

BLITZ

ダンパーシリーズ

国産車用 車種別適合表

■掲載商品



ダンパー ダブルゼットアール



ダンパー ダブルゼットアール スペックシー



ダンパー ダブルゼットアール スペックディーエスシー



ダンパー ダブルゼットアール ビービー



ダンパー ダブルゼットアール ビービー スペックディーエスシー

※インポートカー向け製品の適合表は、最後のページをご覧ください。

BLITZ

ダンパーシリーズ適合表注意事項

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについてはBLITZサポートセンターにお問い合わせください。
- ※ リア減衰ダイヤル位置・形状については下写真を参考にしてください。画像は代表車種になります。

A: アッパーマウント上側		B: タイヤハウス内(円盤型)		C: タイヤハウス内(ダイヤル型)	
					
92353 ND5RC	92318 ZWR80G	92367 ZVW50	92342 AGH30W	92797 RK5	92327 M35

- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。
グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。
また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ スプリングタイプは「ST: ID62ストレートスプリング」「BS: 樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。
純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズを取り付けたことにより各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤動作を起こす可能性も考えられます。
各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車など誤動作の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N.接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。
「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N.」適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R SpecDSC取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正OP品、社外品)は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。
また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。
車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
バネレート・・・単位はkgf/mm

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +税)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
LEXUS																	
CT	11/01-	ZWA10	ZZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-50~0	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92451			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-50~0	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93451	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
GS	05/08-07/10	UZS190	3UZ-FE	ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-85~+5	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431			
				ZZ-R DSC	強化ゴム	9.0	200	ST	-70~+20	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0	180	ST	-100~-10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります		
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0	180	ST	-100~-10	-	-	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります		
				ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-85~+5	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431			
	05/08-12/01	GRS191	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-70~+20	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	9.0	200	ST	-85~+5	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0	180	ST	-100~-10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります		
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0	180	ST	-100~-10	-	-	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります		
				ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-85~+5	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431			
12/01-	GRL10, GRL11	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	8.0	220	ST	-85~0	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92496				
12/03-	GWL10	2GR-FXE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定				
13/10-	AWL10	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	8.0	220	ST	-85~0	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92496				
15/11-	GRL12	2GR-FKS	ZZ-R	強化ゴム	8.0	220	ST	-50~-15	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92496	車高調整範囲はGRL10のデータになります			
HS	09/07-	ANF10	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	200	ST	-60~+20	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92444	リア減衰調整には要内装取り外し		
	05/09-13/05	GSE20	4GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	10.0	220	ST	-90~-30	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785			
				ZZ-R DSC	強化ゴム	10.0	220	ST	-90~-30	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		GSE21	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	10.0	220	ST	-90~-30	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785			
				ZZ-R DSC	強化ゴム	10.0	220	ST	-90~-30	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	13/05-16/10	GSE30, GSE31	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	A	200mm	-	¥159,840 (¥148,000)	92499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93499			
		AVE30	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	A	200mm	-	¥159,840 (¥148,000)	92499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93499			
	15/08-16/10	ASE30	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	A	200mm	-	¥159,840 (¥148,000)	92499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工		
	16/10-	ASE30	8AR-FTS	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定		
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	
AVE30		2AR-FSE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定		
			ZZ-R DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
GSE31		2GR-FSE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
			ZZ-R DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
IS F	07/12-	USE20	2UR-GSE	ZZ-R	強化ゴム	10.0	220	ST	-90~-30	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785			
	ZZ-R DSC	強化ゴム	10.0	220	ST	-90~-30	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し					
LC	17/03-	GWZ100	8GR-FXS	ZZ-R	強化ゴム	10.0	220	ST	-70~0	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92386	2018年2月発売予定。 リア減衰調整には要内装取り外し。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	10.0	220	ST	-70~0	-	-	○	¥255,528 (¥236,600)	93386	2018年2月発売予定。 リア減衰調整には要内装取り外し。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可		
	URZ100	2UR-GSE	ZZ-R	強化ゴム	10.0	220	ST	-80~0	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92386	2018年2月発売予定。 リア減衰調整には要内装取り外し。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可			
			ZZ-R DSC	強化ゴム	10.0	220	ST	-80~0	-	-	○	¥255,528 (¥236,600)	93386	2018年2月発売予定。 リア減衰調整には要内装取り外し。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可			
NX	14/07-17/09	AGZ10	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.5	180	BS	-85~-40	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92352	4WD。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可		
		AYZ10	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.5	180	BS	-85~-40	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92352	4WD。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可		
	17/09-	AGZ10	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.5	180	BS	-85~-40	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92352	4WD。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可		
AYZ10	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可				
		ZZ-R DSC	強化ゴム	8.5	180	BS	-85~-40	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92352	4WD。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可				
RC	14/10-	GSC10	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	9.0	220	ST	-90~0	A	200mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92359	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はASC100のデータになります		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	9.0	220	ST	-40~-5	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93359	AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。 車高調整範囲はASC100のデータになります		
	AVC10	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	9.0	220	ST	-90~0	A	200mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92359	延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工			
			ZZ-R DSC	強化ゴム	9.0	220	ST	-40~-5	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93359	AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。 車高調整範囲はASC100のデータになります			
15/10-	ASC10	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム	9.0	220	ST	-90~0	A	200mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92359	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工			
RC F	14/10-	USC10	2UR-GSE	ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92350	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	-	-	○	¥246,240 (¥228,000)	93350			
				Spec-C	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定			

