

BLITZ

ダンパーシリーズ

国産車用 車種別適合表

■掲載商品



ダンパー ダブルゼットアール



ダンパー ダブルゼットアール スペックシー



ダンパー ダブルゼットアール スペックディーエスシー



ダンパー ダブルゼットアール ビービー



ダンパー ダブルゼットアール ビービー スペックディーエスシー

※インポートカー向け製品の適合表は、最後のページをご覧ください。

BLITZ

ダンパーシリーズ適合表注意事項

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについてはBLITZサポートセンターにお問い合わせください。
- ※ リア減衰ダイヤル位置・形状については下写真を参考にしてください。画像は代表車種になります。

A: アッパーマウント上側		B: タイヤハウス内(円盤型)		C: タイヤハウス内(ダイヤル型)	
					
92353 ND5RC	92318 ZWR80G	92367 ZVW50	92342 AGH30W	92797 RK5	92327 M35

- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。
グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。
また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ スプリングタイプは「ST:ID62ストレートスプリング」「BS:樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。
純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズを取り付けたことにより各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤動作を起こす可能性も考えられます。
各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車など誤動作の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N.接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。
「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N.」適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R SpecDSC取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正OP品、社外品)は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。
また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。
車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
バネレート・・・単位はkgf/mm

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 球継※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
RC	14/10-	GSO10	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	220 220	ST ST	-90~0 -40~-5	A	200mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92359	両前長ダイヤル取り付けにトランプ内後装穴あけ加工。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。 車高調整範囲はAS100のデータになります。		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	220 220	ST ST	-90~0 -40~-5	-	-	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93359	AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。 車高調整範囲はAS100のデータになります。	
		AVC10	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	220 220	ST ST	-90~0 -40~-5	A	200mm	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92359	両前長ダイヤル取り付けにトランプ内後装穴あけ加工。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。 車高調整範囲はAS100のデータになります。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	220 220	ST ST	-90~0 -40~-5	-	-	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93359	AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。 車高調整範囲はAS100のデータになります。	
	15/10-	ASC10	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	220 220	ST ST	-90~0 -40~-5	A	200mm	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92359	両前長ダイヤル取り付けにトランプ内後装穴あけ加工。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	220 220	ST ST	-90~0 -40~-5	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93359	AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。	
	RC F	14/10-	USC10	2UR-GSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -39~-2	A	200mm	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92350	両前長ダイヤル取り付けにトランプ内後装穴あけ加工。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。
					ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -39~-2	-	-	-	-	○	¥246,240 (¥228,000)	93350	AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。
RX	15/10-	AGL20W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	-100~0 -75~-30	B	300mm	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92365	2WD。 リア減衰ダイヤルはホールハブス内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。 車高調整範囲はAGL20Wのデータになります。	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	-100~0 -75~-30	B	300mm	-	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92365	4WD。 リア減衰ダイヤルはホールハブス内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。 車高調整範囲はAGL20Wのデータになります。
		GYL20W	2GR-FXS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	-100~0 -75~-30	B	300mm	-	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92365	2WD。 リア減衰ダイヤルはホールハブス内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。 車高調整範囲はAGL20Wのデータになります。
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
TOYOTA																		
86	12/04-	ZN6	FA20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-55~0 -60~-10	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92467	MC前後共通。 リアショック上部トランプサイドパネル裏カット加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-55~0 -60~-10	-	-	-	-	FF	○	¥240,840 (¥223,000)	93467	リアモーター取り付けにトランプサイドパネル裏カット加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
				BB	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 150	ST ST	-80~-15 -70~-15	A	-	-	-	-	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92208
86 GR	17/12-	ZN6	FA20	Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 180	ST ST	-50~-10 -45~0	A	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93136	MC前後共通。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-50~0 -55~-15	A	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92467	リアショック上部トランプサイドパネル裏カット加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-50~0 -55~-15	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93467	リアモーター取り付けにトランプサイドパネル裏カット加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
86 GR SPORT	18/07-	ZN6	FA20	BB	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 150	ST ST	-80~-15 -70~-15	A	-	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92208	リアショック上部トランプサイドパネル裏カット加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
				Spec-C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-50~0 -55~-15	A	-	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92467
86 GR SPORT	18/07-	ZN6	FA20	ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-50~0 -55~-15	-	-	-	-	¥240,840 (¥223,000)	93467	リアモーター取り付けにトランプサイドパネル裏カット加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲は、86 GR(ZN6)のデータになります。		
				BB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
				Spec-C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bB	00/02-05/12	NCP30, NCP31	2NZ-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 4.0	220 180	ST BS	-80~-15 -50~-15	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92423	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
	05/12-	QNC20, QNC21	K3-VE, 3S2-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.0	220 180	BS	-70~-10 -85~-35	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92438	リア減衰ダイヤルはホールハブス内。		
C-HR	16/12-18/05	NGX50 ZYG10	8NR-FTS 2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	200 255	BS	-90~-30 -90~-35	B	150mm	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92374	4WD。 フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 後装穴あり。樹脂製サービスポイントパネル裏あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハブス内。		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	200 255	BS	-80~-20 -80~-25	B	150mm	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92374	4WD。 フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 後装穴あり。樹脂製サービスポイントパネル裏あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハブス内。
	18/05-	NGX50 ZYG10	8NR-FTS 2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	200 255	BS	-90~-30 -90~-35	B	150mm	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92374	4WD。 フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 後装穴あり。樹脂製サービスポイントパネル裏あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハブス内。	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	200 255	BS	-80~-20 -80~-25	B	150mm	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92374	4WD。 フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 後装穴あり。樹脂製サービスポイントパネル裏あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハブス内。
IQ	08/11-	KGJ10	1KR-FE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	3.0 3.0	180 190	BS	-70~-10 -55~0	A	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92788	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
	09/08-	NGJ10	1NR-FE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	3.0 3.0	180 190	BS	-75~+5 -55~0	A	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92788	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
MR-S	99/10-	ZZW30	1ZZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0 6.0	180 200	ST	-85~+20 -75~+20	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92787	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
MR2	91/12-	SW20	3S-GTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 8.0	150 220	ST	-80~+20 -55~+5	A	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92413	駆取り付け不可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
SAI	09/12-	AZK10	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	200 180	BS	-80~+20 -50~-15	A	-	-	-	¥167,000 (¥155,000)	92444	リア減衰調整には要内装取り外し。		
アクア (AQUA)	11/12-17/06	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS	-90~-30 -85~-20	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部サービスポイントパネル裏あけ加工は取り外し。		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS	-90~-30 -85~-20	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付けにリアショック上部サービスポイント 裏あけ加工または取り外し。	
	14/12-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS	-100~-30 -65~-23	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475	X-URBAN専用。 リアショック上部サービスポイントパネル裏あけ加工は取り外し。		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS	-100~-30 -65~-23	-	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93475	X-URBAN専用。 リアショック上部サービスポイントパネル裏あけ加工は取り外し。	
	17/06-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS	-90~-30 -85~-20	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部サービスポイントパネル裏あけ加工は取り外し。	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS	-90~-30 -85~-20	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付けにリアショック上部サービスポイント 裏あけ加工または取り外し。	
アクア GR (AQUA GR)	17/11-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS	-90~-5 -30~+10	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	G GR リアショック上部サービスポイントパネル裏あけ加工は取り外し。		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS	-90~-5 -30~+10	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	G GR リアモーター取り付けにリアショック上部サービスポイント 裏あけ加工または取り外し。	
アクア G's (AQUA G's)	13/12-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS	-90~-5 -30~+10	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	G G。 リアショック上部サービスポイントパネル裏あけ加工は取り外し。		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS	-90~-5 -30~+10	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	G G。 リアモーター取り付けにリアショック上部サービスポイント 裏あけ加工または取り外し。	
アリスト (ARISTO)	97/08-	JZS160, JZS161	2JZ-GE, 2JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST	-75~0 -75~0	A	100mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92750			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST	-75~0 -75~0	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93750		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.A.I.N 球数※	税込価格 (本体価格 Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
アルテッツァ (ALTEZZA)	98/10-	GXE10, SXE10	1G-FE, 3S-GE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST	-70~-20 -70~0	A	100mm	-	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92751		
				ZZ-R 強化ゴム DSC	10.0 6.0	200 220	ST	-70~-20 -70~0	-	-	-	○	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93751	
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST	-85~-14 -90~-21	A	200mm	-	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93135
02/05-08/05	ANH10W, MNH10W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	10.0 7.0	220 220	ST BS	-100~0 -70~-28	A	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92790	2WD	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 7.0	220 220	ST BS	-100~0 -70~-28	-	-	-	○	-	-	¥240,840 (¥223,000)	93790	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-100~0 -80~-38	A	-	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92790	4WD
	ANH15W, MNH15W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-100~0 -80~-38	-	-	-	-	-	-	-	¥240,840 (¥223,000)	93790	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
			ZZ-R 強化ゴム DSC	7.0 6.0	220 220	ST BS	-100~0 -80~-38	-	-	-	○	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	2WD
			ZZ-R 強化ゴム 純正	5.5 5.5	270 270	BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
08/05-15/01	ANH20W, GGH20W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS	-80~-10 -70~-25	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			BB 調整式ピロ 純正	9.0 10.0	180 180	ST BS	-115~-10 -117~-45	A	-	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH20Wのグレードになります
			ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS	-95~-10 -70~-20	A	-	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92459	4WD
	ANH25W, GGH25W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS	-95~-10 -70~-20	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93459	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	7.0 7.0	220 260	BS	-95~-10 -70~-20	-	-	-	-	-	-	○	¥210,600 (¥195,000)	92203	4WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH25Wのグレードになります
			BB 調整式ピロ 純正	9.0 10.0	180 180	ST BS	-135~-25 -144~-59	A	-	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	4WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH25Wのグレードになります
15/01-18/01	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-80~0 -80~-25	B	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 9.5	220 200	ST BS	-80~0 -80~-25	-	-	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-110~-20 -130~-65	B	-	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92200	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
	AGH35W	2AR-FE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -80~-25	B	-	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -80~-25	-	-	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-120~-30 -120~-55	B	-	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
	GGH30W	2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-100~0 -85~-30	B	-	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 9.5	220 200	ST BS	-100~0 -85~-30	-	-	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-110~-20 -115~-50	B	-	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92200	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
	GGH35W	2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -80~-25	B	-	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -80~-25	-	-	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-120~-30 -120~-55	B	-	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
18/01-	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-85~0 -80~-25	B	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 9.5	220 200	ST BS	-85~0 -80~-25	-	-	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-115~-25 -130~-65	B	-	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92200	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
	AGH35W	2AR-FE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -80~-25	B	-	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -80~-25	-	-	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-125~-35 -120~-55	B	-	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
GGH30W	2GR-FKS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-100~-10 -70~-35	B	-	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
		ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 9.5	220 200	ST BS	-100~-10 -70~-35	-	-	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
		BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-115~-25 -130~-65	B	-	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92200	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
GGH35W	2GR-FKS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -80~-25	B	-	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
		ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -80~-25	-	-	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
		BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-125~-35 -120~-55	B	-	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	

アルファード
(ALPHARD)

