	ZVW35	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-60～0 -45～-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92466	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-60～0 -45～-15	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93466	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/02-	ZVW52	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 255	ST BS	-62～0 -52～-20	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92368	フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
プリウスPHV GR SPORT (PRIUS PHV GR SPORT)	17/09-	ZVW52	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 255	ST BS	-62～0 -52～-20	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92368	フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
プロボックス (PROBOX)	02/07-14/09	NCP51V, NCP58G	1NZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 7.0	220 180	ST BS	-60～0 -45～-10	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92343	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/09-	NSP160V, NCP160V	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 7.0	200 180	ST BS	-70～0 -53～-13	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92375	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ポルテ (PORTE)	12/07-	NSP140, NCP141	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90～-10 -65～-25	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90～-10 -65～-25	-	-	-	-	開発予定	
マークX (MARK X)	04/11-09/10	GRX120, GRX121	4GR-FSE, 3GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	09/10-	GRX130, GRX133	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
マークX GR SPORT (MARK X GR SPORT)	17/09-	GRX130, GRX133	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785	GR SPORT
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	GR SPORT リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
マークX G's (MARK X G's)	12/10-	GRX130	4GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785	250G Sパッケージ G's
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	250G Sパッケージ G's. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		GRX133	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785	350G G's
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	350G Sパッケージ G's. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
マークII (MARK II)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75～0 -70～0	A	150mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75～0 -70～0	-	-	×	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55～+10 -55～+10	A	150mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	96/09-00/10	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75～0 -70～0	A	150mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75～0 -70～0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55～+10 -55～+10	A	150mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	00/10-	GX110, JZX110	1G-FE, 1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-65～-10 -70～0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92751	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83～-14 -90～-21	A	200mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
マークII ブリット (MARK II BLIT)	02/01-	JZX110W	1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-65～-10 -70～0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92751	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83～-14 -90～-21	A	200mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ラクティス (RACTIS)	05/10-10/11	SCP100, NCP100	2SZ-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-95～-35 -62～-20	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-95～-35 -62～-20	-	-		-	開発予定	
	10/11-	NSP120, NCP120	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90～-5 -61～-19	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90～-5 -61～-19	-	-	-	-	開発予定	
ルーミー (ROOMY)	16/11-	M900A	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90～0 -55～-25	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		M910A	1KR-FE	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
NISSAN															
180SX	91/01-	RPS13	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80～-10 -70～-10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92419	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80～-10 -70～-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93419	ボンネット断熱材要加工または取り外し. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GT-R	07/12-	R35	VR38DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	18.0 12.0	200 220	ST ST	-70～+10 -55～+10	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92776	SpecV/NISMO未確認
				ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	22.0 14.0	200 220	ST ST	-60～0 -50～+20	A	100mm	-	¥289,440 (¥268,000)	93122	SpecV/NISMO未確認. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
NV100クリッパー (NV100 CLIPPER)	13/12-15/03	DR64V	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-67～0 -52～-20	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通2WD. テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください. 車高調整範囲はDA64V(2WD)のデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-67～0 -52～-20	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通4WD. テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください. 車高調整範囲はDA64V(2WD)のデータになります
	15/03-	DR17V	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80～0 -61～-29	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通2WD. テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください. 車高調整範囲はDR17W(2WD)のデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80～0 -57～-25	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通4WD. テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください. 車高調整範囲はDA17W(4WD)のデータになります
NV100クリッパーリオ (NV100 CLIPPER RIO)	13/12-15/03	DR64W	K6A(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-67～0 -52～-20	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通2WD. 車高調整範囲はDA64V(2WD)のデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-67～0 -52～-20	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通4WD. 車高調整範囲はDA64V(2WD)のデータになります
	15/03-	DR17W	R06A(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80～0 -61～-29	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通2WD. テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください.
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80～0 -57～-25	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通4WD. テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください. 車高調整範囲はDA17W(4WD)のデータになります
エクストレイル (X-TRAIL)	13/12-	T32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-72～-7 -67～-28	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 車高調整範囲はHT32のデータになります
		NT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-55～0 -65～-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
エクストレイルハイブリッド (X-TRAIL HYBRID)	15/05-	HT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-72～-7 -67～-28	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	HYBRID,2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		HNT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-64～-2 -60～-21	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	HYBRID,4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
エルグランド (ELGRAND)	02/05-10/08	E51,NE51	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 230	ST BS	-75～0 -75～-20	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92436	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	04/12-10/08	ME51,MNE51	VQ25DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 230	ST BS	-75～0 -75～-20	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92436	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	10/08-	TE52,PE52	QR25DE, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 235	ST BS	-70～-10 -75～-30	C	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92437	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. フロント減衰調整には要ショック取り外し. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
		TNE52,PNE52	QR25DE, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 235	ST BS	-70～-10 -75～-30	C	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92437	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. フロント減衰調整には要ショック取り外し. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
キューブ (CUBE)	02/10-08/11	BZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	−75〜+10 −55〜−25	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92456	
		BNZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	−75〜0 −65〜−35	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92456	4WD
	05/05-08/11	YZ11	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	−75〜+10 −55〜−25	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92456	
	08/11-	Z12	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.0	170 150	ST BS	−80〜0 −60〜−25	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92457	4WD未確認
キューブキュービック (CUBE CUBIC)	03/09-08/11	BGZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	−80〜0 −60〜−30	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92456	4WD未確認
	05/05-08/11	YGZ11	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	−80〜0 −60〜−30	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92456	4WD未確認
ジューク (JUKE)	10/06-	F15,YF15	HR15DE, MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 175	ST BS	−90〜0 −70〜−30	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92489	2WD
	10/11-	NF15	MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 195	ST BS	−90〜0 −70〜−35	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92468	4WD
ジュークニスモ (JUKE NISMO)	13/02-	NF15	MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 195	ST BS	−90〜0 −70〜−35	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92468	NISMO
シルビア (SILVIA)	91/01-93/10	PS13	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	−80〜−10 −70〜−10	A	100mm	−	¥170,640 (¥158,000)	92419	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	−80〜−10 −70〜−10	−	−	○	¥240,840 (¥223,000)	93419	ボンネット断熱材要加工または取り外し。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	93/10-99/01	S14	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	−70〜+20 −65〜+20	A	100mm	−	¥170,640 (¥158,000)	92755	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	−70〜+20 −65〜+20	−	−	○	¥240,840 (¥223,000)	93755	ボンネット断熱材要加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	99/01-	S15	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	−70〜+20 −65〜+20	A	100mm	−	¥170,640 (¥158,000)	92756	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	−70〜+20 −65〜+20	−	−	○	¥240,840 (¥223,000)	93756	ボンネット断熱材要加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	−54〜−16 −72〜0	A	100mm	−	¥278,640 (¥258,000)	93123	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
スカイライン (SKYLINE)	93/08-98/05	ECR33	RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	−55〜+20 −65〜+30	A	150mm	−	¥156,600 (¥145,000)	92757	Turbo専用
	98/05-01/06	HR34,ER34	RB20DE, RB25DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	−60〜+35 −65〜+20	A	150mm	−	¥170,640 (¥158,000)	92362	NA専用.※リアアブラケット「丸型」. ※GT-VグレードはTurbo用(92758)を使用ください
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	−60〜+35 −65〜+20	−	−	○	¥235,440 (¥218,000)	93362	NA専用.※リアアブラケット「丸型」. ※GT-VグレードはTurbo用(92758)を使用ください. ボンネット断熱材要加工または取り外し
		ER34	RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	−60〜+35 −65〜+20	A	150mm	−	¥156,600 (¥145,000)	92758	HICAS(Turbo)/GT-V専用 ※リアロアブラケット「コの字型」
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	−60〜+35 −65〜+20	−	−	○	¥221,400 (¥205,000)	93758	HICAS(Turbo)/GT-V専用 ※リアロアブラケット「コの字型」. ボンネット断熱材要加工または取り外し
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	9.0 6.0	200 220	ST ST	−65〜0 −80〜−10	A	150mm	−	¥278,640 (¥258,000)	93131	HICAS(Turbo)/GT-V専用 ※リアロアブラケット「コの字型」. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	01/06-06/11	V35, HV35, PV35	VQ25DD, VQ30DD, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	−75〜0 −59〜−17	A	150mm	−	¥170,640 (¥158,000)	92761	4WD未確認
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	−75〜0 −59〜−17	−	−		−	開発予定	
	06/11-14/02	V36	VQ25HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	−70〜+10 −60〜−15	C	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92759	4WD未確認. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	06/11-08/11	PV36	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	−70〜+10 −60〜−15	C	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92759	4WAS装着車共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	08/12-14/02	KV36	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	−75〜+5 −60〜−15	C	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92759	4WAS装着車共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/06-14/11	ZV37	274930	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	−80〜0 −70〜0	A	250mm	−	¥159,840 (¥148,000)	92336	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	−80〜0 −70〜0	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93336	
	14/11-	YV37	274A	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	−80〜0 −70〜0	A	250mm	−	¥159,840 (¥148,000)	92336	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	−80〜0 −70〜0	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93336	
スカイラインGT-R (SKYLINE GT-R)	89/08-95/01	BNR32	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	−100〜−20 −75〜−5	A	100mm	−	¥156,600 (¥145,000)	92412	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 200	ST ST	−80〜−43 −50〜−11	A	100mm	−	¥278,640 (¥258,000)	93124	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	95/01-99/01	BCNR33	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	−80〜−35 −85〜−25	A	150mm	−	¥156,600 (¥145,000)	92760	
	99/01-	BNR34	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	−80〜−35 −85〜−25	A	150mm	−	¥156,600 (¥145,000)	92760	
スカイラインクーペ (SKYLINE COUPE)	03/01-06/11	CPV35	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	−75〜0 −59〜−17	A	150mm	−	¥170,640 (¥158,000)	92761	
	07/10-	CKV36	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	−75〜+5 −55〜−10	C	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92759	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
スカイラインクロスオーバー (SKYLINE CROSSOVER)	09/07-	J50	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	−73〜0 −65〜−25	C	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92473	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
スカイラインハイブリッド (SKYLINE HYBRID)	14/02-	HV37	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 5.0	220 230	ST BS	−75〜+15 −85〜0	A	250mm	−	¥159,840 (¥148,000)	92320	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.0 5.0	220 230	ST BS	−75〜+15 −85〜0	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93320	
ステージア (STAGEA)	96/09-01/10	WGNC34	RB25DE, RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 220	ST ST	−75〜−5 −70〜−5	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92392	4WD.AT車専用 ※リアロアブラケット「丸型」
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 220	ST ST	−75〜−5 −70〜−5	−	−	○	¥235,440 (¥218,000)	93392	ボンネット断熱材要加工または取り外し。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ※リアロアブラケット「丸型」
	97/11-01/10	WGNC34改	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 220	ST ST	−75〜−10 −75〜−15	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92393	AutechVersion 260RS. ※リアロアブラケット「コの字型」
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 220	ST ST	−75〜−10 −75〜−15	−	−	○	¥235,440 (¥218,000)	93393	AutechVersion 260RS. ※リアロアブラケット「コの字型」. ボンネット断熱材要加工または取り外し。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	98/08-01/10	WGNC34	RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 220	ST ST	−75〜−10 −75〜−15	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92393	25t RS FOUR S. ※リアロアブラケット「コの字型」
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 220	ST ST	−75〜−10 −75〜−15	−	−	○	¥235,440 (¥218,000)	93393	25t RS FOUR S. ※リアロアブラケット「コの字型」. ボンネット断熱材要加工または取り外し。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	01/10-	M35,HM35	VQ25DD, VQ30DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 8.0	220 275	ST BS	−65〜−20 −35〜+5	C	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92327	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		NM35	VQ25DD, VQ25DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0 8.0	200 255	ST BS	−45〜+15 −30〜−10	C	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92424	AR-X FOUR未確認. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	04/08-	PM35	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 8.0	220 275	ST BS	−65〜−20 −35〜+5	C	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92327	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		PNM35	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0 8.0	200 255	ST BS	−45〜+15 −30〜−10	C	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92424	AR-X FOUR未確認. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
セレナ (SERENA)	05/05-10/11	C25,CC25	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80～0 -60～-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	ハイウェイスター共通
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80～0 -60～-25	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	ハイウェイスター共通. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		NC25,CNC25	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80～0 -50～-20	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD,ハイウェイスター共通. 車高調整範囲はNC26のデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80～0 -50～-20	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WD,ハイウェイスター共通. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. 車高調整範囲はNC26のデータになります
