

BLITZ

ダンパーシリーズ

国産車用 車種別適合表

■掲載商品



ダンパー ダブルゼットアール



ダンパー ダブルゼットアール スペックシー



ダンパー ダブルゼットアール スペックディーエスシー



ダンパー ダブルゼットアール ビービー



ダンパー ダブルゼットアール ビービー スペックディーエスシー

※インポートカー向け製品の適合表は、最後のページをご覧ください。

BLITZ

ダンパーシリーズ適合表注意事項

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについてはBLITZサポートセンターにお問い合わせください。
- ※ リア減衰ダイヤル位置・形状については下写真を参考にしてください。画像は代表車種になります。

A: アッパーマウント上側		B: タイヤハウス内(円盤型)		C: タイヤハウス内(ダイヤル型)	
					
92353 ND5RC	92318 ZWR80G	92367 ZVW50	92342 AGH30W	92797 RK5	92327 M35

- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。
グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。
また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ スプリングタイプは「ST: ID62ストレートスプリング」「BS: 樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。
純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズを取り付けたことにより各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤動作を起こす可能性も考えられます。
各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車など誤動作の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N.接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。
「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N.」適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R SpecDSC取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正OP品、社外品)は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。
また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。
車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
バネレート・・・単位はkgf/mm

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格・Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
LEXUS															
GT	11/01-	ZWA10	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-50~0	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92451	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-50~0	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93451	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
GS	05/08-07/10	UZS190	3UZ-FE	ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-85~+5	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431	
				ZZ-R DSC	強化ゴム	9.0	200	ST	-85~+5	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0	180	ST	-100~-10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0	180	ST	-100~-10	-	-	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります
	05/08-12/01	GRS191	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-85~+5	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431	
				ZZ-R DSC	強化ゴム	9.0	200	ST	-85~+5	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0	180	ST	-100~-10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0	180	ST	-100~-10	-	-	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	220	ST	-85~0	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92496	
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-50~-15	-	-	-	-	-	開発予定
12/03-	GWL10	2GR-FXE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
13/10-	AWL10	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	8.0	220	ST	-85~0	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92496		
15/11-	GRL12	2GR-FKS	ZZ-R	強化ゴム	8.0	220	ST	-50~-15	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92496	車高調整範囲はGRL10のデータになります	
IS	09/07-	ANF10	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	200	ST	-80~+20	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92444	リア減衰調整に要内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	7.0	180	BS	-80~-15	-	-	-	-	-	-
	05/09-13/05	GSE20	4GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	10.0	220	ST	-90~+30	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785	
				ZZ-R DSC	強化ゴム	10.0	220	ST	-90~+30	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		GSE21	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	10.0	220	ST	-90~+30	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785	
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-90~+0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/05-16/10	GSE30, GSE31	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	A	200mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴あけ加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-57~-22	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93499	
		AVE30	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	A	200mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴あけ加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-57~-22	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93499	
	15/08-16/10	ASE30	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	A	200mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴あけ加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-57~-22	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93499	
		ASE30	8AR-FTS	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
	16/10-	AVE30	2AR-FSE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
GSE31		2GR-FSE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
			ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
IS F	07/12-	USE20	2UR-GSE	ZZ-R	強化ゴム	10.0	220	ST	-90~+30	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785	
				ZZ-R DSC	強化ゴム	10.0	220	ST	-90~+30	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
LC	17/03-	GWZ100	8GR-FXS	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
		URZ100	2UR-GSE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
NX	14/07-17/09	AGZ10	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92351	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可
				ZZ-R	強化ゴム	8.5	180	BS	-85~-40	-	-	-	-	-	-
		AGZ15	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92352	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可
				ZZ-R	強化ゴム	9.5	205	BS	-65~-20	-	-	-	-	-	-
	17/09-	AYZ10	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92351	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可
				ZZ-R	強化ゴム	8.5	180	BS	-85~-40	-	-	-	-	-	-
		AGZ10	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92351	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可
				ZZ-R	強化ゴム	9.5	205	BS	-65~-20	-	-	-	-	-	-
AGZ15	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92351	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可		
		ZZ-R	強化ゴム	8.5	180	BS	-85~-40	-	-	-	-	-	-		
AYZ10	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92351	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可		
		ZZ-R	強化ゴム	9.5	205	BS	-65~-20	-	-	-	-	-	-		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
RC	14/10-	GSC10	2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム	9.0	220	ST	-90~0	-	A	200mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92359	2WD AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可。 車高調整範囲はASC100のデータになります	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	9.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93359	AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可。 車高調整範囲はASC100のデータになります
		AVC10	2AR-FSE	ZZ-R 強化ゴム	9.0	220	ST	-90~0	-	A	200mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92359	2WD AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可。 車高調整範囲はASC100のデータになります
				ZZ-R DSC 強化ゴム	9.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93359	AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可。 車高調整範囲はASC100のデータになります
	15/10-	ASC10	8AR-FTS	ZZ-R 強化ゴム	9.0	220	ST	-90~0	-	A	200mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92359	2WD AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可。 車高調整範囲はASC100のデータになります
				ZZ-R DSC 強化ゴム	9.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93359	AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可。 車高調整範囲はASC100のデータになります
RC F	14/10-	USC10	2UR-GSE	ZZ-R 強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	-	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92350	2WD AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可。 車高調整範囲はASC100のデータになります	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	-	¥246,240 (¥228,000)	93350	AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可。 車高調整範囲はASC100のデータになります
				Spec-C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
RX	15/10-	AGL20W	8AR-FTS	ZZ-R 強化ゴム	7.0	220	ST	-100~0	-	B	300mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92365	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可。 車高調整範囲はAGL20Wのデータになります	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	7.0	185	BS	-75~-30	-	-	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93365	AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可。 車高調整範囲はAGL20Wのデータになります
		AGL25W	2GR-FXS	ZZ-R 強化ゴム	7.0	220	ST	-100~0	-	B	300mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92365	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可。 車高調整範囲はAGL20Wのデータになります
				ZZ-R DSC 強化ゴム	7.0	185	BS	-75~-30	-	-	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93365	AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可。 車高調整範囲はAGL20Wのデータになります
TOYOTA																
86	12/04-	ZN6	FA20	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	6.0	150	ST	-55~0	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92467	MC前後共通 リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC 調整式ピロ 強化ゴム	6.0	150	ST	-55~0	-	-	-	-	-	¥240,840 (¥223,000)	93467	MC前後共通 リアモーター取り付けにトランクサイドパネル要カット加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				BB 調整式ピロ 固定式ピロ	8.0	135	ST	-80~-15	-	A	-	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92208	MC前後共通 リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C 調整式ピロ 固定式ピロ	8.0	135	ST	-70~-10	-	A	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93136	MC前後共通 リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
bB	00/02-05/12	NCP30, NCP31	2NZ-FE, 1NZ-FE	ZZ-R 調整式ピロ 純正	4.0	220	ST	-80~-15	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92423	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	05/12-	QNC20, QNC21	K3-VE, 3SZ-VE	ZZ-R 強化ゴム	4.0	180	BS	-50~-15	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92438	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
C-HR	16/12-	NGX50	8NR-FTS	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	200	ST	-90~-30	-	B	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92374	4WD フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部製鉄パネル、増設サービスポイントパネル要加工。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZYX10	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	200	ST	-90~-30	-	B	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92374
iQ	08/11-	KGJ10	1KR-FE	ZZ-R 調整式ピロ 純正	3.0	180	BS	-70~+10	-	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92788	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	09/08-	NGJ10	1NR-FE	ZZ-R 調整式ピロ 純正	3.0	180	BS	-75~+5	-	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92788	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
MR-S	99/10-	ZZW30	1ZZ-FE	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	4.0	180	ST	-65~+20	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92787	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
MR2	91/12-	SW20	3S-GTE	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	5.0	160	ST	-80~+20	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92413	増設取り付け専用。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
SAI	09/12-	AZK10	2AZ-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	200	ST	-80~+20	-	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92444	リア減衰調整には要内装取り外し	
アクア (AQUA)	11/12-17/06	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R 純正	5.0	200	ST	-90~-30	-	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92798	リアショック上部サービスポイントパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R DSC 純正	5.0	190	BS	-65~-20	-	-	-	-	-	¥238,680 (¥221,000)	93798	リアモーター取り付けにリアショック上部サービスポイントパネル要加工または取り外し
	14/12-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R 純正	5.0	200	ST	-100~-30	-	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92475	リアショック上部サービスポイントパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R DSC 純正	5.0	190	BS	-65~-23	-	-	-	-	-	¥239,328 (¥221,600)	93475	X-URBAN専用。 リアモーター取り付けにリアショック上部サービスポイントパネル要加工または取り外し
	17/06-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R 純正	5.0	200	ST	-90~-30	-	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92798	リアショック上部サービスポイントパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC 純正	5.0	190	BS	-65~-20	-	-	-	-	-	¥238,680 (¥221,000)	93798	リアモーター取り付けにリアショック上部サービスポイントパネル要加工または取り外し
アクア G's (AQUA G's)	13/12-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R 純正	5.0	200	ST	-90~-5	-	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92798	リアショック上部サービスポイントパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R DSC 純正	5.0	190	BS	-30~+10	-	-	-	-	-	¥238,680 (¥221,000)	93798	G G's リアモーター取り付けにリアショック上部サービスポイントパネル要加工または取り外し
アリスト (ARISTO)	97/08-	JZS160, JZS161	2JZ-GE, 2JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム	10.0	200	ST	-75~0	-	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92750	増設取り付け専用。 リアモーター取り付けにリアショック上部サービスポイントパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	10.0	200	ST	-75~0	-	-	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93750	増設取り付け専用。 リアモーター取り付けにリアショック上部サービスポイントパネル要加工または取り外し
アルテッツァ (ALTEZZA)	98/10-	GXE10, SXE10	1G-FE, 3S-GE	ZZ-R 強化ゴム	10.0	200	ST	-70~-20	-	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92751	増設取り付け専用。 リアモーター取り付けにリアショック上部サービスポイントパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	10.0	200	ST	-70~-20	-	-	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93751	増設取り付け専用。 リアモーター取り付けにリアショック上部サービスポイントパネル要加工または取り外し
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	14.0	180	ST	-83~-14	-	A	200mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
アルファード (ALPHARD)	02/05-08/05	ANH10W, MNH10W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~0 -70~-28	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92790	2WD	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-100~0 -70~-28	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93790	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		ANH15W, MNH15W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0	220	ST	-100~0 -80~-38	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92790	4WD	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-100~0 -80~-38	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93790	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		08/05-15/01	ANH20W, GGH20W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92780	2WD
					ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10 -70~-25	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93780	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	BB				調整式ピロ 純正	9.0	180	ST	-115~-10 -117~-45	A	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92203	2WD ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGH20Wのデータになります	
	ANH25W, GGH25W		2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0	220	BS	-95~-10 -70~-20	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92459	4WD	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	7.0	220	BS	-95~-10 -70~-20	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93459	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				BB	調整式ピロ 純正	9.0	180	ST	-135~-25 -144~-59	A	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92203	4WD ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はATH20Wのデータになります	
	15/01-	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-80~0 -65~-20	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92342	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリアアップシート装着車取り付可。ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	BS	-80~0 -65~-20	-	-	○	¥239,328 (¥221,600)	93342	2WD サイドリアアップシート装着車取り付可。ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります	
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-110~-20 -130~-65	B	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92200	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリアアップシート装着車取り付可。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はATH20Wのデータになります	
		AGH35W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-95~0 -65~-20	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92347	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリアアップシート装着車取り付可。ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	BS	-95~0 -65~-20	-	-	○	¥239,328 (¥221,600)	93347	4WD サイドリアアップシート装着車取り付可。ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります	
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-120~-30 -120~-55	B	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92201	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリアアップシート装着車取り付可。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH35Wのデータになります	
		GGH30W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0 -70~-25	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92342	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリアアップシート装着車取り付可。ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	BS	-100~0 -70~-25	-	-	○	¥239,328 (¥221,600)	93342	2WD サイドリアアップシート装着車取り付可。ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります	
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-110~-20 -115~-50	B	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92200	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリアアップシート装着車取り付可。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH30Wのデータになります	
		GGH35W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-95~0 -65~-20	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92347	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリアアップシート装着車取り付可。ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	BS	-95~0 -65~-20	-	-	○	¥239,328 (¥221,600)	93347	4WD サイドリアアップシート装着車取り付可。ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります	
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-120~-30 -120~-55	B	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92201	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリアアップシート装着車取り付可。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH35Wのデータになります	
	アルファード G's (ALPHARD G's)	12/11-15/01	ANH20W	2AZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92780	2465 G's
					ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10 -70~-25	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93780	2465 G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
BB					調整式ピロ 純正	9.0	180	ST	-115~-10 -117~-45	A	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92203	2465 G's ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります	
GGH20W			2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92780	3505 G's	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10 -70~-25	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93780	3505 G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				BB	調整式ピロ 純正	9.0	180	ST	-115~-10 -117~-45	A	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92203	3505 G's ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
03/07-08/05		ATH10W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-80~-10 -65~-20	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92790		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10 -65~-20	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93790	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		ATH20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0	220	BS	-95~-10 -70~-20	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92459		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	7.0	220	BS	-95~-10 -70~-20	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93459	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		15/01-	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-100~-15 -70~-25	-	-	○	¥239,328 (¥221,600)	93347	サイドリアアップシート装着車取り付可。ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
					BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-120~-30 -120~-55	B	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリアアップシート装着車取り付可。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH35Wのデータになります
ウィッシュ (WISH)	03/01-09/04	ZNE10G	1ZZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-60~-+10 -50~-10	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92791	リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	BS	-60~-+10 -50~-10	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92791	リア減衰調整には要内装取り外し	
	09/04-12/04	ZGE20G	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-60~-+10 -80~-25	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92442	1.8Xグレード リア減衰調整には要ショック取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	BS	-60~-+10 -80~-25	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92795	1.8Sグレード リア減衰調整には要ショック取り外し	
		ZGE22W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-65~0 -80~-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92796	2.0Zグレード リア減衰調整には要ショック取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	BS	-65~0 -80~-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92442	1.8X/1.8Aグレード リア減衰調整には要ショック取り外し	
	12/04-	ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-65~0 -80~-25	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92795	1.8Sグレード リア減衰調整には要ショック取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	BS	-65~0 -80~-25	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92796	2.0Zグレード リア減衰調整には要ショック取り外し	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
ヴェルファイア G's (VELLFIRE G's)	12/11~15/01	ANH20W	2AZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92780	2AZ G's	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	BS	-80~-10	-	-	○	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93780	2AZ G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB 調整式ピロ 純正	9.0	180	ST	-115~-10	A	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92203	240S G's ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります
		GGH20W	2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10	A	-	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92780	3SZ G's
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	BS	-80~-10	-	-	○	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93780	3SZ G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB 調整式ピロ 純正	9.0	180	ST	-115~-10	A	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92203	350S G's ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ヴェルファイアハイブリッド (VELLFIRE HYBRID)	11/11~15/01	ATH20W	2AZ-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0	220	BS	-95~-10	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92459		
				ZZ-R 強化ゴム DSC	7.0	220	BS	-95~-10	-	-	○	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93459	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB 調整式ピロ 純正	9.0	180	ST	-135~-25	A	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92203	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	15/01~	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~-15	B	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内、サイドリフトアップシート装着車取り付可 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-100~-15	-	-	○	-	-	¥239,328 (¥221,000)	93347	サイドリフトアップシート装着車取り付可 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-120~-30	B	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内、サイドリフトアップシート装着車取り付可 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります 車高調整範囲はGGH30Wのデータになります
ヴェロッサ (VEROSSA)	01/07~	JZX110	1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0	200	ST	-65~-10	A	100mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92751		
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	14.0	180	ST	-83~-14	A	200mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-110~+15	A	-	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92476	2WD
ヴォクシー (VOXY)	01/11~07/06	AZR60G	1AZ-FSE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-110~+15	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92476	2WD	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	ST	-110~+15	-	-	○	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93476	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB 調整式ピロ 純正	5.0	220	ST	-110~+15	A	-	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92476	4WD
		AZR65G	1AZ-FSE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-110~+15	-	-	○	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93476	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	ST	-110~+15	-	-	○	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93476	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB 調整式ピロ 純正	5.0	220	ST	-110~+15	A	-	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92794	2WD リアショック上部要内装加工
	07/06~14/01	ZRR70G, ZRR70W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-85~0	A	-	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92794	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.5	245	BS	-80~-45	-	-	○	-	-	¥238,680 (¥221,000)	93794	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB 調整式ピロ 純正	6.0	220	ST	-90~-5	A	-	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92794	4WD リアショック上部要内装加工
	14/01~17/07	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~-5	A	-	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92794	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.5	245	BS	-110~-70	-	-	○	-	-	¥238,680 (¥221,000)	93794	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB 調整式ピロ 純正	8.0	180	ST	-123~-43	A	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92202	2WD ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります
14/02~17/07	ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~0	A	-	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92318	4WD	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	5.5	215	BS	-100~-50	-	-	○	-	-	¥238,680 (¥221,000)	93318	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			BB 調整式ピロ 純正	8.0	180	ST	-105~-35	A	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92202	2WD ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります	
	17/07~	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	A	-	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92318	HYBRID 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.5	215	BS	-85~-15	-	-	○	-	-	¥238,680 (¥221,000)	93318	HYBRID リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります
				BB 調整式ピロ 純正	8.0	180	ST	-135~-50	A	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92202	HYBRID ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります
17/07~	ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~0	A	-	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92318	4WD	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	5.5	215	BS	-100~-50	-	-	○	-	-	¥238,680 (¥221,000)	93318	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			BB 調整式ピロ 純正	8.0	180	ST	-105~-35	A	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92202	2WD ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります	
17/07~	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	A	-	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92318	HYBRID 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	5.5	215	BS	-80~-10	-	-	○	-	-	¥238,680 (¥221,000)	93318	HYBRID リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
			BB 調整式ピロ 純正	8.0	180	ST	-135~-50	A	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92202	HYBRID ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZWR80Wのデータになります	
ヴォクシー GR SPORT (VOXY GR SPORT)	17/09~	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定		
				ZZ-R DSC	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	
				BB	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	
ヴォクシー G's (VOXY G's)	10/06~14/01	ZRR70W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-50~+10	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92794	Z G's, ZS G's リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.5	245	BS	-40~-5	-	-	○	-	-	¥238,680 (¥221,000)	93794	Z G's, ZS G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB 調整式ピロ 純正	6.0	220	ST	-75~+15	A	-	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92318	ZS G's
	16/04~	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-75~+15	-	-	○	-	-	¥238,680 (¥221,000)	93318	ZS G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.5	215	BS	-35~+15	A	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92202	ZS G's ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります
				BB 調整式ピロ 純正	8.0	180	ST	-105~-35	A	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92202	ZS G's ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	シート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
エスクァイア (ESQUIRE)	14/10~17/07	ZRR80G	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92318	2WD			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
				BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-123~-43	A	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92202	2WD, ピロアッシャーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります			
		ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~0	-	-	○	¥165,240 (¥153,000)	92318	4WD					
		ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~0	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し					
		ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92318	HYBRID					
	ZRR80G	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し				
			ZZ-R	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-85~-15	-	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
			BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-110~-45	A	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92202	HYBRID, ピロアッシャーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります				
		ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	○	¥165,240 (¥153,000)	92318	2WD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります				
		ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります				
		BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-123~-43	A	-	-	○	¥208,440 (¥193,000)	92202	2WD, ピロアッシャーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります				
	ZRR85G	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~0	-	-	-	-	○	¥165,240 (¥153,000)	92318	4WD		
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~0	-	-	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
			ZZ-R	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-100~-50	-	-	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	○	¥165,240 (¥153,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります		
		ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります		
		BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-110~-45	A	-	-	-	-	○	¥208,440 (¥193,000)	92202	HYBRID, ピロアッシャーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
エスティマ (ESTIMA)	00/01~06/01	ACR30W, MCR30W ACR40W, MCR40W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-95~0	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92455	2WD, 車高調整範囲はMCR30Wのデータになります			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0	200	BS	-45~0	-	-	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93780	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-95~0	A	-	-	-	-	○	¥165,240 (¥153,000)	92455	4WD, 車高調整範囲はMCR30Wのデータになります
	06/01~16/06	ACR50W, GSR50W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10	A	-	-	-	○	¥165,240 (¥153,000)	92780	2WD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.5	270	BS	-45~0	-	-	-	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93780	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-95~0	A	-	-	-	-	○	¥165,240 (¥153,000)	92780	4WD
		ACR55W, GSR55W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-95~0	-	-	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93780	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.5	270	BS	-75~-25	-	-	-	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93780	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-95~0	A	-	-	-	-	○	¥165,240 (¥153,000)	92780	4WD
	16/06~	ACR50W	2AZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10	A	-	-	-	○	¥165,240 (¥153,000)	92780	2WD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.5	270	BS	-45~0	-	-	-	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93780	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-95~0	A	-	-	-	-	○	¥165,240 (¥153,000)	92780	4WD
		ACR55W	2AZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-95~0	-	-	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93780	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.5	270	BS	-75~-25	-	-	-	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93780	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-95~0	A	-	-	-	-	○	¥165,240 (¥153,000)	92780	4WD
	エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID)	01/06~06/01	AHR10W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-95~0	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92455	車高調整範囲はMCR30Wのデータになります		
					ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0	200	BS	-45~0	-	-	-	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93780
		06/06~16/06	AHR20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-95~0	A	-	-	-	○	¥165,240 (¥153,000)	92780	2WD
ZZ-R					強化ゴム 純正	5.5	270	BS	-75~-25	-	-	-	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93780	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
16/06~		AHR20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-95~0	A	-	-	-	○	¥165,240 (¥153,000)	92780	2WD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.5	270	BS	-75~-25	-	-	-	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93780	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
オーリス (AURIS)	12/08~	ZRE186H	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	180	ST	-85~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92421	RS共通			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	185	BS	-55~-20	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	RS共通, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	15/04~	NRE185H	8NR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	180	ST	-88~0	A	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92421	120T	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	185	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	120T, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	180	ST	-88~0	A	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92421	120T
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	185	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	120T, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
16/04~	ZWE186H	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	180	ST	-88~0	A	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92421	120T		
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	185	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	120T, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
カムリ (CAMRY)	11/09~17/07	AVV50	2AR-FXE	ZZ-R	純正	6.0	220	ST	-80~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92488	リア減衰調整には要内装取り外し			
	17/07~	AXVH70	A25A-FXS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-80~0	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92377	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内			
カローラフィールダー (COROLLA FIELDER)	06/10~12/05	NZE141G, ZRE142G	1N2-FE, 2ZR-FE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0	180	ST	-85~0	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92461	TRD仕様共通, ピロアッシャーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	200	ST	-50~-20	-	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93461	TRD仕様共通, リアモーター取り付けに要内装加工	
	12/05~	NZE161G, ZRE162G	1N2-FE, 2ZR-FAE	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-80~-10	A	-	-	-	-	○	¥165,240 (¥153,000)	92475	2WD
				ZZ-R	純正	3.0	190	BS	-80~-20	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
	13/08~	NKE165G	1N2-FXE	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-80~-10	A	-	-	-	-	○	¥165,240 (¥153,000)	92475	HYBRID
				ZZ-R	純正	3.0	190	BS	-80~-20	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
カローラルミオン (COROLLA RUMION)	07/10~	NZE151N	1N2-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	180	ST	-75~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92344	2WD			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0	210	BS	-80~-15	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93344	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工
		ZRE152N	2ZR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	180	ST	-75~0	A	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92344	2WD
				ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0	210	BS	-80~-15	-	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93344
カローラレビン (COROLLA LEVIN)	83/05~87/05	AE86	4A-GE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	8.0	180	ST	-75~-30	A	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92778	SR2000仕様 リアショックは要内装加工 ピロアッシャーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
				Spec-C	調整式ピロ 純正	8.0	180	ST	-52~0	A	-	-	-	-	○	¥311,040 (¥288,000)	93121	SR2000仕様 ピロアッシャーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レイト F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
スープラ (SUPRA)	93/05-	JZA80	2JZ-GE, 2JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	14.0 10.0	200 200	ST ST	-70~+20 -85~+30	A	-	-	¥158,800 (¥145,000)	92753	リアABS車取り付け不可		
スターレット (STARLET)	89/12-96/01	EP82	4E-FTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-80~0 -55~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92781	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります		
	96/01-	EP91	4E-FTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-80~0 -55~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92781	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります		
スプリンタートレノ (SPRINTER TRUENO)	83/05-87/05	AE86	4A-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-75~+30 -50~0	A	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92778	Spendef, リアショック上部裏内装加工, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります		
				Spec-C	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-52~0 -69~-8	A	-	-	¥311,040 (¥288,000)	93121	Spendef, リアショック上部裏内装加工, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります		
スペイド (SPADE)	12/07-	NSP140, NCP141	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-10 -85~-25	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92475			
				ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-90~-10	-	-	-	-	-	開発予定		
				DSC	純正	3.0	190	BS	-65~-25	-	-	-	-	-	-	-	
セリカ (CELIGA)	93/10-99/09	ST202	3S-FE, 3S-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-65~+25 -70~+20	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92414	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります		
	99/09-	ZZT230	1ZZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 6.0	170 160	ST ST	-50~0 -80~-20	A	200mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92786	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります		
		ZZT231	2ZZ-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 6.0	170 160	ST ST	-50~0 -80~-20	A	200mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92786	Super strut機構, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります		
ソアラ (SOARER)	91/05-01/04	JZZ30	1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	14.0 10.0	200 200	ST ST	-70~+20 -85~+30	A	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92753	Turbo専用NA未確認		
タンク (TANK)	16/11-	M900A	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	240 20	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92381	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
		M910A	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定		
チェイサー (CHASER)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	¥156,800 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	×	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-70~0	-	-	-	-	-	-	-	
	96/09-	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	○	¥156,800 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認
01/11-07/06	AZR60G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -73~-34	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92476	2WD		
			ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -83~-44	-	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93476	2WD リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し		
			DSC	強化ゴム 純正	5.5 5.5	215 215	BS	-73~-34	-	-	-	-	-	-	-		
07/06-14/01	ZRR70G, ZRR70W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85~0 -80~-45	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92794	2WD リアショック上部裏内装加工		
			DSC	強化ゴム 純正	5.5 5.5	245 245	BS	-80~-45	-	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93794	2WD リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し		
			BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92202	2WD ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR70Wのデータになります	
	ZRR75G, ZRR75W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90~-5 -110~-70	A	-	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92794	4WD リアショック上部裏内装加工	
			DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90~-5 -110~-70	-	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93794	4WD リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し		
			BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92202	2WD ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります	
14/01-17/07	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -65~-15	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92318	2WD		
			DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -65~-15	-	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93318	2WD リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し		
			BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92202	2WD ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります	
	ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92318	4WD	
			DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93318	4WD リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し		
			BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92202	2WD ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR85Wのデータになります	
17/07-	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -60~-10	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92318	2WD 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります		
			DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -60~-10	-	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93318	2WD リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります		
			BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92202	2WD ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります	
	ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92318	4WD	
			DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93318	4WD リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し		
			BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92202	2WD ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR85Wのデータになります	
17/07-	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92318	HYBRID 車高調整範囲はMC後のZWR80Wのデータになります		
			DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	-	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93318	HYBRID リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります		
			BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-50 -110~-45	A	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92202	HYBRID ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります	
	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	A	-	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92318	HYBRID 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
			DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	-	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93318	HYBRID リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります		
			BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-50 -110~-45	A	-	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92202	HYBRID ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります	
ノア GR SPORT (NOAH GR SPORT)	17/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定		
				ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	
				DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	
				BB	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
ノア G's (NOAH G's)	10/06-14/01	ZRR70W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-50~+10 -40~-5	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92794	S G's G's リアショック上部裏内装加工		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-50~+10 -40~-5	-	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93794	S G's G's リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム 純正	5.5 5.5	245 245	BS	-40~-5	-	-	-	-	-	-	-	
	16/04-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-75~+15 -35~+15	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92318	S G's リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-75~+15 -35~+15	-	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93318	S G's リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム 純正	5.5 5.5	215 215	BS	-75~+15 -35~+15	-	-	-	-	-	-	-	
16/04-	ZRR80W	3ZR-FAE	BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-105~-35 -75~-5	A	-	-	-	¥208,440 (¥193,000)	92202	S G's ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります		
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-50~+10 -40~-5	A	-	-	-	-	-	-	-	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
パッソ (PASSO)	16/04-	M700A	1KR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.0	220 225	ST BS	-70~0 -59~-28	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92373	2WDリア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	13/12-	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -75~-30	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92351	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92340→92351に変更になってます
ハリアー (HARRIER)	13/12-	ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -80~-35	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92351	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92340→92351に変更になってます
		ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -75~-30	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92351	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92340→92351に変更になってます
	17/06-	ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -80~-35	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92351	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92340→92351に変更になってます
		ASU60W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-98~0 -95~-50	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92351	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92340→92351に変更になってます
ハリアー GR SPORT (HARRIER GR SPORT)	17/09-	ASU65W	8AR-FTS	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定
		ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定
ハリアー G's (HARRIER G's)	15/01-	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-45~0 -40~+5	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92351	2WDエンジン/Gs リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92340→92351に変更になってます
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-45~0 -45~0	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92351	4WDエンジン/Gs リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92340→92351に変更になってます
ハリアーハイブリッド (HARRIER HYBRID)	14/01-17/06	AVU65W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 205	ST BS	-100~0 -70~-25	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92352	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92328→92352に変更になってます
	17/06-	AVU65W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 205	ST BS	-100~0 -70~-25	B	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92352	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92328→92352に変更になってます
ピクシエポック (PIXIS EPOCH)	12/05-	LA300A	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-23	A	-	-	¥158,800 (¥145,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-23	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ピクシジョイ (PIXIS JOY)	16/08-	LA250A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	A	-	-	¥158,800 (¥145,000)	92478	2WD C/F/S共通 リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し
		LA260A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -58~-23	-	-	-	¥158,800 (¥145,000)	92369	4WD C/F/S共通 リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -58~-23	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93369	リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し
ピクシスペース (PIXIS SPACE)	11/09-	L575A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	A	-	-	¥158,800 (¥145,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ピクシメガ (PIXIS MEGA)	15/07-	LA700A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	A	-	-	¥158,800 (¥145,000)	92326	2WD リアショック上部内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93326	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル加工または取り外し
		LA710A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	¥158,800 (¥145,000)	92333	4WD リアショック上部内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93333	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル加工または取り外し
プリウス (PRIUS)	03/09-09/05	NHW20	1N2-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-75~+25 -45~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92435	リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-60~0 -70~-30	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92754	リア減衰調整には要内装取り外し
	09/05-15/12	ZVW30	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.0	220 230	ST BS	-60~0 -70~-30	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93754	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 230	ST BS	-60~0 -70~-30	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92367	2WD フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	15/12-	ZVW50	2ZR-FXE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定
		ZVW51	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -52~-20	B	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92367	2WD フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定
	ZVW55	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 255	ST BS	-70~0 -52~-20	B	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92368	4WD E-Four フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	ZZ-R DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定		
プリウス G's (PRIUS G's)	11/12-	ZVW30	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-80~0 -35~-5	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92754	S-ツールングセレクション G's リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-80~0 -35~-5	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93754	S-ツールングセレクション G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
プリウス α (PRIUS α)	11/05-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92460	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93460	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
プリウス α G's (PRIUS α G's)	15/02-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-85~+10 -40~-10	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92460	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-85~+10 -40~-10	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93460	S-ツールングセレクション G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
プリウスPHV (PRIUS PHV)	12/01-17/02	ZVW35	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~0 -45~-15	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92466	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~0 -45~-15	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93466	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/02-	ZVW52	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 255	ST BS	-82~0 -52~-20	B	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92368	フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定
プリウスPHV GR SPORT (PRIUS PHV GR SPORT)	17/09-	ZVW52	2ZR-FXE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定
プロボックス (PROBOX)	02/07-14/09	NCP51V, NCP58G	1N2-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 7.0	220 180	ST BS	-80~0 -45~-10	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92343	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/09-	NSP160V, NCP160V	1N2-FE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 7.0	200 180	ST BS	-70~0 -83~-13	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92375	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ポルテ (PORTE)	12/07-	NSP140, NCP141	1N2-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-10 -85~-25	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92475	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-10 -85~-25	-	-	-	-	-	開発予定