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリンク	B.R.A.I.N 稼働※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
ヴィッツ GR SPORT (VITZ GR SPORT)	17/09-	NCP131, NHP130	1NZ-FE, 1NZ-FXE	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-80~-10	A	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	GRスポーツ リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	-	-	-	FF	-	¥233,280 (¥216,000)	93798	GRスポーツ リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ヴィッツ G's (VITZ G's)	11/10-	NCP131	1NZ-FE	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-80~-10	A	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	RS G's リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	-	-	-	FF	-	¥233,280 (¥216,000)	93798	RS G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ヴェルファイア (VELLFIRE)	08/05-15/01	ANH20W, GGH20W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	BS	-80~-10	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 10.0	180 180	ST BS	-115~-10 -117~-45	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ピロパターマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
		ANH25W, GGH25W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム	7.0	220	BS	-95~-10	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92459	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム	7.0 9.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93459	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 10.0	180 180	ST BS	-135~-25 -144~-59	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ピロパターマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
	15/01-18/01	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-80~-0	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-80~-0 -80~-25	-	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-110~-20 -130~-85	B	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92200	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ピロパターマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
		AGH35W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-95~-0	B	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~-0 -80~-25	-	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-120~-30 -120~-55	B	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ピロパターマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
GGH30W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-100~-0	B	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
		ZZ-R DSC	強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-100~-0 -85~-30	-	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
		BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-110~-20 -115~-50	B	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92200	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ピロパターマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
18/01-	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-95~-0	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
			ZZ-R DSC	強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-95~-0 -80~-25	-	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-115~-25 -130~-85	B	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92200	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ピロパターマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
	AGH35W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-95~-0	B	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			ZZ-R DSC	強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~-0 -80~-25	-	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-125~-35 -120~-55	B	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ピロパターマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
GGH30W	2GR-FKS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-100~-10	B	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
		ZZ-R DSC	強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-100~-10 -70~-35	-	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
		BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-115~-25 -130~-85	B	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92200	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ピロパターマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
GGH35W	2GR-FKS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-95~-0	B	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
		ZZ-R DSC	強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~-0 -80~-25	-	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
		BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-125~-35 -120~-55	B	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ン、サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ピロパターマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ポイルベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
ヴェルファイア G's (VELLFIRE G's)	12/11-15/01	ANH20W	2AZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10	-	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	24Z Gs		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-70~-25	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	24Z Gs リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	5.5	270	BS	-80~-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		BB	調整式ピロ 純正	9.0	160	ST	-115~-10	-	-	-	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	240S Gs ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります	
		GGH20W	2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10	-	-	-	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	35Z Gs
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-70~-25	-	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	35Z Gs リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
DSC	5.5			270	BS	-80~-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BB	調整式ピロ 純正	9.0	160	ST	-115~-10	-	-	-	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	350S Gs ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。			
ヴェルファイアハイブリッド (VELLFIRE HYBRID)	11/11-15/01	ATH20W	2AZ-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0	220	BS	-95~-10	-	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92459			
				ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0	220	BS	-70~-20	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93459	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	7.0	260	BS	-95~-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		BB	調整式ピロ 純正	9.0	160	ST	-135~-25	-	-	-	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
		15/01-18/01	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~-15	-	B	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホルールハブ内 サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
					ZZ-R 強化ゴム 純正	9.5	220	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347
	DSC				6.0	220	ST	-100~-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-120~-30	-	-	-	B	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホルールハブ内 サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります 車高調整範囲はGGH30Wのデータになります		
	18/01-	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~-15	-	B	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホルールハブ内 サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	9.5	220	BS	-70~-35	-	-	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				DSC	9.5	220	BS	-100~-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-125~-35	-	-	-	B	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホルールハブ内 サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
01/07-	JZX110	1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 純正	10.0	200	ST	-85~-10	-	A	100mm	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92751			
			Spec-C 固定式ピロ	6.0	220	ST	-70~0	-	-	-	A	200mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
			固定式ピロ	10.0	200	ST	-83~-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ヴェロッサ (VEROSSA)	01/11-07/06	AZR60G	1AZ-FSE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-110~-+15	-	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92476	2WD		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	BS	-73~-34	-	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93476	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	5.5	215	BS	-110~-+15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		AZR65G	1AZ-FSE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-110~-+15	-	-	-	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92476	4WD
				ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	BS	-83~-44	-	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93476	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	5.5	215	BS	-110~-+15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	07/06-14/01	ZRR70G, ZRR70W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-85~0	-	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	2WD リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	5.5	245	BS	-80~-45	-	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	5.5	245	BS	-85~0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ZRR75G, ZRR75W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~-5	-	-	-	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	4WD リアショック上部要内装加工
				ZZ-R 強化ゴム 純正	5.5	245	BS	-110~-70	-	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	5.5	245	BS	-90~-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14/01-17/07	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	2WD		
			ZZ-R 強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-85~-15	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	
			DSC	5.5	215	BS	-85~-15	-	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-123~-43	-	-	-	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります		
	ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~0	-	-	-	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-100~-50	-	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
DSC			5.5	215	BS	-100~0	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
14/02-17/07	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります		
			ZZ-R 強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-85~-15	-	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります	
			DSC	5.5	215	BS	-85~-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-135~-50	-	-	-	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRID ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります		
	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	2WD 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-80~-10	-	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります	
DSC			6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-123~-43	-	-	-	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります			
ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~0	-	-	-	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD		
		ZZ-R 強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-100~-50	-	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		DSC	5.5	215	BS	-100~-50	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
17/07-	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります		
			ZZ-R 強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-80~-10	-	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
			DSC	5.5	215	BS	-80~-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-135~-50	-	-	-	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRID ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります			
17/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	GR SPORT 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります		
			ZZ-R 強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-80~-10	-	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	GR SPORT リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
			DSC	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-135~-50	-	-	-	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	GR SPORT ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります			

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	リート 径(mm)	自由長 (mm)	スプリング タイプ	車高調整範囲 mm	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.A.I.N 球検※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
ヴォクシー G's (VOXY G's)	10/06-14/01	ZRR70W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 220 ST	-50~+10	-40~-5	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	Z G's 2S G's. リアショック上部取付加工		
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.5 245 BS	-50~+10	-40~-5	-	-	-	○	-	¥240,840 (¥223,000)	93794	Z G's 2S G's. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 220 ST	-75~+15	-35~+15	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZS G's		
	16/04-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 220 ST	-75~+15	-35~+15	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	ZS G's. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				BB 調整式ピロ 純正	8.0 160 ST	-105~-35	-75~-5	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	ZS G's. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 220 ST	-90~0	-85~-15	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZWD		
エスクァイア (ESQUIRE)	14/10-17/07	ZRR80G	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 220 ST	-90~0	-85~-15	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	ZWD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				BB 調整式ピロ 純正	8.0 160 ST	-123~-43	-105~-35	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	ZWD. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 220 ST	-100~0	-100~-50	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD		
		ZRR85G	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 220 ST	-100~0	-100~-50	-	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 220 ST	-80~0	-85~-15	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRD		
				BB 調整式ピロ 純正	8.0 160 ST	-135~-50	-110~-45	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRD. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
	ZWR80G	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 220 ST	-80~0	-85~-15	-	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			BB 調整式ピロ 純正	8.0 160 ST	-135~-50	-110~-45	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRD. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 220 ST	-90~0	-80~-10	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZWD. 車高調整範囲は2C後のZRR80Gのデータになります			
	17/07-	ZRR80G	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 220 ST	-90~0	-80~-10	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	ZWD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲は2C後のZRR80Gのデータになります	
				BB 調整式ピロ 純正	8.0 160 ST	-123~-43	-105~-35	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	ZWD. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 220 ST	-100~0	-100~-50	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD		
		ZRR85G	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 220 ST	-100~0	-100~-50	-	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 220 ST	-80~0	-85~-15	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRD. 車高調整範囲は2C後のZRR80Gのデータになります		
				BB 調整式ピロ 純正	8.0 160 ST	-135~-50	-110~-45	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRD. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
	ZWR80G	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 220 ST	-90~0	-80~-10	-	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			BB 調整式ピロ 純正	8.0 160 ST	-135~-50	-110~-45	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRD. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 220 ST	-90~0	-80~-10	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZWD. 車高調整範囲は2C後のZRR80Gのデータになります			
エスティマ (ESTIMA)	00/01-06/01	ACR30W, MCR30W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 220 ST	-95~0	-45~0	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92455	ZWD. 車高調整範囲は1MCR30Wのデータになります		
				ZZ-R 強化ゴム DSC	7.0 200 BS	-95~0	-45~0	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92455	4WD. 車高調整範囲は1MCR30Wのデータになります		
		ACR40W, MCR40W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 220 ST	-80~-10	-45~0	-	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	ZWD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB 調整式ピロ 純正	10.0 180 BS	-100~0	-80~-30	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	ZWDピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGSR50Wのデータになります		
	06/01-16/06	ACR50W, GSR50W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 220 BS	-95~0	-25	A	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	4WD	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 220 BS	-95~0	-25	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		ACR55W, GSR55W	2AZ-FE, 2GR-FE	BB 調整式ピロ 純正	9.0 160 ST	-100~0	-80~-30	-	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	4WDピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGSR50Wのデータになります	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 220 BS	-80~-10	-45~0	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	ZWD		
	16/06-	ACR50W	2AZ-FE	ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 220 BS	-80~-10	-45~0	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	ZWD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				BB 調整式ピロ 純正	9.0 160 ST	-100~0	-80~-30	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	ZWDピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGSR50Wのデータになります		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 220 BS	-80~-10	-45~0	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	ZWD		
		ACR55W	2AZ-FE	ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 220 BS	-95~0	-25	-	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
BB 調整式ピロ 純正				9.0 160 ST	-100~0	-80~-30	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	4WDピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGSR50Wのデータになります			
ZZ-R 強化ゴム 純正				6.0 220 BS	-80~-10	-45~0	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	ZWD			
エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID)	01/06-06/01	AHR10W	2AZ-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 220 ST	-95~0	-45~0	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92455	車高調整範囲はMCR30Wのデータになります		
				ZZ-R 強化ゴム DSC	7.0 200 BS	-95~0	-45~0	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780			
	06/06-16/06	AHR20W	2AZ-FXE	ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 220 BS	-95~0	-25	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				BB 調整式ピロ 純正	9.0 160 ST	-100~0	-80~-30	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGSR50Wのデータになります		
	16/06-	AHR20W	2AZ-FXE	ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 220 BS	-95~0	-25	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				BB 調整式ピロ 純正	9.0 160 ST	-100~0	-80~-30	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGSR50Wのデータになります		
オーリス (AURIS)	12/08-	ZRE186H	2ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 180 ST	-65~0	-55~-20	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92421	R5共通		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 180 ST	-85~0	-55~-20	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	R5共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	15/04-	NRE185H	8NR-FTS	ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 180 ST	-88~0	-65~-30	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92421	120T		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 180 ST	-88~0	-65~-30	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	120T. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
オーリスハイブリッド (AURIS HYBRID)	16/04-	ZWE186H	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 180 ST	-88~0	-55~-20	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92421			
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 180 ST	-88~0	-55~-20	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
カムリ (CAMRY)	11/09-17/07	AVV50	2AR-FXE	ZZ-R 純正	6.0 220 ST	-80~0	-80~0	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92488	リア減衰調整には要内装取り外し		
	17/07-	AXVH70	A25A-FXS	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 220 ST	-60~0	-54~-7	B	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92377	リア減衰ダイヤルはホイールハブス内 6Xグレード専用 WSグレード取付不可		
	18/08-	AXVH70	A25A-FXS	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 220 ST	~	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	リア減衰ダイヤルはホイールハブス内 WSグレード専用		
カローラスポーツ (COROLLA SPORT)	18/06-	NRE210H, ZWE211H	8NR-FTS, 2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 220 ST	-58~0	-47~0	B	150mm	FF	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92512	ZWD. フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 接続(※)に要穴加工 リア減衰ダイヤルはホイールハブス内		
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
カローラフィールダー (COROLLA FIELDER)	06/10-12/05	NZE141G, ZRE142G	1NZ-FE, 2ZR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 180 ST	-65~0	-50~-20	A	150mm	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92461	TRD仕様共通		
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0 200 ST	-65~0	-50~-20	-	-	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93461	TRD仕様共通 リアモーター取り付けに要内装加工	
	12/05-	NZE161G, ZRE162G	1NZ-FE, 2ZR-FAE	ZZ-R 純正	5.0 200 ST	-80~-10	-80~-20	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475			
				ZZ-R DSC	3.0 190 BS	-80~-10	-80~-20	-	-	-	-	-	FF	-	開発予定		
	13/08-	NKE165G	1NZ-FXE	ZZ-R 純正	5.0 200 ST	-80~-10	-80~-20	A	-	-	-	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92475	HYBRD
				ZZ-R DSC	3.0 190 BS	-80~-10	-80~-20	-	-	-	-	-	FF	-	開発予定	HYBRD	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	シート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリ ク	B.R.A.I.N 稼働※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
クレスタ (CRESTA)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	x	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	96/09-	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
サクシード (SUCCEED)	02/07-14/09	NCP51V, NCP58G	1NZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 7.0	220 180	ST BS	-80~0 -45~-10	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92343	ZVD, リア減衰ダイヤルはホイールハブ内	
	14/09-	NCP160V	1NZ-FE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 7.0	200 180	ST BS	-70~0 -53~-13	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92375	ZVD, リア減衰ダイヤルはホイールハブ内	
シエンタ (SIENTA)	15/07-	NSP170G	2NR-FKE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -85~-15	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92360	ZVD, NSP172G未確認 車高調整範囲はNSP170Gのデータになります	
				ZZ-R DSC	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -85~-15	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93360	ZVD, 車高調整範囲はNSP170Gのデータになります	
		NHP170G	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -85~-15	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92360	HYBRD
				ZZ-R DSC	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -85~-15	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93360	HYBRD	
スーブラ (SUPRA)	93/05-	JZA80	2JZ-GE, 2JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	14.0 10.0	200 200	ST ST	-70~+20 -85~+30	A	-	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92753	リアRES車取り付け不可	
スターレット (STARLET)	89/12-96/01	EP82	4E-FTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-80~0 -55~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92781	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	96/01-	EP91	4E-FTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-80~0 -55~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92781	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
スプリンターレノ (SPRINTER TRUENO)	83/05-87/05	AE86	4A-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-75~-30 -50~0	A	-	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92778	Saonde付 リアショック上部内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-52~0 -69~-8	A	-	-	-	○	¥311,040 (¥288,000)	93121	Saonde付 リアショック上部内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
スパイド (SPAIDE)	12/07-	NSP140, NCP141	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~10 -85~-25	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475	-	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~10 -85~-25	-	-	-	-	-	-	開発予定	
セリカ (CELICA)	93/10-99/09	ST202	3S-FE, 3S-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-85~+25 -70~+20	A	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92414	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	99/09-	ZZT230	1ZZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 6.0	170 160	ST ST	-50~0 -80~-20	A	200mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92786	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
		ZZT231	2ZZ-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 6.0	170 160	ST ST	-50~0 -80~-20	A	200mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92786	Super struts付 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
ソアラ (SOARER)	91/05-01/04	JZ230	1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	14.0 10.0	200 200	ST ST	-70~+20 -85~+30	A	-	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92753	Turbo専用NA未確認	
タンク (TANK)	16/11-	M900A	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	G	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	ZVD, リア減衰ダイヤルはホイールハブ内	
		M910A	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	
チェイサー (CHASER)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	x	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	96/09-	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
ノア (NOAH)	01/11-07/06	AZR60G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -73~-34	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92476	ZVD	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -73~-34	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93476	ZVD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		AZR65G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -83~-44	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92476	4WD	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -83~-44	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93476	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		07/06-14/01	ZRR70G, ZRR70W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85~0 -80~-45	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	ZVD, リアショック上部内装加工
					ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85~0 -80~-45	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	ZVD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
14/01-17/07	ZRR75G, ZRR75W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90~-5 -110~-70	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	4WD, リアショック上部内装加工		
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90~-5 -110~-70	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -85~-15	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZVD		
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -85~-15	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	ZVD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZVD, 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります		
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
14/02-17/07	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-85~-15 -90~0	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRD		
17/07-	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZVD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります		
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	ZVD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります		
			BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	ZVD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります		
	ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD		
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRD, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります		
		ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります			
		BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-50 -110~-45	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	ZVD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります			