	10/11-16/08	C26,FC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80～0 -55～-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	ハイウェイスター共通
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80～0 -55～-25	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	ハイウェイスター共通. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		NC26,FNC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80～0 -50～-20	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD,ハイウェイスター共通
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80～0 -50～-20	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WD,ハイウェイスター共通. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	12/08-16/08	HC26,HFC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80～0 -60～-30	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	S-HYBRID,ハイウェイスター共通
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80～0 -60～-30	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	S-HYBRID,ハイウェイスター共通. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	16/08-	C27,GC27, GFC27	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-90～0 -64～-35	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	2WD,ハイウェイスター共通
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-90～0 -64～-35	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	2WD,ハイウェイスター共通. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		GNC27, GFNC27	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-100～0 -53～-23	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-100～0 -53～-23	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
セレナe-POWER (SERENA e-POWER)	18/03-	HC27,HFC27	HR12-EM57	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-90～0 -64～-35	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	2WD,e-Power. ハイウェイスター オーテック共通
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-90～0 -64～-35	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	2WD,e-Power. ハイウェイスター オーテック共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
セレナニスモ (SERENA NISMO)	17/11-	GFC27	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-90～0 -64～-35	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	NISMO
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-90～0 -64～-35	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	NISMO. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ティアナ (TEANA)	08/06-14/02	J32,PJ32	VQ25DE, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	180 205	ST BS	-85～0 -42～0	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92490	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
デイズ (DAYZ)	13/06-	B21W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70～0 -50～-21	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo/NA共通,2WD専用,ハイウェイスター共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80～0 -73～-44	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92370	Turbo/NA共通,4WD専用,ハイウェイスター共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※リアショックは非全長調整式
デイズルークス (DAYZ ROOX)	14/02-	B21A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70～0 -68～-42	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo/NA共通,2WD専用,ハイウェイスター共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80～0 -73～-44	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92370	Turbo/NA共通,4WD専用,ハイウェイスター共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※リアショックは非全長調整式
デュアリス (DUALIS)	07/05-	J10,KJ10	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 5.5	220 205	ST BS	-100～0 -59～-31	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92422	2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ノート (NOTE)	05/01-12/09	E11	HR15DE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-65～0 -55～-15	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92779	オーテックバージョン共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	12/09-	E12	HR12DE, HR12DDR	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50～0 -60～-15	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50～0 -60～-15	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ノートe-POWER (NOTE e-POWER)	16/11-	HE12	HR12DE	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50～0 -60～-15	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50～0 -60～-15	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ノートe-POWER ニスモ (NOTE e-POWER NISMO)	16/12-	HE12	HR12DE	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-65～0 -58～-13	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-65～0 -58～-13	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ノートニスモ (NOTE NISMO)	14/10-	E12	HR12DDR	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-35～0 -50～-7	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	NISMO
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-35～0 -50～-7	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	NISMO. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		E12改	HR16DE	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-35～0 -50～-7	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	NISMO S
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-35～0 -50～-7	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	NISMO S. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
フーガ (FUGA)	04/10-09/11	PY50	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-70～-10 -45～-5	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92429	4WAS装着車共通. リア減衰調整には要ショック取り外し
	09/11-	Y51	VQ25HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -80～0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92440	リア減衰調整には要内装取り外し. 車高調整範囲はHY51のデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -80～0	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93440	車高調整範囲はHY51のデータになります
		KY51	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -80～0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92440	リア減衰調整には要内装取り外し. 車高調整範囲はHY51のデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -80～0	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93440	車高調整範囲はHY51のデータになります
フーガハイブリッド (FUGA HYBRID)	10/11-	HY51	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -80～0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92440	リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -80～0	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93440	
フェアレディZ (FAIRLADY Z)	02/07-08/12	Z33	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-45～0 -35～+10	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92761	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-45～0 -35～+10	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93761	ロードスター(HZ33)未確認. リアストラットタワーへ要穴あけ加工
	03/10-08/12	HZ33	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-45～0 -35～+10	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92761	ロードスター
	08/12-	Z34	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 10.0	200 210	ST BS	-70～0 -50～-5	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92762	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	12.0 10.0	200 210	ST BS	-70～0 -50～-10	A	100mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93125	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
マーチ (MARCH)	02/03-10/07	AK12	CR12DE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	−65〜0 −55〜−15	C	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92779	12SR共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
		BK12	CR14DE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	−65〜0 −55〜−15	C	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92779	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	10/07-	K13	HR12DE	ZZ-R	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	−65〜0 −70〜−25	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92463	リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	−65〜0 −70〜−25	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93463	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
マーチニスモ (MARCH NISMO)	13/12-	K13	HR12DE	ZZ-R	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	−55〜0 −60〜−15	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92463	リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	−55〜0 −60〜−15	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93463	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		K13改	HR15DE	ZZ-R	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	−55〜0 −60〜−15	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92463	NISMO S, リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	−55〜0 −60〜−15	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93463	NISMO S, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
モコ (MOCO)	11/02-	MG33S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	−70〜0 −40〜−22	B	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通,2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, 同梱スペーサーで要ECU移動
リーフ (LEAF)	10/12-17/10	ZE0,AZE0	−	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	220 175	ST BS	−50〜+10 −60〜−20	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92462	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 4.5	220 175	ST BS	−50〜+10 −60〜−20	−	−	×	¥244,728 (¥226,600)	93462	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/10-	ZE1	−	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	220 175	ST BS	−45〜0 −46〜−8	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92462	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 4.5	220 175	ST BS	−45〜0 −46〜−8	−	−	×	¥244,728 (¥226,600)	93462	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ルークス (ROOX)	09/12-	ML21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	−70〜0 −50〜−30	B	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92491	Turbo/NA共通,2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ローレル (LAUREL)	97/06-	HC35,GC35	RB20DE, RB25DE, RB25DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	220 220	ST ST	−90〜−20 −90〜−10	A	150mm	−	¥170,640 (¥158,000)	92325	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	220 220	ST ST	−90〜−20 −90〜−10	−	−	○	¥240,840 (¥223,000)	93325	ボンネット断熱材要加工または取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MAZDA															
AZワゴン (AZ WAGON)	08/09-12/10	MJ23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	−75〜0 −50〜−30	B	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92469	Turbo/NA共通,2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
AZワゴン カスタムスタイル (AZ WAGON CUSTOM STYLE)	08/09-12/10	MJ23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	−75〜0 −50〜−30	B	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92469	Turbo/NA共通,2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
CX-3	15/02-18/07	DK5FW	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	220 190	ST BS	−85〜0 −54〜−18	B	−	−	¥176,040 (¥163,000)	92346	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	−85〜0 −54〜−18	−	−	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	2WD
		DK5AW	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	220 190	ST BS	−85〜0 −59〜−23	B	−	−	¥176,040 (¥163,000)	92346	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	−85〜0 −59〜−23	−	−	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	4WD
	17/07-18/07	DKEFW	PE-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	220 190	ST BS	−85〜0 −59〜−23	B	−	−	¥176,040 (¥163,000)	92346	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	−85〜0 −59〜−23	−	−	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	2WD
		DKEAW	PE-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	220 190	ST BS	−85〜0 −59〜−23	B	−	−	¥176,040 (¥163,000)	92346	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	−85〜0 −59〜−23	−	−	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	4WD
	18/07-	DK8FW	S8-DPTS	ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	2WD
		DK8AW		ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	4WD
		DKEFW	PE-VPS	ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	2WD
		DKEAW		ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	4WD

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
CX-5	12/02-17/02	KEEFW	PE-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-80～0 -65～-27	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92498→92382に変更になってます
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-80～0 -65～-27	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD
		KEEAW	PE-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-80～0 -75～-37	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92498→92382に変更になってます
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-80～0 -75～-37	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD
		KE2FW	SH-VPTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90～0 -65～-27	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92498→92382に変更になってます
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90～0 -65～-27	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD
		KE2AW	SH-VPTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90～0 -75～-37	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92498→92382に変更になってます
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90～0 -75～-37	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD
	13/10-17/02	KE5FW	PY-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90～0 -65～-27	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92498→92382に変更になってます
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90～0 -65～-27	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD
		KE5AW	PY-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90～0 -75～-37	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92498→92382に変更になってます
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90～0 -75～-37	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD
	17/02-18/03	KFEP	PE-VPS	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
		KF2P	SH-VPTS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90～0 -70～-35	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90～0 -70～-35	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD
		KF2P	SH-VPTS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90～0 -70～-35	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90～0 -70～-35	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD
		KF5P	PY-VPS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 4.3	220 258	ST BS	-70～0 -60～-25	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-70～0 -60～-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD
		KF5P	PY-VPS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 4.3	220 258	ST BS	-70～0 -60～-25	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-70～0 -60～-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD
	18/03-	KFEP	PE-VPS	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
		KF2P	SH-VPTS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90～0 -70～-35	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90～0 -70～-35	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD
		KF2P	SH-VPTS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90～0 -70～-35	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90～0 -70～-35	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD
		KF5P	PY-VPS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 4.3	220 258	ST BS	-70～0 -60～-25	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-70～0 -60～-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD
		KF5P	PY-VPS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 4.3	220 258	ST BS	-70～0 -60～-25	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-70～0 -60～-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD
CX-8	17/12-	KG2P	SH-VPTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 230	ST BS	-100～-10 -80～-45	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92505	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 230	ST BS	-100～-10 -80～-45	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93505	2WD
		KG2P	SH-VPTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 230	ST BS	-100～-10 -80～-45	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92505	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 230	ST BS	-100～-10 -80～-45	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93505	4WD
RX-7	89/04-91/12	FC3S	13B-T	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-65～0 -55～-10	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92411	MC後のみ,MC前未確認, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	91/12-	FD3S	13B-REW	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 200	ST ST	-60～+10 -40～+10	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92764	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	10.0 9.0	200 200	ST ST	-80～-30 -70～-5	A	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93127	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
RX-8	03/04-	SE3P	13B-MSP	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 160	ST ST	-100～-5 -50～-10	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92763	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 160	ST ST	-100～-5 -50～-10	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93763	フロント純正タワーバー干渉のため要加工または取り外し
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	10.0 7.0	200 160	ST ST	-40～-5 -25～-15	A	200mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93126	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