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 核芯※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
RX	15/10-	AGL20W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	-100~0 -75~-30	B	300mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92365	2WD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 AVS装着車取り付け不可。AVS機能使用不可。 車高調整範囲はAGL25Wのデータになります。
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	-100~0 -75~-30	B	300mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92365	4WD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 AVS装着車取り付け不可。AVS機能使用不可。
		GYL20W	2GR-FXS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	-100~0 -75~-30	B	300mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92365	2WD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 AVS装着車取り付け不可。AVS機能使用不可。 車高調整範囲はAGL25Wのデータになります。
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
TOYOTA															
86	12/04-	ZN6	FA20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-55~0 -60~-10	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92467	MC前後共通。 リアショック上部トランクサイドパネル裏カット加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-55~0 -60~-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93467	MC前後共通。 リアモーター取り付け付にトランクサイドパネル裏カット加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
				BB	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 150	ST ST	-80~-15 -70~-15	A	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92208	MC前後共通。 リアショック上部トランクサイドパネル裏カット加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 180	ST ST	-50~-10 -45~0	A	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93136	MC前後共通。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
bB	00/02-05/12	NCP30, NCP31	2NZ-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 4.0	220 180	ST BS	-80~-15 -50~-15	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92423	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
	05/12-	QNC20, QNC21	K3-VE, 3S3Z-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.0	220 180	ST BS	-70~-10 -65~-35	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92438	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。
C-HR	16/12-	NGX50	8NR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	200 255	ST BS	-90~-30 -90~-35	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92374	4WD. フロント延長ダイヤル取り付け付にアッパーマウント上部裏カット加工。樹脂製サービスパネルに裏穴あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。
		ZYX10	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	200 255	ST BS	-80~-20 -80~-25	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92374	2WD. フロント延長ダイヤル取り付け付にアッパーマウント上部裏カット加工。樹脂製サービスパネルに裏穴あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。
iQ	08/11-	KGJ10	1KR-FE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	3.0 3.0	180 190	BS BS	-70~+10 -55~0	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92788	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
	09/08-	NGJ10	1NR-FE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	3.0 3.0	180 190	BS BS	-75~+5 -55~0	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92788	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MR-S	99/10-	ZZW30	1ZZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0 6.0	180 200	ST ST	-65~+20 -75~+20	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92787	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MR2	91/12-	SW20	3S-GTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 8.0	150 220	ST ST	-80~+20 -55~+5	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92413	図取り付け不可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
SAI	09/12-	AZK10	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	200 180	ST BS	-80~+20 -50~-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92444	リア減衰調整には要内装取り外し。
アクア (AQUA)	11/12-17/06	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-30 -65~-20	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部サービスパネル裏加工または取り外し。
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-30 -65~-20	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付け付にリアショック上部サービスパネル裏加工または取り外し。
	14/12-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-100~-30 -65~-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475	X-URBAN専用。 リアショック上部サービスパネル裏加工または取り外し。
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-100~-30 -65~-23	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93475	X-URBAN専用。 リアモーター取り付け付にリアショック上部サービスパネル裏加工または取り外し。
	17/06-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-30 -65~-20	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部サービスパネル裏加工または取り外し。
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-30 -65~-20	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付け付にリアショック上部サービスパネル裏加工または取り外し。
アクア G's (AQUA G's)	13/12-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -30~+10	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	G G's。 リアショック上部サービスパネル裏加工または取り外し。
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -30~+10	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	G G's。 リアモーター取り付け付にリアショック上部サービスパネル裏加工または取り外し。
アリスト (ARISTO)	97/08-	JZS160, JZS161	2JZ-GE, 2JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -75~0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92750	リアモーター取り付け付にリアショック上部サービスパネル裏加工または取り外し。
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -75~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93750	
アルテツァ (ALTEZZA)	98/10-	GXE10, SXE10	1G-FE, 3S-GE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-20 -70~0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92751	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-20 -70~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93751	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -80~-21	A	200mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
02/05-08/05	ANH10W, MNH10W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-100~0 -70~-28	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92790	2WD	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-100~0 -70~-28	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93790	2WD. リアモーター取り付け付に要内装加工または取り外し。	
	ANH15W, MNH15W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-100~0 -80~-38	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92790	4WD	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-100~0 -80~-38	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93790	4WD. リアモーター取り付け付に要内装加工または取り外し。	
	08/05-15/01	ANH20W, GGH20W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	2WD. リアモーター取り付け付に要内装加工または取り外し。
ANH25W, GGH25W		2AZ-FE, 2GR-FE	BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	ST BS	-115~-10 -117~-45	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	2WD. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります。	
			ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92459	4WD	
08/05-15/01	ANH25W, GGH25W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93459	4WD. リアモーター取り付け付に要内装加工または取り外し。	
			BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	ST BS	-135~-25 -144~-59	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	4WD. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はATH20Wのデータになります。	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
アルファード (ALPHARD)	15/01-	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-80~0 -65~-20	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリアアップシート装着車取り付可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-80~0 -65~-20	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD. サイドリアアップシート装着車取り付可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。		
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-110~-20 -130~-65	B	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92200	2WD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリアアップシート装着車取り付可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。		
		AGH35W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -65~-20	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリアアップシート装着車取り付可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -65~-20	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD. サイドリアアップシート装着車取り付可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。		
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-120~-30 -120~-55	B	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリアアップシート装着車取り付可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。 車高調整範囲はGGH35Wのデータになります。		
	GGH30W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-100~0 -70~-25	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリアアップシート装着車取り付可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。		
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-100~0 -70~-25	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD. サイドリアアップシート装着車取り付可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。			
			BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-110~-20 -115~-50	B	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92200	2WD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリアアップシート装着車取り付可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。			
	GGH35W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -65~-20	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリアアップシート装着車取り付可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。		
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -65~-20	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD. サイドリアアップシート装着車取り付可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。			
			BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-120~-30 -120~-55	B	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリアアップシート装着車取り付可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。			
アルファード G's (ALPHARD G's)	12/11-15/01	ANH20W	2AZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	240S G's		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	240S G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。		
				BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	BS BS	-115~-10 -117~-45	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	240S G's ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります。		
		GGH20W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	350S G's	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	350S G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。		
				BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	BS BS	-115~-10 -117~-45	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	350S G's ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。		
	03/07-08/05	ATH10W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-80~-10 -65~-20	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92790		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 220	BS BS	-80~-10 -65~-20	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93790	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。		
		11/11-15/01	ATH20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92459	
					ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93459	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。	
					BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	BS BS	-135~-25 -144~-59	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。	
					ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -70~-25	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリアアップシート装着車取り付可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。
15/01-	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -70~-25	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	サイドリアアップシート装着車取り付可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。			
			BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-120~-30 -120~-55	B	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリアアップシート装着車取り付可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。 車高調整範囲はGGH35Wのデータになります。			
ウィッシュ (WISH)	03/01-09/04	ZNE10G	1ZZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-60~+10 -50~-10	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92791	リア減衰調整には要内装加工取り外し。		
	03/04-09/04	ANE10G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-60~+10 -50~-10	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92791	リア減衰調整には要内装加工取り外し。		
	09/04-12/04	ZGE20G	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-60~0 -60~-25	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92442	1.8Xグレード。 リア減衰調整には要ショック取り外し。		
		ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-65~0 -60~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92795	1.8Sグレード。 リア減衰調整には要ショック取り外し。		
		ZGE22W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST BS	-65~0 -80~-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92796	2.0Zグレード。 リア減衰調整には要ショック取り外し。		
		ZGE20G, ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-75~0 -55~-15	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92442	1.8X/1.8Aグレード。 リア減衰調整には要ショック取り外し。		
	12/04-	ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-65~0 -60~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92795	1.8Sグレード。 リア減衰調整には要ショック取り外し。		
		ZGE22W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST BS	-65~0 -80~-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92796	2.0Zグレード。 リア減衰調整には要ショック取り外し。		
		05/02-10/12	KSP90, SOP90	1KR-FE, 2SZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-60~-10 -45~-5	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部要内装加工	
					ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-60~-10 -45~-5	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。	
	10/12-	KSP130, NSP130, NCP131	1KR-FE, 1NR-FE, 1NR-FKE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-60~-10 -45~-5	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-60~-10 -45~-5	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。		
17/01-	NHP130	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-60~-10 -45~-5	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	HYBRID. 車高調整範囲はNCP131のデータになります。 リアショック上部要内装加工		
			ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-60~-10 -45~-5	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	HYBRID. 車高調整範囲はNCP131のデータになります。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。			
ヴァイツ GR (VITZ GR)	17/09-	NCP131	1NZ-FE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
ヴァイツ GR SPORT (VITZ GR SPORT)	17/09-	NCP131, NHP130	1NZ-FE, 1NZ-FXE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
ヴァイツ G's (VITZ G's)	11/10-	NCP131	1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-60~-10 -25~+15	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	RS G's リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-60~-10 -25~+15	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	RS G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
ヴェルファイア (VELLFIRE)	08/05-15/01	ANH20W, GGH20W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	2WD		
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	-	-	○	-	-	¥232,200 (¥215,000)	93780	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				BB 調整式ピロ 純正	9.0 10.0	180 180	ST BS	-115~-10 -117~-45	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	2WD, ピロアッパームントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。	
		ANH25W, GGH25W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92459	4WD	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	-	-	○	-	-	¥232,200 (¥215,000)	93459	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				BB 調整式ピロ 純正	9.0 10.0	180 180	ST BS	-135~-25 -144~-59	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	4WD, ピロアッパームントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。	
	15/01-	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 200	ST BS	-80~0 -65~-20	B	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ンサイドリアフレアシート装着車取り付可 、ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 9.5	220 200	ST BS	-80~0 -65~-20	-	-	○	-	-	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD, サイドリアフレアシート装着車取り付可 、ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。	
				BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-110~-20 -130~-65	B	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92200	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ンサイドリアフレアシート装着車取り付可 、ピロアッパームントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。	
		AGH35W	2AR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -65~-20	B	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ンサイドリアフレアシート装着車取り付可 、ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -65~-20	-	-	○	-	-	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD, サイドリアフレアシート装着車取り付可 、ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。	
				BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-120~-30 -120~-55	B	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ンサイドリアフレアシート装着車取り付可 、ピロアッパームントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。	
GGH30W	2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 200	ST BS	-100~0 -70~-25	B	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ンサイドリアフレアシート装着車取り付可 、ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。			
		ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 9.5	220 200	ST BS	-100~0 -70~-25	-	-	○	-	-	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD, サイドリアフレアシート装着車取り付可 、ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。			
		BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-110~-20 -115~-50	B	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92200	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ンサイドリアフレアシート装着車取り付可 、ピロアッパームントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。			
	GGH35W	2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -65~-20	B	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ンサイドリアフレアシート装着車取り付可 、ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。		
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -65~-20	-	-	○	-	-	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD, サイドリアフレアシート装着車取り付可 、ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。		
			BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-120~-30 -120~-55	B	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ンサイドリアフレアシート装着車取り付可 、ピロアッパームントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。		
ヴェルファイア G's (VELLFIRE G's)	12/11-15/01	ANH20W	2AZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	2.4Z G's		
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	-	-	○	-	-	¥232,200 (¥215,000)	93780	2.4Z G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				BB 調整式ピロ 純正	9.0 10.0	180 180	ST BS	-115~-10 -117~-45	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	2.4Z G's, ピロアッパームントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります	
	GGH20W	2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	3.5Z G's		
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	-	-	○	-	-	¥232,200 (¥215,000)	93780	3.5Z G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
			BB 調整式ピロ 純正	9.0 10.0	180 180	ST BS	-115~-10 -117~-45	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	3.5Z G's, ピロアッパームントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
ヴェルファイアハイブリッド (VELLFIRE HYBRID)	11/11-15/01	ATH20W	2AZ-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92459			
				ZZ-R 強化ゴム DSC	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	-	-	○	-	-	¥232,200 (¥215,000)	93459	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				BB 調整式ピロ 純正	9.0 10.0	180 180	ST BS	-135~-25 -144~-59	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	ピロアッパームントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	15/01-	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -70~-25	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ンサイドリアフレアシート装着車取り付可 、ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。		
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -70~-25	-	-	○	-	-	¥241,488 (¥223,600)	93347	サイドリアフレアシート装着車取り付可 、ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。	
				BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-120~-30 -120~-55	B	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ンサイドリアフレアシート装着車取り付可 、ピロアッパームントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります。	
ヴェロッサ (VEROSSA)	01/07-	JZX110	1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 純正	10.0 6.0	200 220	ST ST	-65~-10 -70~0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92751				
				Spec-C 固定式ピロ 純正	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -90~-21	A	200mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパームントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
ヴォクシー (VOXY)	01/11-07/06	AZR60G	1AZ-FSE	ZZ-R 強化ゴム純正	5.0	220	220	ST	-110～+15	-73～-34	A	-	¥167,400 (¥155,000)	92476	ZWD		
				ZZ-R 強化ゴム純正	5.0	220	220	ST	-110～+15	-73～-34	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93476	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	5.5	215	215	BS	-73～-34	-	-	-	-	-	-	-	
		AZR65G	1AZ-FSE	ZZ-R 強化ゴム純正	5.0	220	220	ST	-110～+15	-83～-44	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92476	4WD	
				ZZ-R 強化ゴム純正	5.0	220	220	ST	-110～+15	-83～-44	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93476	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	5.5	215	215	BS	-83～-44	-	-	-	-	-	-	-	
	07/06-14/01	ZRR70G, ZRR70W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-85～0	-80～-45	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	ZWD, リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-85～0	-80～-45	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	5.5	245	245	BS	-80～-45	-	-	-	-	-	-	-	
		ZRR75G, ZRR75W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90～-5	-110～-70	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	4WD, リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90～-5	-110～-70	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	5.5	245	245	BS	-110～-70	-	-	-	-	-	-	-	
	14/01-17/07	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90～0	-65～-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZWD	
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90～0	-65～-15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	5.5	215	215	BS	-65～-15	-	-	-	-	-	-	-	
		ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-100～0	-105～-50	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD	
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-100～0	-105～-50	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	5.5	215	215	BS	-100～-50	-	-	-	-	-	-	-	
	14/02-17/07	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90～0	-65～-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります	
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90～0	-65～-15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し, 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります	
				DSC	5.5	215	215	BS	-65～-15	-	-	-	-	-	-	-	
		ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90～0	-80～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZWD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります	
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90～0	-80～-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し, 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります	