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	リード 径	自由長 mm	スプリング タイプ	車高調整範囲 mm	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリンク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +税)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
プリウス G's (PRIUS G's)	11/12-	ZVW30	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0	220	ST	-40~0 -35~-5	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92754	Sワリングセレクトコン Gs リア減衰調整には要内装加工なし	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	3.0	220	BS	-40~0 -35~-5	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93754	Sワリングセレクトコン Gs リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
プリウス α (PRIUS α)	11/05-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0	220	ST	-80~-+10 -55~-25	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92460		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	3.8	250	BS	-80~-+10 -55~-25	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93460	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
プリウス α GR (PRIUS α GR)	17/12-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0	220	ST	-85~-+10 -40~-10	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92460	GR SPORT	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0	220	BS	-85~-+10 -40~-10	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93460	GR SPORT リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
プリウス α G's (PRIUS α G's)	15/02-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0	220	ST	-65~-+10 -40~-10	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92460	Sワリングセレクトコン Gs	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0	220	BS	-65~-+10 -40~-10	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93460	Sワリングセレクトコン Gs リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
プリウスPHV (PRIUS PHV)	12/01-17/02	ZVW35	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0	220	ST	-60~0 -45~-15	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92466		
	ZZ-R DSC	強化ゴム 純正		3.8	250	BS	-80~0 -45~-15	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93466	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
	17/02-	ZVW52	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0	220	ST	-62~0 -52~-20	B	150mm	FF	-	¥176,040 (¥163,000)	92368	フロント延長ダイヤル取り付けにアップパーマウント上部 積層パネル、樹脂製サービスパネルに要内装加工。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
プリウスPHV GR SPORT (PRIUS PHV GR SPORT)	17/09-	ZVW52	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0	220	ST	-62~0 -52~-20	B	150mm	FF	-	¥176,040 (¥163,000)	92368	フロント延長ダイヤル取り付けにアップパーマウント上部 積層パネル、樹脂製サービスパネルに要内装加工。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
プロボックス (PROBOX)	02/07-14/09	NCP51V, NCP58G	1NZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-80~0 -45~-10	B	-	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92343	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	14/09-	NSP160V, NCP160V	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	200	ST	-70~0 -53~-13	B	-	FF	-	¥170,840 (¥158,000)	92375	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
ポルテ (PORTE)	12/07-	NSP140, NCP141	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	200	ST	-80~-10 -65~-25	A	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92475		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0	200	BS	-80~-10 -65~-25	-	-	-	FF	-	-	開発予定	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	200	ST	-80~-10 -65~-25	-	-	-	-	-	-	-	-
マークX (MARK X)	04/11-09/10	GRX120, GRX121	4GR-FSE, 3GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0	220	ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92785		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	10.0	220	ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	09/10-	GRX130, GRX133	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0	220	ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92785		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	10.0	220	ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
マークX GR SPORT (MARK X GR SPORT)	17/09-	GRX130, GRX133	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0	220	ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92785	GR SPORT	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	10.0	220	ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	GR SPORT リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
マークX G's (MARK X G's)	12/10-	GRX130	4GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0	220	ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92785	250G Sパッケージ Gs	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	10.0	220	ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	250G Sパッケージ Gs リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		GRX133	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0	220	ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92785	350G Gs	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	10.0	220	ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	350G Sパッケージ Gs リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
マークII (MARK II)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 純正	12.0	200	ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	12.0	200	ST	-75~0 -70~0	-	-	-	×	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST	-55~-+10 -55~-+10	A	150mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
	96/09-00/10	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 純正	12.0	200	ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	12.0	200	ST	-75~0 -70~0	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
		00/10-	GX110, JZX110	1G-FE, 1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0	200	ST	-65~-10 -70~0	A	100mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92751	
					Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST	-83~-14 -90~-21	A	200mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります
マークII ブリット (MARK II BLITZ)	02/01-	JZX110W	1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0	200	ST	-85~-10 -70~0	A	100mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92751		
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST	-83~-14 -90~-21	A	200mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
ラクティス (RACTIS)	05/10-10/11	SCP100, NCP100	2SZ-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-95~-35 -62~-20	A	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92798		
				ZZ-R DSC	純正	5.0	200	BS	-95~-35 -62~-20	-	-	-	FF	-	-	開発予定	
	10/11-	NSP120, NCP120	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-90~-5 -61~-19	A	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92475		
				ZZ-R DSC	純正	5.0	200	BS	-90~-5 -61~-19	-	-	-	FF	-	-	開発予定	
ルーミー (ROOMY)	16/11-	M900A, M910A	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0	220	ST	-90~0 -55~-25	C	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
NISSAN																	
180SX	91/01-	RPS13	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST	-80~-10 -70~-10	A	100mm	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92419	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST	-80~-10 -70~-10	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93419	ボンネット樹脂材加工または取り外し。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
GT-R	07/12-11/11	R35	VR38DETT	ZZ-R	強化ゴム 純正	18.0 12.0	200 220	ST	-70~-+10 -55~-+10	A	200mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92776	Spec V/NESSMO未確認	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	22.0 14.0	200 220	ST	-80~0 -50~-+20	A	100mm	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93122	Spec V/NESSMO未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
NV100クリッパー (NV100 CLIPPER)	13/12-15/03	DR64V	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	150 180	ST BS	-67~0 -52~-20	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通2WD チャールランプ下部の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はDA64V(2WD)のデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	150 180	ST BS	-67~0 -52~-20	B	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通4WD チャールランプ下部の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はDA64V(2WD)のデータになります
NV100クリッパー (NV100 CLIPPER)	15/03-	DR17V	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -61~-29	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通2WD チャールランプ下部の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はDR17V(2WD)のデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -57~-25	B	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通4WD チャールランプ下部の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はDA17V(4WD)のデータになります
NV100クリッパー (NV100 CLIPPER)	13/12-15/03	DR64W	K6A(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	150 180	ST BS	-67~0 -52~-20	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通2WD 車高調整範囲はDA64V(2WD)のデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	150 180	ST BS	-67~0 -52~-20	B	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通4WD チャールランプ下部の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はDA64V(2WD)のデータになります
	15/03-	DR17W	R06A(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -61~-29	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通2WD チャールランプ下部の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はDR17V(2WD)のデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -57~-25	B	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通4WD チャールランプ下部の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はDA17V(4WD)のデータになります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	リート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	BRALIN 接続※	税込価格 (円)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
エクストレイル (X-TRAIL)	13/12-	T32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-72~-7 -87~-28	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲HT320のデザインになります		
		NT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	BS BS	-65~-0 -85~-25	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
エクストレイルハイブリッド (X-TRAIL HYBRID)	15/05-	HT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-72~-7 -87~-28	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	HYBRID 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
		HNT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	BS BS	-64~-2 -80~-21	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	HYBRID 4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
エルグランド (ELGRAND)	02/05-10/08	E51,NE51	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 230	ST BS	-75~-0 -75~-20	C	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92436	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
	04/12-10/08	ME51,ME51	VQ25DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 230	ST BS	-75~-0 -75~-20	C	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92436	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
	10/08-	TE52,PE52	QR25DE, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 235	ST BS	-70~-10 -75~-30	C	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92437	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 フロント減衰調整には差ショック取り外し ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm は必要になります		
		TNE52,PNE52	QR25DE, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 235	ST BS	-70~-10 -75~-30	C	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92437	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 フロント減衰調整には差ショック取り外し ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm は必要になります		
キューブ (CUBE)	02/10-08/11	BZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~-+10 -55~-25	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456			
	05/05-08/11	BNZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~-+10 -65~-35	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456	4WD		
		YZ11	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~-+10 -55~-25	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456			
キューブキュービック (CUBE CUBIC)	03/09-08/11	BGZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-80~-0 -80~-30	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456	4WD未確認		
	05/05-08/11	YGZ11	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-80~-0 -80~-30	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456	4WD未確認		
ジューク (JUKE)	10/06-	F15,YF15	HR15DE, MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 175	ST BS	-90~-0 -70~-35	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92489	2WD		
	10/11-	NF15	MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 195	ST BS	-90~-0 -70~-35	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92488	4WD		
ジュークニスモ (JUKE NISMO)	13/02-	NF15	MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 195	ST BS	-90~-0 -70~-35	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92468	NISMO		
	91/01-93/10	PS13	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	A	100mm	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92419	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
ZZ-R DSC				調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93419	ピロネット駆動材加工または取り外し リフトセンサー取り付けに案内線が加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります		
シルビア (SILVIA)	93/10-99/01	S14	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~-+20 -65~-+20	A	100mm	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92755	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~-+20 -65~-+20	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93755	ピロネット駆動材加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
	99/01-	S15	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~-+20 -65~-+20	A	100mm	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92756	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~-+20 -65~-+20	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93756	ピロネット駆動材加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-54~-+16 -72~-0	A	100mm	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93123	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります				
スカイライン (SKYLINE)	93/08-98/05	ECR33	RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-55~-+20 -85~-+30	A	150mm	-	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92757	Turbo専用	
	HR34,ER34	RB20DE, RB25DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-+35 -85~-+20	A	150mm	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92362	NA専用 ※リアアロプラケット「丸型」 ※GT-VグレードはTurbo専用(275)を使用ください	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-+35 -85~-+20	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93362	NA専用 ※リアアロプラケット「丸型」 ※GT-VグレードはTurbo専用(275)を使用ください ピロネット駆動材加工または取り外し		
	98/05-01/06	ER34	RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-+35 -85~-+20	A	150mm	-	-	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92758	HICAS(Turbo)GT-V専用 ※リアアロプラケット「コ」の字型
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-+35 -85~-+20	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93758	HICAS(Turbo)GT-V専用 ※リアアロプラケット「コ」の字型 ピロネット駆動材加工または取り外し	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	9.0 6.0	200 220	ST ST	-85~-0 -80~-10	A	150mm	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93131	HICAS(Turbo)GT-V専用 ※リアアロプラケット「コ」の字型 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります
	01/06-06/11	V35, HV35, PV35	VQ25DD, VQ30DD, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-75~-0 -59~-+17	A	150mm	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92761	4WD未確認
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-75~-0 -59~-+17	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
	06/11-14/02	V36	VQ25HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	BS BS	-70~-+10 -80~-15	C	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92759	4WD未確認 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	06/11-08/11	PV36	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	BS BS	-70~-+10 -80~-15	C	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92759	4WD装着車共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	BS BS	-75~-+5 -80~-15	C	-	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92759
	14/06-14/11	ZV37	274930	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~-0 -70~-0	A	250mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92336		
	14/11-	YV37	274A	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~-0 -70~-0	A	250mm	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93336	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~-0 -70~-0	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93336	
	スカイラインGT-R (SKYLINE GT-R)	89/08-95/01	BNR32	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-100~-20 -75~-5	A	100mm	-	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92412	
Spec-C					固定式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 200	ST ST	-80~-43 -50~-11	A	100mm	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93124	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります
95/01-99/01		BCNR33	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-35 -85~-25	A	150mm	-	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92760		
99/01-	BNR34	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-35 -85~-25	A	150mm	-	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92760			
スカイラインクーペ (SKYLINE COUPE)	03/01-06/11	CPV35	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-75~-0 -59~-+17	A	150mm	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92761		
	07/10-	CKV36	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	BS BS	-75~-+5 -55~-10	C	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92759	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
スカイラインクロスオーバー (SKYLINE CROSSOVER)	09/07-	J50	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	BS BS	-73~-0 -85~-25	C	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92473	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.0 5.0	220 230	ST BS	-75~-+15 -85~-0	A	250mm	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92320	
スカイラインハイブリッド (SKYLINE HYBRID)	14/02-	HV37	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 5.0	220 230	ST BS	-75~-+15 -85~-0	A	250mm	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93320		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.0 5.0	220 230	ST BS	-75~-+15 -85~-0	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93320	