アクセラスポーツ (AXELA SPORT)	03/10-09/06	BK5P,BKEP, BK3P	ZY-VE,LF-DE, L3-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40～0 -50～-10	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92492	4WD未確認, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, キャンバー調整には要ショック取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	09/06-13/11	BL5FW	ZY-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45～0 -65～-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, キャンバー調整には要ショック取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	09/06-11/09	BLEFW	LF-VDS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45～0 -65～-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, キャンバー調整には要ショック取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	11/09-13/11	BLFFW	PE-VPS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45～0 -65～-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	SKYACTIV, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, キャンバー調整には要ショック取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	13/11-	BM5FS, BMEFS	P5-VPS, PE-VPR	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75～0 -60～-25	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75～0 -60～-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319	
	14/01-	BM2FS	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75～0 -60～-25	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75～0 -60～-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319	
	16/07-	BMLFS	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75～0 -60～-25	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, 車高調整範囲はBM2FSのデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75～0 -60～-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
アクセラセダン (AXELA SEDAN)	03/10-09/06	BK5P,BKEP, BK3P	ZY-VE,LF-DE, L3-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40～0 -50～-10	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92492	4WD未確認. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. キャンバー調整には要ショック取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	09/06-13/11	BL5FP	ZY-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45～0 -65～-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. キャンバー調整には要ショック取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	09/06-11/09	BLEFP	LF-VDS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45～0 -65～-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. キャンバー調整には要ショック取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	11/09-13/11	BLFFP	PE-VPS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45～0 -65～-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	SKYACTIV. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. キャンバー調整には要ショック取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	13/11-	BM5FP	P5-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75～0 -60～-25	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75～0 -60～-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319	
	15/12-	BM2FP	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75～0 -60～-25	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 車高調整範囲はBM2FSのデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75～0 -60～-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319	
	17/09-	BMLFP	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75～0 -60～-25	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 車高調整範囲はBM2FSのデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75～0 -60～-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319	
アクセラハイブリッド (AXELA HYBRID)	13/11-	BYEFP	PE-VPH	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 258	ST BS	-70～0 -47～-17	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92331	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 258	ST BS	-70～0 -47～-17	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93331	
アテンザスポーツ (ATENZA SPORT)	02/05-08/01	GG3S	L3-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-65～+10 -60～0	C	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92415	2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	08/01-12/11	GHEFS, GH5FS	LF-VE, L5-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 185	ST BS	-90～-10 -80～-10	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92452	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
アテンザセダン (ATENZA SEDAN)	12/11-	GJEFP, GJ2FP, GJ5FP	PE-VPR, SH-VPTR, PY-VPR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70～0 -65～-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70～0 -65～-30	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316	
	15/01-	GJ2AP	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70～0 -65～-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70～0 -65～-30	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316	4WD. 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります
アテンザワゴン (ATENZA WAGON)	02/06-08/01	GY3W	L3-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-65～+10 -60～0	C	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92415	2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	08/01-12/11	GHEFW, GH5FW, GH5AW	LF-VE, L5-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 185	ST BS	-90～-10 -80～-10	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92452	2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	12/11-	GJEFW, GJ2FW, GJ5FW	PE-VPR, SH-VPTR, PY-VPR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70～0 -65～-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70～0 -65～-30	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316	
	15/01-	GJ2AW	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70～0 -65～-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70～0 -65～-30	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316	4WD. 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります
デミオ (DEMIO)	07/07-14/09	DE3FS	ZJ-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70～0 -70～-35	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92439	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		DE5FS	ZY-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70～0 -70～-35	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92439	スポルト共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	11/06-14/09	DEJFS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70～0 -70～-35	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92439	SKYACTIV. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/09-	DJ3FS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85～0 -75～-40	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92339	2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85～0 -75～-40	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93339	2WD
	14/10-	DJ5FS	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85～0 -75～-40	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92339	2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85～0 -75～-40	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93339	2WD
	14/12-	DJ3AS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100～-20 -66～-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92345	4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100～-20 -66～-30	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93345	4WD
		DJ5AS	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100～-20 -66～-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92345	4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100～-20 -66～-30	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93345	4WD
	15/10-	DJLFS	P5-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85～0 -75～-40	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92339	2WD,15MB. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 車高調整範囲はDJ5FSのデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85～0 -75～-40	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93339	2WD,15MB
フレア (FLAIR)	12/10-14/08	MJ34S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85～0 -50～-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/08-17/03	MJ34S,MJ44S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85～0 -50～-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	17/03-	MJ55S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74～0 -51～-22	A	100mm	-	¥159,840 (¥148,000)	92380	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74～0 -51～-22	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93380	2WD. リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し
フレアカスタムスタイル (FLAIR CUSTOM STYLE)	12/10-14/08	MJ34S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85～0 -50～-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通.2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/08-17/03	MJ34S,MJ44S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85～0 -50～-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通.2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
フレアクロスオーバー (FLAIR CROSSOVER)	14/01-	MS31S,MS41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95～-10 -45～-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通.2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 同極スペーサーで要ECU移動
		MS31S,MS41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95～-10 -35～-20	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通.4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 同極スペーサーで要ECU移動
フレアワゴン (FLAIR WAGON)	12/06-13/04	MM21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70～0 -50～-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92491	Turbo/NA共通.2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	13/04-18/02	MM32S,MM42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85～-10 -45～-35	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通.2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
フレアワゴン カスタムスタイル (FLAIR WAGON CUSTOM STYLE)	13/07-18/02	MM32S,MM42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85～-10 -45～-35	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通.2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
マツダスピードアクセラ (MAZDA SPEED AXELA)	06/06-09/06	BK3P	L3-VDT	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40～0 -50～-10	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92492	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. キャンバー調整には要ショック取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	09/06-	BL3FW	L3-VDT	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-40～+10 -55～-20	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. キャンバー調整には要ショック取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
マツダスピードアテンザ (MAZDA SPEED ATENZA)	05/06-08/01	GG3P	L3-VDT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-65～+10 -60～0	C	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92415	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
ロードスター (ROADSTER)	89/09-98/01	NA6CE,NA8C	B6-ZE,BP-ZE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST ST	−50〜0 −85〜−35	A	−	−	¥156,600 (¥145,000)	92416	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST ST	−50〜0 −85〜−35	−	−	×	¥221,400 (¥205,000)	93416	トランク内スペアタイヤ要移設. 別売移設キット(コードNo.15225)設定有
	98/01-05/08	NB6C,NB8C	B6-ZE,BP-ZE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST ST	−50〜0 −85〜−35	A	−	−	¥156,600 (¥145,000)	92416	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST ST	−50〜0 −85〜−35	−	−	×	¥221,400 (¥205,000)	93416	
	05/08-15/05	NCEC	LF-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 5.0	200 180	ST ST	−80〜−35 −50〜−10	A	250mm	−	¥156,600 (¥145,000)	92782	RHT共通
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 5.0	200 180	ST ST	−80〜−35 −50〜−10	−	−	○	−	開発予定	RHT共通
	15/05-	ND5RC	P5-VPR(RS)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	220 230	ST BS	−75〜0 −80〜0	A	250mm	−	¥156,600 (¥145,000)	92353	MT/AT共通. NR-A/RS取り付け可
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	220 230	ST BS	−75〜0 −80〜0	−	−	○	¥221,400 (¥205,000)	93353	MT/AT共通. NR-A/RS取り付け可※要フロントサスタワーバー取り外し. MAZDA SPEED製ストラットバー装着車取り付け不可
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	8.0 4.0	200 220	ST ST	−70〜−20 −47〜0	A	250mm	−	¥278,640 (¥258,000)	93139	MT/AT共通. NR-A/RS取り付け可. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ロードスターRF (ROADSTER RF)	16/12-	NDERC	PE-VPR(RS)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	220 230	ST BS	−75〜−5 −90〜−25	A	250mm	−	¥156,600 (¥145,000)	92353	MT/AT共通. RS取り付け可※標準サスタワーバー装着車はフロント減衰調整時に要サスタワーバーの取り外しまたは加工.
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	220 230	ST BS	−75〜−5 −90〜−25	−	−	○	¥221,400 (¥205,000)	93353	MT/AT共通. RS取り付け可※要フロントサスタワーバー取り外し. MAZDA SPEED製ストラットバー装着車取り付け不可
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	8.0 4.0	200 220	ST ST	−70〜−20 −47〜0	A	250mm	−	¥278,640 (¥258,000)	93139	MT/AT共通. RS取り付け可※標準サスタワーバー装着車はフロント減衰調整時に要サスタワーバーの取り外しまたは加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はND5RCのデータにだります.
MITSUBISHI															
eKカスタム (eK CUSTOM)	13/06-	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	−70〜0 −50〜−21	B	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo/NA共通.2WD専用. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	−80〜0 −73〜−44	B	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92370	Turbo/NA共通.4WD専用. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※リアショックは非全長調整式
eKスペース (eK SPACE)	14/02-	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	−70〜0 −68〜−42	B	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo/NA共通.2WD専用. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	−80〜0 −73〜−44	B	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92370	Turbo/NA共通.4WD専用. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※リアショックは非全長調整式
eKスペースカスタム (eK SPACE CUSTOM)	14/02-	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	−70〜0 −68〜−42	B	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo/NA共通.2WD専用. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	−80〜0 −73〜−44	B	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92370	Turbo/NA共通.4WD専用. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※リアショックは非全長調整式
eKワゴン (eK WAGON)	13/06-	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	−70〜0 −50〜−21	B	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo/NA共通.2WD専用. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	−80〜0 −73〜−44	B	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92370	Turbo/NA共通.4WD専用. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※リアショックは非全長調整式
GTO	90/10-	Z15A,Z16A	6G72	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	12.0 8.0	180 200	ST ST	−70〜−5 −75〜−5	A	100mm	−	¥170,640 (¥158,000)	92784	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
アウトランダー (OUTLANDER)	05/10-12/10	CW4W,CW5W, CW6W	4B11,4B12, 6B31	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	220 200	ST ST	−90〜−30 −75〜−32	A	300mm	−	¥170,640 (¥158,000)	92486	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
	12/10-	GF7W,GF8W	4J11,4J12	ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	
				ZZ-R DSC	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	
アウトランダーPHEV (OUTLANDER PHEV)	13/01-	GG2W	4B11	ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	
				ZZ-R DSC	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	
エクリプスクロス (ECLIPSE CROSS)	18/03-	GK1W	4B11	ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	2WD
				ZZ-R DSC	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	2WD
	18/03-	GK1W	4B11	ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	4WD
				ZZ-R DSC	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	4WD
ギャランフォルティス (GALANT FORTIS)	07/08-	CY4A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	−70〜+35 −55〜−25	A	480mm	−	¥167,400 (¥155,000)	92434	RALLIART共通. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	09/12-	CY3A	4B10	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	−65〜+40 −50〜−20	A	480mm	−	¥167,400 (¥155,000)	92434	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ギャランフォルティス スポーツバック (GALANT FORTIS SPORTBACK)	08/12-	CX4A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	−70〜+35 −55〜−25	A	480mm	−	¥167,400 (¥155,000)	92434	RALLIART共通. 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	09/12-	CX3A	4B10	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	−65〜+40 −50〜−20	A	480mm	−	¥167,400 (¥155,000)	92434	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
コルト (COLT)	04/10-	Z27A	4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	−60〜+5 −40〜0	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92765	RALLIART共通. フロント減衰調整には要ショック取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	−60〜+5 −40〜0	−	−	○	¥237,600 (¥220,000)	93765	RALLIART共通. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
コルトプラス (COLT PLUS)	04/10-	Z23W,Z27W, Z27WG	4A91,4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	−65〜0 −45〜−12	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92765	RALLIART共通. フロント減衰調整には要ショック取り外し. リアショック上部サービスパネル要加工または取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	−65〜0 −45〜−12	−	−	○	¥237,600 (¥220,000)	93765	RALLIART共通. リアモーター取り付けにリアショック上部サービスパネル要加工または取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
コルトラリーアートバージョンR (COLT RALLIART Ver.R)	06/05-	Z27AG	4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	−60〜+5 −40〜0	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92765	フロント減衰調整には要ショック取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	−60〜+5 −40〜0	−	−	○	¥237,600 (¥220,000)	93765	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
デリカD:5 (DELICA D:5)	07/01-	CV4W,CV5W	4B11,4B12	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.0	220 230	ST BS	−95〜0 −80〜−30	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92479	2WD/4WD共通
	11/12-	CV2W	4J11	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.0	220 230	ST BS	−95〜0 −80〜−30	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92479	2WD