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	フロント F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
マークX (MARK X)	04/11-09/10	GRX120, GRX121	4GR-FSE, 3GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	¥158,600 (¥145,000)	92785		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに室内加工または取り外し	
	09/10-	GRX130, GRX133	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	¥158,600 (¥145,000)	92785		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに室内加工または取り外し	
マークX GR SPORT (MARK X GR SPORT)	17/09-	GRX130, GRX133	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定		
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定
マークX G's (MARK X G's)	12/10-	GRX130	4GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	¥158,600 (¥145,000)	92785	250G S/リッパージュ G's	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	250G S/リッパージュ G's, リアモーター取り付けに室内加工または取り外し	
		GRX133	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	¥158,600 (¥145,000)	92785	350G G's	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	350G S/リッパージュ G's, リアモーター取り付けに室内加工または取り外し	
マークII (MARK II)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	¥158,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	×	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	96/09-00/10	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	¥158,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	00/10-	GX110, JZX110	1G-FE, 1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-65~-10 -70~0	A	100mm	-	¥158,600 (¥145,000)	92751		
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -90~-21	A	200mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	マークII ブリット (MARK II BLIT)	02/01-	JZX110W	1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-65~-10 -70~0	A	100mm	-	¥158,600 (¥145,000)	92751	
					Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -90~-21	A	200mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
					ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-95~-35 -62~-20	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92798	
	ラクティス (RACTIS)	05/10-10/11	SCP100, NCP100	2SZ-FE, 1N2-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-95~-35 -62~-20	A	-	-	-	開発予定	
ZZ-R DSC					純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-95~-35 -62~-20	-	-	-	-	-	開発予定	
10/11-		NSP120, NCP120	1NR-FE, 1N2-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -61~-19	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92475		
	ZZ-R DSC			純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -61~-19	-	-	-	-	-	開発予定		
ルーミー (ROOMY)	16/11-	M900A, M910A	1KR-FE, 1KR-VET, 1KR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	240 220	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
NISSAN																
180SX	91/01-	RPS13	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92419	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93419	ポシネット断熱材加工または取り外し, リアモーター取り付けに室内加工または取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
GT-R	07/12-	R35	VR38DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	18.0 12.0	200 220	ST ST	-70~+10 -55~+10	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92776	SpecV/NISSMO未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	22.0 14.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+20	A	100mm	-	¥289,440 (¥268,000)	93122	SpecV/NISSMO未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
NV100クリッパー (NV100 CLIPPER)	13/12-15/03	DR64V	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-67~0 -52~-20	B	-	-	¥158,600 (¥145,000)	92358	Turbo/NA共通2WD, ギョーランP下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください 車高調整範囲はD84V(2WD)のデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-67~0 -52~-20	B	-	-	¥158,600 (¥145,000)	92358	Turbo/NA共通4WD, ギョーランP下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください 車高調整範囲はD84V(2WD)のデータになります	
	15/03-	DR17V	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -61~-29	B	-	-	¥158,600 (¥145,000)	92364	Turbo/NA共通2WD, ギョーランP下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください 車高調整範囲はD817W(2WD)のデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -57~-25	B	-	-	¥158,600 (¥145,000)	92364	Turbo/NA共通4WD, ギョーランP下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください 車高調整範囲はD817W(4WD)のデータになります	
NV100クリッパーリオ (NV100 CLIPPER RIO)	13/12-15/03	DR64W	K6A(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-67~0 -52~-20	B	-	-	¥158,600 (¥145,000)	92358	Turbo/NA共通2WD, 車高調整範囲はD84V(2WD)のデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-67~0 -52~-20	B	-	-	¥158,600 (¥145,000)	92358	Turbo/NA共通4WD, 車高調整範囲はD84V(2WD)のデータになります	
	15/03-	DR17W	R06A(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -61~-29	B	-	-	¥158,600 (¥145,000)	92364	Turbo/NA共通2WD, ギョーランP下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください 車高調整範囲はD817W(2WD)のデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -57~-25	B	-	-	¥158,600 (¥145,000)	92364	Turbo/NA共通4WD, ギョーランP下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください 車高調整範囲はD817W(4WD)のデータになります	
エクストレイル (X-TRAIL)	13/12-	T32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-72~-7 -67~-28	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲はHT32のデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-55~0 -65~-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
エクストレイルハイブリッド (X-TRAIL HYBRID)	15/05-	HT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-72~-7 -67~-28	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	HYBRID 2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-64~-2 -80~-21	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	HYBRID 4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
		HNT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-75~0 -75~-20	C	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92436	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
エルグランド (ELGRAND)	02/05-10/08	E51,NE51	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	230 230	ST BS	-75~0 -75~-20	C	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92436	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	230 230	ST BS	-75~0 -75~-20	C	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92436	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	04/12-10/08	ME51,MNE51	VQ25DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	230 235	ST BS	-70~-10 -75~-30	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92437	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, フロント減衰調整には要ショック取り外し, ホイールベースが3000mmのため最長地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 235	ST BS	-70~-10 -75~-30	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92437	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内, フロント減衰調整には要ショック取り外し, ホイールベースが3000mmのため最長地上高100mm 以上必要になります	
キューブ (CUBE)	02/10-08/11	BZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~+10 -55~-25	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~0 -65~-35	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456	4WD	
	05/05-08/11	YZ11	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~+10 -55~-25	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.0	170 150	ST BS	-80~0 -80~-25	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92457	4WD未確認	
キューブキュービック (CUBE CUBIC)	03/09-08/11	BGZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-80~0 -80~-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456	4WD未確認	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-80~0 -80~-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456	4WD未確認	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
ジューク (JUKE)	10/06-	F15,YF15	HR15DE, MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 175	ST BS	-90~0 -70~-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92489	2WD	
	10/11-	NF15	MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 195	ST BS	-90~0 -70~-35	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92468	4WD	
ジュークニスモ (JUKE NISMO)	13/02-	NF15	MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 195	ST BS	-90~0 -70~-35	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92468	NISMO	
シルビア (SILVIA)	91/01-93/10	PS13	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 8.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92419	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 8.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93419	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	93/10-99/01	S14	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 8.0	180 220	ST ST	-70~+20 -65~+20	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92755	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 8.0	180 220	ST ST	-70~+20 -65~+20	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93755	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	99/01-	S15	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 8.0	180 220	ST ST	-70~+20 -65~+20	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92756	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 8.0	180 220	ST ST	-70~+20 -65~+20	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93756	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
					Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-54~-16 -72~0	A	100mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93123	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	スカイライン (SKYLINE)	93/08-98/05	ECR33	RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-55~+20 -85~+30	A	150mm	-	¥156,800 (¥145,000)	92757	Turbo専用
		98/05-01/06	HR34,ER34	RB20DE, RB25DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-80~+35 -65~+20	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92362	NA専用※リアアロプラケット丸型。 ※GT-VグレードはTurbo用(92758)を使用ください
					ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-80~+35 -65~+20	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93362	NA専用※リアアロプラケット丸型。 ※GT-VグレードはTurbo用(92758)を使用ください。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
			ER34	RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-80~+35 -65~+20	A	150mm	-	¥156,800 (¥145,000)	92758	HICAS(Turbo) GT-V専用 ※リアアロプラケット丸型の字型
ZZ-R DSC					強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-80~+35 -65~+20	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93758	HICAS(Turbo) GT-V専用 リアアロプラケット丸型の字型。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
					Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	9.0 6.0	200 220	ST ST	-85~0 -80~-10	A	150mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93131	HICAS(Turbo) GT-V専用 リアアロプラケット丸型の字型。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
01/06-06/11		V35, HV35, PV35	VQ25DD, VQ30DD, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-75~0 -59~-17	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92761	4WD未確認	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-75~0 -59~-17	-	-	-	-	-	開発予定	
06/11-14/02		V36	VQ25HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-70~+10 -60~-15	G	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92759	4WD未確認。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
06/11-08/11		PV36	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-70~+10 -60~-15	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92759	4WD未確認共通。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
08/12-14/02		KV36	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-75~+5 -60~-15	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92759	4WD未確認共通。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
14/06-14/11		ZV37	274930	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -70~0	A	250mm	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92336	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -70~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93336		
14/11-		YV37	274A	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -70~0	A	250mm	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92336	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -70~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93336		
スカイラインGT-R (SKYLINE GT-R)		89/08-95/01	BNR32	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-100~-20 -75~-5	A	100mm	-	¥156,800 (¥145,000)	92412	
		95/01-99/01	BCNR33	RB26DETT	Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 200	ST ST	-80~-43 -50~-11	A	100mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93124	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	ZZ-R				強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-80~-35 -85~-25	A	150mm	-	¥156,800 (¥145,000)	92760		
99/01-	BNR34	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-80~-35 -85~-25	A	150mm	-	¥156,800 (¥145,000)	92760			
スカイラインクーペ (SKYLINE COUPE)	03/01-06/11	CPV35	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-75~0 -59~-17	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92761		
	07/10-	CKV36	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-75~+5 -55~-10	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92759	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
スカイラインクロスオーバー (SKYLINE CROSSOVER)	09/07-	J50	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-73~0 -85~-25	G	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92473	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
スカイラインハイブリッド (SKYLINE HYBRID)	14/02-	HV37	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 5.0	220 230	ST BS	-75~+15 -85~0	A	250mm	-	¥156,800 (¥145,000)	92320		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.0 5.0	220 230	ST BS	-75~+15 -85~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93320		
ステージア (STAGEA)	96/09-	WGNC34	RB25DE, RB25DET	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定
	01/10-	M35,HM35	VQ25DD, VQ30DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 8.0	220 275	ST BS	-65~-20 -35~+5	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92327	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0 8.0	200 255	ST BS	-45~+15 -30~-10	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92424	AR-X FOUR未確認。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	04/08-	PM35	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 8.0	220 275	ST BS	-65~-20 -35~+5	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92327	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0 8.0	200 255	ST BS	-45~+15 -30~-10	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92424	AR-X FOUR未確認。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
セレナ (SERENA)	05/05-10/11	C25,CC25	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -60~-25	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92410	ハイウェイスター共通	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -60~-25	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93410	ハイウェイスター共通。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		NC25,CNC25	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -80~-20	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WDハイウェイスター共通。 車高調整範囲はNC26の値になります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -80~-20	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WDハイウェイスター共通。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はNC26の値になります	
	10/11-16/08	C26,FC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -55~-25	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92410	ハイウェイスター共通	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -55~-25	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93410	ハイウェイスター共通。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		NC26,FNC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -80~-20	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WDハイウェイスター共通	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -80~-20	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WDハイウェイスター共通。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	12/08-16/08	HC26,HFC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -60~-30	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92410	S-HYBRIDハイウェイスター共通	
	16/08-	C27,GC27, GFC27	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-90~0 -84~-35	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92410	2WDハイウェイスター共通
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-90~0 -84~-35	-	-	○	¥238,680 (¥221,000)	93410	2WDハイウェイスター共通。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		GNC27, GFNC27	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-100~0 -53~-23	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD
ZZ-R DSC				強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-100~0 -53~-23	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WD。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
ティアナ (TEANA)	08/06~14/02	J32,PJ32	VQ25DE, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	180 205	ST BS	-85~0 -42~0	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92490	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -50~-21	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用ハイワイエスター共通。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※リアショックは完全長調整式
デイズ (DAYZ)	13/06~	B21W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用ハイワイエスター共通。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※リアショックは完全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -68~-42	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用ハイワイエスター共通。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※リアショックは完全長調整式
デイズルークス (DAYZ ROOX)	14/02~	B21A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用ハイワイエスター共通。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※リアショックは完全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92370	Turbo/NA共通2WD専用ハイワイエスター共通。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※リアショックは完全長調整式
デュアリス (DUALIS)	07/05~	J10,KJ10	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 5.5	220 205	ST BS	-100~0 -59~-31	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92422	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
ノート (NOTE)	05/01~12/09	E11	HR15DE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 4.0	220 150	ST BS	-85~0 -55~-15	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92779	オーソックハーブゾン共通。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ピロアッシーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	純正 純正	5.0 4.5	180 160	ST BS	-50~0 -60~-15	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	
ノートe-POWER (NOTE e-POWER)	16/11~	HE12	HR12DE	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50~0 -60~-15	A	-	-	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50~0 -60~-15	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	
ノートe-POWER ニスモ (NOTE e-POWER NISMO)	16/12~	HE12	HR12DE	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-85~0 -58~-13	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	
				ZZ-R	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-85~0 -58~-13	A	-	-	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ノートニスモ (NOTE NISMO)	14/10~	E12	HR12DDR	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-35~0 -50~-7	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	NISMO
				ZZ-R	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-35~0 -50~-7	-	-	-	¥244,728 (¥226,600)	93493	NISMO。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		E12改	HR16DE	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.5	180 160	ST BS	-35~0 -50~-7	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	NISMO S
				ZZ-R	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-35~0 -50~-7	-	-	-	¥244,728 (¥226,600)	93493	NISMO S。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
フーガ (FUGA)	04/10~09/11	PY50	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-70~-10 -45~-5	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92429	4WD共通車共通 リア減衰調整には要ショック取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -80~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92440	リア減衰調整には要内装取り外し。 車高調整範囲はHYS1のデータになります
	09/11~	Y51	VQ25HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -80~0	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93440	車高調整範囲はHYS1のデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -80~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92440	リア減衰調整には要内装取り外し。 車高調整範囲はHYS1のデータになります
		KY51	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -80~0	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93440	車高調整範囲はHYS1のデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -80~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92440	リア減衰調整には要内装取り外し
フーガハイブリッド (FUGA HYBRID)	10/11~	HY51	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -80~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92440	リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -80~0	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93440	
フェアレディZ (FAIRLADY Z)	02/07~08/12	Z33	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-45~0 -35~-+10	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92761	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-45~0 -35~-+10	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93761	ロードスター(HZ33)共通。 リアストラットタワーへ必要穴加工
	03/10~08/12	HZ33	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-45~0 -35~-+10	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92761	ロードスター
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 10.0	200 210	ST BS	-70~0 -50~-5	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92762	
08/12~	Z34	VQ37VHR	Speo-C	固定式ピロ 固定式ピロ	12.0 10.0	200 210	ST BS	-70~0 -50~-10	A	100mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93125	ピロアッシーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
			ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 4.0	220 150	ST BS	-85~0 -55~-15	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92779	12SR共通。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ピロアッシーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
マーチ (MARCH)	02/03~10/07	AK12	CR12DE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-85~0 -55~-15	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92779	
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-85~0 -55~-15	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92779	
02/03~10/07	BK12	CR14DE	ZZ-R	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-85~0 -70~-25	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92463	リア減衰調整には要内装取り外し	
			ZZ-R	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-85~0 -70~-25	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93463	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
マーチニスモ (MARCH NISMO)	10/07~	K13	HR12DE	ZZ-R	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-55~0 -80~-15	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92463	リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-55~0 -80~-15	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93463	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/12~	K13	HR12DE	ZZ-R	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-55~0 -80~-15	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92463	NISMO S。 リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-55~0 -80~-15	A	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93463	NISMO S。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
モコ (MOCO)	11/02~	MG33S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-70~0 -40~-22	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 前後スベーターでECC移動
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	220 175	ST BS	-50~+10 -80~-20	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92462	
リーフ (LEAF)	10/12~17/10	ZE0,AZE0	-	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	220 175	ST BS	-50~+10 -80~-20	A	-	-	¥244,728 (¥226,600)	93462	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	220 175	ST BS	-45~0 -46~-8	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92462	
08/12~	ZE1	-	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	220 175	ST BS	-45~0 -46~-8	A	-	-	¥244,728 (¥226,600)	93462	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	220 175	ST BS	-45~0 -46~-8	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ピロアッシーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ルークス (ROOX)	09/12~	ML21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70~0 -50~-30	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92325	ピロアッシーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ローレル (LAUREL)	97/06~	HC35,GC35	RB20DE, RB25DE, RB25DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	220 220	ST ST	-90~-20 -90~-10	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92325	ピロアッシーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	220 220	ST ST	-90~-20 -90~-10	-	-	-	¥240,840 (¥223,000)	93325	ポンネット耐熱材加工または取り外し。 ピロアッシーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
MAZDA																	
AZワゴン (AZ WAGON)																	
	08/09-12/10	MJ23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -90~-30	B	-	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
AZワゴン カスタムスタイル (AZ WAGON CUSTOM STYLE)																	
	08/09-12/10	MJ23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -90~-30	B	-	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
CX-3	15/02-	DK5FW	S5-DPTS	ZZ-R 強化ゴム ※	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -54~-18	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92346	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -54~-18	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	開発予定	2WD			
		DK5AW	S5-DPTS	ZZ-R 強化ゴム ※	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23	B	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92346	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	開発予定	4WD			
	17/07-	DKEAW	PE-VPS	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	開発予定	2WD		
		DKEAW	PE-VPS	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	開発予定	4WD		
	CX-5	12/02-17/02	KEEFW	PE-VPS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-80~0 -65~-27	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92498	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
					ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-80~0 -65~-27	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93382	2WD		
ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム					6.0 4.3	220 258	ST BS	-80~0 -75~-37	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92498	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム					6.0 4.3	220 258	ST BS	-80~0 -75~-37	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93382	4WD			
KE2FW			SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -65~-27	B	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92498	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -65~-27	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93382	2WD			
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -75~-37	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92498	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -75~-37	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93382	4WD			
KE2AW		SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -65~-27	B	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92498	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
			ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -65~-27	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93382	4WD				
			ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -75~-37	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92498	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内			
			ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -75~-37	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93382	4WD				
13/10-17/02		KE5FW	PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -65~-27	B	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92498	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -65~-27	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93382	2WD			
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -75~-37	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92498	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -75~-37	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93382	4WD			
		KE5AW	PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -65~-27	B	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92498	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -65~-27	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93382	4WD			
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -75~-37	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92498	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -75~-37	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93382	4WD			
17/02-	KFEP	PE-VPS	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
			ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	2WD	
	KF2P	SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -70~-35	B	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
			ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -70~-35	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93382	2WD				
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -70~-35	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内			
			ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -70~-35	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93382	4WD				
	KF5P	PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -80~-25	B	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
			ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -80~-25	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93382	2WD				
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -80~-25	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内			
			ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -80~-25	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93382	4WD				
	17/12-	KG2P	SH-VPTS	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	2WD	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	2WD
ZZ-R				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	
ZZ-R DSC				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
RX-7	89/04-91/12	FC3S	13B-T	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-85~0 -55~-10	A	200mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92411	MC後のみMC前未確認。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
	91/12-	FD3S	13B-REW	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 10.0	200 200	ST ST	-80~+10 -40~+10	A	-	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92764			
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	10.0 9.0	200 200	ST ST	-80~+10 -70~-5	A	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93127	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
RX-8	03/04-	SE3P	13B-MSP	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 180	ST ST	-100~-5 -50~-10	A	200mm	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92763			
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 180	ST ST	-100~-5 -50~-10	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93763	フロント矯正タワーバー干涉のため要加工または取り外し			
				ZZ-R DSC	8.0 6.0	200 180	ST ST	-100~-5 -50~-10	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93763				
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	10.0 7.0	200 180	ST ST	-40~-5 -25~-15	A	200mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93126	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
アクセラスポーツ (AXELA SPORT)	03/10-09/06	BK5P,BKEP, BK3P	ZY-VE,LF-DE, L3-VE	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40~0 -50~-10	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92492	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
	09/06-13/11	BL5FW	ZY-VE	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -85~-25	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
	09/06-11/09	BLEFW	LF-VDS	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -85~-25	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
	11/09-13/11	BLFFW	PE-VPS	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -85~-25	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
	13/11-	BM5FS, BMEFS	P5-VPS, PE-VPR	ZZ-R 強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93319				
	14/01-	BM2FS	SH-VPTR	ZZ-R 強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93319				
	16/07-	BMLFS	S5-DPTS	ZZ-R 強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	B	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 車高調整範囲はEM2FSの値一なりになります	
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93319				