ステージア (STAGEA)	96/09-01/10	WGNC34	RB25DE, RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 220	ST ST	-75~-5 -70~-5	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92392	4WD A車専用 ※リアアロプラケット「丸型」	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 220	ST ST	-75~-5 -70~-5	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93392	ピロネット駆動材加工または取り外し リフトセンサー取り付けに案内線が加工または取り外し ※リアアロプラケット「丸型」
	97/11-01/10	WGNC34改	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 220	ST ST	-75~-10 -75~-15	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92393	AutotechVersion 260RS ※リアアロプラケット「コ」の字型	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 220	ST ST	-75~-10 -75~-15	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93393	AutotechVersion 260RS ※リアアロプラケット「コ」の字型 ピロネット駆動材加工または取り外し リフトセンサー取り付けに案内線が加工または取り外し
	98/08-01/10	WGNC34	RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 220	ST ST	-75~-10 -75~-15	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92393	25i RS FOUR S ※リアアロプラケット「コ」の字型	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 220	ST ST	-75~-10 -75~-15	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93393	25i RS FOUR S ※リアアロプラケット「コ」の字型 ピロネット駆動材加工または取り外し リフトセンサー取り付けに案内線が加工または取り外し
	01/10-	M35,HM35	VQ25DD, VQ30DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 8.0	220 275	ST BS	-85~-20 -35~-+5	C	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92327	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0 8.0	200 255	BS BS	-45~-+15 -30~-10	C	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92424	AR-X FOUR未確認 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	04/08-	PM35	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 8.0	220 275	ST BS	-85~-20 -35~-+5	C	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92327	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0 8.0	200 255	ST BS	-45~-+15 -30~-10	C	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92424	AR-X FOUR未確認 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リフト F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリンク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
セレナ (SERENA)	05/05-10/11	C25.CO25	MR20DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	175	ST	-80~0	A	-	FA	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	ハイウェイスター共通	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	175	BS	-80~-25	-	-	FA	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		NC25.CNC25	MR20DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	215	ST	-80~0	A	-	FA	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WDハイウェイスター共通 車高調整範囲はNC26のデータになります
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	215	BS	-50~-20	-	-	FA	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WDハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はNC26のデータになります
	10/11-16/08	C26.FC26	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	175	BS	-80~0	A	-	FA	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	ハイウェイスター共通
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	175	BS	-80~-25	-	-	FA	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		NC26.FNC26	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	215	ST	-80~0	A	-	FA	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WDハイウェイスター共通
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	215	BS	-80~-20	-	-	FA	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WDハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	12/08-16/08	HC26.HFC26	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	175	BS	-80~0	A	-	FA	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	S-HYBRIDハイウェイスター共通
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	175	BS	-80~-30	-	-	FA	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	S-HYBRIDハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		C27.GC27, GFC27	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	175	BS	-80~0	A	-	FA	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	2WDハイウェイスター共通
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	175	BS	-84~-35	-	-	FA	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	2WDハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
16/08-	GNC27, GFNC27	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	215	ST	-100~0	A	-	FA	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	215	BS	-53~-23	-	-	FA	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	HC27.HFC27	HR12-EM57	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	175	BS	-80~0	A	-	FA	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	2WD e-Power ハイウェイスター オートテック共通	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	175	BS	-84~-35	-	-	FA	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	2WD e-Power リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
セレナe-POWER (SERENA e-POWER)	18/03-	HC27.HFC27	HR12-EM57	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	175	BS	-80~0	A	-	FA	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	2WD e-Power ハイウェイスター オートテック共通
セレナニスモ (SERENA NISMO)	17/11-	GFC27	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	175	BS	-80~0	A	-	FA	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	NISMO
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	175	BS	-84~-35	-	-	FA	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	NISMO リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ティアナ (TEANA)	08/06-14/02	J32.PJ32	VQ25DE, VQ35DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0	180	205	ST	-85~0	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92490	リア減衰ダイヤルはホールハウスの	
デイズ (DAYZ)	13/06-	B21W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0	200	160	ST	-70~0	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo NA共通2WD専用ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	4.0	200	160	BS	-50~-21	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92370	Turbo NA共通4WD専用ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式
デイズルークス (DAYZ ROOX)	14/02-	B21A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0	200	160	ST	-70~0	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo NA共通2WD専用ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	4.0	200	160	BS	-88~-42	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92370	Turbo NA共通4WD専用ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式
デュアリス (DUALIS)	07/05-	J10.KJ10	MR20DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	175	BS	-100~0	B	-	FA	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92422	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの
ノート (NOTE)	05/01-12/09	E11	HR15DE	ZZ-R 調整式ピロ 純正	4.0	220	150	ST	-85~0	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92779	オートテックバージョン共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が大きくなります	
				ZZ-R 純正 DSC	5.0	180	190	BS	-55~-15	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	
	12/09-18/07	E12	HR12DE, HR12DDR	ZZ-R 純正 DSC	5.0	180	190	BS	-50~0	A	-	-	-	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R 純正 DSC	5.0	180	190	BS	-80~-15	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
18/07-	E12	HR12DE, HR12DDR	ZZ-R 純正 DSC	5.0	180	190	BS	-50~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493			
			ZZ-R 純正 DSC	5.0	180	190	BS	-80~-15	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
ノートe-POWER (NOTE e-POWER)	16/11-18/07	HE12	HR12DE	ZZ-R 純正 DSC	5.0	180	190	BS	-50~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493		
				ZZ-R 純正 DSC	5.0	180	190	BS	-80~-15	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	18/07-	HE12	HR12DE	ZZ-R 純正 DSC	5.0	180	190	BS	-50~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493		
				ZZ-R 純正 DSC	5.0	180	190	BS	-80~-15	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ノートe-POWER オートテック (NOTE e-POWER AUTTECH)	18/07-	HE12	HR12DE	ZZ-R 純正 DSC	5.0	180	190	BS	-50~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493		
				ZZ-R 純正 DSC	5.0	180	190	BS	-80~-15	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリンク	B.R.A.I.N 稼働※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
ノートe-POWER ニスモ (NOTE e-POWER NISMO)	16/12-18/07	HE12	HR12DE	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-65~0	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493			
				ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-58~-13	A	-	-	-	-	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	純正	5.0	180	ST	-65~0	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92493		
	18/07-	HE12	HR12DE	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-65~0	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493			
				ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-58~-13	A	-	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	純正	5.0	180	ST	-65~0	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92493		
ノートオーテック (NOTE AUTECH)	18/07-	E12	HR12DE	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-50~0	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493				
				DSC	純正	4.5	190	BS	-80~-15	A	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ノートニスモ (NOTE NISMO)	14/10-18/07	E12	HR12DDR	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-35~0	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	NISMO		
				ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-50~-7	A	-	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	NISMO, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	純正	5.0	180	ST	-35~0	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92493		
		E12改	HR16DE	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-35~0	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	NISMO S	
				ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-50~-7	A	-	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	NISMO S, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	純正	5.0	180	ST	-35~0	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92493		
	18/07-	E12	HR12DDR	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-35~0	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	NISMO	
				ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-50~-7	A	-	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	NISMO, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	純正	5.0	180	ST	-35~0	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92493		
	E12改	HR16DE	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-35~0	-	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	NISMO S	
			ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-50~-7	A	-	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	NISMO S, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			DSC	純正	5.0	180	ST	-35~0	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92493			
フーガ (FUGA)	04/10-09/11	PY50	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-70~-10	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92429	4WD装着車共通 リア減衰調整には要ショック取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	220	ST	-45~-5	A	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92440	リア減衰調整には要内装取り外し, 車高調整範囲はHS1のデータになります
				DSC	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93440	車高調整範囲はHS1のデータになります	
	09/11-	Y51	VQ25HR	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92440	リア減衰調整には要内装取り外し, 車高調整範囲はHS1のデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93440	車高調整範囲はHS1のデータになります	
				DSC	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92440		
10/11-	HY51	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92440	リア減衰調整には要内装取り外し		
			ZZ-R	強化ゴム	8.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93440	リア減衰調整には要内装取り外し		
			DSC	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92440			
フェアレディZ (FAIRLADY Z)	02/07-08/12	Z33	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-45~0	A	150mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92761			
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	230	BS	-35~+10	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93761	ロードスター0233未確認 リアストラットタワーへ要穴あけ加工	
				DSC	強化ゴム	10.0	200	ST	-45~0	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92761	ロードスター	
	03/10-08/12	HZ33	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-45~0	A	150mm	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92761		
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	230	BS	-35~+10	-	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92762	
				Spec-C	固定式ピロ	12.0	200	ST	-70~0	A	100mm	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93125	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
マーチ (MARCH)	02/03-10/07	AK12	CR12DE	ZZ-R	調整式ピロ	4.0	220	ST	-65~0	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92779	は5段共通 リア減衰ダイヤルはホルンハウスの内 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R	調整式ピロ	5.0	150	BS	-55~-15	C	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92779	リア減衰ダイヤルはホルンハウスの内 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-65~0	A	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92463	リア減衰調整には要内装取り外し
	10/07-	K13	HR12DE	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-65~0	-	-	-	-	-	¥233,280 (¥216,000)	93463	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-70~-25	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92463	リア減衰調整には要内装取り外し	
				DSC	純正	4.0	200	ST	-65~0	-	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92463	リア減衰調整には要内装取り外し
13/12-	K13	HR12DE	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-55~0	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92463	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
			ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-80~-15	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93463	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
			DSC	純正	4.0	200	ST	-55~0	-	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92463	NISMO S, リア減衰調整には要内装取り外し	
モコ (MOCO)	11/02-	MG33S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホルンハウスの内 両側スパーサーで要ECO移動		
				ZZ-R	強化ゴム	2.5	140	BS	-40~-22	-	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92462	
				DSC	強化ゴム	5.0	220	ST	-50~+10	-	-	-	-	×	¥244,728 (¥226,600)	93462	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
リーフ (LEAF)	10/12-17/10	ZE0,AZE0	-	ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-50~+10	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92462			
				DSC	強化ゴム	4.5	175	BS	-80~-20	-	-	-	-	×	¥244,728 (¥226,600)	93462	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	17/10-	ZE1	-	ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-45~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92462			
				DSC	強化ゴム	4.5	175	BS	-48~-8	-	-	-	-	×	¥244,728 (¥226,600)	93462	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
リーフニスモ (LEAF NISMO)	18/07-	ZE1	-	ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-45~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92462			
				DSC	強化ゴム	4.5	175	BS	-48~-8	-	-	-	-	×	¥244,728 (¥226,600)	93462	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ルークス (ROOX)	09/12-	ML21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ	5.0	180	ST	-70~0	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホルンハウスの内 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R	強化ゴム	2.5	150	BS	-50~-30	-	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92325	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ローレル (LAUREL)	97/06-	HC35,GC35	RB20DE, RB25DE, RB25DET	ZZ-R	調整式ピロ	8.0	220	ST	-90~-20	A	150mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92325	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				DSC	調整式ピロ	6.0	220	ST	-90~-10	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93325	ボンネット衝動材加工または取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	RAIIN 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
MAZDA																
AZワゴン (AZ WAGON)	08/09-12/10	MJ23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0	180	ST	-75~0	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
					2.5	120	BS	-50~-30								
AZワゴン カスタムスタイル (AZ WAGON CUSTOM STYLE)	08/09-12/10	MJ23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0	180	ST	-75~0	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
CX-3	15/02-18/07	DK5FW	S5-DPTS	ZZ-R 強化ゴム ※	5.0	220	ST	-85~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	ST	-85~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	2WD	
				DSC 強化ゴム	4.0	190	BS	-54~-18								
		DK5AW	S5-DPTS	ZZ-R 強化ゴム ※	5.0	220	ST	-85~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	ST	-85~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	4WD	
				DSC 強化ゴム	4.0	190	BS	-59~-23								
	DKEFW	PE-VPS	ZZ-R 強化ゴム ※	5.0	220	ST	-85~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
			ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	ST	-85~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	2WD		
			DSC 強化ゴム	4.0	190	BS	-59~-23									
	DKEAW	PE-VPS	ZZ-R 強化ゴム ※	5.0	220	ST	-85~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
			ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	ST	-85~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	4WD		
			DSC 強化ゴム	4.0	190	BS	-59~-23									
	18/07-	DK8FW	S8-DPTS	ZZ-R 強化ゴム ※	5.0	220	ST	-85~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	ST	-85~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	2WD	
				DSC 強化ゴム	4.0	190	BS	-54~-18								
		DK8AW	S8-DPTS	ZZ-R 強化ゴム ※	5.0	220	ST	-85~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	ST	-85~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	4WD	
				DSC 強化ゴム	4.0	190	BS	-59~-23								
		DKEFW	PE-VPS	ZZ-R 強化ゴム ※	5.0	220	ST	-85~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	ST	-85~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	2WD	
				DSC 強化ゴム	4.0	190	BS	-59~-23								
		DKEAW	PE-VPS	ZZ-R 強化ゴム ※	5.0	220	ST	-85~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0	220	ST	-85~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	4WD	
				DSC 強化ゴム	4.0	190	BS	-59~-23								
	CX-5	12/02-17/02	KEEFW	PE-VPS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-80~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92498-92382に変更になります
					ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-80~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD
					DSC 強化ゴム	4.3	258	BS	-85~-27							
			KEEAW	PE-VPS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-80~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92498-92382に変更になります
ZZ-R 強化ゴム DSC					6.0	220	ST	-80~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD	
DSC 強化ゴム					4.3	258	BS	-75~-37								
KE2FW			SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92498-92382に変更になります	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD	