	13/01-	CV1W	4N14	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.0	220 230	ST BS	−95〜0 −85〜−35	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92479	4WD
ランサーエボリューションIV (LANCER EVO IV)	96/08-98/01	CN9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	−70〜−10 −60〜+20	A	100mm	−	¥170,640 (¥158,000)	92443	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションV (LANCER EVO V)	98/01-99/01	CP9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	−70〜−10 −60〜+20	A	100mm	−	¥170,640 (¥158,000)	92443	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションVI (LANCER EVO VI)	99/01-01/02	CP9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	−70〜−10 −60〜+20	A	100mm	−	¥170,640 (¥158,000)	92443	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションVII (LANCER EVO VII)	01/02-03/01	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	−80〜0 −50〜+10	A	100mm	−	¥170,640 (¥158,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	−80〜0 −50〜+10	−	−	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	−65〜−10 −55〜0	A	100mm	−	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションVIII (LANCER EVO VIII)	03/01-05/03	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	−80〜0 −50〜+10	A	100mm	−	¥170,640 (¥158,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	−80〜0 −50〜+10	−	−	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	−65〜−10 −55〜0	A	100mm	−	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
ランサーエボリューションIX (LANCER EVO IX)	05/03-07/10	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	−80〜0 −50〜+10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	−80〜0 −50〜+10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	−65〜−10 −55〜0	A	100mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションX (LANCER EVO X)	07/10-	CZ4A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	−80〜0 −50〜+10	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92767	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	−80〜0 −50〜+10	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93767	フロント純正タワーバー干渉のため要加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 10.0	180 220	ST ST	−80〜−35 −35〜+10	A	300mm	-	¥289,440 (¥268,000)	93129	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューション ワゴン (LANCER EVO WAGON)	05/09-	CT9W	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	−80〜0 −50〜+10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	−80〜0 −50〜+10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	−65〜−10 −55〜0	A	100mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
SUBARU															
BRZ	12/03-	ZC6	FA20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	−55〜0 −60〜−10	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92467	MC前後共通。 リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	−55〜0 −60〜−10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93467	MC前後共通。 リアモーター取り付けにトランクサイドパネル要カット加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				BB	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 150	ST ST	−80〜−15 −70〜−15	A	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92208	MC前後共通。 リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 180	ST ST	−50〜−10 −45〜0	A	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93136	MC前後共通。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
WRX S4	14/08-18/06	VAG	FA20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	−85〜0 −40〜0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92324	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	−85〜0 −40〜0	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0 12.0	180 180	ST ST	−50〜−10 −45〜−5	A	-		¥289,440 (¥268,000)	93137	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はVABのデータになります
	18/06-	VAG	FA20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	−85〜0 −40〜0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92324	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	−85〜0 −40〜0	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0 12.0	180 180	ST ST	−50〜−10 −45〜−5	A	-		¥289,440 (¥268,000)	93137	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はVABのデータになります
WRX STI	14/08-18/06	VAB	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	−60〜0 −40〜+15	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92334	リアショック上部要内装加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	−60〜0 −40〜+15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93334	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0 12.0	180 180	ST ST	−50〜−10 −45〜−5	A	-		¥289,440 (¥268,000)	93137	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	18/06-	VAB	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	−60〜0 −40〜+15	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92334	リアショック上部要内装加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	−60〜0 −40〜+15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93334	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0 12.0	180 180	ST ST	−50〜−10 −45〜−5	A	-		¥289,440 (¥268,000)	93137	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
WRX STI	14-	VAF	EJ25	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	−60〜0 −40〜+15	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92334	USAモデル。 リアショック上部要内装加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	−60〜0 −40〜+15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93334	USAモデル。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0 12.0	180 180	ST ST	−50〜−10 −45〜−5	A	-		¥289,440 (¥268,000)	93137	USAモデル。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
XV	12/10-17/05	GP7	FB20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 200	ST ST	−70〜0 −55〜−10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92338	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 200	ST ST	−70〜0 −55〜−10	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93338	
XVハイブリッド (XV HYBRID)	13/06-	GPE	FB20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 200	ST ST	−70〜0 −55〜−10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92338	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 200	ST ST	−70〜0 −55〜−10	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93338	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
インプレッサ (IMPREZA)	92/11-00/08	GC8	EJ20(Turbo)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 5.0	200 220	ST ST	−55～+20 −50～+20	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92454	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	00/08-03/09	GD9	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	−70～0 −60～0	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92768	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	−70～0 −60～0	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93768	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 調整式ピロ	8.0 6.0	180 220	ST ST	−77～−20 −70～−7	A	200mm	-	¥289,440 (¥268,000)	93132	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	00/08-07/06	GDA	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	−70～0 −60～0	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92768	A-G型(P.C.D 100), ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	−70～0 −60～0	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93768	A-G型(P.C.D 100), ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 調整式ピロ	8.0 6.0	180 220	ST ST	−77～−20 −70～−7	A	200mm	-	¥289,440 (¥268,000)	93132	A-G型(P.C.D 100), ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	00/10-04/06	GDB	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	−70～0 −60～0	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92768	A-D型(P.C.D 100), ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	−70～0 −60～0	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93768	A-D型(P.C.D 100), ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 調整式ピロ	8.0 6.0	180 220	ST ST	−77～−20 −70～−7	A	200mm	-	¥289,440 (¥268,000)	93132	A-D型(P.C.D 100), ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	04/06-07/06	GDB	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	−70～0 −60～0	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92769	E-G型(P.C.D 114.3), ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	−70～0 −60～0	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93769	E-G型(P.C.D 114.3), ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 調整式ピロ	8.0 6.0	180 220	ST ST	−70～−20 −70～−15	A	200mm	-	¥289,440 (¥268,000)	93133	E-G型(P.C.D 114.3), ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	07/06-11/12	GH3,GH7, GH8	EL15, EJ20(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST ST	−65～+20 −45～−5	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92471	Turbo/NA共通
	07/10-	GRB	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	−70～+20 −50～0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92770	リアショック上部要内装加工, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	−70～+20 −50～0	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93770	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 10.0	200 180	ST ST	−50～−10 −30～+5	A	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	09/02-	GRF	EJ25	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	−70～+20 −50～0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92770	リアショック上部要内装加工, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	−70～+20 −50～0	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93770	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 10.0	200 180	ST ST	−50～−10 −30～+5	A	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	10/07-	GVB	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	−70～+20 −50～0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92770	リアショック上部要内装加工, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	−70～+20 −50～0	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93770	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 10.0	200 180	ST ST	−50～−10 −30～+5	A	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
		GVF	EJ25	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	−70～+20 −50～0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92770	リアショック上部要内装加工, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	−70～+20 −50～0	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93770	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 10.0	200 180	ST ST	−50～−10 −30～+5	A	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
インプレッサG4 (IMPREZA G4)	11/12-16/10	GJ2,GJ3, GJ6,GJ7	FB16,FB20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	−65～0 −50～0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92480	
	16/10-	GK2,GK3, GK6,GK7	FB16,FB20	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
インプレッサスポーツ (IMPREZA SPORT)	11/12-16/10	GP2,GP3, GP6,GP7	FB16,FB20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	−65～0 −50～0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92480	
	16/10-	GT2,GT3, GT6,GT7	FB16,FB20	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
エクシーガ (EXIGA)	08/06-	YA4	EJ20(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	−80～−10 −40～0	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92472	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	−80～−10 −40～0	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472	
		YA5	EJ20(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	−80～−10 −55～−15	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92472	Turbo/NA共通
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	−80～−10 −55～−15	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472	Turbo/NA共通
	09/12-	YA9	EJ25(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	−85～−15 −50～−10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92472	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	−85～−15 −50～−10	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472	
	12/07-	YAM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	−85～−15 −50～−10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92472	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	−85～−15 −50～−10	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472	
エクシーガクロスオーバー7 (EXIGA CROSSOVER 7)	15/04-	YAM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	−70～−15 −60～−20	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92472	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	−70～−15 −60～−20	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472	
シフォン (CHIFFON)	16/12-	LA600F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	−90～0 −71～−33	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	−90～0 −71～−33	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		LA610F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	−85～0 −40～−10	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	−85～0 −40～−10	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
シフォンカスタム (CHIFFON CUSTOM)	16/12-	LA600F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	−90～0 −71～−33	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	−90～0 −71～−33	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		LA610F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	−85～0 −40～−10	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	−85～0 −40～−10	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
ジャスティ (JUSTY)	16/11-	M900F	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	−90～0 −55～−25	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		M910F	1KR-FE	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
ジャスティカスタム (JUSTY CUSTOM)	16/11-	M900F	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	−90～0 −55～−25	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		M910F	1KR-FE	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
ステラ (STELLA)	11/05-14/12	LA100F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	−65〜0 −65〜−30	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	−65〜0 −65〜−30	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		LA110F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	−80〜0 −30〜0	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	−80〜0 −30〜0	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	14/12-	LA150F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	−80〜0 −65〜−30	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	−80〜0 −65〜−30	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		LA160F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	−80〜0 −30〜0	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	−80〜0 −30〜0	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ステラカスタム (STELLA CUSTOM)	11/05-14/12	LA100F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	−65〜0 −65〜−30	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	−65〜0 −65〜−30	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		LA110F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	−80〜0 −30〜0	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	−80〜0 −30〜0	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	14/12-	LA150F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	−80〜0 −65〜−30	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	−80〜0 −65〜−30	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		LA160F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	−80〜0 −30〜0	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	−80〜0 −30〜0	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
トレジア (TREZIA)	10/11-	NSP120X, NCP120X	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−90〜−5 −61〜−19	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92475	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	−90〜−5 −61〜−19	−	−	−	−	開発予定	
フォレスター (FORESTER)	07/12-12/11	SH5	EJ20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST ST	−105〜−30 −85〜−45	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92446	Turbo専用,NA未確認
	10/10-12/11	SH9	EJ25(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST ST	−105〜−30 −85〜−45	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92446	
	12/11-14/11	SJ5,SJG	FB20(NA), FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	−100〜0 −70〜−20	A	100mm	−	¥167,400 (¥155,000)	92497	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	−100〜0 −70〜−20	−	−	○	¥232,200 (¥215,000)	93497	
	14/11-	SJ5,SJG	FB20(NA), FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	−100〜0 −70〜−20	A	100mm	−	¥167,400 (¥155,000)	92497	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	−100〜0 −70〜−20	−	−	○	¥232,200 (¥215,000)	93497	
プレオ (PLEO)	10/04-	L275F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	−80〜0 −65〜−30	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	−80〜0 −65〜−30	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
プレオカスタム (PLEO CUSTOM)	10/04-	L275F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	−80〜0 −65〜−30	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	−80〜0 −65〜−30	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
プレオプラス (PLEO PLUS)	12/12-	LA300F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	−65〜0 −60〜−23	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	−65〜0 −60〜−23	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ルクラ (LUCRA)	10/04-12/09	L455F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	−80〜0 −65〜−30	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	−80〜0 −65〜−30	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ルクラカスタム (LUCRA CUSTOM)	10/04-12/09	L455F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	−80〜0 −65〜−30	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	−80〜0 −65〜−30	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