				DSC	5.5	215	215	BS	-80～-10	-	-	-	-	-	-	-	
ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-100～0	-105～-50	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD			
		ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-100～0	-105～-50	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
		DSC	5.5	215	215	BS	-100～-50	-	-	-	-	-	-	-			
17/07-	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90～0	-80～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります		
			ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90～0	-80～-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります		
			DSC	5.5	215	215	BS	-80～-10	-	-	-	-	-	-	-		
	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-123～-43	-105～-35	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRID, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります		
			ZZ-R 強化ゴム純正	8.0	160	160	ST	-123～-43	-105～-35	-	-	-	-	-	-	-	
			BS	8.0	150	150	BS	-105～-35	-	-	-	-	-	-	-	-	
ヴォクシー GR SPORT (VOXY GR SPORT)	17/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定			
				ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定		
				DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	
	17/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	BB	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定		
				BB	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	-
				BB	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	-
ヴォクシー G's (VOXY G's)	10/06-14/01	ZRR70W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-50～+10	-40～-5	A	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	Z G's ZS G's, リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-50～+10	-40～-5	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	Z G's ZS G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	5.5	245	245	BS	-40～-5	-	-	-	-	-	-	-	
	16/04-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-75～+15	-35～+15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZS G's	
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-75～+15	-35～+15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	ZS G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	5.5	215	215	BS	-35～+15	-	-	-	-	-	-	-	
14/10-17/07	ZRR80G	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90～0	-85～-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZWD		
			ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90～0	-85～-15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
			DSC	5.5	215	215	BS	-85～-15	-	-	-	-	-	-	-		
	ZRR85G	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-100～0	-105～-50	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZWD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります		
			ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-100～0	-105～-50	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し, 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります		
			DSC	5.5	215	215	BS	-100～-50	-	-	-	-	-	-	-		
17/07-	ZWR80G	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90～0	-85～-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID		
			ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90～0	-85～-15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
			DSC	5.5	215	215	BS	-85～-15	-	-	-	-	-	-	-		
	ZRR80G	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90～0	-80～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZWD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります		
			ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90～0	-80～-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し, 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります		
			DSC	5.5	215	215	BS	-80～-10	-	-	-	-	-	-	-		
ZRR85G	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-100～0	-105～-50	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD			
		ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-100～0	-105～-50	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
		DSC	5.5	215	215	BS	-100～-50	-	-	-	-	-	-	-			
ZWR80G	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90～0	-80～-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります			
		ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90～0	-80～-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります			
		DSC	5.5	215	215	BS	-80～-10	-	-	-	-	-	-	-			
	ZRR80G	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-123～-43	-105～-35	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRID, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります		
			ZZ-R 強化ゴム純正	8.0	160	160	ST	-123～-43	-105～-35	-	-	-	-	-	-	-	
			BS	8.0	150	150	BS	-105～-35	-	-	-	-	-	-	-		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
エスティマ (ESTIMA)	00/01-06/01	ACR30W, MCR30W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 200	ST BS	-95~0 -45~0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92455	2WD. 車高調整範囲はMCR30Wのデータになります	
					強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 200	ST BS	-95~0 -45~0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92455	4WD. 車高調整範囲はMCR30Wのデータになります	
	06/01-16/06	ACR50W, GSR50W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -45~0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	2WD	
					強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -45~0	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		ACR55W, GSR55W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95~0 -75~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	4WD	
					強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95~0 -75~-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	16/06-	ACR50W	2AZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -45~0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	2WD	
					強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -45~0	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		ACR55W	2AZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95~0 -75~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	4WD	
					強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95~0 -75~-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID)	01/06-06/01	AHR10W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 200	ST BS	-95~0 -45~0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92455	車高調整範囲はMCR30Wのデータになります
		06/06-16/06	AHR20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95~0 -75~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	
強化ゴム 純正						6.0 5.5	220 270	BS BS	-95~0 -75~-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
16/06-		AHR20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95~0 -75~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780		
					強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95~0 -75~-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
オーリス (AURIS)		12/08-	ZRE186H	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	180 165	ST BS	-65~0 -55~-20	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92421	RS共通
	強化ゴム 純正					6.0 6.0	180 165	ST BS	-65~0 -55~-20	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	RS共通. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	15/04-	NRE185H	8NR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	180 165	ST BS	-68~0 -65~-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92421	120T	
					強化ゴム 純正	6.0 6.0	180 165	ST BS	-68~0 -65~-30	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	120T. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
オーリスハイブリッド (AURIS HYBRID)	16/04-	ZWE186H	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	180 165	ST BS	-68~0 -55~-20	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92421		
					強化ゴム 純正	6.0 6.0	180 165	ST BS	-68~0 -55~-20	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
カムリ (CAMRY)	11/09-17/07	AVV50	2AR-FXE	ZZ-R	純正 純正	6.0 3.0	220 250	ST BS	-80~0 -80~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92488	リア減衰調整には要内装取り外し	
	17/07-	AXVH70	A25A-FXS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.0	220 240	ST BS	-80~0 -54~-7	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92377	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
カローラフィールダー (COROLLA FIELDER)	06/10-12/05	NZE141G, ZRE142G	1NZ-FE, 2ZR-FE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 5.0	180 200	ST ST	-65~0 -50~-20	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92461	TRD仕様共通. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
					強化ゴム 純正	6.0 5.0	180 200	ST ST	-65~0 -50~-20	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93461	TRD仕様共通. リアモーター取り付けに要内装加工	
	12/05-	NZE161G, ZRE162G	1NZ-FE, 2ZR-FAE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -60~-20	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475		
					純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -60~-20	-	-	-	-	開発予定		
	13/08-	NKE165G	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -60~-20	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475	HYBRID	
					純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -60~-20	-	-	-	-	開発予定	HYBRID	
カローラルミオン (COROLLA RUMION)	07/10-	NZE151N	1NZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	180 210	ST BS	-75~0 -60~-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92344	2WD	
					強化ゴム 純正	5.0 4.0	180 210	ST BS	-75~0 -60~-15	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93344	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工	
		ZRE152N	2ZR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	180 210	ST BS	-75~0 -60~-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92344	2WD	
					強化ゴム 純正	5.0 4.0	180 210	ST BS	-75~0 -60~-15	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93344	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工	
カローラレビン (COROLLA LEVIN)	83/05-87/05	AE86	4A-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-75~-30 -50~0	A	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92778	Spindle付. リアショック上部要内装加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
					調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-52~0 -69~-8	A	-	-	¥311,040 (¥288,000)	93121	Spindle付. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車間型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
クラウン (CROWN)	99/09-03/12	JZS171	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-80~-15 -85~0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92420		
		JZS175	2JZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-80~-15 -85~0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92420		
	03/12-08/02	GRS180, GRS182	4GR-FSE, 3GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-85~+5 -85~0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431	2006年1月以降に生産された車種においては、前部霧灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください。	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-85~+5 -85~0	A	200mm	-	¥221,400 (¥205,000)	93431	2006年1月以降に生産された車種においては、前部霧灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください。 リア減衰ダイヤルは標準品では延長できません。	
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	2006年1月以降に生産された車種においては、前部霧灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください。 リア減衰ダイヤルは標準品では延長できません。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。	
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	-	-	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	2006年1月以降に生産された車種においては、前部霧灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください。 リア減衰ダイヤルは標準品では延長できません。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。	
	05/10-08/02	GRS184	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-85~+5 -85~+5	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431	2006年1月以降に生産された車種においては、前部霧灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-85~+5 -85~+5	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	2006年1月以降に生産された車種においては、前部霧灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください。	
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	2006年1月以降に生産された車種においては、前部霧灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください。 リア減衰ダイヤルは標準品では延長できません。	
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	-	-	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	2006年1月以降に生産された車種においては、前部霧灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください。 リア減衰ダイヤルは標準品では延長できません。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。	
	08/02-12/12	GRS200, GRS202, GRS204	4GR-FSE, 3GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431	延長ダイヤル取り付けに要内装穴加工または取り外し。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。	
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装穴加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。	
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	-	-	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。	
	12/12-15/10	GRS210, GRS214	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431	延長ダイヤル取り付けに要内装穴加工または取り外し。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。	
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装穴加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。	
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	-	-	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。	
	15/10-	ARS210, GRS210, GRS214	8AR-FTS, 4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431	延長ダイヤル取り付けに要内装穴加工または取り外し。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。	
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装穴加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。	
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	-	-	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。	
	クラウンエステート (CROWN ESTATE)	99/09-	JZS171W	1JZ-GE, 1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-80~-15 -85~0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92420	
		JZS175W	2JZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-80~-15 -85~0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92420		
クラウンハイブリッド (CROWN HYBRID)	08/05-13/01	GWS204	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-105~-20 -95~+5	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-105~-20 -95~+5	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。	
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装穴加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。	
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	-	-	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。	
13/01-15/10	AWS210	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431			
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。		
			BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-110~-30 -130~-20	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装穴加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。		
			BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-110~-30 -130~-20	-	-	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。		
15/10-	AWS210	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431			
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。		
			BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-110~-30 -130~-20	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装穴加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。		
			BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-110~-30 -130~-20	-	-	○	¥264,600 (¥245,000)	93205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。		
クレスタ (CRESTA)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	×	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。	
96/09-	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認		
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認		
			Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。		
			ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-60~0 -45~-10	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92343	2WD。 リア減衰ダイヤルはホールハウスイ。		
サクシード (SUCCEED)	14/09-	NCP160V	1N2-FE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 7.0	180 180	ST BS	-70~0 -53~-13	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92375	2WD。 リア減衰ダイヤルはホールハウスイ。	
	02/07-14/09	NCP51V, NCP58G	1N2-FE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 180	ST BS	-85~0 -65~-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92380	2WD。 NSP170G未確認。 車高調整範囲はNH170Gのデータになります。	
				ZZ-R DSC	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -65~-15	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93360	2WD。 車高調整範囲はNH170Gのデータになります。	
シエンタ (SIENTA)	15/07-	NSP170G	2NR-FKE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -65~-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92360	HYBRID	
				ZZ-R DSC	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -65~-15	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93360	HYBRID	
スープリ (SUPRA)	93/05-	JZA80	2JZ-GE, 2JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	14.0 10.0	200 200	ST ST	-70~+20 -65~+30	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92753	リアREAS取付け不可	
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-80~0 -55~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92781	ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。	
スターレット (STARLET)	89/12-96/01	EP82	4E-FTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-80~0 -55~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92781	ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。	
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-80~0 -55~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92781	ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。	
スプリンタートレノ	89/05-07/05	AE98	4A-GF	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-75~-30 -50~0	A	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92778	Solid付。 リアショック上部要内装加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック動作音が聞こえやすくなります。	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
(SPRINTER TRUENO)	09/00~07/09	ALC01	4A15LE	Spec-C	調音式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-52~0 -69~-8	A	-	-	¥311,040 (¥288,000)	93121	Spindle付。 リアショック上部要内装加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
スペイド (SPAIDE)	12/07-	NSP140, NCP141	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-10 -65~-25	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-10 -65~-25	-	-	-	-	-	-	開発予定
セリカ (CELICA)	93/10-99/09	ST202	3S-FE, 3S-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-65~+25 -70~+20	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92414	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	99/09-	ZZT230	1ZZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 6.0	170 160	ST ST	-50~0 -60~-20	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92786	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
		ZZT231	2ZZ-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 6.0	170 160	ST ST	-50~0 -60~-20	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92786	Super situ8駆 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ソアラ (SOARER)	91/05-01/04	JZZ30	1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	14.0 10.0	200 200	ST ST	-70~+20 -65~+30	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92753	Turbo専用NA未確認	
タンク (TANK)	16/11-	M900A	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
		M910A	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
チェイサー (CHASER)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	x	-	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	96/09-	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	○	-	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ノア (NOAH)	01/11-07/06	AZR60G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -73~-34	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92476	2WD	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -73~-34	-	-	○	-	¥232,200 (¥215,000)	93476	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		AZR65G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -83~-44	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92476	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -83~-44	-	-	○	-	¥232,200 (¥215,000)	93476	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	07/06-14/01	ZRR70G, ZRR70W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85~0 -80~-45	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	2WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85~0 -80~-45	-	-	○	-	¥240,840 (¥223,000)	93794	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		ZRR75G, ZRR75W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90~-5 -110~-70	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	4WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90~-5 -110~-70	-	-	○	-	¥240,840 (¥223,000)	93794	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	14/01-17/07	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -65~-15	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -65~-15	-	-	○	-	¥240,840 (¥223,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります
		ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD
ZZ-R DSC				強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	○	-	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
BB				調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-50 -110~-45	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRID, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります	
14/02-17/07	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -65~-15	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -65~-15	-	-	○	-	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
17/07-	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -60~-10	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	2WD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -60~-10	-	-	○	-	¥240,840 (¥223,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります	
			BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります	
	ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	○	-	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-50 -110~-45	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRID, 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります	
17/07-	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -60~-10	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -60~-10	-	-	○	-	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります	
ノア GR SPORT (NOAH GR SPORT)	17/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定
				BB	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定
ノア G's (NOAH G's)	10/06-14/01	ZRR70W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-50~+10 -40~-5	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	S G's G's リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-50~+10 -40~-5	-	-	○	-	¥240,840 (¥223,000)	93794	S G's G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	16/04-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-75~+15 -35~+15	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	S G's
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-75~+15 -35~+15	-	-	○	-	¥240,840 (¥223,000)	93318	S G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-105~-35 -75~-5	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	S G's ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.0	220 225	ST BS	-70~0 -59~-28	C	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92373