				DSC 強化ゴム	4.3	258	BS	-85~-27								
KE2AW			SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92498-92382に変更になります	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD	
				DSC 強化ゴム	4.3	258	BS	-75~-37								
13/10-17/02		KE5FW	PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92498-92382に変更になります	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD	
				DSC 強化ゴム	4.3	258	BS	-85~-27								
		KE5AW	PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92498-92382に変更になります	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD	
				DSC 強化ゴム	4.3	258	BS	-75~-37								
17/02-18/03		KFEP	PE-VPS	ZZ-R	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R DSC	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定		
		KF2P	SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD	
				DSC 強化ゴム	4.3	258	BS	-70~-35								
		KF2P	SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	ZZ-R 強化ゴム DSC			6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD		
	DSC 強化ゴム			4.3	258	BS	-70~-35									
	KF5P	PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-70~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-70~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD		
			DSC 強化ゴム	4.3	258	BS	-80~-25									
	KF5P	PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-70~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
ZZ-R 強化ゴム DSC			6.0	220	ST	-70~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD			
DSC 強化ゴム			4.3	258	BS	-80~-25										
18/03-	KFEP	PE-VPS	ZZ-R	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
			ZZ-R DSC	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定			
	KF2P	SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD		
			DSC 強化ゴム	4.3	258	BS	-70~-35									
	KF2P	SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD		
			DSC 強化ゴム	4.3	258	BS	-70~-35									
	KF5P	PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-70~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-70~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD		
			DSC 強化ゴム	4.3	258	BS	-80~-25									
	KF5P	PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-70~0	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
ZZ-R 強化ゴム DSC			6.0	220	ST	-70~0	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD			
DSC 強化ゴム			4.3	258	BS	-80~-25										
CX-8	17/12-	KG2P	SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-100~-10	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92505	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	230	BS	-80~-45	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93505	2WD	
				DSC 強化ゴム	6.0	230	BS	-80~-45								
		KG2P	SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-100~-10	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92505	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	230	BS	-80~-45	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93505	4WD	
				DSC 強化ゴム	6.0	230	BS	-80~-45								
RX-7	89/04-91/12	FC3S	13B-T	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	8.0	180	ST	-85~0	A	200mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92411	MC後のみMC前未確認 ピロッターマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
	91/12-	FD3S	13B-REW	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0	200	ST	-80~+10	A	-	-	-	¥158,800 (¥145,000)	92764		
				Speco-C 固定式ピロ 固定式ピロ	10.0	200	ST	-80~+10	A	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93127	ピロッターマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤ サイズ	製品付属 スタビ リザ シ	車高調整 範囲	税込価格 (Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
RX-8	03/04-	SE3P	13B-MSP	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 160	ST ST	-100~-5 -50~-10	A	200mm	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92763		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 160	ST ST	-100~-5 -50~-10	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93763	フロント純正タワーバーを付したため追加工または取り外し	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	10.0 7.0	200 160	ST ST	-40~-5 -25~-15	A	200mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93126	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
アクセラスポーツ (AXELA SPORT)	03/10-09/06	BK5P.BKEP. BK3P	ZY-VE.LF-DE. L3-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-45~-0 -50~-10	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92492	4WD車種 リア減衰ダイヤルはホールハウスイ キャンバー調整には要し取り付け外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	09/06-13/11	BL5FW	ZY-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~-0 -65~-25	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ キャンバー調整には要し取り付け外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	09/06-11/09	BLEFW	LF-VDS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~-0 -65~-25	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ キャンバー調整には要し取り付け外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	11/09-13/11	BLFFW	PE-VPS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~-0 -65~-25	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	SKYACTIV リア減衰ダイヤルはホールハウスイ キャンバー調整には要し取り付け外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	13/11-	BM5FS. BMEFS	P5-VPS. PE-VPTR	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~-0 -60~-25	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ 年式によってフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパー側にある方向指示器(ウインカー)の 位置が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 350mm以上になるように調整してください。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~-0 -60~-25	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319	年式によってフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパー側にある方向指示器(ウインカー)の 位置が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 350mm以上になるように調整してください。	
	14/01-	BM2FS	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~-0 -60~-25	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ 年式によってフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパー側にある方向指示器(ウインカー)の 位置が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 350mm以上になるように調整してください。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~-0 -60~-25	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319	年式によってフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパー側にある方向指示器(ウインカー)の 位置が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 350mm以上になるように調整してください。	
	16/07-	BMLFS	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~-0 -60~-25	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ 年式によってフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパー側にある方向指示器(ウインカー)の 位置が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 350mm以上になるように調整してください。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~-0 -60~-25	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319	年式によってフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパー側にある方向指示器(ウインカー)の 位置が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 350mm以上になるように調整してください。	
	アクセラセダン (AXELA SEDAN)	03/10-09/06	BK5P.BKEP. BK3P	ZY-VE.LF-DE. L3-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40~-0 -50~-10	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92492	4WD車種 リア減衰ダイヤルはホールハウスイ キャンバー調整には要し取り付け外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
		09/06-13/11	BL5FP	ZY-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~-0 -65~-25	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ キャンバー調整には要し取り付け外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
09/06-11/09		BLEFP	LF-VDS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~-0 -65~-25	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ キャンバー調整には要し取り付け外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
11/09-13/11		BLFFP	PE-VPS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~-0 -65~-25	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	SKYACTIV リア減衰ダイヤルはホールハウスイ キャンバー調整には要し取り付け外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
13/11-		BM5FP	P5-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~-0 -60~-25	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ 年式によってフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパー側にある方向指示器(ウインカー)の 位置が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 350mm以上になるように調整してください。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~-0 -60~-25	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319	年式によってフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパー側にある方向指示器(ウインカー)の 位置が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 350mm以上になるように調整してください。	
15/12-		BM2FP	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~-0 -60~-25	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ 年式によってフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパー側にある方向指示器(ウインカー)の 位置が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 350mm以上になるように調整してください。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~-0 -60~-25	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319	年式によってフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパー側にある方向指示器(ウインカー)の 位置が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 350mm以上になるように調整してください。	
17/09-		BMLFP	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~-0 -60~-25	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ 年式によってフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパー側にある方向指示器(ウインカー)の 位置が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 350mm以上になるように調整してください。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~-0 -60~-25	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319	年式によってフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパー側にある方向指示器(ウインカー)の 位置が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 350mm以上になるように調整してください。	
13/11-		BYEFP	PE-VPH	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 258	ST BS	-70~-0 -47~-17	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92331	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ 年式によってフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパー側にある方向指示器(ウインカー)の 位置が変動します。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 258	ST BS	-70~-0 -47~-17	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93331	年式によってフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパー側にある方向指示器(ウインカー)の 位置が変動します。 実際に方向指示器(ウインカー)の下端高さが地上より 350mm以上になるように調整してください。	
アテンザスポーツ (ATENZA SPORT)	02/05-08/01	GG3S	L3-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-65~-+10 -60~-0	C	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92415	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスイ	
	08/01-12/11	GHEFS. GH5FS	LF-VE. L5-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 185	ST BS	-90~-10 -80~-10	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92452	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ	
アテンザセダン (ATENZA SEDAN)	12/11-18/06	GJEFP. GJ2FP. GJ5FP	PE-VPTR. SH-VPTR. PY-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~-0 -65~-30	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~-0 -65~-30	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316		
	15/01-18/06	GJ2AP	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~-0 -65~-30	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~-0 -65~-30	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316	4WD 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります	
	18/06-	GJEFP. GJ2FP. GJ5FP	PE-VPTR. SH-VPTR. PY-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~-0 -65~-30	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~-0 -65~-30	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316		
	18/06-	GJ2AP	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~-0 -65~-30	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~-0 -65~-30	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316	4WD 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります	
アテンザワゴン (ATENZA WAGON)	02/06-08/01	GY3W	L3-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-65~-+10 -60~-0	C	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92415	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスイ	
	08/01-12/11	GHEFW. GH5AW	LF-VE. L5-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 185	ST BS	-90~-10 -80~-10	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92452	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスイ	
	12/11-18/06	GJEFW. GJ2FW. GJ5FW	PE-VPTR. SH-VPTR. PY-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~-0 -65~-30	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~-0 -65~-30	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316		
	15/01-18/06	GJ2AW	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~-0 -65~-30	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~-0 -65~-30	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316	4WD 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります	
	18/06-	GJEFW. GJ2FW. GJ5FW	PE-VPTR. SH-VPTR. PY-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~-0 -65~-30	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~-0 -65~-30	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316		
	18/06-	GJ2AW	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~-0 -65~-30	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~-0 -65~-30	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316	4WD 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	シート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
デミオ (DEMIO)	07/07-14/09	DE3FS	ZJ-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70~0 -70~-35	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92439	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
		DE5FS	ZY-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70~0 -70~-35	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92439	スポーツ共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	11/06-14/09	DEJFS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70~0 -70~-35	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92439	SKYACTIV リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
		14/09-	DJ3FS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92339	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	DSC		強化ゴム 強化ゴム		5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93339	2WD		
	14/10-	DJ5FS	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92339	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93339	2WD	
	14/12-	DJ3AS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92345	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93345	4WD	
	15/10-	DJ5AS	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92345	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93345	4WD	
	15/10-	DJLFS	P5-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92339	2WD/15MB リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲はDJLFSのデータになります	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93339	2WD/15MB	
	ファミリアバン (FAMILIA VAN)	18/06-	NCP160M	1NZ-FE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 7.0	200 180	ST BS	-70~0 -53~-13	B	-	-	FF	¥170,640 (¥158,000)	92375	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	フレア (FLAIR)	12/10-14/08	MJ34S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	FF	¥159,840 (¥148,000)	92494	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
14/08-17/03		MJ34S,MJ44S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	FF	¥159,840 (¥148,000)	92494	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
17/03-		MJ55S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~0 -51~-22	A	100mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92380	2WD	
	DSC			純正 強化ゴム	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~0 -51~-22	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93380	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内上部に装着加工または取付け		
フレアカスタムスタイル (FLAIR CUSTOM STYLE)	12/10-14/08	MJ34S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	FF	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	14/08-17/03	MJ34S,MJ44S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	FF	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
フレアクロスオーバー (FLAIR CROSSOVER)	14/01-	MS31S,MS41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95~-10 -45~-30	B	-	-	FF	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 両端スペアタイヤでECO移動	
		MS31S,MS41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95~-10 -45~-30	B	-	-	FF	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 両端スペアタイヤでECO移動	
フレアワゴン (FLAIR WAGON)	12/06-13/04	MM21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70~0 -50~-30	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92491	Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ピロインバーションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	13/04-18/02	MM32S,MM42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-35	B	-	-	FF	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				DSC	純正 強化ゴム	4.0 3.0	140 165	ST BS	-90~0 -50~-20	A	150mm	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93503	2WD フロント、フレキシブルアダプター使用
18/02-	MM53S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 3.0	180 165	ST BS	-85~-10 -45~-35	B	-	-	FF	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
フレアワゴン カスタムスタイル (FLAIR WAGON CUSTOM STYLE)	13/07-18/02	MM32S,MM42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-35	B	-	-	FF	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				DSC	純正 強化ゴム	4.0 3.0	140 165	ST BS	-90~0 -50~-20	A	150mm	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93503	2WD フロント、フレキシブルアダプター使用
	18/02-	MM53S	R06A(Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 3.0	180 165	ST BS	-85~-10 -45~-35	B	-	-	FF	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
マツダスピードアクセラ (MAZDA SPEED AXELA)	06/06-09/06	BK3P	L3-VDT	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40~0 -50~-10	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92492	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ピロインバーションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	09/06-	BL3FW	L3-VDT	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-40~0 -55~-10	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には要ショック取り外し ピロインバーションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
マツダスピードアテンザ (MAZDA SPEED ATENZA)	05/06-08/01	GG3P	L3-VDT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-85~+10 -80~0	C	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92415	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-50~0 -85~-35	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92416	2WD フロント、フレキシブルアダプター使用	