レヴォーグ (LEVORG)	14/06-18/06	VM4,VMG	FB16,FA20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	−90〜0 −50〜0	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92324	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	−90〜0 −50〜0	−	−	○	¥232,200 (¥215,000)	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0 12.0	180 180	ST ST	−50〜−10 −45〜−5	A	−		¥289,440 (¥268,000)	93137	車高調整範囲はVABのデータになります, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	18/06-	VM4,VMG	FB16,FA20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	−90〜0 −50〜0	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92324	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	−90〜0 −50〜0	−	−	○	¥232,200 (¥215,000)	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0 12.0	180 180	ST ST	−50〜−10 −45〜−5	A	−		¥289,440 (¥268,000)	93137	車高調整範囲はVABのデータになります, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
レガシィツーリングワゴン (LEGACY TOURING WAGON)	03/05-09/05	BP5	EJ20(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	−75〜−5 −40〜0	A	150mm	−	¥167,400 (¥155,000)	92799	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	−75〜−5 −40〜0	−	−	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BP5	EJ20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	−80〜−10 −65〜−25	A	150mm	−	¥167,400 (¥155,000)	92799	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	−80〜−10 −65〜−25	−	−	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	03/09-09/05	BPE	EZ30	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	−80〜−10 −65〜−25	A	150mm	−	¥167,400 (¥155,000)	92799	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	−80〜−10 −65〜−25	−	−	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	09/05-12/05	BR9	EJ25(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	−90〜+10 −70〜−10	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92777	Turbo/NA共通, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	−90〜+10 −70〜−10	−	−	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	Turbo/NA共通, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	12/05-	BRG	FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	−90〜+10 −70〜−10	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	−90〜+10 −70〜−10	−	−	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BRM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	−90〜+10 −70〜−10	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	−90〜+10 −70〜−10	−	−	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BR9	EJ25(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	−90〜+10 −70〜−10	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	−90〜+10 −70〜−10	−	−	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
レガシィB4 (LEGACY B4)	03/06-09/05	BL5	EJ20(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-75～-5 -40～0	A	150mm	-	¥167,400 (¥155,000)	92799	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-75～-5 -40～0	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BL5	EJ20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80～-10 -65～-25	A	150mm	-	¥167,400 (¥155,000)	92799	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80～-10 -65～-25	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	09/05-12/05	BM9	EJ25(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90～+10 -70～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	Turbo/NA共通, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90～+10 -70～-10	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	Turbo/NA共通, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	12/05-14/10	BMG	FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90～+10 -70～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90～+10 -70～-10	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BMM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90～+10 -70～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90～+10 -70～-10	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BM9	EJ25(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90～+10 -70～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90～+10 -70～-10	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	14/10-	BN9	FB25	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-63～0 -51～-5	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92363	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-63～0 -51～-5	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93363	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
HONDA															
CR-Z	10/02-12/09	ZF1	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-65～0 -65～-25	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92430	MT/AT共通
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-65～0 -65～-25	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93430	MT/AT共通
	12/09-	ZF2	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-60～0 -65～-20	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92430	MT/AT共通
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-60～0 -65～-20	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93430	MT/AT共通
N-BOX	11/12-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70～0 -48～-12	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通,2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70～0 -48～-12	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通,2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80～0 -60～-20	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通,4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80～0 -60～-20	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通,4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/09-	JF3	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 200	ST BS	-63～0 -58～-17	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92389	Turbo/NA共通,2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 200	ST BS	-63～0 -58～-17	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93389	Turbo/NA共通,2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF4	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-71～0 -62～-21	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92390	Turbo/NA共通,4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-71～0 -62～-21	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93390	Turbo/NA共通,4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-BOX+	12/07-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70～0 -58～-22	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通,2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70～0 -58～-22	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通,2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80～0 -60～-20	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通,4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80～0 -60～-20	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通,4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-BOX+カスタム (N-BOX + CUSTOM)	12/07-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70～0 -58～-22	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通,2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70～0 -58～-22	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通,2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80～0 -60～-20	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通,4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80～0 -60～-20	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通,4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-BOXカスタム (N-BOX CUSTOM)	11/12-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70～0 -48～-12	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通,2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70～0 -48～-12	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通,2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80～0 -60～-20	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通,4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80～0 -60～-20	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通,4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/09-	JF3	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 200	ST BS	-63～0 -58～-17	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92389	Turbo/NA共通,2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 200	ST BS	-63～0 -58～-17	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93389	Turbo/NA共通,2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF4	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-71～0 -62～-21	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92390	Turbo/NA共通,4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-71～0 -62～-21	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93390	Turbo/NA共通,4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-BOXスラッシュ (N-BOX SLASH)	14/12-18/01	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-55～0 -45～-7	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通,2WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-55～0 -45～-7	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通,2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-		-	開発予定	Turbo/NA共通,4WD
				ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-		-	開発予定	Turbo/NA共通,4WD
	18/01-	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-		-	開発予定	Turbo/NA共通,2WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-		-	開発予定	Turbo/NA共通,2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-		-	開発予定	Turbo/NA共通,4WD
				ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-		-	開発予定	Turbo/NA共通,4WD
N-ONE	12/11-	JG1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 2.0	180 190	ST BS	-75～0 -60～-22	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92495	Turbo/NA共通,2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 2.0	180 190	ST BS	-75～0 -60～-22	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93495	Turbo/NA共通,2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JG2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 2.4	180 210	ST BS	-85～0 -58～-17	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92312	Turbo/NA共通,4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 2.4	180 210	ST BS	-85～0 -58～-17	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93312	Turbo/NA共通,4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
N-WGN	13/11-	JH1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 2.0	180 190	ST BS	−70〜0 −65〜−27	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92495	Turbo/NA共通,2WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 2.0	180 190	ST BS	−70〜0 −65〜−27	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93495	Turbo/NA共通,2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/11-	JH2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 2.4	180 210	ST BS	−85〜0 −58〜−17	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92312	Turbo/NA共通,4WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 2.4	180 210	ST BS	−85〜0 −58〜−17	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93312	Turbo/NA共通,4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-WGNカスタム (N-WGN CUSTOM)	13/11-	JH1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 2.0	180 190	ST BS	−70〜0 −65〜−27	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92495	Turbo/NA共通,2WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 2.0	180 190	ST BS	−70〜0 −65〜−27	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93495	Turbo/NA共通,2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/11-	JH2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 2.4	180 210	ST BS	−85〜0 −58〜−17	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92312	Turbo/NA共通,4WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 2.4	180 210	ST BS	−85〜0 −58〜−17	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93312	Turbo/NA共通,4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
S660	15/04-	JW5	S07A	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0 4.0	140 220	ST ST	−40〜−5 −60〜0	A	−	−	¥181,440 (¥168,000)	92349	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	4.0 4.0	140 220	ST ST	−25〜0 −60〜0	−	−	○	¥263,520 (¥244,000)	93349	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります リア用オプションパーツピロアッパーマウント装着不可
S2000	99/04-05/11	AP1	F20C	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 10.0	200 180	ST ST	−80〜0 −70〜0	A	250mm	−	¥156,600 (¥145,000)	92428	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 10.0	200 180	ST ST	−80〜0 −70〜0	−	−	−	¥230,688 (¥213,600)	93428	ボンネット断熱材要加工または取り外し, リア純正タワーバー要加工または取り外し
	05/11-	AP2	F22C	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 10.0	200 180	ST ST	−60〜0 −50〜0	A	250mm	−	¥156,600 (¥145,000)	92428	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 10.0	200 180	ST ST	−60〜0 −50〜0	−	−	−	¥230,688 (¥213,600)	93428	ボンネット断熱材要加工または取り外し, リア純正タワーバー要加工または取り外し
インサイト (INSIGHT)	09/02-	ZE2	LDA	ZZ-R	純正 純正	4.0 4.0	200 190	ST BS	−65〜+20 −65〜−20	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92771	
インサイトエクスクルーシブ (INSIGHT EXCLUSIVE)	11/11-	ZE3	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0 4.0	200 190	ST BS	−65〜+20 −65〜−20	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92771	
インテグラタイプR (INTEGRA TYPE R)	01/07-	DC5	K20A	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	10.0 12.0	180 140	ST ST	−45〜+30 −45〜−15	A	−	−	¥181,440 (¥168,000)	92772	リア減衰調整には要内装取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ヴェゼル (VEZEL)	13/12-18/05	RU1	L15B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.5	200 220	ST BS	−85〜0 −65〜−30	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92329	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.5	200 220	ST BS	−85〜0 −65〜−30	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93329	2WD, フロントワイパーカウル要加工
		RU2	L15B	ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	4WD
				ZZ-R DSC	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	4WD
	18/05-	RU1	L15B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.5	200 220	ST BS	−85〜0 −65〜−30	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92329	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.5	200 220	ST BS	−85〜0 −65〜−30	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93329	2WD, フロントワイパーカウル要加工
		RU2	L15B	ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	4WD
				ZZ-R DSC	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	4WD
ヴェゼルハイブリッド (VEZEL HYBRID)	13/12-18/05	RU3	LEB	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.5	200 220	ST BS	−85〜0 −65〜−30	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92329	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.5	200 220	ST BS	−85〜0 −65〜−30	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93329	2WD, フロントワイパーカウル要加工
		RU4	LEB	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.5	200 255	ST BS	−90〜0 −65〜−30	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92341	4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.5	200 255	ST BS	−90〜0 −65〜−30	−	−	○	¥233,928 (¥216,600)	93341	4WD, フロントワイパーカウル要加工
	18/05-	RU3	LEB	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.5	200 220	ST BS	−85〜0 −65〜−30	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92329	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.5	200 220	ST BS	−85〜0 −65〜−30	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93329	2WD, フロントワイパーカウル要加工
		RU4	LEB	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.5	200 255	ST BS	−90〜0 −65〜−30	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92341	4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.5	200 255	ST BS	−90〜0 −65〜−30	−	−	○	¥233,928 (¥216,600)	93341	4WD, フロントワイパーカウル要加工
エリシオン (ELYSION)	04/05-	RR1,RR2, RR3,RR4	K24A,J30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	14.0 12.0	200 200	ST BS	−85〜−5 −75〜−25	A	−	−	¥156,600 (¥145,000)	92427	AFS付取り付け可
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	14.0 12.0	200 200	ST BS	−85〜−5 −75〜−25	−	−	○	¥221,400 (¥205,000)	93427	AFS付取り付け可, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
エリシオンプレステージ (ELYSION PRESTIGE)	07/01-	RR1,RR5,RR6	K24A,J35A	ZZ-R	強化ゴム 純正	14.0 12.0	200 200	ST BS	−85〜−5 −75〜−25	A	−	−	¥156,600 (¥145,000)	92427	AFS付取り付け可
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	14.0 12.0	200 200	ST BS	−85〜−5 −75〜−25	−	−	○	¥221,400 (¥205,000)	93427	AFS付取り付け可, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
オデッセイ (ODYSSEY)	03/10-08/10	RB1,RB2	K24A	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 12.0	200 200	ST ST	−80〜−20 −70〜−25	A	−	−	¥156,600 (¥145,000)	92783	AFS付取り付け可, リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 12.0	200 200	ST ST	−80〜−20 −70〜−25	−	−	○	¥221,400 (¥205,000)	93783	AFS付取り付け可
		RB1	K24A	BB	固定式ピロ 固定式ピロ	16.0 20.0	180 140	ST ST	−130〜−23 −125〜−39	−	300mm	−	¥199,800 (¥185,000)	92206	AFS付取り付け可, リア減衰延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製カバー要穴あけ加工, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります, 車高調整範囲はRB3のデータになります
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	16.0 20.0	180 140	ST ST	−130〜−23 −125〜−39	−	−	○	¥264,600 (¥245,000)	93206	AFS付取り付け可, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります, 車高調整範囲はRB3のデータになります
	08/10-13/11	RB3,RB4	K24A	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 12.0	200 200	ST ST	−80〜−20 −65〜−10	A	−	−	¥156,600 (¥145,000)	92783	リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 12.0	200 200	ST ST	−80〜−20 −65〜−10	−	−	○	¥221,400 (¥205,000)	93783	