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 核芯※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
ハリアー (HARRIER)	13/12-17/06	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -75~-30	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています		
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -80~-35	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています		
		ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -75~-30	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています		
	17/06-	ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -80~-35	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています		
		ASU60W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-98~0 -95~-50	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています		
		ASU65W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-98~0 -95~-50	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています ※高調音範囲はASU60Wのデータになります		
ハリアー GR SPORT (HARRIER GR SPORT)	17/09-	ASU65W	8AR-FTS	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定			
		ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定			
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定			
ハリアー G's (HARRIER G's)	15/01-	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-45~0 -40~+5	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD.エレガンス G's リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています		
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-45~0 -45~0	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	4WD.エレガンス G's リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています		
ハリアーハイブリッド (HARRIER HYBRID)	14/01-17/06	AVU65W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 205	ST BS	-100~0 -70~-25	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92352	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 ※適合品番が92328-92351に変更になっています		
	17/06-	AVU65W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 205	ST BS	-100~0 -70~-25	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92352	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 ※適合品番が92328-92351に変更になっています		
ピクシスエポック (PIXIS EPOCH)	12/05-	LA300A	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -60~-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -60~-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
ピクシスジョイ (PIXIS JOY)	16/08-	LA250A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD.○/F/5共通 リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD.○/F/5共通 リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し		
		LA260A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92369	4WD.○/F/5共通 リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93369	4WD.○/F/5共通 リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し		
ピクシススペース (PIXIS SPACE)	11/09-	L575A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
ピクシスメガ (PIXIS MEGA)	15/07-	LA700A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD. リアショック上部内装加工		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD. リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サビ パネル要加工または取り外し		
		LA710A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD. リアショック上部内装加工		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD. リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サビ パネル要加工または取り外し		
		プリウス (PRIUS)	03/09-09/05	NHW20	1NZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-75~+25 -45~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92435	リア減衰調整には要内装加工
						ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-60~0 -70~-30	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92754	リア減衰調整には要内装加工
09/05-15/12	ZVW30		2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-80~0 -70~-30	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93754	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 240	ST BS	-60~0 -52~-20	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92367	2WD. フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 鉄製パネル、樹脂製サビパネルに要穴あけ加工 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
15/12-	ZVW50		2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -52~-20	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92367	2WD. フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 鉄製パネル、樹脂製サビパネルに要穴あけ加工 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -52~-20	-	-	-	-	開発予定			
	ZVW51		2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -52~-20	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92367	2WD. フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 鉄製パネル、樹脂製サビパネルに要穴あけ加工 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -52~-20	-	-	-	-	開発予定			
ZVW55	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 255	ST BS	-70~0 -52~-20	B	150mm	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92368	4WD.E-Four フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 鉄製パネル、樹脂製サビパネルに要穴あけ加工 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内			
		ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 255	ST BS	-70~0 -52~-20	-	-	-	-	-	開発予定				
プリウス G's (PRIUS G's)	11/12-	ZVW30	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-60~0 -35~-5	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92754	スレーシングセレクション G's リア減衰調整には要内装加工		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-60~0 -35~-5	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93754	スレーシングセレクション G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
プリウス α (PRIUS α)	11/05-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92460			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93460	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
プリウス α G's (PRIUS α G's)	15/02-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-65~+10 -40~-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92460	スレーシングセレクション G's		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-65~+10 -40~-10	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93460	スレーシングセレクション G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
プリウスPHV (PRIUS PHV)	12/01-17/02	ZVW35	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-60~0 -45~-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92466			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-60~0 -45~-15	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93466	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	17/02-	ZVW52	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 255	ST BS	-62~0 -52~-20	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92368	フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 鉄製パネル、樹脂製サビパネルに要穴あけ加工 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 255	ST BS	-62~0 -52~-20	-	-	-	-	開発予定			
プリウスPHV GR SPORT (PRIUS PHV GR SPORT)	17/09-	ZVW52	2ZR-FXE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定			
				ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定		
プロボックス (PROBOX)	02/07-14/09	NCP51V, NCP58G	1NZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 7.0	220 180	ST BS	-60~0 -45~-10	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92343	2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
	14/09-	NSP160V, NCP160V	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 7.0	200 180	ST BS	-70~0 -53~-13	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92375	2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
ポルテ (PORTE)	12/07-	NSP140, NCP141	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-80~-10 -65~-25	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475			
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-80~-10 -65~-25	-	-	-	-	開発予定			