ロードスター (ROADSTER)	89/09-98/01	NA6CE,NA8C	B6-ZE,BP-ZE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-50~0 -85~-35	A	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93416	トランク内スペアタイヤ装着時 別売特設キット(コードNo.1525)設定有	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-50~0 -85~-35	-	-	-	x	¥156,600 (¥145,000)	92416	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ピロインバーションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	98/01-05/08	NB6C,NB8C	B6-ZE,BP-ZE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-50~0 -85~-35	A	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93416	トランク内スペアタイヤ装着時 別売特設キット(コードNo.1525)設定有	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-50~0 -85~-35	-	-	-	x	¥156,600 (¥145,000)	92416	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ピロインバーションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	05/08-15/05	NCEC	LF-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 5.0	200 180	ST BS	-80~-35 -50~-10	A	250mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92782	RHT共通	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 5.0	200 180	ST BS	-80~-35 -50~-10	-	-	-	○	-	開発予定	RHT共通	
	15/05-18/07	ND5RC	P5-VPR(RS)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	220 230	ST BS	-75~0 -80~0	A	250mm	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92353	MT/AT共通 NR-A/RS取り付け可
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	220 230	ST BS	-75~0 -80~0	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93353	MT/AT共通 NR-A/RS取り付け可※要フロントスタワバー取り外し MAZDA SPEED製スラットバー装着車取り付け不可	
	18/07-	ND5RC	P5-VP(RS) P5-VPR(RS)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 4.0	200 220	ST ST	-70~-20 -47~0	A	250mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93139	MT/AT共通 NR-A/RS取り付け可 ピロインバーションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
DSC				強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	220 230	ST BS	-75~0 -80~0	A	250mm	-	-	-	○	¥156,600 (¥145,000)	92353	MT/AT共通 NR-A/RS取り付け可
				Spec-C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	MT/AT共通 NR-A/RS取り付け可※要フロントスタワバー取り外し MAZDA SPEED製スラットバー装着車取り付け不可	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	シート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
アウトランダーPHEV (OUTLANDER PHEV)	13/01-	GG2W	4B11	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定			
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
エクリプスクロス (ECLIPSE CROSS)	18/03-	GK1W	4B40	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	2WD		
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	2WD	
	18/03-	GK1W	4B40	ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0	-	A	300mm	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92506	4WD 減衰延長ダイヤル取り付けに要すボディ加工		
				ZZ-R DSC 強化ゴム	6.0	200	BS	-70~15	-	-	-	-	-	-	¥240,840 (¥223,000)	93506	4WD モーター配線を通すために要すボディ加工	
ギャランフォルティス (GALANT FORTIS)	07/08-	CY4A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~+35	-	A	480mm	-	¥167,400 (¥155,000)	92434	RALLIART共通 リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
	09/12-	CY3A	4B10	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~+40	A	480mm	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92434	RALLIART共通 リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
ギャランフォルティス スポーツバック (GALANT FORTIS SPORTBACK)	08/12-	CX4A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~+35	A	480mm	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92434	RALLIART共通 減衰延長ダイヤル取り付けに要すボディ加工 リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
	09/12-	CX3A	4B10	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~+40	A	480mm	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92434	減衰延長ダイヤル取り付けに要すボディ加工 リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	5.0	200	BS	-60~+5	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92765	RALLIART共通 フロント減衰調整には要すショック取り外し リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
コルト (GOLT)	04/10-	Z27A	4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0	200	ST	-60~+5	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92765	RALLIART共通 リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	5.0	200	ST	-60~+5	-	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93765	リアモーター取り付けに要す内装加工または取り外し リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
コルトプラス (GOLT PLUS)	04/10-	Z23W,Z27W, Z27WG	4A91,4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0	200	ST	-85~0	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92765	RALLIART共通 フロント減衰調整には要すショック取り外し リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	5.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93765	RALLIART共通 リアモーター取り付けにリアショック上部サービスパネル 要加工または取り外し リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
コルトラリーアートバージョンR (GOLT RALLIART Ver.R)	06/05-	Z27AG	4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0	200	ST	-60~+5	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92765	フロント減衰調整には要すショック取り外し リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	5.0	200	ST	-60~+5	-	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93765	リアモーター取り付けに要す内装加工または取り外し リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
デリカD:5 (DELICA D:5)	07/01-	CV4W, CV5W	4B11,4B12	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0	220	ST	-95~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92479	2WD/4WD共通		
	11/12-	CV2W	4J11	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0	220	ST	-85~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92479	2WD		
	13/01-	CV1W	4N14	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0	220	ST	-85~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92479	4WD		
ランサーエボリューションIV (LANCER EVO IV)	96/08-98/01	CN9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~10	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92443	リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
ランサーエボリューションV (LANCER EVO V)	98/01-99/01	CP9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~10	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92443	リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
ランサーエボリューションVI (LANCER EVO VI)	99/01-01/02	CP9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~10	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92443	リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
ランサーエボリューションVII (LANCER EVO VII)	01/02-03/01	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92766	リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	7.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要す内装加工または取り外し リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0	180	ST	-85~10	A	100mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ランサーエボリューションVIII (LANCER EVO VIII)	03/01-05/03	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92766	リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	7.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要す内装加工または取り外し リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0	180	ST	-85~10	A	100mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ランサーエボリューションIX (LANCER EVO IX)	05/03-07/10	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92766	リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	7.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要す内装加工または取り外し リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0	180	ST	-85~10	A	100mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ランサーエボリューションX (LANCER EVO X)	07/10-	CZ4A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-80~0	A	200mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92767	リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	8.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥251,840 (¥233,000)	93767	フロント純正タワーバー千渉のため要加工または取り外し リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0	180	ST	-80~35	A	300mm	-	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93129	リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ランサーエボリューション ワゴン (LANCER EVO WAGON)	05/09-	CT9W	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92766	リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	7.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要す内装加工または取り外し リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0	180	ST	-85~10	A	100mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
SUBARU	12/03-	ZC6	FA20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	150	ST	-55~0	A	-	FF	-	¥170,640 (¥158,000)	92467	MC前後共通 リアショック上部ストラックサイドパネル裏カット加工 リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	6.0	150	ST	-55~0	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93467	MC前後共通 リアモーター取り付けにストラックサイドパネル裏カット加工 または取り外し リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				BB	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0	135	ST	-80~15	A	-	FA	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92208	MC前後共通 リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0	135	ST	-50~10	A	-	FA	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93136	MC前後共通 リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~0	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92324	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0	220	ST	-40~0	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93324	リアモーター取り付けに要す内装加工または取り外し
WRX S4	14/08-18/06	VAG	FA20	Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0	180	ST	-50~10	A	-	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93137	リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はVABのデータになります		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~0	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92324	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0	220	ST	-40~0	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93324	リアモーター取り付けに要す内装加工または取り外し
WRX STI	14/08-18/06	VAB	EU20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92334	リアショック上部要内装加工 リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93334	リアモーター取り付けに要す内装加工または取り外し リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0	180	ST	-50~10	A	-	-	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93137	リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
WRX STI	18/06-	VAB	EU20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92334	リアショック上部要内装加工 リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93334	リアモーター取り付けに要す内装加工または取り外し リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0	180	ST	-50~10	A	-	-	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93137	リアアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	RAJIN 球継※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
WRX STI	14-	VAF	EJ25	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	200	ST	-80~0 -40~+15	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92334	USAモデル リアショック上部内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	200	ST	-80~0 -40~+15	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93334	USAモデル リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				Spec-C 調整式ピロ強化ゴム	14.0	180	180	ST	-50~-10 -45~-5	A	-	-	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93137	USAモデル ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
XV	12/10-17/05	GP7	FB20	ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	200	ST	-70~0 -55~-10	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92338			
				DSC 強化ゴム	6.0	220	200	ST	-70~0 -55~-10	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93338			
XVハイブリッド (XV HYBRID)	13/06-	GPE	FB20	ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	200	ST	-70~0 -55~-10	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92338			
				DSC 強化ゴム	6.0	220	200	ST	-70~0 -55~-10	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93338			
インプレッサ (IMPREZA)	92/11-00/08	GC8	EJ20(Turbo)	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	200	ST	-55~+20 -50~+20	A	150mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92454	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	5.0	220	200	ST	-70~0 -80~0	A	200mm	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92768	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C 調整式ピロ強化ゴム	8.0	180	180	ST	-77~-20 -70~-7	A	200mm	-	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93132	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	00/08-03/09	GD9	EJ20	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~0 -80~0	-	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93768	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				Spec-C 調整式ピロ強化ゴム	8.0	180	180	ST	-77~-20 -70~-7	A	200mm	-	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93132	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~0 -80~0	A	200mm	-	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93768	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	00/08-07/06	GDA	EJ20	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~0 -80~0	A	200mm	-	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93768	A-G型(IP CD 100) ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C 調整式ピロ強化ゴム	8.0	180	180	ST	-77~-20 -70~-7	A	200mm	-	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93132	A-G型(IP CD 100) ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~0 -80~0	A	200mm	-	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93768	A-G型(IP CD 100) ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	00/10-04/06	GDB	EJ20	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~0 -80~0	A	200mm	-	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93768	A-G型(IP CD 100) ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C 調整式ピロ強化ゴム	8.0	180	180	ST	-77~-20 -70~-7	A	200mm	-	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93132	A-G型(IP CD 100) ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~0 -80~0	A	200mm	-	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93768	A-G型(IP CD 100) ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	04/06-07/06	GDB	EJ20	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~0 -80~0	A	200mm	-	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93768	E-G型(IP CD 114.3) ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C 調整式ピロ強化ゴム	8.0	180	180	ST	-77~-20 -70~-15	A	200mm	-	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93133	E-G型(IP CD 114.3) ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	200	ST	-85~+20 -45~-5	A	-	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92471	Turbo/NA共通	
07/10-	GRB	EJ20	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	8.0	200	200	ST	-70~+20 -50~0	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92770	リアショック上部内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
			Spec-C 調整式ピロ強化ゴム	10.0	180	180	ST	-50~-10 -30~+5	A	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
			ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	200	ST	-70~+20 -50~0	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92770	リアショック上部内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
09/02-	GRF	EJ25	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	8.0	200	200	ST	-70~+20 -50~0	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93770	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
			Spec-C 調整式ピロ強化ゴム	10.0	180	180	ST	-50~-10 -30~+5	A	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
			ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	8.0	200	200	ST	-70~+20 -50~0	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92770	リアショック上部内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
10/07-	GVB	EJ20	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	200	ST	-70~+20 -50~0	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93770	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
			Spec-C 調整式ピロ強化ゴム	10.0	180	180	ST	-50~-10 -30~+5	A	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
			ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	8.0	200	200	ST	-70~+20 -50~0	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92770	リアショック上部内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
09/02-	GVF	EJ25	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	200	ST	-70~+20 -50~0	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93770	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
			Spec-C 調整式ピロ強化ゴム	10.0	180	180	ST	-50~-10 -30~+5	A	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
			ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	8.0	200	200	ST	-70~+20 -50~0	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92770	リアショック上部内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
インプレッサG4 (IMPREZA G4)	11/12-16/10	GJ2.GJ3, GJ6.GJ7	FB16.FB20	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-85~0 -50~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92480			
				ZZ-R 強化ゴム	5.0	190	190	BS	-55~0 -80~-15	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92387	リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し	
インプレッサスポーツ (IMPREZA SPORT)	11/12-16/10	GP2.GP3, GP6.GP7	FB16.FB20	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-85~0 -50~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92480			
				DSC 強化ゴム	5.0	220	200	ST	-80~-15	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93387	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
エクシーガ (EXIGA)	08/06-	YA4	EJ20(NA)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-80~-10 -40~0	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92472			
				DSC 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-80~-10 -40~0	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472			
	09/12-	YA9	EJ25(NA)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-85~-15 -50~-10	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92472			
				DSC 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-85~-15 -50~-10	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472			
	12/07-	YAM	FB25(NA)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-85~-15 -50~-10	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92472			
				DSC 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-85~-15 -50~-10	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472			
エクシーガクロスオーバー7 (EXIGA CROSSOVER 7)	15/04-	YAM	FB25(NA)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~-15 -80~-20	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92472			
				DSC 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~-15 -80~-20	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472			