		RB3	K24A	BB	固定式ピロ 固定式ピロ	16.0 20.0	180 140	ST ST	−130〜−23 −125〜−39	−	300mm	−	¥199,800 (¥185,000)	92206	リア減衰延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製カバー要穴あけ加工, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	16.0 20.0	180 140	ST ST	−130〜−23 −125〜−39	−	−	○	¥264,600 (¥245,000)	93206	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	13/11-	RC1	K24W	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 180	BS BS	−90〜0 −64〜−20	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92315	2WD, リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 180	BS BS	−90〜0 −64〜−20	−	−	○	¥240,840 (¥223,000)	93315	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		RC2	K24W	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 220	BS BS	−100〜0 −60〜−20	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92314	4WD, リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 220	BS BS	−100〜0 −60〜−20	−	−	○	¥244,080 (¥226,000)	93314	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
オデッセイハイブリッド (ODYSSEY HYBRID)	16/02-	RC4	K24W	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 180	BS BS	−93〜0 −74〜−29	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92315	リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 180	BS BS	−93〜0 −74〜−29	−	−	○	¥240,840 (¥223,000)	93315	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
ジェイド (JADE)	15/02-18/05	FR4	LEB	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	−85〜0 −50〜−15	A	250mm	−	¥170,640 (¥158,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付けに鉄製カバー要穴あけ加工. 車高調整範囲はFR5のデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	−85〜0 −50〜−15	−	−	○	¥235,440 (¥218,000)	93357	車高調整範囲はFR5のデータになります
	15/05-18/05	FR5	L15B	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	−85〜0 −50〜−15	A	250mm	−	¥170,640 (¥158,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付けに鉄製カバー要穴あけ加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	−85〜0 −50〜−15	−	−	○	¥235,440 (¥218,000)	93357	
	18/05-	FR4	LEB	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	−85〜0 −50〜−15	A	250mm	−	¥170,640 (¥158,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付けに鉄製カバー要穴あけ加工. 車高調整範囲はFR5のデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	−85〜0 −50〜−15	−	−	○	¥235,440 (¥218,000)	93357	車高調整範囲はFR5のデータになります
		FR5	L15B	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	−85〜0 −50〜−15	A	250mm	−	¥170,640 (¥158,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付けに鉄製カバー要穴あけ加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	−85〜0 −50〜−15	−	−	○	¥235,440 (¥218,000)	93357	
シビック (CIVIC)	95/09-00/09	EK2,EK3,EK4	D13B,D15B, B16A	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	180 180	ST ST	−55〜−10 −55〜0	A	−	−	¥156,600 (¥145,000)	92445	リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	180 180	ST ST	−55〜−10 −55〜0	−	−	×	¥221,400 (¥205,000)	93445	フロント純正タワーバー干渉のため要加工または取り外し
シビックセダン (CIVIC SEDAN)	17/09-	FC1	L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 180	BS BS	−77〜0 −55〜−20	B	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92391	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	
シビックタイプR (CIVIC TYPE R)	97/08-00/09	EK9	B16B	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	180 180	ST ST	−55〜−10 −55〜0	A	−	−	¥156,600 (¥145,000)	92445	リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	180 180	ST ST	−55〜−10 −55〜0	−	−	×	¥221,400 (¥205,000)	93445	フロント純正タワーバー干渉のため要加工または取り外し
	07/03-	FD2	K20A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 7.0	200 170	ST BS	−55〜0 −45〜−10	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92773	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	200 150	ST ST	−35〜+15 −30〜0	A	200mm	−	¥278,640 (¥258,000)	93134	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	15/12-	FK2	K20C	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 180	ST BS	−53〜0 −45〜−7	A	−	−	−	開発予定	
	17/09-	FK8	K20C	ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	
シビックハッチバック (CIVIC HATCHBACK)	17/09-	FK7	L15C	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 180	BS BS	−78〜0 −60〜−25	B	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92391	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	
シャトル (SHUTTLE)	15/05-	GK8	LEB	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 215	ST BS	−55〜−5 −52〜−15	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92384	2WD, 車高調整範囲はGP7のデータになります
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 215	ST BS	−55〜−5 −52〜−15	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93384	2WD, 車高調整範囲はGP7のデータになります
		GP7	L15B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 215	ST BS	−55〜−5 −52〜−15	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92384	HYBRID,2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 215	ST BS	−55〜−5 −52〜−15	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93384	HYBRID,2WD, リアモーター取り付け時内装パネル内エアダクト要加工
ステップワゴン (STEPWGN)	96/05-00/11	RF1,RF2	B20B	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 220	ST BS	−64〜−14 −75〜−23	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92383	2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工. 車高調整範囲はRF1のデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 220	ST BS	−64〜−14 −75〜−23	−	−	×	¥235,440 (¥218,000)	93383	2WD/4WD共通, リアモーター取り付けに要内装加工. 車高調整範囲はRF1のデータになります
	05/05-09/10	RG1,RG3	K20A,K24A	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.0	220 180	ST BS	−90〜0 −55〜−30	C	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92464	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	09/10-15/04	RK1	R20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	210 185	BS BS	−90〜−30 −65〜−25	C	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92797	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	15/04-	RP1	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	−100〜0 −79〜−35	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92355	2WD, 車高調整範囲はRP3のデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	−100〜0 −79〜−35	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93355	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. 車高調整範囲はRP3のデータになります
		RP2	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 8.5	220 220	BS BS	−100〜0 −60〜−16	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92356	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 8.5	220 220	BS BS	−100〜0 −60〜−16	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93356	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ステップワゴンスパーダ (STEPWGN SPADA)	09/10-15/04	RK5	R20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	210 185	BS BS	−90〜−30 −65〜−25	C	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92797	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	15/04-	RP3	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	−100〜0 −79〜−35	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92355	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	−100〜0 −79〜−35	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93355	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		RP4	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 8.5	220 220	BS BS	−100〜0 −60〜−16	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92356	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 8.5	220 220	BS BS	−100〜0 −60〜−16	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93356	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/09-	RP5	LFA-H4	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	−100〜0 −74〜−30	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92500	HYBRID
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	−100〜0 −74〜−30	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93500	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ストリーム (STREAM)	06/07-	RN6,RN8	R18A,R20A	ZZ-R	純正 強化ゴム	8.0 7.0	220 160	ST ST	−78〜0 −54〜−6	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92453	リア減衰調整には要内装取り外し
ビート (BEAT)	91/05-	PP1	E07A	ZZ-R	調整式ピロ 調整式ピロ	4.0 6.0	180 200	ST ST	−40〜−15 −40〜−10	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92792	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
フィット (FIT)	01/06-07/10	GD1,GD3	L13A,L15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	200 170	ST BS	−100〜0 −50〜−8	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92426	
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0 5.0	200 170	ST BS	−100〜0 −50〜−8	−	−	○	¥241,920 (¥224,000)	93426	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	07/10-13/09	GE6,GE8	L13A,L15A	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	−65〜0 −50〜−20	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92774	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	−65〜0 −50〜−20	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/09-	GK3	L13B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	−80〜0 −60〜−20	A	100mm	−	¥159,840 (¥148,000)	92310	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	−80〜0 −60〜−20	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93310	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		GK4	L13B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	−110〜0 −85〜−40	A	100mm	−	¥159,840 (¥148,000)	92317	4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	−110〜0 −85〜−40	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93317	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		GK5	L15B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	−65〜0 −60〜−15	A	100mm	−	¥159,840 (¥148,000)	92310	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	−65〜0 −60〜−15	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93310	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		GK6	L15B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	−110〜0 −85〜−40	A	100mm	−	¥159,840 (¥148,000)	92317	4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	−110〜0 −85〜−40	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93317	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
フィットシャトル (FIT SHUTTLE)	11/06-	GG7	L15A	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	−80〜+5 −65〜−25	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92477	
フィットシャトルハイブリッド (FIT SHUTTLE HYBRID)	11/06-	GP2	LDA	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	−85〜0 −70〜−30	A	−	−	¥170,640 (¥158,000)	92477	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
フィットハイブリッド (FIT HYBRID)	10/10-13/09	GP1	LDA	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	−65〜0 −50〜−20	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92774	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	−65〜0 −50〜−20	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	12/05-13/09	GP4	LEA	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	−75〜0 −60〜−20	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92774	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	−75〜0 −60〜−20	−	−	○	¥233,280 (¥216,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/09-	GP5	LEB	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	−80〜0 −60〜−20	A	100mm	−	¥159,840 (¥148,000)	92310	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	−80〜0 −60〜−20	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93310	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/12-	GP6	LEB	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	−110〜0 −85〜−40	A	100mm	−	¥159,840 (¥148,000)	92317	4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	−110〜0 −85〜−40	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93317	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
フリード (FREED)	08/05-16/09	GB3	L15A	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	−70〜0 −55〜−10	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92474	
	16/09-	GB5	L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 200	ST BS	−85〜0 −59〜−22	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92378	2WD, 車高調整範囲はGB7のデータになります
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0 4.0	200 200	ST BS	−85〜0 −59〜−22	−	−	○	¥233,928 (¥216,600)	93378	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. 車高調整範囲はGB7のデータになります
		GB6	L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	−80〜0 −61〜−20	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92379	4WD, 車高調整範囲はGB8のデータになります
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	−80〜0 −61〜−20	−	−	○	¥233,928 (¥216,600)	93379	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB8のデータになります
フリードスパイク (FREED SPIKE)	10/07-16/09	GB3	L15A	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	−70〜0 −55〜−10	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92474	
フリードスパイクハイブリッド (FREED SPIKE HYBRID)	11/10-16/09	GP3	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	−80〜0 −67〜−22	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92474	
フリードハイブリッド (FREED HYBRID)	11/10-16/09	GP3	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	−80〜0 −67〜−22	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92474	
	16/09-	GB7	LEB	ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 200	ST BS	−85〜0 −59〜−22	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92378	2WD, リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し.
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0 4.0	200 200	ST BS	−85〜0 −59〜−22	−	−	○	¥233,928 (¥216,600)	93378	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.
		GB8	LEB	ZZ-R	純正 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	−80〜0 −61〜−20	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92379	4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	−80〜0 −61〜−20	−	−	○	¥233,928 (¥216,600)	93379	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
フリード+ (FREED+)	16/09-	GB5	L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 200	ST BS	−85〜0 −59〜−22	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92378	2WD, リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し. 車高調整範囲はGB7のデータになります
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0 4.0	200 200	ST BS	−85〜0 −59〜−22	−	−	○	¥233,928 (¥216,600)	93378	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. 車高調整範囲はGB7のデータになります
		GB6	L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	−80〜0 −61〜−20	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92379	4WD, 車高調整範囲はGB8のデータになります
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	−80〜0 −61〜−20	−	−	○	¥233,928 (¥216,600)	93379	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB8のデータになります
フリード+ハイブリッド (FREED+ HYBRID)	16/09-	GB7	LEB	ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 200	ST BS	−85〜0 −59〜−22	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92378	2WD, リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し.
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0 4.0	200 200	ST BS	−85〜0 −59〜−22	−	−	○	¥233,928 (¥216,600)	93378	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.
		GB8	LEB	ZZ-R	純正 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	−80〜0 −61〜−20	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92379	4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	−80〜0 −61〜−20	−	−	○	¥233,928 (¥216,600)	93379	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
SUZUKI															
MRワゴン (MR WAGON)	11/01-	MF33S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	−70〜0 −40〜−22	B	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通.2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 同梱スペーサーで要ECU移動
アルトターボRS (ALTO TURBO RS)	15/03-	HA36S	R06A(Turbo)	ZZ-R	純正 純正	4.0 2.5	140 130	ST BS	−75〜0 −60〜−30	A	100mm	−	¥159,840 (¥148,000)	92348	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 2.5	140 130	ST BS	−75〜0 −60〜−30	−	−	○	¥233,928 (¥216,600)	93348	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R	純正 純正	4.0 2.5	140 120	ST BS	−75〜0 −43〜−23	A	100mm	−	¥159,840 (¥148,000)	92361	4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 2.5	140 120	ST BS	−75〜0 −43〜−23	−	−	○	¥233,928 (¥216,600)	93361	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
アルトワークス (ALTO WORKS)	15/12-	HA36S	R06A(Turbo)	ZZ-R	純正 純正	4.0 2.5	140 130	ST BS	−75〜0 −60〜−30	A	100mm	−	¥159,840 (¥148,000)	92348	MT/AT共通.2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 2.5	140 130	ST BS	−75〜0 −60〜−30	−	−	○	¥233,928 (¥216,600)	93348	MT/AT共通.2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R	純正 純正	4.0 2.5	140 120	ST BS	−75〜0 −43〜−23	A	100mm	−	¥159,840 (¥148,000)	92361	MT/AT共通.4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 2.5	140 120	ST BS	−75〜0 −43〜−23	−	−	○	¥233,928 (¥216,600)	93361	MT/AT共通.4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
イグニス (IGNIS)	16/02-	FF21S	K12C	ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	2WD
				ZZ-R DSC	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	−	開発予定	2WD
				ZZ-R	純正 純正	5.0 2.5	170 140	ST BS	−70〜0 −41〜−21	A	−	−	¥167,400 (¥155,000)	92372	4WD, フロントECU固定ステー要加工
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.5	170 140	ST BS	−70〜0 −41〜−21	−	−	○	¥241,488 (¥223,600)	93372	4WD, フロントECU固定ステー要加工
エブリイワゴン (EVERY WAGON)	08/04-15/02	DA64V, DA64W	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	−67〜0 −52〜−20	B	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通.2WD, テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください.
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	−67〜0 −52〜−20	B	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通.4WD, テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください. 車高調整範囲はDA64V(2WD)のデータになります
	15/02-	DA17V, DA17W	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	−80〜0 −61〜−29	B	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通.2WD, テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください. 車高調整範囲はDR17W(2WD)のデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	−80〜0 −57〜−25	B	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通.4WD, テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください.