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両形式 (Model)	エンジン形式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レール F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格+Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
アクセラセダン (AXELA SEDAN)	03/10-09/06	BK5P,BKEP, BK3P	ZY-VE,LF-DE, L3-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40~0 -50~-10	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92492	4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には差シヨック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	09/06-13/11	BL5FP	ZY-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -65~-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には差シヨック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	09/06-11/09	BLEFP	LF-VDS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -65~-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には差シヨック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	11/09-13/11	BLFFP	PE-VPS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -65~-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には差シヨック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	13/11-	BM5FP	P5-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	15/12-	BM2FP	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲はMZFS0のデータになります
アクセラハイブリッド (AXELA HYBRID)	13/11-	BYEFP	PE-VPH	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -47~-17	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92331	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -47~-17	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	開発予定	
アテンザスポーツ (ATENZA SPORT)	02/05-08/01	GG3S	L3-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-65~+10 -80~0	G	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92415	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	08/01-12/11	GHFS, GH5FS	LF-VE, L5-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 185	ST BS	-80~-10 -80~-10	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92452	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
アテンザセダン (ATENZA SEDAN)	12/11-	GJEFP, GJ2FP, GJ5FP	PE-VPTR, SH-VPTR, PY-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93316	
	15/01-	GJ2AP	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92316	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93316	
アテンザワゴン (ATENZA WAGON)	02/06-08/01	GY3W	L3-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-65~+10 -80~0	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92415	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	08/01-12/11	GHFW, GH5FW, GH5AW	LF-VE, L5-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 185	ST BS	-80~-10 -80~-10	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92452	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	12/11-	GJEFW, GJ2FW, GJ5FW	PE-VPTR, SH-VPTR, PY-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93316	
	15/01-	GJ2AW	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92316	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93316	
デミオ (DEMIO)	07/07-14/09	DE3FS	ZJ-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70~0 -70~-35	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92439	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		DE5FS	ZY-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70~0 -70~-35	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92439	スポーツ共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	11/06-14/09	DEJFS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70~0 -70~-35	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92439	SKYACTIV リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/09-	DJ3FS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92339	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	開発予定	2WD
	14/10-	DJ5FS	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92339	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	開発予定	2WD
	14/12-	DJ3AS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	210 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92345	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	210 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	開発予定	4WD
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	210 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92345	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	210 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	開発予定	4WD
	15/10-	DJLFS	P5-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92339	2WD/15MB リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲はDJ5FS0のデータになります
			ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	開発予定	2WD/15MB	
フレア (FLAIR)	12/10-14/08	MJ34S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/08-	MJ34S,MJ44S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
フレアカスタムスタイル (FLAIR CUSTOM STYLE)	12/10-14/08	MJ34S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/08-	MJ34S,MJ44S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
フレアクロスオーバー (FLAIR CROSSOVER)	14/01-	MS31S,MS41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95~-10 -45~-30	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	Turbo/NA共通2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 四駆スベーターで要EI移動
		MS31S,MS41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95~-10 -35~-20	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	Turbo/NA共通4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
フレアワゴン (FLAIR WAGON)	12/06-13/04	MM21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70~0 -80~-30	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	13/04-	MM32S,MM42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-35	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
フレアワゴン カスタムスタイル (FLAIR WAGON CUSTOM STYLE)	13/07-	MM32S,MM42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-35	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
マツダスピードアクセラ (MAZDA SPEED AXELA)	06/06-09/06	BK3P	L3-VDT	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40~0 -50~-10	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92492	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には差シヨック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	09/06-	BL3FW	L3-VDT	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-40~+10 -55~-20	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には差シヨック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	フロント F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	税込価格 (本誌価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
マツダスピードアテンザ (MAZDA SPEED ATENZA)	05/06-08/01	GG3P	L3-VDT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-85~-+10 -80~0	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92415	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	89/09-98/01	NA6CE,NA8C	B6-ZE,BP-ZE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST ST	-50~0 -85~-35	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92416		
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	180 160	ST ST	-50~0 -85~-35	-	-	×	¥221,400 (¥205,000)	93416	トランク内スベアタイヤを移動 ※先移設キットコードNo.19295設定有	
	98/01-05/08	NB6C,NB8C	B6-ZE,BP-ZE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST ST	-50~0 -85~-35	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92416		
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST ST	-50~0 -85~-35	-	-	×	¥221,400 (¥205,000)	93416		
	ロードスター (ROADSTER)	05/08-15/05	NCEC	LF-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 5.0	200 180	ST ST	-80~-35 -50~-10	A	250mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92782	RHT共通
					DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 5.0	200 180	ST ST	-80~-35 -50~-10	-	-	○	-	開発予定	
		15/05-	ND5RC	P5-VPR(RS)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	220 230	ST BS	-75~0 -80~0	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	93353	MT/AT共通 NR-A,RS取り付け可
					DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	220 230	ST BS	-75~0 -80~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93353	MT/AT共通 NR-A,RS取り付け可※要フロントサスタワーバー取り 外し MAZDA SPEED系ストラットは装着車取り付け不可
	ロードスターRF (ROADSTER RF)	16/12-	NDERC	PE-VPR(RS)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	220 230	ST BS	-75~-5 -90~-25	A	250mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92353	RS取り付け可※標準サスタワーバー装着車はフロント 減衰調整時にサスタワーバーの取り外しまたは加工 が必要
DSC					強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	220 230	ST BS	-75~-5 -90~-25	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93353	MT/AT共通 RS取り付け可※標準サスタワーバー取り外し MAZDA SPEED系ストラットは装着車取り付け不可	
Spec-C		固定式ピロ 固定式ピロ	8.0 4.0	200 220	ST ST	-70~-20 -47~0	A	250mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93139	MT/AT共通 RS取り付け可 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
		固定式ピロ 固定式ピロ	8.0 4.0	200 220	ST ST	-70~-20 -47~0	A	250mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93139	MT/AT共通 RS取り付け可※標準サスタワーバー取り外し MAZDA SPEED系ストラットは装着車取り付け不可 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
MITSUBISHI																
eKカスタム (eK CUSTOM)	13/06-	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 180	ST BS	-70~0 -50~-21	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非全長調整式	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 180	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92370	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非全長調整式
eKスペース (eK SPACE)	14/02-	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 180	ST BS	-70~0 -68~-42	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非全長調整式	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 180	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非全長調整式
eKスペースカスタム (eK SPACE CUSTOM)	14/02-	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 180	ST BS	-70~0 -68~-42	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非全長調整式	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 180	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非全長調整式
eKワゴン (eK WAGON)	13/06-	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 180	ST BS	-70~0 -50~-21	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非全長調整式	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 180	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非全長調整式
GTO	90/10-	Z15A,Z16A	6G72	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	12.0 8.0	200 180	ST ST	-70~-5 -75~-5	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92784	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
アウトランダー (OUTLANDER)	05/10-12/10	CW4W,CW5W, CW6W	4B11,4B12, 6B31	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	220 200	ST ST	-80~-30 -75~-32	A	300mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92486	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工	
ギャランフォルティス (GALANT FORTIS)	07/08-	CY4A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	-70~-+35 -55~-25	A	480mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92434	RALLIART共通 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	09/12-	CY3A	4B10	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	-65~+40 -50~-20	A	480mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92434	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
ギャランフォルティス スポーツバック (GALANT FORTIS SPORTBACK)	08/12-	CX4A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	-70~-+35 -55~-25	A	480mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92434	RALLIART共通 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	09/12-	CX3A	4B10	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	-65~+40 -50~-20	A	480mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92434	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
コルト (GOLT)	04/10-	Z27A	4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-80~+5 -40~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92765	RALLIART共通 フロント減衰調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				DSC	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-80~+5 -40~0	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93765	RALLIART共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
コルトプラス (GOLT PLUS)	04/10-	Z23W,Z27W, Z27WG	4A91,4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-85~0 -45~-12	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92765	フロント減衰調整には要ショック取り外し リアショック上部サービスバルブ加工または取り外 し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				DSC	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-85~0 -45~-12	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93765	RALLIART共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
コルトラリーアートバージョンR (GOLT RALLIART Ver.R)	06/05-	Z27AG	4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-80~+5 -40~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92765	フロント減衰調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
デリカD:5 (DELICA D:5)	07/01-	CV4W,CV5W	4B11,4B12	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.0	220 230	BS BS	-95~0 -80~-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92479	2WD/4WD共通	
	11/12-	CV2W	4J11	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.0	220 230	ST BS	-95~0 -80~-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92479	2WD	
	13/01-	CV1W	4N14	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.0	220 230	ST BS	-95~0 -85~-35	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92479	4WD	
ランサーエボリューションIV (LANCER EVO IV)	96/08-98/01	CN9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-10 -60~+20	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92443	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
ランサーエボリューションV (LANCER EVO V)	98/01-99/01	CP9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-10 -80~+20	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92443	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
ランサーエボリューションVI (LANCER EVO VI)	99/01-01/02	CP9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-10 -80~+20	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92443	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
ランサーエボリューションVII (LANCER EVO VII)	01/02-03/01	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-65~-10 -55~0	A	100mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションVIII (LANCER EVO VIII)	03/01-05/03	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-65~-10 -55~0	A	100mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションIX (LANCER EVO IX)	05/03-07/10	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-65~-10 -55~0	A	100mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格・Price 本称価格)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
エクシーガ (EXIGA)	08/06-	YA4	EJ20(NA)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-80~-10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92472				
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-80~-10	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472				
				DSC 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-40~-0	-	-	-	-	-				
		YA5	EJ20(Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-80~-10	A	100mm	-	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92472	Turbo/NA共通	
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-55~-15	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472	Turbo/NA共通			
				DSC 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-80~-10	-	-	-	-	-				
	09/12-	YA9	EJ25(NA)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-85~-15	A	100mm	-	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92472		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-50~-10	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472				
				DSC 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-85~-15	-	-	-	-	-				
		12/07-	YAM	FB25(NA)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-85~-15	A	100mm	-	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92472	
					ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-50~-10	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472			
					DSC 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-85~-15	-	-	-	-	-			
15/04-	YAM	FB25(NA)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~-15	A	100mm	-	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92472			
			ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-80~-20	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472					
			DSC 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~-15	-	-	-	-	-					
			ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-90~-0	A	-	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92326	2WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し		
			ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-90~-0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93326	2WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し)				
			DSC 強化ゴム	3.4	230	BS	-71~-33	-	-	-	-	-	-					
16/12-	LA600F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-90~-0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92333	4WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し			
			ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-85~-0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93333	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し)				
			DSC 強化ゴム	3.4	230	BS	-40~-10	-	-	-	-	-	-					
	LA610F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-90~-0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92326	2WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し			
			ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-90~-0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93326	2WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し)				
			DSC 強化ゴム	3.4	230	BS	-71~-33	-	-	-	-	-	-					
16/12-	LA600F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-90~-0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92326	2WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し			
			ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-90~-0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93326	2WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し)				
			DSC 強化ゴム	3.4	230	BS	-71~-33	-	-	-	-	-	-					
	LA610F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-90~-0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92333	4WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し			
			ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-90~-0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93333	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し)				
			DSC 強化ゴム	3.5	185	BS	-40~-10	-	-	-	-	-	-					
16/11-	M900F	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R 強化ゴム	4.0	220	220	ST	-90~-0	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92381	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内			
			ZZ-R 強化ゴム	3.5	240	BS	-55~-25	-	-	-	-	-	-					
16/11-	M910F	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定				
			ZZ-R 強化ゴム	4.0	220	220	ST	-90~-0	C	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92381	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
			ZZ-R 強化ゴム	3.5	240	BS	-55~-25	-	-	-	-	-	-		開発予定			
11/05-14/12	11/05-14/12	LA100F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-85~-0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	2WD		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-85~-0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	2WD リアモーター取り付け(要内装加工または取り外し)			
				DSC 強化ゴム	3.4	210	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-				
		LA110F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-80~-0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92333	4WD		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-80~-0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93333	4WD リアモーター取り付け(要内装加工または取り外し)			
				DSC 強化ゴム	3.5	185	BS	-30~-0	-	-	-	-	-	-				
	14/12-	LA150F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-80~-0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	2WD		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-80~-0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	2WD リアモーター取り付け(要内装加工または取り外し)			
				DSC 強化ゴム	3.4	210	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-				
		LA160F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-80~-0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92333	4WD		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-80~-0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93333	4WD リアモーター取り付け(要内装加工または取り外し)			
				DSC 強化ゴム	3.5	185	BS	-30~-0	-	-	-	-	-	-				
11/05-14/12	11/05-14/12	LA100F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-85~-0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	2WD		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-85~-0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	2WD リアモーター取り付け(要内装加工または取り外し)			
				DSC 強化ゴム	3.4	210	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-				
		LA110F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-80~-0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92333	4WD		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-80~-0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93333	4WD リアモーター取り付け(要内装加工または取り外し)			
				DSC 強化ゴム	3.5	185	BS	-30~-0	-	-	-	-	-	-				
	14/12-	LA150F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-80~-0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	2WD		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-80~-0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	2WD リアモーター取り付け(要内装加工または取り外し)			
				DSC 強化ゴム	3.4	210	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-				
		LA160F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-80~-0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92333	4WD		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-80~-0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93333	4WD リアモーター取り付け(要内装加工または取り外し)			
				DSC 強化ゴム	3.5	185	BS	-30~-0	-	-	-	-	-	-				
10/11-	NSP120X, NCP120X	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R 強化ゴム	5.0	200	200	ST	-90~-5	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92475				
			ZZ-R 強化ゴム	3.0	190	BS	-81~-19	-	-	-	-	-	-					
07/12-12/11	07/12-12/11	SH5	EJ20(Turbo)	ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	200	ST	-105~-30	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92446	Turbo専用NA未確認		
				ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	200	ST	-85~-45	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93446				
				DSC 強化ゴム	6.0	180	180	ST	-70~-20	-	-	-	-	-				
		10/10-12/11	SH9	EJ25(Turbo)	ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	200	ST	-105~-30	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92446		
					ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	200	ST	-85~-45	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93446			
					DSC 強化ゴム	6.0	180	180	ST	-70~-20	-	-	-	-	-			
	12/11-14/11	SJ5,SJG	FB20(NA), FA20(Turbo)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	220	ST	-100~-0	A	100mm	-	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92497		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	180	180	ST	-100~-0	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93497				
				DSC 強化ゴム	6.0	180	180	ST	-70~-20	-	-	-	-	-				
		14/11-	SJ5,SJG	FB20(NA), FA20(Turbo)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	220	ST	-100~-0	A	100mm	-	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92497	
					ZZ-R 強化ゴム	6.0	180	180	ST	-100~-0	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93497			
					DSC 強化ゴム	6.0	180	180	ST	-70~-20	-	-	-	-	-			
10/04-	L275F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-80~-0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92478				
			ZZ-R 強化ゴム	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	リアモーター取り付け(要内装加工または取り外し)					
10/04-	L275F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-80~-0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92478				
			ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-80~-0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	リアモーター取り付け(要内装加工または取り外し)				
12/12-	LA300F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-85~-0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92478				
			ZZ-R 強化ゴム	3.4	210	BS	-80~-23	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	リアモーター取り付け(要内装加工または取り外し)					
10/04-12/09	L455F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-80~-0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92478				
			ZZ-R 強化ゴム	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	リアモーター取り付け(要内装加工または取り外し)					
10/04-12/09	L455F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-80~-0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92478				
			ZZ-R 強化ゴム	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	リアモーター取り付け(要内装加工または取り外し)					