シフォン (CHIFFON)	16/12-	LA600F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-90~0 -71~-33	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	ZWD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し		
				DSC 強化ゴム	3.4	230	230	BS	-71~-33	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	ZWD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し		
シフォンカスタム (CHIFFON CUSTOM)	16/12-	LA610F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-85~0 -40~-10	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	ZWD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し		
				DSC 強化ゴム	3.5	165	165	BS	-40~-10	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	ZWD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し		
シフォンカスタム (CHIFFON CUSTOM)	16/12-	LA600F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-90~0 -71~-33	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	ZWD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し		
				DSC 強化ゴム	3.4	230	230	BS	-71~-33	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	ZWD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し		
シフォンカスタム (CHIFFON CUSTOM)	16/12-	LA610F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	150	ST	-85~0 -40~-10	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	ZWD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し		
				DSC 強化ゴム	3.5	165	165	BS	-40~-10	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	ZWD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 稼働※	税込価格 (本体価格 Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
レガシツールーリングワゴン (LEGACY TOURING WAGON)	03/05-09/05	BP5	EJ20(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-75~-5 -40~0	A	150mm	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92799		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0	200	ST	-75~-5 -40~0	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		BP5	EJ20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10 -85~-25	A	150mm	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92799	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0	200	ST	-80~-10 -85~-25	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	03/09-09/05	BPE	EZ30	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10 -85~-25	A	150mm	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92799	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0	200	ST	-80~-10 -85~-25	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	09/05-12/05	BR9	EJ25(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	Turbo/NA共通 リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	Turbo/NA共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	12/05-	BRG	FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		BRM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	BR9	EJ25(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	HONDA																
	GR-Z	10/02-12/09	ZF1	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-85~0 -85~-25	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92430	MT/AT共通
ZZ-R DSC					純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-85~0 -85~-25	-	-	-	○	¥224,840 (¥208,000)	93430	MT/AT共通	
12/09-		ZF2	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-80~0 -85~-20	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92430	MT/AT共通	
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-80~0 -85~-20	-	-	-	○	¥224,840 (¥208,000)	93430	MT/AT共通	
N-BOX	11/12-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -48~-12	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -48~-12	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -80~-20	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -80~-20	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	17/09-	JF3	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 200	ST BS	-83~0 -58~-17	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92389	Turbo/NA共通2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 200	ST BS	-83~0 -58~-17	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93389	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		JF4	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-71~0 -82~-21	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92390	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-71~0 -82~-21	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93390	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
N-BOX+	12/07-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -58~-22	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -58~-22	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -80~-20	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通4WD	
			ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -80~-20	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
N-BOX+カスタム (N-BOX + CUSTOM)	12/07-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -58~-22	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -58~-22	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -80~-20	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通4WD	
			ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -80~-20	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
N-BOXカスタム (N-BOX CUSTOM)	11/12-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -48~-12	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -48~-12	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -80~-20	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -80~-20	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	17/09-	JF3	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 200	ST BS	-83~0 -58~-17	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92389	Turbo/NA共通2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 200	ST BS	-83~0 -58~-17	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93389	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		JF4	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-71~0 -82~-21	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92390	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-71~0 -82~-21	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93390	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
N-BOXスラッシュ (N-BOX SLASH)	14/12-18/01	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-55~0 -45~-7	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD, リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-55~0 -45~-7	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD	
			ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD
	18/01-	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-55~0 -45~-7	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-55~0 -45~-7	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD	
		ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 稼働※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
N-ONE	12/11-	JG1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-75~0	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92495	Turbo/NA共通2WD		
				ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-75~0	-	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93495	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JG2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92312	Turbo/NA共通4WD	
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-58~-17	-	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93312	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-WGN	13/11-	JH1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92495	Turbo/NA共通2WD リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93495	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/11-	JH2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92312	Turbo/NA共通4WD リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-58~-17	-	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93312	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-WGNカスタム (N-WGN CUSTOM)	13/11-	JH1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92495	Turbo/NA共通2WD リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93495	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/11-	JH2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92312	Turbo/NA共通4WD リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-58~-17	-	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93312	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
S660	15/04-	JW5	S07A	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0	140	ST	-40~-5	-	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92349	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0	140	ST	-25~0	-	-	-	-	-	○	¥263,520 (¥244,000)	93349	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります リア用オプションバーがピロアッパーマウント装着不可
S2000	99/04-05/11	AP1	F20C	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92428			
				ZZ-R	強化ゴム	10.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	-	-	○	¥230,688 (¥213,600)	93428
	05/11-	AP2	F22C	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92428			
				ZZ-R	強化ゴム	10.0	180	ST	-50~0	-	-	-	-	-	-	○	¥230,688 (¥213,600)	93428
インサイト (INSIGHT)	09/02-	ZE2	LDA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-85~+20	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92771				
インサイトエクスクルージブ (INSIGHT EXCLUSIVE)	11/11-	ZE3	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-85~+20	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92771				
インテグラタイプR (INTEGRA TYPE R)	01/07-	DC5	K20A	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	10.0	180	ST	-45~+30	-	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92772	リア減衰調整には要内装取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
ヴェゼル (VEZEL)	13/12-18/05	RU1	L15B	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92329	2WD		
				ZZ-R	純正	3.5	220	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93329
		RU2	L15B	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
	18/05-	RU1	L15B	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92329	2WD	
				ZZ-R	純正	3.5	220	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93329
		RU2	L15B	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
ヴェゼルハイブリッド (VEZEL HYBRID)	13/12-18/05	RU3	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92329	2WD		
				ZZ-R	純正	3.5	220	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93329
		RU4	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-90~0	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92341	4WD	
				ZZ-R	純正	3.5	255	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93341
	18/05-	RU3	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92329	2WD	
				ZZ-R	純正	3.5	220	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93329
		RU4	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-90~0	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92341	4WD	
				ZZ-R	純正	3.5	255	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93341
エリシオン (ELYSION)	04/05-	RR1,RR2, RR3,RR4	K24A,J30A	ZZ-R	強化ゴム	14.0	200	ST	-85~-5	-	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92427	AFS取り付け付可		
				ZZ-R	強化ゴム	12.0	200	BS	-75~-25	-	-	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93427
エリシオンプレステージ (ELYSION PRESTIGE)	07/01-	RR1,RR5,RR6	K24A,J35A	ZZ-R	強化ゴム	14.0	200	ST	-85~-5	-	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92427	AFS取り付け付可		
				ZZ-R	強化ゴム	12.0	200	BS	-75~-25	-	-	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93427
オデッセイ (ODYSSEY)	03/10-08/10	RB1,RB2	K24A	ZZ-R	強化ゴム	12.0	200	ST	-80~-20	-	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92783	AFS取り付け付可		
				ZZ-R	強化ゴム	12.0	200	ST	-70~-25	-	-	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93783
		RB1	K24A	BB	固定式ピロ 固定式ピロ	16.0	180	ST	-130~-23	-	-	300mm	-	-	¥199,800 (¥185,000)	92206	AFS取り付け付可 リア減衰調整ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部構造の加工が必要 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はRB3のデータになります	
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	20.0	140	ST	-125~-39	-	-	-	-	-	-	○	¥264,600 (¥245,000)	93206
	08/10-13/11	RB3,RB4	K24A	ZZ-R	強化ゴム	12.0	200	ST	-80~-20	-	-	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92783	リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム	12.0	200	ST	-85~-10	-	-	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93783
		RB3	K24A	BB	固定式ピロ 固定式ピロ	16.0	180	ST	-130~-23	-	-	300mm	-	-	¥199,800 (¥185,000)	92206	リア減衰調整ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部構造の加工が必要 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はRB3のデータになります	
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	20.0	140	ST	-125~-39	-	-	-	-	-	-	○	¥264,600 (¥245,000)	93206
13/11-	RC1	K24W	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	BS	-90~0	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92315	2WD リア減衰調整には要内装取り外し		
			ZZ-R	強化ゴム	9.5	180	BS	-64~-20	-	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93315	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	RC2	K24W	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	BS	-100~0	-	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92314	4WD	
			ZZ-R	強化ゴム	8.5	220	BS	-80~-20	-	-	-	-	-	-	○	¥244,080 (¥226,000)	93314	4WD リア減衰調整には要内装取り外し リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
スウィフトスポーツ (SWIFT SPORT)	05/09-11/12	ZC31S	M16A	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-55~+5	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92775		
				ZZ-R	純正	5.0	180	BS	-50~-15	A	100mm	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93775	フロントワイパーカウル追加
	11/12-17/09	ZC32S	M16A	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-55~+5	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92465		
				ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-50~-15	A	-	-	FF	-	¥224,640 (¥208,000)	93465	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/09-	ZC33S	K14C	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-80~0	-	-	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92394	MT/AT共通
				ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-50~-15	-	-	-	-	FF	○	¥224,640 (¥208,000)	93394
スプラッシュ (SPLASH)	08/10-	XB32S	K12B	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-75~0	A	100mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92775		
スペースシア (SPACIA)	13/02-17/12	MK32S,MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~-10	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
				ZZ-R	強化ゴム	2.5	140	BS	-45~-25	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	92503
	17/12-	MK53S	R06A(NA)	ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-90~0	A	160mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92503	2WD	
スペースシアカスタム (SPACIA CUSTOM)	13/06-17/12	MK32S,MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~-10	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
				ZZ-R	強化ゴム	2.5	140	BS	-45~-25	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	92503
	17/12-	MK53S	R06A(Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-90~0	A	160mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92503	2WD	
スペースシアカスタムZ (SPACIA GUSTOM Z)	16/12-	MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~-10	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
				ZZ-R	強化ゴム	2.5	140	BS	-45~-25	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	92503
	17/12-	MK53S	R06A(Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-90~0	A	160mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92503	2WD	
ソリオ (SOLIO)	15/08-	MA26S, MA36S, MA46S	K12C	ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-70~0	A	160mm	FF	-	¥167,400 (¥155,000)	92502	2WD リア減衰力調整ダイヤルは内装の加工なく取り付け できますが、キック付属の延長ダイヤルを取り付けの 際は、フロント上の減衰力調整ダイヤルは取り外し してください。	
				ZZ-R	強化ゴム	3.0	165	BS	-55~-30	-	-	-	FF	○	¥241,488 (¥223,600)	93502	2WD フロントECU固定ステー追加
	15/08-	MA36S, MA46S	K12C	ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-70~0	A	160mm	FF	-	¥167,400 (¥155,000)	92502	2WD リア減衰力調整ダイヤルは内装の加工なく取り付け できますが、キック付属の延長ダイヤルを取り付けの 際は、フロント上の減衰力調整ダイヤルは取り外し してください。	
ハスラー (HUSTLER)	14/01-	MR31S,MR41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-95~-10	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 両側スベーターで要ECU移動	
				ZZ-R	強化ゴム	2.5	140	BS	-45~-25	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	92494
	14/01-	MR31S,MR41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-95~-10	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 両側スベーターで要ECU移動	
バレーノ (BALENO)	16/05-18/05	WB42S	K10C	ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-80~0	A	-	FA	-	¥159,840 (¥148,000)	92394	※適合品番が92376→92394に変更になります	
				ZZ-R	純正	5.0	155	BS	-47~-19	-	-	-	FA	○	¥224,640 (¥208,000)	93394	ワイパーカウル追加 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ※適合品番が92376→92394に変更になります
	18/05-	WB42S	K10C	ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-80~0	A	-	FA	-	¥159,840 (¥148,000)	92394	※適合品番が92376→92394に変更になります	
パレット (PALETTE)	08/01-	MK21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-80~0	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93394	ワイパーカウル追加 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ※適合品番が92376→92394に変更になります	
				ZZ-R	強化ゴム	3.0	155	BS	-47~-19	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93394
	08/01-	MK21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0	180	ST	-70~0	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
パレットSW (PALETTE SW)	09/09-	MK21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0	180	ST	-70~0	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
ランディ (LANDY)	07/01-10/12	SC25	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-80~0	A	-	FA	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	2WD	
				ZZ-R	純正	6.0	175	BS	-80~-25	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410
		SNC25	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-80~0	-	-	-	FA	-	¥240,840 (¥223,000)	93410	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R	純正	6.0	215	BS	-50~-20	A	-	-	FA	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92354
	10/12-	SC26,SHC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-80~0	-	-	-	FA	-	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はNC26のデータになります
				ZZ-R	純正	6.0	215	BS	-50~-20	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410
		SNC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-80~0	A	-	-	FA	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD 車高調整範囲はNC26のデータになります
				ZZ-R	純正	6.0	215	BS	-50~-20	-	-	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93354