カプチーノ (CAPPUCCINO)	91/10-	EA11R,EA21R	F6A,K6A	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.0	180 180	ST ST	−40〜−15 −40〜−10	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92793	
スイフト (SWIFT)	04/11-10/09	ZC11S,ZD11S	M13A	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	−75〜0 −60〜−25	A	100mm	−	¥159,840 (¥148,000)	92775	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	−75〜0 −60〜−25	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93775	フロントワイパーカウル要加工
		ZC21S,ZD21S	M15A	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	−75〜0 −60〜−25	A	100mm	−	¥159,840 (¥148,000)	92775	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	−75〜0 −60〜−25	−	−		¥224,640 (¥208,000)	93775	フロントワイパーカウル要加工
	07/05-10/09	ZC71S	K12B	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	−75〜0 −60〜−25	A	100mm	−	¥159,840 (¥148,000)	92775	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	−75〜0 −60〜−25	−	−		¥224,640 (¥208,000)	93775	フロントワイパーカウル要加工
	10/09-17/01	ZC72S	K12B	ZZ-R	純正 純正	5.0 5.0	200 170	ST ST	−80〜0 −50〜−15	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92465	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 5.0	200 170	ST ST	−80〜0 −50〜−15	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93465	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/01-	ZC13S,ZC53S, ZC83S,ZC43S	K10C, K12C	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	−70〜0 −37〜−9	A	−	−	¥159,840 (¥148,000)	92394	※適合品番が92376→92394に変更になってます
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	−70〜0 −37〜−9	−	−	○	¥224,640 (¥208,000)	93394	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ※適合品番が93376→93394に変更になってます

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
スイフトスポーツ (SWIFT SPORT)	05/09-11/12	ZC31S	M16A	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-55～+5 -50～-15	A	100mm	－	¥159,840 (¥148,000)	92775	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-55～+5 -50～-15	－	－	○	¥224,640 (¥208,000)	93775	フロントワイパーカウル要加工
	11/12-17/09	ZC32S	M16A	ZZ-R	純正 純正	5.0 5.0	200 170	ST ST	-80～0 -50～-15	A	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92465	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 5.0	200 170	ST ST	-80～0 -50～-15	－	－	○	¥224,640 (¥208,000)	93465	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/09-	ZC33S	K14C	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-90～0 -44～-14	A	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92394	MT/AT共通
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-90～0 -44～-14	－	－	○	¥224,640 (¥208,000)	93394	MT/AT共通, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
スプラッシュ (SPLASH)	08/10-	XB32S	K12B	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75～0 -60～-25	A	100mm	－	¥159,840 (¥148,000)	92775	
スペーシア (SPACIA)	13/02-17/12	MK32S,MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85～-10 -45～-25	B	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通,2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	17/12-	MK53S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 3.0	140 165	ST BS	-90～0 -50～-20	A	150mm	－	¥159,840 (¥148,000)	92503	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 3.0	140 165	ST BS	-90～0 -50～-20	－	－	○	¥224,640 (¥208,000)	93503	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し
スペーシアカスタム (SPACIA CUSTOM)	13/06-17/12	MK32S,MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85～-10 -45～-25	B	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通,2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	17/12-	MK53S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 3.0	140 165	ST BS	-90～0 -50～-20	A	150mm	－	¥159,840 (¥148,000)	92503	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 3.0	140 165	ST BS	-90～0 -50～-20	－	－	○	¥224,640 (¥208,000)	93503	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し
スペーシアカスタムZ (SPACIA CUSTOM Z)	16/12-	MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85～-10 -45～-25	B	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通,2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ソリオ (SOLIO)	15/08-	MA26S, MA36S, MA46S	K12C	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 3.0	170 165	ST BS	-70～0 -55～-30	A	150mm	－	¥167,400 (¥155,000)	92502	2WD リア減衰力調整ダイアルは内装の加工なく取り付けできますが、キット付属の延長ダイアルを取り付けの際は、
				ZZ-R DSC	純正 強化ゴム	5.0 3.0	170 165	ST BS	-70～0 -55～-30	－	－	○	¥241,488 (¥223,600)	93502	2WD フロントECU固定ステー要加工
ソリオバンディット (SOLIO BANDIT)	15/08-	MA36S, MA46S	K12C	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 3.0	170 165	ST BS	-70～0 -55～-30	A	150mm	－	¥167,400 (¥155,000)	92502	2WD リア減衰力調整ダイアルは内装の加工なく取り付けできますが、キット付属の延長ダイアルを取り付けの際は、
				ZZ-R DSC	純正 強化ゴム	5.0 3.0	170 165	ST BS	-70～0 -55～-30	－	－	○	¥241,488 (¥223,600)	93502	2WD フロントECU固定ステー要加工
ハスラー (HUSTLER)	14/01-	MR31S,MR41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95～-10 -45～-30	B	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通,2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, 同梱スペーサーで要ECU移動
		MR31S,MR41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95～-10 -35～-20	B	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通,4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, 同梱スペーサーで要ECU移動
バレーノ (BALENO)	16/05-18/05	WB42S	K10C	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-80～0 -47～-19	A	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92394	※適合品番が92376→92394に変更になってます
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-80～0 -47～-19	－	－	○	¥224,640 (¥208,000)	93394	ワイパーカウル要加工, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ※適合品番が93376→93394に変更になってます
	18/05-	WB42S	K10C	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-80～0 -47～-19	A	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92394	※適合品番が92376→92394に変更になってます
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-80～0 -47～-19	－	－	○	¥224,640 (¥208,000)	93394	ワイパーカウル要加工, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ※適合品番が93376→93394に変更になってます
パレット (PALETTE)	08/01-	MK21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70～0 -50～-30	B	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92491	Turbo/NA共通,2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
パレットSW (PALETTE SW)	09/09-	MK21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70～0 -50～-30	B	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92491	Turbo/NA共通,2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランディ (LANDY)	07/01-10/12	SC25	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80～0 -60～-25	A	－	－	¥167,400 (¥155,000)	92410	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80～0 -60～-25	－	－		¥240,840 (¥223,000)	93410	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		SNC25	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80～0 -50～-20	A	－	－	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD, 車高調整範囲はNC26のデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80～0 -50～-20	－	－		¥244,728 (¥226,600)	93354	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し, 車高調整範囲はNC26のデータになります
	10/12-	SC26,SHC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80～0 -60～-30	A	－	－	¥167,400 (¥155,000)	92410	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80～0 -60～-30	－	－		¥240,840 (¥223,000)	93410	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		SNC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80～0 -50～-20	A	－	－	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD, 車高調整範囲はNC26のデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80～0 -50～-20	－	－		¥244,728 (¥226,600)	93354	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し, 車高調整範囲はNC26のデータになります
ラパン (LAPIN)	08/11-	HE22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75～0 -50～-30	B	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92469	Turbo/NA共通,2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ワゴンR (WAGON R)	04/12-07/05	MH21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70～-5 -48～-5	B	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92337	Turbo/NA共通,2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	07/05-08/09	MH22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70～-5 -48～-5	B	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92337	Turbo/NA共通,2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	08/09-12/09	MH23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75～0 -50～-30	B	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92469	Turbo/NA共通,2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	12/09-14/08	MH34S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85～0 -50～-30	B	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92494	2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/08-17/02	MH34S,MH44S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85～0 -50～-30	B	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92494	2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	17/02-	MH35S,MH55S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74～0 -51～-22	A	100mm	－	¥159,840 (¥148,000)	92380	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74～0 -51～-22	－	－	○	¥224,640 (¥208,000)	93380	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し
		MH35S,MH55S	R06A(NA)	ZZ-R	－ －	－ －	－ －	－ －	～ ～	－	－	－	－	開発予定	4WD
				ZZ-R DSC	－ －	－ －	－ －	－ －	～ ～	－	－	－	－	開発予定	4WD
ワゴンR スティングレー (WAGON R STINGRAY)	07/02-08/09	MH22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70～-5 -48～-5	B	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92337	Turbo/NA共通,2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	08/09-12/09	MH23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75～0 -50～-30	B	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92469	Turbo/NA共通,2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	12/09-14/08	MH34S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85～0 -50～-30	B	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通,2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/08-17/02	MH34S,MH44S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85～0 -50～-30	B	－	－	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通,2WD/4WD共通, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	17/02-	MH35S,MH55S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74～0 -51～-22	A	100mm	－	¥159,840 (¥148,000)	92380	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74～0 -51～-22	－	－	○	¥224,640 (¥208,000)	93380	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し
		MH35S,MH55S	R06A(NA)	ZZ-R	－ －	－ －	－ －	－ －	～ ～	－	－	－	－	開発予定	4WD
				ZZ-R DSC	－ －	－ －	－ －	－ －	～ ～	－	－	－	－	開発予定	4WD

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
DAIHATSU															
アルティス (ALTIS)	12/05-14/09	AVV50N	2AR-FXE	ZZ-R	純正 純正	6.0 3.0	220 250	ST BS	-80～0 -80～0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92488	リア減衰調整には要内装取り外し
	14/09-17/07	AVV50N	2AR-FXE	ZZ-R	純正 純正	6.0 3.0	220 250	ST BS	-80～0 -80～0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92488	リア減衰調整には要内装取り外し
	17/07-	AXVH70N	A25A-FXS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.0	220 240	ST BS	-60～0 -54～-7	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92377	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ウェイク (WAKE)	14/11-	LA700S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80～0 -58～-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80～0 -58～-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		LA710S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85～0 -40～-10	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85～0 -40～-10	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
キャストアクティバ (CAST ACTIVA)	15/09-	LA250S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-100～0 -75～-45	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD, リア減衰調整にリアショック上部内装要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-100～0 -75～-45	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し
		LA260S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-65～0 -56～-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92369	4WD, リア減衰調整にリアショック上部内装要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-65～0 -56～-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93369	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し
キャストスタイル (CAST STYLE)	15/09-	LA250S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85～0 -55～-25	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD, リア減衰調整にリアショック上部内装要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85～0 -55～-25	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し
		LA260S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-65～0 -56～-23	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92369	4WD, リア減衰調整にリアショック上部内装要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-65～0 -56～-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93369	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し
キャストスポーツ (CAST SPORT)	15/10-	LA250S	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85～0 -55～-25	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD, リア減衰調整にリアショック上部内装要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85～0 -55～-25	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し
		LA260S	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-65～0 -56～-23	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92369	4WD, リア減衰調整にリアショック上部内装要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-65～0 -56～-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93369	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し
コペン (COPEN)	02/06-14/06	L880K	JB-DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.0	180 225	ST BS	-60～+10 -20～+5	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92432	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
コペンエクスプレイ (COPEN XPLAY)	14/11-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60～+10 -45～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60～+10 -45～-10	-	-	○	¥246,240 (¥228,000)	93332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
コペンセロ (COPEN CERO)	15/06-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60～+10 -45～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60～+10 -45～-10	-	-	○	¥246,240 (¥228,000)	93332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
コペンローブ (COPEN ROBE)	14/06-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60～+10 -45～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60～+10 -45～-10	-	-	○	¥246,240 (¥228,000)	93332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
タント (TANTO)	07/12-13/10	L375S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90～0 -55～-18	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90～0 -55～-18	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		L385S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85～0 -40～-10	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85～0 -40～-10	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
	13/10-	LA600S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90～0 -71～-33	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90～0 -71～-33	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		LA610S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85～0 -40～-10	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85～0 -40～-10	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
タントエグゼ (TANTO EXE)	09/12-	L455S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85～0 -80～-45	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85～0 -80～-45	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
タントエグゼカスタム (TANTO EXE CUSTOM)	09/12-	L455S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85～0 -80～-45	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85～0 -80～-45	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
タントカスタム (TANTO CUSTOM)	07/12-13/10	L375S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90～0 -55～-18	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90～0 -55～-18	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		L385S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85～0 -40～-10	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85～0 -40～-10	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
	13/10-	LA600S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90～0 -71～-33	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90～0 -71～-33	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		LA610S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85～0 -40～-10	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85～0 -40～-10	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
トール (THOR)	16/11-	M900S	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90～0 -55～-25	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		M910S	1KR-FE	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
トールカスタム (THOR CUSTOM)	16/11-	M900S	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90～0 -55～-25	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		M910S	1KR-FE	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
ブーン (BOON)	16/04-	M700S	1KR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.0	220 225	ST BS	-70～0 -59～-28	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92373	2WD,リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲はM700Aのデータになります
ミラ (MIRA)	06/12-	L275V,L275S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65～0 -60～-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65～0 -60～-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
ミラ イース (MIRA e:S)	11/09-17/05	LA300S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65～0 -60～-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65～0 -60～-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
ミラ カスタム (MIRA CUSTOM)	06/12-	L275S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65～0 -60～-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65～0 -60～-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
ミラ ココア (MIRA COCOA)	09/08-17/05	L675S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85～0 -75～-38	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85～0 -75～-38	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
ムーヴ (MOVE)	06/10-10/12	L175S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80～0 -65～-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80～0 -65～-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		L185S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80～0 -30～0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80～0 -30～0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
	10/12-14/12	LA100S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65～0 -65～-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65～0 -65～-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		LA110S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80～0 -30～0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80～0 -30～0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