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	販売価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
レヴォーグ (LEVORG)	14/06-	VM4,VMG	FB16,FA20	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-90~0	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92324	リアショック上部裏内装加工		
				ZZ-R 強化ゴム	5.0	220	220	ST	-50~0	-	-	-	-	-	-	-	-
				DSC 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-90~0	-	-	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93324	リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し
				Spec-C 調整式ピロ	14.0	180	180	ST	-50~-10	A	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93137	車高調整範囲はVABのデータになります。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
				固定式ピロ	12.0	180	180	ST	-45~-5	-	-	-	-	-	-	-	-
				強化ゴム	6.0	200	200	ST	-75~-5	A	150mm	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92799	
レガシィツーリングワゴン (LEGACY TOURING WAGON)	03/05-09/05	BP5	EJ20(NA)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-75~-5	-	-	○	¥238,880 (¥221,000)	93799	リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し		
				DSC 強化ゴム	8.0	180	180	ST	-40~0	-	-	-	-	-	-	-	
		BP5	EJ20(Turbo)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-80~-10	A	150mm	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92799	
				DSC 強化ゴム	8.0	180	180	ST	-65~-25	-	-	-	-	○	¥238,880 (¥221,000)	93799	リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し
	03/09-09/05	BPE	EZ30	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-80~-10	A	150mm	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92799	
				DSC 強化ゴム	8.0	180	180	ST	-65~-25	-	-	-	-	○	¥238,880 (¥221,000)	93799	リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し
	09/05-12/05	BR9	EJ25(Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	200	ST	-90~-10	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92777	Turbo/NA共通 リアショック上部裏内装加工	
				DSC 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~-10	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93777	リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し	
		BRG	FA20(Turbo)	ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	200	ST	-90~-10	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92777	リアショック上部裏内装加工	
				DSC 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~-10	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93777	リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し	
	12/05-	BRM	FB25(NA)	ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	200	ST	-90~-10	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92777	リアショック上部裏内装加工	
				DSC 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~-10	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93777	リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し	
BR9		EJ25(Turbo)	ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	200	ST	-90~-10	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92777	リアショック上部裏内装加工		
			DSC 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~-10	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93777	リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し		
レガシィB4 (LEGACY B4)	03/06-09/05	BL5	EJ20(NA)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-75~-5	A	150mm	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92799		
				DSC 強化ゴム	8.0	180	180	ST	-40~0	-	-	-	○	¥238,880 (¥221,000)	93799	リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し	
		BL5	EJ20(Turbo)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-80~-10	A	150mm	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92799	
				DSC 強化ゴム	8.0	180	180	ST	-65~-25	-	-	-	○	¥238,880 (¥221,000)	93799	リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し	
	09/05-12/05	BM9	EJ25(Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	200	ST	-90~-10	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92777	Turbo/NA共通 リアショック上部裏内装加工	
				DSC 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~-10	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93777	リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し	
		BMG	FA20(Turbo)	ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	200	ST	-90~-10	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92777	リアショック上部裏内装加工	
				DSC 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~-10	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93777	リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し	
	12/05-14/10	BMM	FB25(NA)	ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	200	ST	-90~-10	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92777	リアショック上部裏内装加工	
				DSC 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~-10	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93777	リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し	
		BM9	EJ25(Turbo)	ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	200	ST	-90~-10	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92777	リアショック上部裏内装加工	
				DSC 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~-10	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93777	リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し	
14/10-	BN9	FB25	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-63~0	A	-	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92363	リアショック上部裏内装加工		
			DSC 強化ゴム	5.0	220	220	ST	-51~-5	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93363	リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し		
HONDA																	
CR-Z	10/02-12/09	ZF1	LEA	ZZ-R 純正	4.0	200	200	ST	-65~0	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92430	MT/AT共通		
				DSC 純正	5.0	190	190	BS	-65~-25	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93430	MT/AT共通	
	12/09-	ZF2	LEA	ZZ-R 純正	4.0	200	200	ST	-60~0	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92430	MT/AT共通		
				DSC 純正	5.0	190	190	BS	-65~-20	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93430	MT/AT共通	
N-BOX	11/12-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R 純正	5.0	180	180	ST	-70~0	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92487	Turbo/NA共通2WD		
				DSC 純正	2.4	210	210	BS	-48~-12	-	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し	
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R 純正	5.0	180	180	ST	-80~0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92311	Turbo/NA共通4WD	
				DSC 純正	2.4	230	230	BS	-80~-20	-	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し	
	17/09-	JF3	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R 純正	5.0	180	180	ST	-63~0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92389	Turbo/NA共通2WD	
				DSC 純正	2.4	200	200	BS	-58~-17	-	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93389	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し	
		JF4	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R 純正	5.0	180	180	ST	-71~0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92390	Turbo/NA共通4WD	
				DSC 純正	2.4	230	230	BS	-62~-21	-	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93390	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し	
N-BOX+	12/07-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R 純正	5.0	180	180	ST	-70~0	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92487	Turbo/NA共通2WD		
				DSC 純正	2.4	210	210	BS	-58~-22	-	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し	
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R 純正	5.0	180	180	ST	-80~0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92311	Turbo/NA共通4WD	
				DSC 純正	2.4	230	230	BS	-80~-20	-	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに裏内装加工または取り外し	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
N-BOX+カスタム (N-BOX + CUSTOM)	12/07-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70~0	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92487	Turbo/NA共通2WD			
				ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	-	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92311	Turbo/NA共通4WD		
				ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	-	-	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
N-BOXカスタム (N-BOX CUSTOM)	11/12-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70~0	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92487	Turbo/NA共通2WD			
				ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	-	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92311	Turbo/NA共通4WD		
				ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	-	-	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	17/09-	JF3	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-63~0	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92389	Turbo/NA共通2WD			
				ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-63~0	-	-	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93389	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		JF4	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-71~0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92390	Turbo/NA共通4WD		
				ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-71~0	-	-	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93390	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	N-BOXスラッシュ (N-BOX SLASH)	14/12-	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-55~0	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92487	Turbo/NA共通2WD リアショック上部要内装加工		
					ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-55~0	-	-	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
			JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD
					ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
N-ONE	12/11-	JG1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-75~0	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92495	Turbo/NA共通2WD			
				ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-75~0	-	-	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93495	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		JG2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92312	Turbo/NA共通4WD		
				ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	-	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93312	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
N-WGN	13/11-	JH1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92495	Turbo/NA共通2WD リアショック上部要内装加工			
				ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93495	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	13/11-	JH2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92312	Turbo/NA共通4WD リアショック上部要内装加工			
				ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	-	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93312	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
N-WGNカスタム (N-WGN CUSTOM)	13/11-	JH1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92495	Turbo/NA共通2WD リアショック上部要内装加工			
				ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93495	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	13/11-	JH2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92312	Turbo/NA共通4WD リアショック上部要内装加工			
				ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	-	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93312	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
S660	15/04-	JW5	S07A	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0	140	ST	-40~5	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92349	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0	140	ST	-25~0	-	-	-	-	-	¥252,720 (¥234,000)	93349	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります リア用オプショントラックピロアッパーマウント装着不可	
S2000	99/04-05/11	AP1	F20C	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	A	250mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92428				
				ZZ-R	強化ゴム	10.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	-	¥230,688 (¥213,600)	93428	ボンネット断熱材加工または取り外し リア純正ターバー要加工または取り外し	
	05/11-	AP2	F22C	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	A	250mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92428				
				ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	-	¥230,688 (¥213,600)	93428	ボンネット断熱材加工または取り外し リア純正ターバー要加工または取り外し	
インサイト (INSIGHT)	09/02-	ZE2	LDA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-65~+20	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92771				
インサイトエクスクルージブ (INSIGHT EXCLUSIVE)	11/11-	ZE3	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-65~+20	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92771				
インテグラタイプR (INTEGRA TYPE R)	01/07-	DC5	K20A	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	10.0	180	ST	-45~+30	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92772	リア減衰調整には要内装加工外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
ヴェゼル (VEZEL)	13/12-	RU1	L15B	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92329	2WD			
				ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93329	2WD フロントワイパーカウル要加工	
		RU2	L15B	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
ヴェゼルハイブリッド (VEZEL HYBRID)	13/12-	RU3	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92329	2WD			
				ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93329	2WD フロントワイパーカウル要加工	
		RU4	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-90~0	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92341	4WD		
				ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-90~0	-	-	-	-	-	¥230,688 (¥213,600)	93341	4WD フロントワイパーカウル要加工	
エリシオン (ELYSION)	04/05-	RR1,RR2, RR3,RR4	K24A,J30A	ZZ-R	強化ゴム	14.0	200	ST	-85~5	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92427	AFS付取り付け可			
				ZZ-R	強化ゴム	14.0	200	ST	-85~5	-	-	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93427	AFS付取り付け可 リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
エリシオンプレステージ (ELYSION PRESTIGE)	07/01-	RR1,RR5,RR6	K24A,J35A	ZZ-R	強化ゴム	14.0	200	ST	-85~5	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92427	AFS付取り付け可			
				ZZ-R	強化ゴム	14.0	200	ST	-85~5	-	-	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93427	AFS付取り付け可 リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	フロント F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	税引価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
オデッセイ (ODYSSEY)	03/10-08/10	RB1,RB2	K24A	ZZ-R 強化ゴム	12.0	200	200	ST	-80~-20	A	-	-	¥158,800 (¥145,000)	92783	AFS付取り付け可。 リア減衰調整には要内装取り外し。		
				ZZ-R 強化ゴム	12.0	200	200	ST	-70~-25	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93783	AFS付取り付け可。		
				DSC 強化ゴム	12.0	200	200	ST	-80~-20	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93783	AFS付取り付け可。
		RB1	K24A	BB 固定式ピロ	16.0	180	140	ST	-130~-23	-	300mm	-	-	¥199,800 (¥185,000)	92206	AFS付取り付け可。 リア減衰延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部装着カバー要穴あけ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はR83のデータになります。	
				BB 固定式ピロ	16.0	180	140	ST	-130~-23	-	-	-	○	¥264,800 (¥245,000)	93206	AFS付取り付け可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はR83のデータになります。	
				DSC 固定式ピロ	16.0	180	140	ST	-125~-39	-	-	-	-	○	¥264,800 (¥245,000)	93206	AFS付取り付け可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はR83のデータになります。
	08/10-13/11	RB3,RB4	K24A	ZZ-R 強化ゴム	12.0	200	200	ST	-80~-20	A	-	-	¥158,800 (¥145,000)	92783	リア減衰調整には要内装取り外し。		
				ZZ-R 強化ゴム	12.0	200	200	ST	-85~-10	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93783	リア減衰調整には要内装取り外し。	
				DSC 強化ゴム	12.0	200	200	ST	-80~-20	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93783	リア減衰調整には要内装取り外し。
		RB3	K24A	BB 固定式ピロ	16.0	180	140	ST	-130~-23	-	300mm	-	-	¥199,800 (¥185,000)	92206	リア減衰延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部装着カバー要穴あけ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。	
				BB 固定式ピロ	16.0	180	140	ST	-130~-23	-	-	-	○	¥264,800 (¥245,000)	93206	リア減衰延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部装着カバー要穴あけ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。	
				DSC 固定式ピロ	16.0	180	140	ST	-125~-39	-	-	-	-	○	¥264,800 (¥245,000)	93206	リア減衰延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部装着カバー要穴あけ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
13/11-	RC1	K24W	ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	180	BS	-90~-0	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92315	2WD リア減衰調整には要内装取り外し。			
			ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	180	BS	-90~-0	-	-	-	○	¥238,880 (¥221,000)	93315	2WD リア減衰調整には要内装取り外し。		
			DSC 強化ゴム	6.0	220	180	BS	-84~-20	-	-	-	-	○	¥238,880 (¥221,000)	93315	2WD リア減衰調整には要内装取り外し。	
	RC2	K24W	ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	180	BS	-100~-0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92314	4WD リア減衰調整には要内装取り外し。			
			ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	180	BS	-100~-0	-	-	-	-	○	¥244,080 (¥226,000)	93314	4WD リア減衰調整には要内装取り外し。	
			DSC 強化ゴム	6.0	220	180	BS	-60~-20	-	-	-	-	○	¥244,080 (¥226,000)	93314	4WD リア減衰調整には要内装取り外し。	
16/02-	RC4	K24W	ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	180	BS	-93~-0	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92315	リア減衰調整には要内装取り外し。			
			ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	180	BS	-93~-0	-	-	-	-	○	¥238,880 (¥221,000)	93315	リア減衰調整には要内装取り外し。	
ジェイド (JADE)	15/02-	FR4	LEB	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	180	ST	-85~-0	A	250mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付けに樹脂カバー要穴あけ加工。 車高調整範囲はR83のデータになります。		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	180	ST	-85~-0	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93357	車高調整範囲はR83のデータになります。	
				DSC 強化ゴム	6.0	200	180	ST	-50~-15	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93357	車高調整範囲はR83のデータになります。
	15/05-	FR5	L15B	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	180	ST	-85~-0	A	250mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付けに樹脂カバー要穴あけ加工。		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	180	ST	-85~-0	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93357	車高調整範囲はR83のデータになります。	
				DSC 強化ゴム	6.0	200	180	ST	-50~-15	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93357	車高調整範囲はR83のデータになります。
シビック (CIVIC)	95/09-00/09	EK2,EK3,EK4	D13B,D15B, B16A	ZZ-R 強化ゴム	6.0	180	180	ST	-55~-10	A	-	-	¥158,800 (¥145,000)	92445	リア減衰調整には要内装取り外し。		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	180	180	ST	-55~-10	-	-	-	×	¥221,400 (¥205,000)	93445	フロント純正タワーバー干渉のため要加工または取り外し。	
	17/09-	FC1,FK7	L15B,L15C	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定		
				ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	
シビックタイプR (CIVIC TYPE R)	97/08-00/09	EK9	B16B	ZZ-R 強化ゴム	10.0	180	180	ST	-55~-10	A	-	-	¥158,800 (¥145,000)	92445	リア減衰調整には要内装取り外し。		
				ZZ-R 強化ゴム	10.0	180	180	ST	-55~-10	-	-	-	×	¥221,400 (¥205,000)	93445	フロント純正タワーバー干渉のため要加工または取り外し。	
				DSC 強化ゴム	6.0	180	180	ST	-55~-0	-	-	-	-	×	¥221,400 (¥205,000)	93445	フロント純正タワーバー干渉のため要加工または取り外し。
	07/03-	FD2	K20A	ZZ-R 調整式ピロ	7.0	200	170	BS	-45~-10	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92773	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
				調整式ピロ	7.0	200	170	BS	-45~-10	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92773	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
				Spec-C 調整式ピロ	8.0	200	150	ST	-35~+15 -30~-0	A	200mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93134	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。	
15/12-	FK2	K20C	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定				
17/09-	FK8	K20C	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定				
シャトル (SHUTTLE)	15/05-	GK8	LEB	ZZ-R 純正	5.0	200	215	BS	-55~-5	A	-	-	¥158,800 (¥145,000)	92384	2WD 車高調整範囲はG7のデータになります。		
				ZZ-R 純正	5.0	200	215	BS	-52~-15	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93384	2WD 車高調整範囲はG7のデータになります。	
				DSC 純正	5.0	200	215	BS	-52~-15	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93384	2WD 車高調整範囲はG7のデータになります。
		GP7	L15B	ZZ-R 純正	5.0	200	215	BS	-55~-5	A	-	-	¥158,800 (¥145,000)	92384	HYBRID 2WD		
				ZZ-R 純正	5.0	200	215	BS	-52~-15	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93384	HYBRID 2WD
				DSC 純正	5.0	200	215	BS	-52~-15	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93384	HYBRID 2WD リア減衰調整には要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はR81のデータになります。
ステップワゴン (STEPWGN)	96/05-00/11	RF1,RF2	B20B	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	220	BS	-64~-14	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92383	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工。 車高調整範囲はR81のデータになります。		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	220	BS	-75~-23	-	-	-	×	¥235,440 (¥218,000)	93383	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工。 車高調整範囲はR81のデータになります。	
				DSC 強化ゴム	6.0	200	220	BS	-75~-23	-	-	-	-	×	¥235,440 (¥218,000)	93383	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工。 車高調整範囲はR81のデータになります。
	05/05-09/10	RG1,RG3	K20A,K24A	ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	180	BS	-90~-0	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92464	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。		
				ZZ-R 強化ゴム	5.0	210	185	BS	-90~-30	C	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92797	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。		
				DSC 強化ゴム	5.0	210	185	BS	-85~-25	C	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92797	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。		
15/04-	RP1	L15B	ZZ-R 強化ゴム	5.0	220	180	BS	-100~-0	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92355	2WD 車高調整範囲はR83のデータになります。			
			DSC 強化ゴム	5.0	220	180	BS	-79~-35	-	-	-	○	¥239,328 (¥221,600)	93355	2WD リア減衰調整には要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はR83のデータになります。		
	RP2	L15B	ZZ-R 強化ゴム	5.0	220	180	BS	-100~-0	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92356	4WD			
			DSC 強化ゴム	5.0	220	180	BS	-80~-16	-	-	-	-	○	¥239,328 (¥221,600)	93356	4WD リア減衰調整には要内装加工または取り外し。	
	09/10-15/04	RK5	R20A	ZZ-R 強化ゴム	5.0	210	185	BS	-90~-30	C	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92797	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。		
				ZZ-R 強化ゴム	5.0	210	185	BS	-85~-25	C	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92797	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。		
DSC 強化ゴム				5.0	210	185	BS	-85~-25	C	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92797	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。			
15/04-		RP3	L15B	ZZ-R 強化ゴム	5.0	220	180	BS	-100~-0	-	-	-	○	¥239,328 (¥221,600)	93355	2WD リア減衰調整には要内装加工または取り外し。	
				ZZ-R 強化ゴム	5.0	220	180	BS	-79~-35	-	-	-	-	○	¥239,328 (¥221,600)	93355	2WD リア減衰調整には要内装加工または取り外し。
				DSC 強化ゴム	5.0	220	180	BS	-79~-35	-	-	-	-	○	¥239,328 (¥221,600)	93355	2WD リア減衰調整には要内装加工または取り外し。
17/09-	RP5	LFA-H4	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定			
			ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定		
			DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定		
ストリーム (STREAM)	06/07-	RN6,RN8	R18A,R20A	ZZ-R 純正	8.0	220	180	ST	-78~-0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92453	リア減衰調整には要内装取り外し。		
	ZZ-R 強化ゴム	7.0	180	180	ST	-54~-6	A	-	-	-	-	¥158,800 (¥145,000)	92792	リア減衰調整には要内装取り外し。			
ビート (BEAT)	91/05-	PP1	E07A	ZZ-R 調整式ピロ	4.0	180	200	ST	-40~-15	A	-	-	¥158,800 (¥145,000)	92792	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レイト F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	販売価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
フィット (FIT)	01/06-07/10	GD1.GD3	L13A.L15A	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-100~0	-	-	-	¥158,600 (¥145,000)	92426			
				ZZ-R	純正	5.0	170	BS	-50~-8	A	-	-	-	¥238,680 (¥221,000)	93426	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	07/10-13/09	GE6.GE8	L13A.L15A	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-100~0	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	92774	リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R	純正	3.0	190	BS	-50~-20	A	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	13/09-	GK3	L13B	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-85~0	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	92310	2WD		
				ZZ-R	純正	3.0	190	BS	-80~-20	A	100mm	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93310	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		GK4	L13B	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-110~0	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	92317	4WD		
				ZZ-R	純正	3.0	250	BS	-85~-40	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93317	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		GK5	L15B	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-65~0	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	92310	2WD		
				ZZ-R	純正	3.0	190	BS	-80~-15	A	100mm	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93310	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	GK6	L15B	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-110~0	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	92317	4WD			
			ZZ-R	純正	3.0	250	BS	-85~-40	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93317	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
フィットシャトル (FIT SHUTTLE)	11/06-	GG7	L15A	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~+5	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92477			
フィットシャトルハイブリッド (FIT SHUTTLE HYBRID)	11/06-	GP2	LDA	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-85~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92477			
フィットハイブリッド (FIT HYBRID)	10/10-13/09	GP1	LDA	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-85~0	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92774			
				ZZ-R	純正	3.0	190	BS	-50~-20	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	12/05-13/09	GP4	LEA	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-75~0	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92774			
				ZZ-R	純正	3.0	190	BS	-80~-20	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	13/09-	GP5	LEB	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	A	100mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92310	2WD	
				ZZ-R	純正	3.0	190	BS	-80~-20	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93310	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	13/12-	GP6	LEB	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-110~0	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	92317	4WD		
				ZZ-R	純正	3.0	250	BS	-85~-40	A	100mm	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93317	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
フリード (FREED)	08/05-16/09	GB3	L15A	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-70~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92474			
				ZZ-R	純正	5.0	190	BS	-55~-10	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	92378	2018年1月発売予定 2WD 車高調整範囲はGB8のデータになります		
	16/09-	GB5	L15B	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-85~0	-	-	○	¥230,688 (¥213,600)	93378	2018年1月発売予定 2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB8のデータになります		
				ZZ-R	純正	4.0	200	BS	-59~-22	A	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	92379	4WD 車高調整範囲はGB8のデータになります	
	16/09-	GB6	L15B	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-80~0	-	-	○	¥230,688 (¥213,600)	93379	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB8のデータになります		
				ZZ-R	純正	4.0	200	BS	-61~-20	A	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92474		
フリードスパイク (FREED SPIKE)	10/07-16/09	GB3	L15A	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-70~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92474			
フリードスパイクハイブリッド (FREED SPIKE HYBRID)	11/10-16/09	GP3	LEA	ZZ-R	純正	5.0	190	BS	-55~-10	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92474			
フリードハイブリッド (FREED HYBRID)	11/10-16/09	GP3	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-80~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92474			
				ZZ-R	純正	5.0	190	BS	-67~-22	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	92378	2018年1月発売予定 2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	16/09-	GB7	LEB	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-85~0	A	-	-	¥230,688 (¥213,600)	93378	2018年1月発売予定 2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	純正	4.0	200	BS	-59~-22	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	92379	4WD 車高調整範囲はGB8のデータになります		
	16/09-	GB8	LEB	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-80~0	A	-	-	○	¥230,688 (¥213,600)	93379	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	純正	4.0	200	BS	-61~-20	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	92378	2018年1月発売予定 2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
フリード+ (FREED+)	16/09-	GB5	L15B	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-85~0	A	-	-	¥230,688 (¥213,600)	93378	2018年1月発売予定 2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB8のデータになります		
				ZZ-R	純正	4.0	200	BS	-59~-22	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	92379	4WD 車高調整範囲はGB8のデータになります		
	16/09-	GB6	L15B	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-80~0	-	-	○	¥230,688 (¥213,600)	93379	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB8のデータになります		
				ZZ-R	純正	4.0	200	BS	-61~-20	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	92378	2018年1月発売予定 2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
フリード+ハイブリッド (FREED+ HYBRID)	16/09-	GB7	LEB	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-85~0	A	-	-	¥230,688 (¥213,600)	93378	2018年1月発売予定 2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	純正	4.0	200	BS	-59~-22	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	92379	4WD 車高調整範囲はGB8のデータになります		
	16/09-	GB8	LEB	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-80~0	A	-	-	○	¥230,688 (¥213,600)	93379	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	純正	4.0	200	BS	-61~-20	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	92378	2018年1月発売予定 2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
SUZUKI																	
MRワゴン (MR WAGON)	11/01-	MF33S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	2.5	140	ST	-70~0	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハブス内 前後スベーターで要ECU移動		
アルトターボRS (ALTO TURBO RS)	15/03-	HA36S	R06A(Turbo)	ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-75~0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92348	2WD		
				ZZ-R	純正	2.5	130	BS	-80~-30	-	-	○	¥230,688 (¥213,600)	93348	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-75~0	A	100mm	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	92361	4WD
				ZZ-R	純正	2.5	120	BS	-43~-23	-	-	○	¥230,688 (¥213,600)	93361	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
アルトワークス (ALTO WORKS)	15/12-	HA36S	R06A(Turbo)	ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-75~0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92348	MT/AT共通 2WD		
				ZZ-R	純正	2.5	130	BS	-80~-30	-	-	○	¥230,688 (¥213,600)	93348	MT/AT共通 2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-75~0	A	100mm	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	92361	MT/AT共通 4WD
				ZZ-R	純正	2.5	120	BS	-43~-23	-	-	○	¥230,688 (¥213,600)	93361	MT/AT共通 4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
イグニス (IGNIS)	16/02-	FF21S	K12C	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	2WD		
				ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	2WD	
				ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-70~0	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92372	4WD フロントECU固定ステー要加工		
				ZZ-R	純正	2.5	140	BS	-41~-21	-	-	○	¥239,328 (¥221,600)	93372	4WD フロントECU固定ステー要加工		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N. 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
エブリワゴン (EVERY WAGON)	08/04-15/02	DA64V, DA64W	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-67~0 -52~-20	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92358	Turbo/NA共通2WD. テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-67~0 -52~-20	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92358	Turbo/NA共通4WD. テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください 車高調整範囲はDA64V(2WD)のデータになります		
	15/02-	DA17V, DA17W	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -61~-29	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92364	Turbo/NA共通2WD. テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください 車高調整範囲はDA17W(2WD)のデータになります		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -57~-25	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92364	Turbo/NA共通4WD. テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください		
カプチーノ (CAPPUCINO)	91/10-	EA11R,EA21R	F6A,K6A	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.0	180 180	ST ST	-40~-15 -40~-10	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92793			
スイフト (SWIFT)	04/11-10/09	ZC11S,ZD11S	M13A	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	A	100mm	-	¥165,240 (¥153,000)	92775			
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93775	フロントワイパーカウル要加工		
		ZC21S,ZD21S	M15A	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	A	100mm	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92775		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93775	フロントワイパーカウル要加工		
	07/05-10/09	ZC71S	K12B	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	A	100mm	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92775		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	-	-	-	¥230,040 (¥213,000)	93775	フロントワイパーカウル要加工		
	10/09-17/01	ZC72S	K12B	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.0	200 170	ST ST	-80~0 -50~-15	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92465		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 5.0	200 170	ST ST	-80~0 -50~-15	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93465	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		17/01-	ZC13S,ZC53S, ZC83S	K10C, K12C	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-70~0 -37~-9	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92376	
					ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-70~0 -37~-9	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93376		
	スイフトスポーツ (SWIFT SPORT)	05/09-11/12	ZC31S	M16A	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-55~+5 -50~-15	A	100mm	-	¥165,240 (¥153,000)	92775		
					ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-55~+5 -50~-15	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93775	フロントワイパーカウル要加工	
11/12-17/09		ZC32S	M16A	ZZ-R	純正 純正	5.0 5.0	200 170	ST ST	-80~0 -50~-15	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92465		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 5.0	200 170	ST ST	-80~0 -50~-15	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93465	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
17/09-		ZC33S	K14C	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
スプラッシュ (SPLASH)	08/10-	XB32S	K12B	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	A	100mm	-	¥165,240 (¥153,000)	92775			
スペース (SPACIA)	13/02-	MK32S,MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-25	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
スペースカスタム (SPACIA CUSTOM)	13/06-	MK32S,MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-25	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
スペースカスタムZ (SPACIA CUSTOM Z)	16/12-	MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-25	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
ソリオ (SOLIO)	15/08-	MA26S, MA36S	K12C	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定		
ZZ-R DSC				-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定		
ZZ-R DSC				-	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
ソリオバンディット (SOLIO BANDIT)	15/08-	MA36S	K12C	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定		
ZZ-R DSC				-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定		
ハスラー (HUSTLER)	14/01-	MR31S,MR41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95~-10 -45~-30	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	Turbo/NA共通2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 前後スベアサーで要EOU移動		
		MR31S,MR41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95~-10 -35~-20	B	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	Turbo/NA共通4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 前後スベアサーで要EOU移動	
バレーノ (BALENO)	16/05-	WB42S	K10C	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-80~0 -47~-19	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92376			
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-80~0 -47~-19	-	-	○	¥230,040 (¥213,000)	93376	ワイパーカウル要加工		
パレット (PALETTE)	08/01-	MK21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70~0 -50~-30	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
パレットSW (PALETTE SW)	09/09-	MK21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70~0 -50~-30	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