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
マークX (MARK X)	04/11-09/10	GRX120, GRX121	4GR-FSE, 3GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに案内加工または取り外し	
	09/10-	GRX130, GRX133	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに案内加工または取り外し	
マークX GR SPORT (MARK X GR SPORT)	17/09-	GRX130, GRX133	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定		
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定
マークX G's (MARK X G's)	12/10-	GRX130	4GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785	250G S/パッケージ G's	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	250G S/パッケージ G's リアモーター取り付けに案内加工または取り外し	
		GRX133	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785	350G G's	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	350G S/パッケージ G's リアモーター取り付けに案内加工または取り外し	
マークII (MARK II)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	×	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	96/09-00/10	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	00/10-	GX110, JZX110	1G-FE, 1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-65~-10 -70~0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92751		
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -90~-21	A	200mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	マークII ブリット (MARK II BLIT)	02/01-	JZX110W	1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-65~-10 -70~0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92751	
					Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -90~-21	A	200mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ラクティス (RACTIS)	05/10-10/11	SCP100, NCP100	2SZ-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-95~-35 -82~-20	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-95~-35 -82~-20	-	-	-	-	開発予定		
	10/11-	NSP120, NCP120	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -61~-19	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -61~-19	-	-	-	-	開発予定		
ルーミー (ROOMY)	16/11-	M900A	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
		M910A	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
スカイラインクーペ (SKYLINE COUPE)	03/01-06/11	CPV35	VQ35DE	ZZ-R 強化ゴム	10.0	200	200	ST	-75~0	-	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92761		
	07/10-	CKV36	VQ37VHR	ZZ-R 強化ゴム	12.0	220	220	ST	-75~-17	-	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92759	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
スカイラインクロスオーバー (SKYLINE CROSSOVER)	09/07-	J50	VQ37VHR	ZZ-R 強化ゴム	12.0	220	220	ST	-73~0	-	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92473	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
スカイラインハイブリッド (SKYLINE HYBRID)	14/02-	HV37	VQ35HR	ZZ-R 強化ゴム 純正	9.0	220	220	ST	-75~-15	-	A	250mm	-	¥159,840 (¥148,000)	92320		
				ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	5.0	220	220	BS	-85~0	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93320		
ステージア (STAGEA)	96/09-01/10	WGNC34	RB25DE, RB25DET	ZZ-R 強化ゴム	-	-	-	-	~	-	A	-	-	-	開発予定	※リアアブラケット「丸型」	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	-	-	-	-	~	-	-	-	○	-	開発予定	※リアアブラケット「丸型」	
	97/11-01/10	WGNC34改	RB26DETT	ZZ-R 強化ゴム	8.0	200	220	ST	-75~-10	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92393	2018年3月発売予定。 254 RS FOUR S ※リアアブラケット「コの字型」	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	7.0	200	220	ST	-75~-15	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93393	2018年3月発売予定。 AutoShift Version 200RS ※リアアブラケット「コの字型」 ※シスコム調整範囲追加または取付け不可	
	98/08-01/10	WGC34	RB25DET	ZZ-R 強化ゴム	-	-	-	-	~	-	A	-	-	-	開発予定	254 RS V. ※リアアブラケット「丸型」	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	-	-	-	-	~	-	-	-	○	-	開発予定	254 RS V. ※リアアブラケット「丸型」	
		WGNC34	RB25DET	ZZ-R 強化ゴム	8.0	200	220	ST	-75~-10	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92393	2018年3月発売予定。 254 RS FOUR S ※リアアブラケット「コの字型」	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	7.0	200	220	ST	-75~-15	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93393	2018年3月発売予定。 254 RS FOUR S ※リアアブラケット「コの字型」 ※シスコム調整範囲追加または取付け不可	
	01/10-	M35.HM35	VQ25DD, VQ30DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	9.0	220	220	ST	-85~-20	-35~+5	-	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92327	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
		NM35	VQ25DD, VQ25DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	10.0	200	255	BS	-45~-15	-30~-10	-	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92424	AR-X FOUR未確認。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
	04/08-	PM35	VQ35DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	9.0	220	220	ST	-65~-20	-35~+5	-	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92327	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
		PNM35	VQ35DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	10.0	200	255	BS	-45~-15	-30~-10	-	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92424	AR-X FOUR未確認。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
	セレナ (SERENA)	05/05-10/11	C25.CC25	MR20DE	ZZ-R 強化ゴム	5.0	220	220	ST	-80~0	-	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	ハイウェイスター共通
					ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	5.0	220	220	BS	-80~0	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	ハイウェイスター共通。 リアモーター取り付けに要内装加工または取付け外し
			NC25.CNC25	MR20DE	ZZ-R 強化ゴム	5.0	220	220	ST	-80~0	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD ハイウェイスター共通。 車高調整範囲はNC26のデータになります
					ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	6.0	215	220	BS	-50~-20	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WD ハイウェイスター共通。 リアモーター取り付けに要内装加工または取付け外し。 車高調整範囲はNC26のデータになります
10/11-16/08		C26.FC26	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム	5.0	220	220	ST	-80~0	-	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	ハイウェイスター共通	
				ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	6.0	175	220	BS	-55~-25	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	ハイウェイスター共通。 リアモーター取り付けに要内装加工または取付け外し	
		NC26.FNC26	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム	5.0	220	220	ST	-80~0	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD ハイウェイスター共通	
				ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	6.0	215	220	BS	-50~-20	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WD ハイウェイスター共通。 リアモーター取り付けに要内装加工または取付け外し	
12/08-16/08		HC26.HFC26	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム	5.0	220	220	ST	-80~0	-	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	S-HYBRID ハイウェイスター共通	
				ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	6.0	175	220	BS	-80~0	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	S-HYBRID ハイウェイスター共通。 リアモーター取り付けに要内装加工または取付け外し	
16/08-		C27.GC27, GFC27	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム	5.0	220	220	ST	-80~0	-	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	2WD ハイウェイスター共通	
				ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	6.0	175	220	BS	-64~-35	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	2WD ハイウェイスター共通。 リアモーター取り付けに要内装加工または取付け外し	
	GNC27, GFNC27	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム	5.0	220	220	ST	-100~0	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD		
			ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	6.0	215	220	BS	-53~-23	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WD。 リアモーター取り付けに要内装加工または取付け外し		
ティアナ (TEANA)	08/06-14/02	J32.PJ32	VQ25DE, VQ35DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0	180	205	ST	-85~0 -42~0	-	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92490	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
デイズ (DAYZ)	13/06-	B21W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム	4.0	200	200	ST	-70~0	-	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用ハイウェイスター共通。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※リアショックは非全長調整式	
				ZZ-R 強化ゴム	4.0	200	200	ST	-80~0	-	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用ハイウェイスター共通。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※リアショックは非全長調整式	
デイズルークス (DAYZ ROOX)	14/02-	B21A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム	4.0	200	200	ST	-70~0	-	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用ハイウェイスター共通。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※リアショックは非全長調整式	
デュアリス (DUALIS)	07/05-	J10.KJ10	MR20DE	ZZ-R 強化ゴム	5.0	220	220	ST	-100~0	-	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92422	2WD。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
ノート (NOTE)	05/01-12/09	E11	HR15DE	ZZ-R 調整式ピロ 純正	4.0	220	220	ST	-65~0	-	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92779	オートマチックパワーステアリング共通。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音は聞こえにくくなります	
				ZZ-R 純正	5.0	180	220	ST	-50~0	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493		
ノートe-POWER (NOTE e-POWER)	16/11-	HE12	HR12DE	ZZ-R 純正	5.0	180	220	ST	-50~0	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493		
				ZZ-R DSC 純正	4.5	190	220	BS	-60~-15	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取付け外し	
ノートe-POWER ニスモ (NOTE e-POWER NISMO)	16/12-	HE12	HR12DE	ZZ-R 純正	5.0	180	220	ST	-85~0	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493		
				ZZ-R DSC 純正	4.5	190	220	BS	-58~-13	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取付け外し	
ノートニスモ (NOTE NISMO)	14/10-	E12	HR12DDR	ZZ-R 純正	5.0	180	220	ST	-35~0	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	NISMO	
				ZZ-R DSC 純正	4.5	190	220	BS	-50~-7	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	NISMO。 リアモーター取り付けに要内装加工または取付け外し	
		E12改	HR16DE	ZZ-R 純正	5.0	180	220	ST	-35~0	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	NISMO S	
				ZZ-R DSC 純正	4.5	190	220	BS	-50~-7	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	NISMO S。 リアモーター取り付けに要内装加工または取付け外し	
フーガ (FUGA)	04/10-09/11	PY50	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R 強化ゴム	10.0	200	220	ST	-70~-10	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92429	4WS装着車共通。 リア減衰調整には要ショック取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム	8.0	220	220	ST	-45~-5	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92440	リア減衰調整には要内装取り外し。 車高調整範囲はHY51のデータになります	
	09/11-	Y51	VQ25HR	ZZ-R 強化ゴム	10.0	200	220	ST	-80~0	-	A	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93440	車高調整範囲はHY51のデータになります	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	8.0	220	220	ST	-80~0	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93440	車高調整範囲はHY51のデータになります	
	KY51	VQ37VHR	ZZ-R 強化ゴム	10.0	200	220	ST	-80~0	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92440	リア減衰調整には要内装取り外し。 車高調整範囲はHY51のデータになります		
			ZZ-R DSC 強化ゴム	8.0	220	220	ST	-80~0	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93440	車高調整範囲はHY51のデータになります		
フーガハイブリッド (FUGA HYBRID)	10/11-	HY51	VQ35HR	ZZ-R 強化ゴム	10.0	200	220	ST	-80~0	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92440	リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	8.0	220	220	ST	-80~0	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93440		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
CX-8	17/12-	KG2P	SH-VPTS	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	2WD	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	2WD
		KG2P	SH-VPTS	ZZ-R	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	4WD
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	4WD
RX-7	89/04-91/12	FC3S	13B-T	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-65~0 -55~-10	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92411	MC後のみ、MC前乗車時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
	91/12-	FD3S	13B-REW	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 200	ST ST	-60~+10 -40~+10	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92764		
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	10.0 7.0	200 160	ST ST	-80~-30 -70~-5	A	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93127	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります
RX-8	03/04-	SE3P	13B-MSP	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 160	ST ST	-100~-5 -50~-10	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92763		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 160	ST ST	-100~-5 -50~-10	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93763	フロント純正タワーバー干涉のため要加工または取り 外し	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	10.0 7.0	200 160	ST ST	-40~-5 -25~-15	A	200mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93126	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります
アクセラスポーツ (AXELA SPORT)	03/10-09/06	BK5P,BKEP, BK3P	ZY-VE,LF-DE, L3-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40~0 -50~-10	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92492	4WD車搭載 リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内、 キャンバー調整には要ショック取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
	09/06-13/11	BL5FW	ZY-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -65~-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内、 キャンバー調整には要ショック取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
	09/06-11/09	BLEFW	LF-VDS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -65~-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内、 キャンバー調整には要ショック取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
	11/09-13/11	BLFFW	PE-VPS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -65~-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内、 キャンバー調整には要ショック取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
	13/11-	BM5FS, BM6FS	P5-VPS, PE-VPR	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319		
	14/01-	BM2FS	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319		
	16/07-	BMLFS	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内、 車高調整範囲はBM2FSのデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319		
アクセラセダン (AXELA SEDAN)	03/10-09/06	BK5P,BKEP, BK3P	ZY-VE,LF-DE, L3-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40~0 -50~-10	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92492	4WD車搭載 リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内、 キャンバー調整には要ショック取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
	09/06-13/11	BL5FP	ZY-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -65~-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内、 キャンバー調整には要ショック取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
	09/06-11/09	BLEFP	LF-VDS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -65~-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内、 キャンバー調整には要ショック取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
	11/09-13/11	BLFFP	PE-VPS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -65~-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内、 キャンバー調整には要ショック取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
	13/11-	BM5FP	P5-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319		
	15/12-	BM2FP	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内、 車高調整範囲はBM2FSのデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319		
	アクセラハイブリッド (AXELA HYBRID)	13/11-	BYEFP	PE-VPH	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -47~-17	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92331	リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内
					ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -47~-17	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93331	
アテンザスポーツ (ATENZA SPORT)	02/05-08/01	GG3S	L3-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-65~+10 -60~0	C	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92415	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内	
	08/01-12/11	GHEFS, GH5FS	LF-VE, L5-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 185	ST BS	-90~-10 -80~-10	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92452	リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内	
アテンザセダン (ATENZA SEDAN)	12/11-	GJ5FP, GJ2FP, GJ5FP	PE-VPR, SH-VPTR, PY-VPR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316		
	15/01-	GJ2AP	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	4WD、 リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内、 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316	4WD、 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります	
アテンザワゴン (ATENZA WAGON)	02/06-08/01	GY3W	L3-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-65~+10 -60~0	C	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92415	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内	
	08/01-12/11	GHEFW, GH5FW, GH5AW	LF-VE, L5-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 185	ST BS	-90~-10 -80~-10	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92452	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内	
	12/11-	GJ5FW, GJ2FW, GJ5FW	PE-VPR, SH-VPTR, PY-VPR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	4WD、 リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内、 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316	4WD、 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります	
	15/01-	GJ2AW	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	4WD、 リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内、 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります	
デミオ (DEMIO)	07/07-14/09	DE3FS	ZJ-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70~0 -70~-35	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92439	リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70~0 -70~-35	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92439	スポルト共通 リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内	
	11/06-14/09	DEJFS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70~0 -70~-35	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92439	SKYACTIV、 リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内	
				ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92339	2WD、 リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内	
	14/09-	DJ3FS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93339	2WD	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92339	2WD、 リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内	
	14/10-	DJ5FS	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93339	2WD	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93339	2WD	
	14/12-	DJ3AS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92345	4WD、 リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93345	2018年2月発売予定、 4WD	
		DJ5AS	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92345	4WD、 リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93345	2018年2月発売予定、 4WD	
				ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92339	2WD、15MB、 リア減衰ダイヤルはホーレルハウス内、 車高調整範囲はDJ5FSのデータになります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
	15/10-	DJLFS	P5-VFS	ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93339	2WD,15MB