	14/12-	LA150S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80～0 -65～-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80～0 -65～-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		LA160S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80～0 -30～0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80～0 -30～0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
ムーヴカスタム (MOVE CUSTOM)	06/10-10/12	L175S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80～0 -65～-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80～0 -65～-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		L185S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80～0 -30～0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80～0 -30～0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
	10/12-14/12	LA100S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65～0 -65～-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65～0 -65～-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		LA110S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80～0 -30～0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80～0 -30～0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
	14/12-	LA150S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80～0 -65～-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80～0 -65～-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		LA160S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80～0 -30～0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80～0 -30～0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
ムーヴキャンバス (MOVE CANBUS)	16/09-	LA800S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-75～0 -49～-14	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-75～0 -49～-14	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
ムーヴコンテ (MOVE CONTE)	08/08-	L575S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65～0 -65～-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65～0 -65～-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
ムーヴコンテカスタム (MOVE CONTE CUSTOM)	08/08-	L575S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65～0 -65～-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65～0 -65～-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
メビウス (MEBIUS)	13/04-14/11	ZVW41N	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80～+10 -55～-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92460	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80～+10 -55～-25	-	-		¥232,200 (¥215,000)	93460	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	14/11-	ZVW41N	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80～+10 -55～-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92460	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80～+10 -55～-25	-	-		¥232,200 (¥215,000)	93460	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
Audi															
A1 1.4 TFSI	11/01-	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45～0 -55～-20	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
A1 SPORT BACK 1.4 TFSI	12/06-	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-50～0 -65～-25	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
BMW															
116i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-65～0 -55～-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
118i (F20)	15/05-	DBA-1A16, DBA-1R15	N13B16A, B38B15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-65～0 -55～-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 車高調整範囲は116iのデータになります
120i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-65～0 -55～-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
M135i (F20)	12/08-	DBA-1B30	N55B30A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-71～0 -64～-19	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320d (F30)	12/08-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75～0 -55～-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認. 電子制御ダンパー装着車取り付け不可. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320i (F30)	12/04-	DBA-3B20	N20B20B	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75～0 -55～-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認. 電子制御ダンパー装着車取り付け不可. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
328i (F30)	12/01-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75～0 -55～-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認. 電子制御ダンパー装着車取り付け不可. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320d TOURING (F31)	12/09-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75～0 -55～-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認. 電子制御ダンパー装着車取り付け不可. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320i TOURING (F31)	12/12-	DBA-3B20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75～0 -55～-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認. 電子制御ダンパー装着車取り付け不可. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
328i TOURING (F31)	12/09-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75～0 -55～-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認. 電子制御ダンパー装着車取り付け不可. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320i (E90)	05/04-	ABA-VA20, LBA-PG20(G)	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45～0 -50～-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
320i COUPE (E92)	07/05-	ABA-WA20, LBA-KD20(G)	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45～0 -50～-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
323i (E90)	05/10-	ABA-VB23	N52B25A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45～0 -50～-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
325i (E90)	05/04-	ABA-VB25, LBA-PH25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45～0 -50～-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
325i COUPE (E92)	10/05-	LBA-KE25	N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45～0 -50～-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
325i TOURING (E91)	05/10-	ABA-VS25, LBA-UT25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-40～0 -40～0	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
330i (E90)	05/04-	ABA-VB30	N52B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45～0 -50～-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
335i (E90)	06/10-	ABA-VB35, ABA-PM35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45～0 -50～-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
335i COUPE (E92)	06/09-	ABA-WB35, ABA-KG35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45～0 -50～-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
MINI ONE (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55～-10 -45～-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55～-10 -45～-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RF16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55～-10 -45～-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RH16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55～-10 -45～-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R53)	02/03-	GH-RE16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55～-10 -45～-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI ONE (R56)	07/05-	ABA-ME14, CBA-SR16, DBA-SR16	N12B14A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50～-5 -50～-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER (R56)	07/02-	ABA-MF16, CBA-SU16, DBA-SU16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50～-5 -50～-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R56)	07/02-	ABA-MF16S, DBA-SV16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-60～-15 -50～-7	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R56)	08/09-	ABA-MFJCW, CBA-SUJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-60～-15 -50～-7	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MR16, CBA-ZN16, DBA-ZN16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50～-5 -50～-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MS16, DBA-ZP16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50～-5 -50～-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/06-	ABA-MSJCW, CBA-MRJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50～-5 -50～-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW. 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CLUBMAN (R55)	07/10-	ABA-ML16, DBA-ZF16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70～-20 -60～-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CLUBMAN (R55)	07/10-	ABA-MM16, DBA-ZG16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70～-20 -60～-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CLUBMAN (R55)	09/05-	ABA-MMJCW, CBA-MHJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70～-20 -60～-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW. 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER COUPE (R58)	11/09-	CBA-SX16, DBA-SX16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70～-20 -60～-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S COUPE (R58)	11/09-	DBA-SX16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70～-20 -60～-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S COUPE (R58)	11/09-	ABA-SXJCW, CBA-SXJCWC	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70～-20 -60～-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW. 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER ROADSTER (R59)	12/01-	CBA-SY16, DBA-SY16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70～-20 -60～-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S ROADSTER (R59)	12/01-	CBA-SY16S, DBA-SY16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70～-20 -60～-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S ROADSTER (R59)	12/01-	ABA-SYJCW, CBA-SYJCWR	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70～-20 -60～-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW. 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI ONE CROSSOVER (R60)	11/01-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85～-20 -65～-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI ONE CROSSOVER (R60)	14/09-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85～-20 -65～-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CROSSOVER (R60)	11/01-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85～-20 -65～-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CROSSOVER (R60)	14/09-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85～-20 -65～-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CROSSOVER (R60)	11/01-	DBA-ZC16	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-80～-15 -62～0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	11/01-	CBA-ZC16A, DBA-ZC16A	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85～-20 -70～-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	13/01-	CBA-XDJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85～-20 -70～-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	JCW. 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	14/09-	CBA-XDJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85～-20 -70～-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	JCW. 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER D CROSSOVER (R60)	14/09-	LDA-XD20F	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85～-20 -65～-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4 (R60)	14/09-	LDA-XD20A	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85～-20 -65～-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER SD CROSSOVER (R60)	14/09-	LDA-ZB20	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85～-20 -65～-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER PACEMAN (R61)	13/03-	CBA-SS16, DBA-SS16	N16B16A	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	B.R.A.I.N接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
MINI COOPER S PACEMAN (R61)	13/03-	DBA-SS16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75～-10 -50～0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	13/03-	CBA-SS16SA, DBA-SS16SA	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75～-10 -50～0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	13/04-	CBA-SSJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75～-10 -50～0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	JCW、 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER D PACEMAN (R61)	14/09-	LDA-RS20	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75～-10 -50～0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI ONE (F56)	14/07-	DBA-XM12	B38A12A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85～0 -65～-30	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内、 車高調整範囲はF56 COOPER Sのデータになります
MINI COOPER (F56)	14/04-	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85～0 -65～-30	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER (F56)	14/04-	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85～0 -50～-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付車用、 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S (F56)	14/04-	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85～0 -65～-30	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S (F56)	14/04-	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85～0 -50～-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付車用、 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI 5 DOOR ONE (F55)	14/12-	DBA-XS12	B38A12A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85～0 -65～-30	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI 5 DOOR COOPER (F55)	14/10-	DBA-XS15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85～0 -65～-30	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI 5 DOOR COOPER (F55)	14/10-	DBA-XS15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85～0 -50～-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付車用、 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI 5 DOOR COOPER S (F55)	14/10-	DBA-XS20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85～0 -65～-30	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI 5 DOOR COOPER S (F55)	14/10-	DBA-XS20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85～0 -50～-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付車用、 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 170	BS BS	-80～0 -55～-20	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92366	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN15	B38A15A	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	ダイナミックダンパーコントロール付車用、 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 170	BS BS	-80～0 -55～-20	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92366	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	ダイナミックダンパーコントロール付車用、 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	17/01-	DBA-LVJCW	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125～0 -85～-50	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92388	JCW ダイナミックダンパーコントロール無車用、 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 (F54)	16/04-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125～0 -85～-50	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール無車用、 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER D CROSSOVER (F60)	17/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	ダイナミックダンパーコントロール付車用、 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4 (F60)	17/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125～0 -85～-50	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール無車用、 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S D CROSSOVER ALL4 (F60)	17/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125～0 -85～-50	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール無車用、 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S E CROSSOVER ALL4 (F60)	17/02-	CLA-YU15	B38A15A-P160	ZZ-R	純正 純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125～0 -85～-50	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール無車用、 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI JOHN COOPER WORKS CROSSOVER (F60)	17/05-	DBA-YS20	B48A20B	ZZ-R	純正 純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125～0 -85～-50	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール無車用、 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
Volkswagen															
GOLF V GTI	05/06-	GH-1KAXX, ABA-1KAXX	AXX,BWA	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-65～0 -40～-5	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92448	ストラット径55mm車用、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内、 キャンバー調整には要ショック取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VI GTI	09/09-	ABA-1KCCZ	CCZ	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-60～0 -40～-5	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92448	ストラット径55mm車用、 DCC装着車取り付け不可、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内、 キャンバー調整には要ショック取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VII GTI	13/09-	ABA-AUCHH	CHH	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 6.0	160 190	ST BS	-60～-5 -53～-20	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92321	ストラット径55mm車用、 DCC装着車取り付け不可、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
GOLF VI TSI COMFORTLINE	09/04-	ABA-1KCAX, DBA-1KCAX	CAX	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50～0 -65～-35	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92485	ストラット径55mm車用、 DCC装着車取り付け不可、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内、 キャンバー調整には要ショック取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VI TSI TRENDLINE	10/04-	DBA-1KCBZ	CBZ	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50～0 -65～-35	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92485	ストラット径55mm車用、 DCC装着車取り付け不可、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内、 キャンバー調整には要ショック取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VI TSI HIGHLINE	09/04-	ABA-1KCAV, DBA-1KCAV	CAV	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50～0 -65～-35	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92485	ストラット径55mm車用、 DCC装着車取り付け不可、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内、 キャンバー調整には要ショック取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VII TSI COMFORTLINE	13/04-	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
GOLF VII TSI TRENDLINE	13/06-	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
GOLF VII TSI HIGHLINE	13/04-	DBA-AUCPT	CPT	ZZ-R	- -	- -	- -	- -	～ ～	-	-	-	-	開発予定	
POLO COMFORTLINE	09/10-	ABA-6RCGG	CGG	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45～0 -55～-20	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
CROSS POLO	10/06-14/11	DBA-6RCBZW	CBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45～0 -55～-20	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
POLO TSI	10/06-	DBA-6RCBZ	CBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45～0 -55～-20	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
POLO GTI	10/09-	ABA-6RCAV	CAV	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45～0 -55～-20	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内