ランディ (LANDY)	07/01-10/12	SC25	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -60~-25	A	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92410	2WD		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -60~-25	-	-	-	¥238,680 (¥221,000)	93410	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		SNC25	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -50~-20	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD. 車高調整範囲はNC26のデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -50~-20	-	-	-	¥244,728 (¥226,600)	93354	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. 車高調整範囲はNC26のデータになります		
	10/12-	SC26,SHC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -60~-30	A	-	-	-	¥165,240 (¥153,000)	92410	2WD	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -60~-30	-	-	-	¥238,680 (¥221,000)	93410	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
SNC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -50~-20	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD. 車高調整範囲はNC26のデータになります		
		ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -50~-20	-	-	-	¥244,728 (¥226,600)	93354	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. 車高調整範囲はNC26のデータになります				
ラパン (LAPIN)	08/11-	HE22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -50~-30	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
ワゴンR (WAGON R)	04/12-07/05	MH21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92337	Turbo/NA共通2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	07/05-08/09	MH22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92337	Turbo/NA共通2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	08/09-12/09	MH23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~-0 -50~-30	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	12/09-14/08	MH34S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-0 -50~-30	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/08-17/02	MH34S,MH44S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-0 -50~-30	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	17/02-	MH35S,MH55S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~-0 -51~-22	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92380	2WD
	17/02-	MH35S,MH55S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 DSC	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~-0 -51~-22	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93380	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し
ワゴンR スティングレー (WAGON R STINGRAY)	07/02-08/09	MH22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92337	Turbo/NA共通2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	08/09-12/09	MH23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~-0 -50~-30	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	12/09-14/08	MH34S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-0 -50~-30	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/08-17/02	MH34S,MH44S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-0 -50~-30	B	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	17/02-	MH35S,MH55S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~-0 -51~-22	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92380	2WD
	17/02-	MH35S,MH55S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 DSC	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~-0 -51~-22	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93380	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し
	17/02-	MH35S,MH55S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 DSC	-	-	-	~ ~	-	-	-	-	-	92494
DAIHATSU															
アルティス (ALTIS)	12/05-14/09	AVV50N	2AR-FXE	ZZ-R	純正 純正	6.0 3.0	220 250	ST BS	-80~-0 -80~-0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92488	リア減衰調整には要内装取り外し
	14/09-	AVV50N	2AR-FXE	ZZ-R	純正 純正	6.0 3.0	220 250	ST BS	-80~-0 -80~-0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92488	リア減衰調整には要内装取り外し
	17/07-	AXVH70N	A25A-FXS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.0	220 240	ST BS	-80~-0 -54~-7	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92377	2017年11月発売予定。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ウェイク (WAKE)	14/11-	LA700S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~-0 -58~-23	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92326	2WD リアショック上部内装加工
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~-0 -58~-23	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93326	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
キャストアクティバ (CAST ACTIVA)	15/09-	LA710S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~-0 -40~-10	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92333	4WD リアショック上部内装加工
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~-0 -40~-10	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93333	4WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
キャストアクティバ (CAST ACTIVA)	15/09-	LA250S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-100~-0 -75~-45	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	2WD リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0 3.4	150 210	ST BS	-100~-0 -75~-45	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し
キャストアクティバ (CAST ACTIVA)	15/09-	LA260S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~-0 -56~-23	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92369	4WD リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~-0 -56~-23	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93369	4WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し
キャストスタイル (CAST STYLE)	15/09-	LA250S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~-0 -55~-25	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	2WD リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~-0 -55~-25	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し
キャストスタイル (CAST STYLE)	15/09-	LA260S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~-0 -56~-23	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92369	4WD リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~-0 -56~-23	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93369	4WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し
キャストスポーツ (CAST SPORT)	15/10-	LA250S	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~-0 -55~-25	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	2WD リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~-0 -55~-25	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し
キャストスポーツ (CAST SPORT)	15/10-	LA260S	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~-0 -56~-23	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92369	4WD リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~-0 -56~-23	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93369	4WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し
コペン (GOPEN)	02/06-14/06	L880K	JB-DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.0	180 225	ST BS	-60~-+10 -20~+5	C	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92432	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
コペンエクスペイ (GOPEN XPLAY)	14/11-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60~-+10 -45~-10	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ DSC	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60~-+10 -45~-10	-	-	○	¥249,480 (¥231,000)	93332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
コペンセロ (GOPEN CERO)	15/06-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60~-+10 -45~-10	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ DSC	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60~-+10 -45~-10	-	-	○	¥249,480 (¥231,000)	93332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
コペンローブ (GOPEN ROBE)	14/06-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60~-+10 -45~-10	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ DSC	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60~-+10 -45~-10	-	-	○	¥249,480 (¥231,000)	93332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
タント (TANTO)	07/12-13/10	L375S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~-0 -55~-18	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92326	2WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~-0 -55~-18	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93326	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~-0 -40~-10	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92333	4WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
	13/10-	LA600S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-85~-0 -71~-33	A	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93333	4WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0 3.4	150 230	ST BS	-85~-0 -71~-33	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93326	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~-0 -40~-10	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92333	4WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
タントエグゼ (TANTO EXE)	09/12-	L455S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~-0 -80~-45	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~-0 -80~-45	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
タントエグゼカスタム (TANTO EXE CUSTOM)	09/12-	L455S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~-0 -80~-45	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~-0 -80~-45	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
タントカスタム (TANTO CUSTOM)	07/12-13/10	L375S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	230	ST BS	-90~0 -55~-18	A	-	¥158,600 (¥145,000)	92326	2WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	230	ST BS	-90~0 -55~-18	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93326	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)	
				DSC	6.0	150	3.4	230	BS	-55~-18	-	-	-	-	-	-	-
		L385S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.5	165	3.5	165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92333	4WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.5	165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93333	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)	
				DSC	6.0	150	3.5	165	BS	-40~-10	-	-	-	-	-	-	-
	13/10-	LA600S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	230	ST BS	-90~0 -71~-33	A	-	-	¥158,600 (¥145,000)	92326	2WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	230	ST BS	-90~0 -71~-33	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93326	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)	
				DSC	6.0	150	3.4	230	BS	-71~-33	-	-	-	-	-	-	
	LA610S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.5	165	3.5	165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92333	4WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.5	165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93333	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)		
			DSC	6.0	150	3.5	165	BS	-40~-10	-	-	-	-	-	-		
トール (THOR)	16/11-	M900S	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0	220	4.0	220	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	¥170,640 (¥158,000)	92381	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
				強化ゴム	3.5	240	3.5	240	BS	-55~-25	-	-	-	-	-	-	
				強化ゴム	3.5	240	3.5	240	BS	-55~-25	-	-	-	-	-	-	-
トールカスタム (THOR CUSTOM)	16/11-	M900S	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0	220	4.0	220	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	¥170,640 (¥158,000)	92381	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
				強化ゴム	3.5	240	3.5	240	BS	-55~-25	-	-	-	-	-	-	
				強化ゴム	3.5	240	3.5	240	BS	-55~-25	-	-	-	-	-	-	
ブーン (BOON)	16/04-	M700S	1KR-FE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0	220	4.0	220	ST BS	-70~0 -59~-28	C	-	¥170,640 (¥158,000)	92373	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲はM700Aのデータになります		
				強化ゴム	3.4	210	3.4	210	BS	-80~-23	-	-	-	-	-	-	
				強化ゴム	3.4	210	3.4	210	BS	-80~-23	-	-	-	-	-	-	
ミラ (MIRA)	06/12-	L275V,L275S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-85~0 -60~-23	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)		
				強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-85~0 -60~-23	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)	
				DSC	6.0	150	3.4	210	BS	-60~-23	-	-	-	-	-		
ミラ イース (MIRA e:S)	11/09-	LA300S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-85~0 -60~-23	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)		
				強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-85~0 -60~-23	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)	
				DSC	6.0	150	3.4	210	BS	-60~-23	-	-	-	-	-		
ミラ カスタム (MIRA CUSTOM)	06/12-	L275S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-85~0 -60~-23	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)		
				強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-85~0 -60~-23	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)	
				DSC	6.0	150	3.4	210	BS	-60~-23	-	-	-	-	-		
ミラ ココア (MIRA COCOA)	09/08-	L675S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-85~0 -75~-38	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)		
				強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-85~0 -75~-38	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)	
				DSC	6.0	150	3.4	210	BS	-75~-38	-	-	-	-	-		
ムーヴ (MOVE)	06/10-10/12	L175S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	2WD		
				強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)	
				DSC	6.0	150	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	-	-		
		L185S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.5	165	3.5	165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92333	4WD
				強化ゴム 純正	6.0	150	3.5	165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93333	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)	
				DSC	6.0	150	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-		
	10/12-14/12	LA100S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-85~0 -65~-30	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	2WD		
				強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-85~0 -65~-30	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)	
				DSC	6.0	150	3.4	210	BS	-65~-30	-	-	-	-	-		
	LA110S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.5	165	3.5	165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92333	4WD	
			強化ゴム 純正	6.0	150	3.5	165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93333	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)		
			DSC	6.0	150	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-			
	14/12-	LA150S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	2WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し		
				強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)	
				DSC	6.0	150	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	-	-		
	LA160S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.5	165	3.5	165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92333	4WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し	
			強化ゴム 純正	6.0	150	3.5	165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93333	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)		
			DSC	6.0	150	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-			
ムーヴカスタム (MOVE CUSTOM)	06/10-10/12	L175S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	2WD		
				強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)	
				DSC	6.0	150	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	-	-		
		L185S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.5	165	3.5	165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92333	4WD
				強化ゴム 純正	6.0	150	3.5	165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93333	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)	
				DSC	6.0	150	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-		
	10/12-14/12	LA100S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-85~0 -65~-30	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	2WD		
				強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-85~0 -65~-30	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)	
				DSC	6.0	150	3.4	210	BS	-65~-30	-	-	-	-	-		
	LA110S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.5	165	3.5	165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92333	4WD	
			強化ゴム 純正	6.0	150	3.5	165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93333	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)		
			DSC	6.0	150	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-			
14/12-	LA150S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	2WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し			
			強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)		
			DSC	6.0	150	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	-	-			
LA160S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.5	165	3.5	165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92333	4WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し		
		強化ゴム 純正	6.0	150	3.5	165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93333	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)			
		DSC	6.0	150	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-				
ムーヴキャンバス (MOVE CANBUS)	16/09-	LA800S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	230	ST BS	-75~0 -49~-14	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92326	2WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し		
				強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	230	ST BS	-75~0 -49~-14	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93326	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)	
				DSC	6.0	150	3.4	230	BS	-49~-14	-	-	-	-	-		
		08/08-	L575S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-85~0 -65~-30	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	4WD	
					強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-85~0 -65~-30	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93478	4WD リアモーター取り付け(リアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し)
					DSC	6.0	150	3.4	210	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	
ムーヴコンテカスタム (MOVE CONTE CUSTOM)	08/08-	L575S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-85~0 -65~-30	A	-	¥156,600 (¥145,000)	92478	4WD		
				強化ゴム 純正	6.0	150	3.4	210	ST BS	-85~0 -65							