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
デリカD:5 (DELICA D:5)	07/01-	CV4W, CV5W	4B11, 4B12	ZZ-R 強化ゴム 純正	8.0	220	220	ST	-95~0 -80~-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92479	2WD/4WD共通
	11/12-	CV2W	4J11	ZZ-R 強化ゴム 純正	8.0	220	220	ST	-95~0 -80~-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92479	2WD
	13/01-	CV1W	4N14	ZZ-R 強化ゴム 純正	8.0	220	220	ST	-95~0 -85~-35	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92479	4WD
ランサーエボリューションIV (LANCER EVO IV)	96/08-98/01	CN9A	4G63	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	220	ST	-70~-10 -60~+20	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92443	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションV (LANCER EVO V)	98/01-99/01	CP9A	4G63	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	220	ST	-70~-10 -60~+20	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92443	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションVI (LANCER EVO VI)	99/01-01/02	CP9A	4G63	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	220	ST	-70~-10 -60~+20	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92443	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションVII (LANCER EVO VII)	01/02-03/01	CT9A	4G63	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	220	ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC 調整式ピロ 強化ゴム	8.0	220	ST	-80~0 -50~+10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C 調整式ピロ 固定式ピロ	10.0	180	ST	-65~-10 -55~0	A	100mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ランサーエボリューションVIII (LANCER EVO VIII)	03/01-05/03	CT9A	4G63	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	220	ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC 調整式ピロ 強化ゴム	8.0	220	ST	-80~0 -50~+10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C 調整式ピロ 固定式ピロ	10.0	180	ST	-65~-10 -55~0	A	100mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ランサーエボリューションIX (LANCER EVO IX)	05/03-07/10	CT9A	4G63	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	220	ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC 調整式ピロ 強化ゴム	8.0	220	ST	-80~0 -50~+10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C 調整式ピロ 固定式ピロ	10.0	180	ST	-65~-10 -55~0	A	100mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ランサーエボリューションX (LANCER EVO X)	07/10-	CZ4A	4B11	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	220	ST	-80~0 -50~+10	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92767	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC 調整式ピロ 強化ゴム	8.0	220	ST	-80~0 -50~+10	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93767	フロント矯正タワーバー干渉のため取付または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C 調整式ピロ 固定式ピロ	10.0	180	ST	-80~-35 -35~+10	A	300mm	-	¥289,440 (¥268,000)	93129	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ランサーエボリューション ワゴン (LANCER EVO WAGON)	05/09-	CT9W	4G63	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	220	ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC 調整式ピロ 強化ゴム	8.0	220	ST	-80~0 -50~+10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C 調整式ピロ 固定式ピロ	10.0	180	ST	-65~-10 -55~0	A	100mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
SUBARU															
BRZ	12/03-	ZC6	FA20	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	6.0	150	200	ST	-55~0 -60~-10	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92467	MC前後共通、リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC 調整式ピロ 強化ゴム	6.0	150	200	ST	-55~0 -60~-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93467	取付後調整
				BB 調整式ピロ 固定式ピロ	8.0	135	150	ST	-80~-15 -70~-15	A	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92208	MC前後共通、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C 調整式ピロ 固定式ピロ	8.0	135	150	ST	-80~-15 -45~0	A	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93136	MC前後共通、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
WRX S4	14/08-	VAG	FA20	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	220	ST	-85~0 -40~0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92324	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC 強化ゴム	6.0	200	220	ST	-85~0 -40~0	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				Spec-C 調整式ピロ 固定式ピロ	14.0	180	12.0	180	ST	-50~-10 -45~-5	A	-	¥289,440 (¥268,000)	93137	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。車高調整範囲はVABのデータになります
WRX STI	14/08-	VAB	EJ20	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	200	ST	-80~0 -40~+15	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92334	リアショック上部要内装加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC 強化ゴム	7.0	200	200	ST	-80~0 -40~+15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93334	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C 調整式ピロ 固定式ピロ	14.0	180	12.0	180	ST	-50~-10 -45~-5	A	-	¥289,440 (¥268,000)	93137	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
WRX STI	14-	VAF	EJ25	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	200	ST	-80~0 -40~+15	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92334	USAモデル、リアショック上部要内装加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC 強化ゴム	7.0	200	200	ST	-80~0 -40~+15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93334	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C 調整式ピロ 固定式ピロ	14.0	180	12.0	180	ST	-50~-10 -45~-5	A	-	¥289,440 (¥268,000)	93137	USAモデル、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
XV	12/10-	GP7	FB20	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	220	ST	-70~0 -55~-10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92338	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	6.0	220	220	ST	-70~0 -55~-10	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93338	
XVハイブリッド (XV HYBRID)	13/06-	GPE	FB20	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	220	ST	-70~0 -55~-10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92338	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	6.0	220	220	ST	-70~0 -55~-10	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93338	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
インプレッサ (IMPREZA)	92/11-00/08	GC8	EJ20(Turbo)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 5.0	200 220	ST ST	-55~+20 -50~+20	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92454	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	00/08-03/09	GD9	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-70~0 -60~0	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92768	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-70~0 -60~0	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93768	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-77~-20 -70~-7	A	200mm	-	¥289,440 (¥268,000)	93132	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	00/08-07/06	GDA	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-70~0 -60~0	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92768	A-0型 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-70~0 -60~0	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93768	A-0型 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-77~-20 -70~-7	A	200mm	-	¥289,440 (¥268,000)	93132	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	00/10-04/06	GDB	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-70~0 -60~0	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92768	A-0型 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-70~0 -60~0	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93768	A-0型 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-77~-20 -70~-7	A	200mm	-	¥289,440 (¥268,000)	93132	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	04/06-07/06	GDB	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-70~0 -60~0	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92769	E-0型 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-70~0 -60~0	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93769	E-0型 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~-20 -70~-15	A	200mm	-	¥289,440 (¥268,000)	93133	E-0型 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	07/06-11/12	GH3,GH7, GH8	EL15, EJ20(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST ST	-65~+20 -45~-5	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92471	Turbo/NA共通	
	07/10-	GRB	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	-45~+20 -50~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92770	リアショック上部案内加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	-70~+20 -50~0	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93770	リアモーター取り付け付に案内加工または取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 10.0	200 180	ST ST	-50~-10 -30~+5	A	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	09/02-	GRF	EJ25	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	-70~+20 -50~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92770	リアショック上部案内加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	-70~+20 -50~0	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93770	リアモーター取り付け付に案内加工または取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 10.0	200 180	ST ST	-50~-10 -30~+5	A	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	10/07-	GVB	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	-70~+20 -50~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92770	リアショック上部案内加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	-70~+20 -50~0	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93770	リアモーター取り付け付に案内加工または取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 10.0	200 180	ST ST	-50~-10 -30~+5	A	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
		GVF	EJ25	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	-70~+20 -50~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92770	リアショック上部案内加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ZZ-R				調整式ピロ 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	-70~+20 -50~0	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93770	リアモーター取り付け付に案内加工または取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 10.0	200 180	ST ST	-50~-10 -30~+5	A	-	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
インプレッサG4 (IMPREZA G4)	11/12-16/10	GJ2,GJ3, GJ6,GJ7	FB16,FB20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-85~0 -50~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92480		
	16/10-	GK2,GK3, GK6,GK7	FB16,FB20	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定		
インプレッサスポーツ (IMPREZA SPORT)	11/12-16/10	GP2,GP3, GP6,GP7	FB16,FB20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-85~0 -50~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92480		
	16/10-	GT2,GT3, GT6,GT7	FB16,FB20	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定		
エクシーガ (EXIGA)	08/06-	YA4	EJ20(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-80~-10 -40~0	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92472		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-80~-10 -40~0	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472		
		YA5	EJ20(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-80~-10 -55~-15	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92472	Turbo/NA共通
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-80~-10 -55~-15	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472	Turbo/NA共通	
	09/12-	YA9	EJ25(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-85~-15 -50~-10	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92472	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-85~-15 -50~-10	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472		
	12/07-	YAM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-85~-15 -50~-10	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92472	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-85~-15 -50~-10	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472		
	エクシーガクロスオーバー7 (EXIGA CROSSOVER 7)	15/04-	YAM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-70~-15 -60~-20	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92472	
					ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-70~-15 -60~-20	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472	
シフオン (CHIFFON)	16/12-	LA600F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD, リアショック上部内装、サービスポイント要加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD, リアモーター取り付け付にリアショック上部内装、サービスポイント要加工または取り外し	
		LA610F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスポイント要加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付け付にリアショック上部内装、サービスポイント要加工または取り外し	
シフオンカスタム (CHIFFON CUSTOM)	16/12-	LA600F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD, リアショック上部内装、サービスポイント要加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD, リアモーター取り付け付にリアショック上部内装、サービスポイント要加工または取り外し	
		LA610F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスポイント要加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付け付にリアショック上部内装、サービスポイント要加工または取り外し	
ジャスティ (JUSTY)	16/11-	M900F	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
		M910F	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定		
ジャスティカスタム (JUSTY CUSTOM)	16/11-	M900F	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
		M910F	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
ステラ (STELLA)	11/05~14/12	LA100F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	ZWD		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		LA110F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	14/12~	LA150F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	ZWD, リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		LA160F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
ステラカスタム (STELLA CUSTOM)	11/05~14/12	LA100F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	ZWD		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		LA110F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	14/12~	LA150F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	ZWD, リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		LA160F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
トレジア (TREZIA)	10/11~	NSP120X, NCP120X	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -81~-19	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475			
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -81~-19	-	-	-	-	開発予定			
フォレスター (FORESTER)	07/12~12/11	SH5	EJ20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST ST	-105~-30 -85~-45	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92446	Turbo専用NA未確認		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST ST	-105~-30 -85~-45	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92446			
	10/10~12/11	SH9	EJ25(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST ST	-105~-30 -85~-45	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92497			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	-100~0 -70~-20	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93497			
	12/11~14/11	SJ5,SJG	FB20(NA), FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	-100~0 -70~-20	A	100mm	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92497		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	-100~0 -70~-20	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93497			
		14/11~	SJ5,SJG	FB20(NA), FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	-100~0 -70~-20	A	100mm	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92497	
					ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	-100~0 -70~-20	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93497		
プレオ (PLEO)	10/04~	L275F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
プレオカスタム (PLEO CUSTOM)	10/04~	L275F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
プレオプラス (PLEO PLUS)	12/12~	LA300F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -60~-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -60~-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
ルクラ (LUCRA)	10/04~12/09	L455F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
ルクラカスタム (LUCRA CUSTOM)	10/04~12/09	L455F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
レヴォーグ (LEVORG)	14/06~	VM4,VMG	FB16,FA20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-90~0 -50~0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92324	リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-90~0 -50~0	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0 12.0	180 180	ST ST	-50~-10 -45~-5	A	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93137	車高調整範囲はVABのデータになります。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
レガシーツーリングワゴン (LEGACY TOURING WAGON)	03/05~09/05	BP5	EJ20(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 180	ST ST	-75~-5 -40~0	A	150mm	-	¥167,400 (¥155,000)	92799			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-75~-5 -40~0	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		BP5	EJ20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80~-10 -65~-25	A	150mm	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92799		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80~-10 -65~-25	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	03/09~09/05	BPE	EZ30	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80~-10 -65~-25	A	150mm	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92799		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80~-10 -65~-25	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	09/05~12/05	BR9	EJ25(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	Turbo/NA共通 リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	Turbo/NA共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		BRG	FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	12/05~	BRM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
BR9		EJ25(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工		
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
レガシィB4 (LEGACY B4)	03/06-09/05	BL5	EJ20(NA)	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-75~-5	A	150mm	-	¥167,400 (¥155,000)	92799		
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	180	ST	-40~0	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BL5	EJ20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	A	150mm	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92799	
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	200	ST	-80~-10	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	09/05-12/05	BM9	EJ25(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	Turbo/NA共通 リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-10	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	Turbo/NA共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	12/05-14/10	BMG	FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-10	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BMM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-10	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	14/10-	BN9	FB25	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-10	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	14/10-	BN9	FB25	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-83~0	A	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92363	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-51~-5	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93363	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	HONDA															
	CR-Z	10/02-12/09	ZF1	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-65~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92430	MT/AT共通
ZZ-R					純正	5.0	190	BS	-65~-25	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93430	MT/AT共通
12/09-		ZF2	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-60~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92430	MT/AT共通	
				ZZ-R	純正	5.0	190	BS	-65~-20	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93430	MT/AT共通
N-BOX	11/12-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-48~-12	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通4WD	
				ZZ-R	純正	2.4	230	BS	-60~-20	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/09-	JF3	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-63~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92389	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R	純正	2.4	200	BS	-58~-17	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93389	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF4	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-71~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92390	Turbo/NA共通4WD	
				ZZ-R	純正	2.4	230	BS	-62~-21	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93390	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-BOX+	12/07-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-58~-22	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通4WD	
				ZZ-R	純正	2.4	230	BS	-60~-20	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-BOX+カスタム (N-BOX + CUSTOM)	12/07-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-58~-22	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通4WD	
				ZZ-R	純正	2.4	230	BS	-60~-20	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-BOXカスタム (N-BOX CUSTOM)	11/12-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-48~-12	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通4WD	
				ZZ-R	純正	2.4	230	BS	-60~-20	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/09-	JF3	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-63~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92389	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R	純正	2.4	200	BS	-58~-17	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93389	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF4	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-71~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92390	Turbo/NA共通4WD	
				ZZ-R	純正	2.4	230	BS	-62~-21	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93390	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-BOXスラッシュ (N-BOX SLASH)	14/12-	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-55~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-45~-7	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD		
			ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD	
N-ONE	12/11-	JG1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-75~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92495	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R	純正	2.0	190	BS	-60~-22	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93495	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JG2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92312	Turbo/NA共通4WD	
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-58~-17	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93312	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-WGN	13/11-	JH1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92495	Turbo/NA共通2WD リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R	純正	2.0	190	BS	-65~-27	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93495	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/11-	JH2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92312	Turbo/NA共通4WD リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-58~-17	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93312	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
13/11-	JH1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92495	Turbo/NA共通2WD リアショック上部要内装加工		
			ZZ-R	純正	2.0	190	BS	-65~-27	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93495	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
N-WGNカスタム	13/11-	JH1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92495	Turbo/NA共通2WD リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R	純正	2.0	190	BS	-65~-27	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93495	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
(N-WGN CUSTOM)	13/11-	JH2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0		-	-	¥159,840	92312	Turbo/NA共通4WD, リアショック上部内装加工
					純正	2.4	210	BS	-58~-17	A	-	-	(¥148,000)		
				ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0				¥233,280		
			DSC	純正	2.4	210	BS	-58~-17		-	-	○	93312	Turbo/NA共通4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
S860	15/04-	JW5	S07A	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	4.0	140	220	ST	-40~-5	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92349	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	4.0	140	220	ST	-25~0	-	-	○	-	¥263,520 (¥244,000)	93349	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります リア用オプションパーツはピロアッパーマウント装着不可
S2000	99/04-05/11	AP1	F20C	ZZ-R 強化ゴム	10.0	200	220	ST	-80~0	A	250mm	-	¥158,600 (¥145,000)	92428		
				ZZ-R 強化ゴム	10.0	200	220	ST	-80~0	-	-	-	-	¥230,688 (¥213,600)	93428	ボンネット部熱材加工または取り外し リア純正タワーバー加工または取り外し
	ZZ-R 強化ゴム	10.0	200	220	ST	-80~0	A	250mm	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92428			
	ZZ-R 強化ゴム	10.0	200	220	ST	-80~0	-	-	-	-	-	¥230,688 (¥213,600)	93428	ボンネット部熱材加工または取り外し リア純正タワーバー加工または取り外し		