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リート F/R	自由車 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	BRALIN 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
Audi																
A1 1.4 TFSI	11/01-	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホールハウスの
A1 SPORT BACK 1.4 TFSI	12/06-	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-50~0 -85~-25	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92448	リア減衰ダイヤルはホールハウスの
BMW																
116i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-65~0 -55~-15	B	-	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウスの
118i (F20)	15/05-	DBA-1A16, DBA-1R15	N13B16A, B38B15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-65~0 -55~-15	B	-	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウスの 車高調整範囲は116iのデータになります
120i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-65~0 -55~-15	B	-	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウスの
M135i (F20)	12/08-	DBA-1B30	N55B30A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-71~0 -64~-19	B	-	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウスの
320d (F30)	12/08-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホールハウスの
320i (F30)	12/04-	DBA-3B20	N20B20B	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホールハウスの
328i (F30)	12/01-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホールハウスの
320d TOURING (F31)	12/09-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホールハウスの
320i TOURING (F31)	12/12-	DBA-3B20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホールハウスの
328i TOURING (F31)	12/09-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホールハウスの
320i (E90)	05/04-	ABA-VA20, LBA-PG20(G)	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
320i COUPE (E92)	07/05-	ABA-WA20, LBA-KD20(G)	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
323i (E90)	05/10-	ABA-VB23	N52B25A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
325i (E90)	05/04-	ABA-VB25, LBA-PH25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
325i COUPE (E92)	10/05-	LBA-KE25	N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
325i TOURING (E91)	05/10-	ABA-VS25, LBA-UT25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-40~0 -40~0	A	150mm	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
330i (E90)	05/04-	ABA-VB30	N52B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
335i (E90)	06/10-	ABA-VB35, ABA-PM35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
335i COUPE (E92)	06/09-	ABA-WB35, ABA-KG35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA -	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
MINI ONE (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RF16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RH16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R53)	02/03-	GH-RE16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
MINI ONE (R56)	07/05-	ABA-ME14, CBA-SR16, DBA-SR16	N12B14A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER (R56)	07/02-	ABA-MF16, CBA-SU16, DBA-SU16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R56)	07/02-	ABA-MF16S, DBA-SV16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-60~-15 -50~-7	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R56)	08/09-	ABA-MFJWC, CBA-SUJJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-60~-15 -50~-7	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MR16, CBA-ZN16, DBA-ZN16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MS16, DBA-ZP16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/06-	ABA-MSJCW, CBA-MRJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
Volkswagen																
GOLF V GTI	05/06-	GH-1KAXX, ABA-1KAXX	AXX,BWA	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-65~0 -40~-5	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92448	ストローク径55mm専用。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VI GTI	09/09-	ABA-1KCCZ	CCZ	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-60~0 -40~-5	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92448	ストローク径55mm専用。 DCD装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VII GTI	13/09-	ABA-AUCHH	CHH	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 6.0	160 190	ST BS	-60~-5 -53~-20	B	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92321	ストローク径55mm専用。 DCD装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VI TSI COMFORTLINE	09/04-	ABA-1KCAX, DBA-1KCAX	CAX	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -65~-35	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92485	ストローク径55mm専用。 DCD装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VI TSI TRENDLINE	10/04-	DBA-1KCBZ	CBZ	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -65~-35	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92485	ストローク径55mm専用。 DCD装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VI TSI HIGHLINE	09/04-	ABA-1KCAV, DBA-1KCAV	CAV	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -65~-35	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92485	ストローク径55mm専用。 DCD装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VII TSI COMFORTLINE	13/04-	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
GOLF VII TSI TRENDLINE	13/06-	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
GOLF VII TSI HIGHLINE	13/04-	DBA-AUCPT	CPT	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
POLO COMFORTLINE	09/10-	ABA-6RCGG	CGG	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
CROSS POLO	10/06-14/11	DBA-6RCBZW	CBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
POLO TSI	10/06-	DBA-6RCBZ	CBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
POLO GTI	10/09-	ABA-6RCAV	CAV	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。