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
Audi															
A1 1.4 TFSI	11/01-	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
A1 SPORT BACK 1.4 TFSI	12/06-	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-50~0 -65~-25	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
BMW															
116i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正 純正	8.0 6.0	180 220	BS ST	-85~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
118i (F20)	15/05-	DBA-1A16, DBA-1R15	N13B16A, N38B15A	ZZ-R	純正 純正	8.0 8.0	180 220	BS ST	-85~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 車高調整範囲は16のデータになります
120i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正 純正	8.0 8.0	180 220	BS ST	-85~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
M135i (F20)	12/08-	DBA-1B30	N55B30A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-71~0 -64~-19	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320d (F30)	12/08-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認。 電子制御ダンパー装着車取り付不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320i (F30)	12/04-	DBA-3B20	N20B20B	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認。 電子制御ダンパー装着車取り付不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
328i (F30)	12/01-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認。 電子制御ダンパー装着車取り付不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320d TOURING (F31)	12/09-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認。 電子制御ダンパー装着車取り付不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320i TOURING (F31)	12/12-	DBA-3B20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認。 電子制御ダンパー装着車取り付不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
328i TOURING (F31)	12/09-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認。 電子制御ダンパー装着車取り付不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320i (E90)	05/04-	ABA-VA20, LBA-PG20(G)	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
320i COUPE (E92)	07/05-	ABA-WA20, LBA-KD20(G)	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
323i (E90)	05/10-	ABA-VB23	N52B25A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
325i (E90)	05/04-	ABA-VB25, LBA-PH25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
325i COUPE (E92)	10/05-	LBA-KE25	N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
325i TOURING (E91)	05/10-	ABA-VS25, LBA-UT25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-40~0 -40~0	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
330i (E90)	05/04-	ABA-VB30	N52B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
335i (E90)	06/10-	ABA-VB35, ABA-PM35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
335i COUPE (E92)	06/09-	ABA-WB35, ABA-KG35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
MINI ONE (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RF16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RH16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R53)	02/03-	GH-RE16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI ONE (R56)	07/05-	ABA-ME14, CBA-SR16, DBA-SR16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER (R56)	07/02-	ABA-MF16, CBA-SU16, DBA-SU16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R56)	07/02-	ABA-MF16S, DBA-SV16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-80~-15 -50~-7	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R56)	08/09-	ABA-MFJCW, CBA-SUJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-80~-15 -50~-7	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MR16, CBA-ZN16, DBA-ZN16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MS16, DBA-ZP16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/06-	ABA-MSJCW, CBA-MRJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW。 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CLUBMAN (R55)	07/10-	ABA-ML16, DBA-ZF16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CLUBMAN (R55)	07/10-	ABA-MM16, DBA-ZG16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CLUBMAN (R55)	09/05-	ABA-MMJCW, CBA-MHJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW。 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER COUPE (R58)	11/09-	CBA-SX16, DBA-SX16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S COUPE (R58)	11/09-	DBA-SX16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S COUPE (R58)	11/09-	ABA-SXJCW, CBA-SXJCWC	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW。 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER ROADSTER (R59)	12/01-	CBA-SY16, DBA-SY16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S ROADSTER (R59)	12/01-	CBA-SY16S, DBA-SY16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S ROADSTER (R59)	12/01-	ABA-SYJCW, CBA-SYJCWR	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW。 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI ONE CROSSOVER (R60)	11/01-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボネ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
MINI ONE CROSSOVER (R60)	14/09-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -85~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
MINI COOPER CROSSOVER (R60)	11/01-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -85~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
MINI COOPER CROSSOVER (R60)	14/09-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -85~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S CROSSOVER (R60)	11/01-	DBA-ZC16	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-80~-15 -62~0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	11/01-	CBA-ZC16A, DBA-ZC16A	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -70~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	13/01-	CBA-XDJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -70~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	JCW 減衰ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	14/09-	CBA-XDJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -70~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
MINI COOPER D CROSSOVER (R60)	14/09-	LDA-XD20F	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -85~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4 (R60)	14/09-	LDA-XD20A	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -85~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
MINI COOPER SD CROSSOVER (R60)	14/09-	LDA-ZB20	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -85~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S E CROSSOVER ALL4 (F60)	17/07-	CLA-YU15	B38A15A-P160	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	
MINI COOPER PACEMAN (R61)	13/03-	CBA-SS16, DBA-SS16	N16B16A	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	
MINI COOPER S PACEMAN (R61)	13/03-	DBA-SS16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	13/03-	CBA-SS16SA, DBA-SS16SA	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	13/04-	CBA-SSJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	JCW 減衰ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
MINI COOPER D PACEMAN (R61)	14/09-	LDA-RS20	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
MINI ONE (F56)	14/07-	DBA-XM12	B38A12A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同組。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 車高調整範囲は56 COOPER Sの2つ下になります。
MINI COOPER (F56)	14/04-	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同組。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI COOPER (F56)	14/04-	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -80~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同組。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI COOPER S (F56)	14/04-	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同組。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI COOPER S (F56)	14/04-	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -50~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同組。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI 5 DOOR ONE (F55)	14/12-	DBA-XS12	B38A12A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同組。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI 5 DOOR COOPER (F55)	14/10-	DBA-XS15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同組。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI 5 DOOR COOPER S (F55)	14/10-	DBA-XS15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -80~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同組。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI 5 DOOR COOPER S (F55)	14/10-	DBA-XS20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同組。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI 5 DOOR COOPER S (F55)	14/10-	DBA-XS20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -50~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同組。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI COOPER CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 170	BS BS	-80~0 -55~-20	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92366	ホイールスペーサー(5mm)4枚同組。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI COOPER CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN15	B38A15A	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同組。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 170	BS BS	-80~0 -55~-20	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92366	ホイールスペーサー(5mm)4枚同組。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同組。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
Volkswagen															
GOLF V GTI	05/06-	GH-1KAXX, ABA-1KAXX	AXX,BWA	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-85~0 -40~-5	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92448	ストラット径55mm専用。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
GOLF VI GTI	09/09-	ABA-1KCCZ	CCZ	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-80~0 -40~-5	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92448	ストラット径55mm専用。 DOC装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
GOLF VII GTI	13/09-	ABA-AUCHH	CHH	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 6.0	160 190	ST BS	-80~-5 -83~-20	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92321	ストラット径55mm専用。 DOC装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
GOLF VI TSI COMFORTLINE	09/04-	ABA-1KCAX, DBA-1KCAX	CAX	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -85~-35	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92485	ストラット径55mm専用。 DOC装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
GOLF VI TSI TRENDLINE	10/04-	DBA-1KCBZ	CBZ	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -85~-35	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92485	ストラット径55mm専用。 DOC装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
GOLF VI TSI HIGHLINE	09/04-	ABA-1KCAV, DBA-1KCAV	CAV	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -85~-35	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92485	ストラット径55mm専用。 DOC装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 用が聞こえやすくなります。
GOLF VII TSI COMFORTLINE	13/04-	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	
GOLF VII TSI TRENDLINE	13/06-	DBA-AUGJZ	GJZ	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	
GOLF VII TSI HIGHLINE	13/04-	DBA-AUCPT	CPT	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	
POLO COMFORTLINE	09/10-	ABA-6RCGG	GGG	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
CROSS POLO	10/06-14/11	DBA-6RCBZW	CBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
POLO TSI	10/06-	DBA-6RCBZ	CBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
POLO GTI	10/09-	ABA-6RCAV	CAV	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。