インサイト (INSIGHT)	09/02-	ZE2	LDA	ZZ-R 純正	4.0	200	200	ST	-65~-+20	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92771		
	インサイトエクスクルージブ (INSIGHT EXCLUSIVE)	11/11-	ZE3	LEA	ZZ-R 純正	4.0	200	200	ST	-65~-+20	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92771	
インテグラタイプR (INTEGRA TYPE R)	01/07-	DC5	K20A	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	10.0	180	140	ST	-45~-+30	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92772	リア減衰調整には要内装取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ヴェゼル (VEZEL)	13/12-	RU1	L15B	ZZ-R 純正	5.0	200	220	BS	-85~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92329	2WD	
				ZZ-R 純正	3.5	220	BS	-85~-30	-	-	-	○	-	¥233,280 (¥216,000)	93329	2WD フロントワイパーカウル要加工
		ZZ-R 純正	5.0	200	220	BS	-85~0	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	
		ZZ-R 純正	3.5	220	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	
ヴェゼルハイブリッド (VEZEL HYBRID)	13/12-	RU3	LEB	ZZ-R 純正	5.0	200	220	BS	-85~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92329	2WD	
				ZZ-R 純正	3.5	220	BS	-85~-30	-	-	-	○	-	¥233,280 (¥216,000)	93329	2WD フロントワイパーカウル要加工
		ZZ-R 純正	5.0	200	220	BS	-85~0	A	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	
		ZZ-R 純正	3.5	255	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	
エリシオン (ELYSION)	04/05-	RR1,RR2,RR3,RR4	K24A,J30A	ZZ-R 強化ゴム	14.0	200	200	ST	-85~-5	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92427	AFS付取り付け可	
				ZZ-R 強化ゴム	12.0	200	200	BS	-75~-25	-	-	-	-	-	-	開発予定
エリシオンプレステージ (ELYSION PRESTIGE)	07/01-	RR1,RR5,RR6	K24A,J35A	ZZ-R 強化ゴム	14.0	200	200	ST	-85~-5	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92427	AFS付取り付け可	
				ZZ-R 強化ゴム	12.0	200	200	BS	-75~-25	-	-	-	-	-	-	開発予定
オデッセイ (ODYSSEY)	03/10-08/10	RB1,RB2	K24A	ZZ-R 強化ゴム	12.0	200	200	ST	-80~-20	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92783	AFS付取り付け可 リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム	12.0	200	200	ST	-70~-25	-	-	-	-	-	-	開発予定
		ZZ-R 強化ゴム	12.0	200	200	ST	-80~-20	-	-	-	○	-	¥221,400 (¥205,000)	93783	AFS付取り付け可	
		ZZ-R 強化ゴム	12.0	200	200	ST	-70~-25	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
	08/10-13/11	RB1	K24A	BB 固定式ピロ	16.0	180	140	ST	-130~-23	-	300mm	-	-	¥199,800 (¥185,000)	92206	AFS付取り付け可 リア減衰調整ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部熱材カバー要穴あけ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				BB 固定式ピロ	20.0	140	140	ST	-125~-39	-	-	-	-	-	-	-
		ZZ-R 強化ゴム	12.0	200	200	ST	-80~-20	A	-	-	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92783	リア減衰調整には要内装取り外し
		ZZ-R 強化ゴム	12.0	200	200	ST	-85~-10	-	-	-	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93783	
	13/11-	RB3	K24A	BB 固定式ピロ	16.0	180	140	ST	-130~-23	-	300mm	-	-	¥199,800 (¥185,000)	92206	AFS付取り付け可 リア減衰調整ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部熱材カバー要穴あけ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				BB 固定式ピロ	20.0	140	140	ST	-125~-39	-	-	-	-	-	-	-
		ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	BS	-90~0	A	-	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92315	2WD リア減衰調整には要内装取り外し
		ZZ-R 強化ゴム	9.5	180	BS	-64~-20	-	-	-	-	-	-	-	¥240,840 (¥223,000)	93315	2WD リア純正タワーバー取り付けに要内装加工または取り外し
RC2	K24W	ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	BS	-100~0	A	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92314	4WD リア減衰調整には要内装取り外し	
		ZZ-R 強化ゴム	8.5	220	BS	-60~-20	-	-	-	-	-	-	-	¥244,080 (¥226,000)	93314	4WD リア純正タワーバー取り付けに要内装加工または取り外し
オデッセイハイブリッド (ODYSSEY HYBRID)	16/02-	RC4	K24W	ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	BS	-93~0	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92315	リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム	9.5	180	BS	-74~-29	-	-	-	-	-	-	-	¥240,840 (¥223,000)
ジェイド (JADE)	15/02-	FR4	LEB	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-85~0	A	250mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92357	減衰調整ダイヤル取り付けに熱材カバー要穴あけ加工 車高調整範囲はFRSのデータになります	
				ZZ-R 強化ゴム	10.0	180	ST	-50~-15	-	-	-	○	-	¥235,440 (¥218,000)	93357	車高調整範囲はFRSのデータになります
	15/05-	FR5	L15B	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	200	ST	-85~0	A	250mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92357	減衰調整ダイヤル取り付けに熱材カバー要穴あけ加工	
				ZZ-R 強化ゴム	10.0	180	ST	-50~-15	-	-	-	○	-	¥235,440 (¥218,000)	93357	
シビック (CIVIC)	95/09-00/09	EK2,EK3,EK4	D13B,D15B,B16A	ZZ-R 強化ゴム	10.0	180	180	ST	-55~-10	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92445	リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム	10.0	180	180	ST	-55~-10	-	-	-	x	¥221,400 (¥205,000)	93445	フロント純正タワーバー干涉のため要加工または取り外し
シビックセダン (CIVIC SEDAN)	17/09-	FC1	L15B	ZZ-R 純正	6.0	180	180	BS	-77~0	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92391	2018年2月発売予定 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
シビックタイプR (CIVIC TYPE R)	97/08-00/09	EK9	B16B	ZZ-R 強化ゴム	10.0	180	180	ST	-55~-10	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92445	リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム	10.0	180	180	ST	-55~-10	-	-	-	x	¥221,400 (¥205,000)	93445	フロント純正タワーバー干涉のため要加工または取り外し
	07/03-	FD2	K20A	ZZ-R 調整式ピロ	7.0	200	170	BS	-55~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92773	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C 調整式ピロ	8.0	200	150	ST	-35~-+15	A	200mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93134	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	15/12-	FK2	K20C	ZZ-R 調整式ピロ	7.0	170	170	ST	-53~0	A	-	-	-	開発予定		
	17/09-	FK8	K20C	ZZ-R 純正	6.0	180	180	BS	-45~-7	-	-	-	-	-	開発予定	
シビックハッチバック (CIVIC HATCHBACK)	17/09-	FK7	L15C	ZZ-R 純正	6.0	180	180	BS	-78~0	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92391	2018年2月発売予定 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
シャトル (SHUTTLE)	15/05-	GK8	LEB	ZZ-R 純正	5.0	200	215	BS	-55~-5	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92384	2WD 車高調整範囲はGP7のデータになります	
				ZZ-R 純正	3.0	215	BS	-52~-15	-	-	-	○	-	¥224,640 (¥208,000)	93384	2WD 車高調整範囲はGP7のデータになります
		ZZ-R 純正	5.0	200	215	BS	-55~-5	A	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92384	HYBRID 2WD
		ZZ-R 純正	3.0	215	BS	-52~-15	-	-	-	-	○	-	¥224,640 (¥208,000)	93384	HYBRID 2WD リア純正タワーバー取り付け時内装加工または取り外し	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
ステップワゴン (STEPWGN)	96/05-00/11	RF1,RF2	B20B	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0	200	ST	-64~-14	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92383	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工 車高調整範囲はRF1のデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0	200	ST	-64~-14	-	-	-	×	¥235,440 (¥218,000)	93383	2WD/4WD共通 リアモーター取り付けに要内装加工 車高調整範囲はRF1のデータになります
	05/05-09/10	RG1,RG3	K20A,K24A	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-90~0	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92464	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	09/10-15/04	RK1	R20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	210	BS	-90~-30	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92797	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	15/04-	RP1	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	BS	-100~0	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92355	2WD 車高調整範囲はRP3のデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.5	180	BS	-79~-35	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93355	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はRP3のデータになります	
		RP2	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	BS	-100~0	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92356	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	8.5	220	BS	-80~-16	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93356	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	ステップワゴンスパダ (STEPWGN SPADA)	09/10-15/04	RK5	R20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	210	BS	-90~-30	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92797	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
					ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	185	BS	-65~-25	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92355
15/04-		RP3	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	BS	-100~0	A	-	-	-	¥241,488 (¥223,600)	93355	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.5	180	BS	-79~-35	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93356	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		RP4	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	BS	-100~0	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92356	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	8.5	220	BS	-80~-16	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93356	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
17/09-		RP5	LFA-H4	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	BS	-100~0	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	開発予定	HYBRID
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.5	180	BS	-79~-35	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	開発予定	HYBRID リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ストリーム (STREAM)		06/07-	RN6,RN8	R18A,R20A	ZZ-R	純正 強化ゴム	8.0	220	ST	-78~0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92453	リア減衰調整には要内装加工
ビート (BEAT)		91/05-	PP1	E07A	ZZ-R	調整式ピロ 調整式ピロ	4.0	180	ST	-40~-15	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92792	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
フィット (FIT)	01/06-07/10	GD1,GD3	L13A,L15A	ZZ-R	純正 純正	6.0	200	ST	-100~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92426		
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0	200	ST	-100~0	-	-	○	¥241,920 (¥224,000)	93426	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	07/10-13/09	GE6,GE8	L13A,L15A	ZZ-R	純正 純正	5.0	180	ST	-85~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92774	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	純正 純正	3.0	190	BS	-50~-20	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	13/09-	GK3	L13B	ZZ-R	純正 純正	5.0	180	ST	-80~0	A	100mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92310	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	3.0	190	BS	-60~-20	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93310	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		GK4	L13B	ZZ-R	純正 純正	5.0	180	ST	-110~0	A	100mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92317	4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	3.0	250	BS	-85~-40	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93317	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	13/09-	GK5	L15B	ZZ-R	純正 純正	5.0	180	ST	-85~0	A	100mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92310	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	3.0	190	BS	-60~-15	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93310	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
GK6		L15B	ZZ-R	純正 純正	5.0	180	ST	-110~0	A	100mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92317	4WD	
			ZZ-R DSC	純正 純正	3.0	250	BS	-85~-40	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93317	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
フィットシャトル (FIT SHUTTLE)	11/06-	GG7	L15A	ZZ-R	純正 純正	5.0	180	ST	-80~+5	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92477		
フィットシャトルハイブリッド (FIT SHUTTLE HYBRID)	11/06-	GP2	LDA	ZZ-R	純正 純正	5.0	180	ST	-85~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92477		
フィットハイブリッド (FIT HYBRID)	10/10-13/09	GP1	LDA	ZZ-R	純正 純正	5.0	180	ST	-85~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92774		
				ZZ-R DSC	純正 純正	3.0	190	BS	-50~-20	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	12/05-13/09	GP4	LEA	ZZ-R	純正 純正	5.0	180	ST	-75~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92774		
				ZZ-R DSC	純正 純正	3.0	190	BS	-60~-20	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	13/09-	GP5	LEB	ZZ-R	純正 純正	5.0	180	ST	-80~0	A	100mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92310	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	3.0	190	BS	-60~-20	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93310	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	13/12-	GP6	LEB	ZZ-R	純正 純正	5.0	180	ST	-110~0	A	100mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92317	4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	3.0	250	BS	-85~-40	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93317	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	フリード (FREED)	08/05-16/09	GB3	L15A	ZZ-R	純正 純正	4.0	200	ST	-70~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92474	
					ZZ-R	純正 純正	6.0	200	ST	-85~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92378	2WD 車高調整範囲はGB7のデータになります
16/09-		GB5	L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0	200	ST	-85~0	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93378	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB7のデータになります	
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0	200	BS	-59~-22	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92379	4WD 車高調整範囲はGB8のデータになります	
16/09-	GB6	L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0	200	ST	-80~0	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93379	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB7のデータになります		
			ZZ-R DSC	純正 純正	6.0	220	BS	-81~-20	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93379	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB7のデータになります		
フリードスパイク (FREED SPIKE)	10/07-16/09	GB3	L15A	ZZ-R	純正 純正	4.0	200	ST	-70~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92474		
フリードスパイクハイブリッド (FREED SPIKE HYBRID)	11/10-16/09	GP3	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0	200	ST	-80~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92474		
フリードハイブリッド (FREED HYBRID)	11/10-16/09	GP3	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0	200	ST	-80~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92474		
				ZZ-R	純正 純正	6.0	200	ST	-85~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92378	2WD リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し	
	16/09-	GB7	LEB	ZZ-R	純正 純正	6.0	200	ST	-85~0	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93378	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0	200	BS	-59~-22	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92379	4WD	
	16/09-	GB8	LEB	ZZ-R	純正 純正	6.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92379	4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0	200	ST	-80~0	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93379	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
フリード+ (FREED+)	16/09-	GB5	L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0	200	ST	-85~0	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92378	2WD リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB7のデータになります	
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0	200	ST	-85~0	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93378	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB7のデータになります	
	16/09-	GB6	L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92379	4WD 車高調整範囲はGB8のデータになります
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0	200	ST	-80~0	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93379	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はGB8のデータになります	
フリード+ハイブリッド	16/09-	GB7	LEB	ZZ-R	純正 純正	6.0	200	ST	-85~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92378	2WD リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0	200	BS	-59~-22	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93378	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
(FREED+ HYBRID)		GB8	LEB	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-80~0			-	¥159,840	92379	4WD
					純正	6.0	220	BS	-61~-20	A	-	-	(¥148,000)		
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車種型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
SUZUKI																		
MRワゴン (MR WAGON)	11/01-	MF33S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R 純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-70~0 -40~-22	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの 同種スペーサーで要ECU移動			
アルトターボRS (ALTO TURBO RS)	15/03-	HA36S	R06A(Turbo)	ZZ-R 純正 強化ゴム	4.0 2.5	140 130	ST BS	-75~0 -60~-30	A	100mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92348	2WD			
				ZZ-R DSC 純正	4.0 2.5	140 130	ST BS	-75~0 -60~-30	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93348	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し				
				ZZ-R 純正	4.0 2.5	140 120	ST BS	-75~0 -43~-23	A	100mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92361	4WD			
				ZZ-R DSC 純正	4.0 2.5	140 120	ST BS	-75~0 -43~-23	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93361	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し				
アルトワークス (ALTO WORKS)	15/12-	HA36S	R06A(Turbo)	ZZ-R 純正 強化ゴム	4.0 2.5	140 130	ST BS	-75~0 -60~-30	A	100mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92348	MT/AT共通2WD			
				ZZ-R DSC 純正	4.0 2.5	140 130	ST BS	-75~0 -60~-30	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93348	MT/AT共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し				
				ZZ-R 純正	4.0 2.5	140 120	ST BS	-75~0 -43~-23	A	100mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92361	MT/AT共通4WD			
				ZZ-R DSC 純正	4.0 2.5	140 120	ST BS	-75~0 -43~-23	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93361	MT/AT共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し				
イグニス (IGNIS)	16/02-	FF21S	K12C	ZZ-R	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	2WD		
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	2WD
				ZZ-R 純正	5.0 2.5	170 140	ST BS	-70~0 -41~-21	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92372	4WD フロントECU固定ステー加工			
				ZZ-R DSC 純正	5.0 2.5	170 140	ST BS	-70~0 -41~-21	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93372	4WD フロントECU固定ステー加工				
エブリワゴン (EVERY WAGON)	08/04-15/02	DA64V, DA64W	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-67~0 -52~-20	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通2WD テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください			
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-67~0 -52~-20	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通4WD テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください 車高調整範囲はDA64V(2WD)のデータになります			
	15/02-	DA17V, DA17W	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -61~-29	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通2WD テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください 車高調整範囲はDR17W(2WD)のデータになります			
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -61~-29	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通4WD テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください			
カプチーノ (GAPPUCCINO)	91/10-	EA11R,EA21R	F6A,K6A	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.0	180 180	ST ST	-40~-15 -40~-10	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92793				
スイフト (SWIFT)	04/11-10/09	ZC11S,ZD11S	M13A	ZZ-R 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	A	100mm	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93775	フロントワイパーカウル要加工			
				ZZ-R DSC 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92775					
		ZC21S,ZD21S	M15A	ZZ-R 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	A	100mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92775	フロントワイパーカウル要加工		
				ZZ-R DSC 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93775					
	07/05-10/09	ZC71S	K12B	ZZ-R 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	A	100mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92775			
				ZZ-R DSC 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93775	フロントワイパーカウル要加工				
	10/09-17/01	ZC72S	K12B	ZZ-R 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-80~0 -50~-15	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92465			
				ZZ-R DSC 純正	5.0 5.0	200 170	ST ST	-80~0 -60~-15	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93465	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し				
	17/01-	ZC13S,ZC35S, ZC83S	K10C, K12C	ZZ-R 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-70~0 -37~-9	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92394	※適合品番が92376-92394に変更になっています		
				ZZ-R DSC 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-70~0 -37~-9	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93394	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ※適合品番が93376-93394に変更になっています				
	スイフトスポーツ (SWIFT SPORT)	05/09-11/12	ZC31S	M16A	ZZ-R 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-55~+5 -50~-15	A	100mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92775		
					ZZ-R DSC 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-55~+5 -50~-15	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93775	フロントワイパーカウル要加工			
11/12-17/09		ZC32S	M16A	ZZ-R 純正	5.0 5.0	200 170	ST ST	-80~0 -50~-15	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92465			
				ZZ-R DSC 純正	5.0 5.0	200 170	ST ST	-80~0 -50~-15	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93465	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し				
17/09-	ZC33S	K14C	ZZ-R 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-90~0 -44~-14	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92394	MT/AT共通			
			ZZ-R DSC 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-90~0 -44~-14	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93394	MT/AT共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し					
スプラッシュ (SPLASH)	08/10-	XB32S	K12B	ZZ-R 純正 強化ゴム	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	A	100mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92775				
スペーシア (SPACIA)	13/02-	MK32S,MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R 純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-25	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内			
スペーシアカスタム (SPACIA CUSTOM)	13/06-	MK32S,MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R 純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-25	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内			
スペーシアカスタムZ (SPACIA CUSTOM Z)	16/12-	MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R 純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-25	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内			
ソリオ (SOLIO)	15/08-	MA26S, MA36S	K12C	ZZ-R	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定			
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定		
				ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定		
ソリオバンディット (SOLIO BANDIT)	15/08-	MA36S	K12C	ZZ-R	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定			
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定		
ハスラー (HUSTLER)	14/01-	MR31S,MR41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R 純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95~-10 -45~-30	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 同種スペーサーで要ECU移動			
				ZZ-R 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95~-10 -35~-20	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 同種スペーサーで要ECU移動			
バレーノ (BALENO)	16/05-	WB42S	K10C	ZZ-R 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-80~0 -47~-19	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92394	※適合品番が92376-92394に変更になっています		
				ZZ-R DSC 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-80~0 -47~-19	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93394	ワイパーカウル要加工 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ※適合品番が92376-92394に変更になっています				
パレット (PALETTE)	08/01-	MK21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R 調整ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70~0 -50~-30	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞かれます			
パレットSW (PALETTE SW)	09/09-	MK21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R 調整ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70~0 -50~-30	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞かれます			
ランディ (LANDY)	07/01-10/12	SC25	MR20DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -60~-25	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	2WD		
				ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -60~-25	-	-	-	¥240,840 (¥223,000)	93410	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し				
		SNC25	MR20DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -50~-20	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD 車高調整範囲はNC26のデータになります		
				ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -50~-20	-	-	-	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はNC26のデータになります				
	10/12-	SC26,SHC26	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -60~-30	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	2WD		
				ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -60~-30	-	-	-	¥240,840 (¥223,000)	93410	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し				
		SNC26	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -50~-20	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD 車高調整範囲はNC26のデータになります		
				ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -50~-20	-	-	-	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はNC26のデータになります				

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
ラパン (LAPIN)	08/11-	HE22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -50~-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
ワゴンR (WAGON R)	04/12-07/05	MH21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92337	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウス内		
	07/05-08/09	MH22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92337	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウス内		
	08/09-12/09	MH23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -50~-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウス内		
	12/09-14/08	MH34S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウス内		
	14/08-17/02	MH34S,MH44S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウス内		
	17/02-	MH35S,MH55S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~0 -51~-22	A	100mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92380	2WD	
				ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~0 -51~-22	-	-	○	-	¥224,640 (¥208,000)	93380	2WD リアモーター取り付け付にリアショック上部内装加工または取り外し	
		MH35S,MH55S	R06A(NA)	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
				ZZ-R	DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
	ワゴンR スティングレー (WAGON R STINGRAY)	07/02-08/09	MH22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92337	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウス内	
08/09-12/09		MH23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -50~-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウス内		
12/09-14/08		MH34S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウス内		
14/08-17/02		MH34S,MH44S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウス内		
17/02-		MH35S,MH55S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~0 -51~-22	A	100mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92380	2WD	
				ZZ-R	DSC	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~0 -51~-22	-	-	○	-	¥224,640 (¥208,000)	93380	2WD リアモーター取り付け付にリアショック上部内装加工または取り外し	
		MH35S,MH55S	R06A(NA)	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
				ZZ-R	DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
DAIHATSU																	
アルティス (ALTISS)		12/05-14/09	AVV50N	2AR-FXE	ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 3.0	220 250	ST BS	-80~0 -80~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92488	リア減衰調整には内装取り外し	
	14/09-17/07	AVV50N	2AR-FXE	ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 3.0	220 250	ST BS	-80~0 -80~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92488	リア減衰調整には内装取り外し		
	17/07-	AXVH70N	A25A-FXS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.0	220 240	ST BS	-80~0 -54~-7	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92377	リア減衰ダイヤルはホールハウス内		
ウェイク (WAKE)	14/11-	LA700S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD リアショック上部内装加工		
				ZZ-R	DSC	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	-	-	○	-	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD リアモーター取り付け付にリアショック上部内装、サービ スパネル加工または取り外し	
LA710S		KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD リアショック上部内装加工		
			ZZ-R	DSC	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	○	-	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD リアモーター取り付け付にリアショック上部内装、サービ スパネル加工または取り外し		
キャストアクティバ (CAST ACTIVA)	15/09-	LA250S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-100~0 -75~-45	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取 り外し		
				ZZ-R	DSC	6.0 3.4	150 210	ST BS	-100~0 -75~-45	-	-	○	-	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD リアモーター取り付け付にリアショック上部内装加工ま たは取り外し	
		LA260S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92369	4WD リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取 り外し	
				ZZ-R	DSC	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	○	-	¥224,640 (¥208,000)	93369	4WD リアモーター取り付け付にリアショック上部内装加工ま たは取り外し	
キャストスタイル (CAST STYLE)	15/09-	LA250S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取 り外し		
				ZZ-R	DSC	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	-	-	○	-	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD リアモーター取り付け付にリアショック上部内装加工ま たは取り外し	
		LA260S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92369	4WD リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取 り外し	
				ZZ-R	DSC	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	○	-	¥224,640 (¥208,000)	93369	4WD リアモーター取り付け付にリアショック上部内装加工ま たは取り外し	
キャストスポーツ (CAST SPORT)	15/10-	LA250S	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取 り外し		
				ZZ-R	DSC	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	-	-	○	-	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD リアモーター取り付け付にリアショック上部内装加工ま たは取り外し	
		LA260S	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92369	4WD リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取 り外し	
				ZZ-R	DSC	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	○	-	¥224,640 (¥208,000)	93369	4WD リアモーター取り付け付にリアショック上部内装加工ま たは取り外し	
コペン (COPEN)	02/06-14/06	L880K	JB-DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.0	180 225	ST BS	-80~+10 -20~+5	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92432	リア減衰ダイヤルはホールハウス内		
コペンエクスペイ (COPEN XPLAY)	14/11-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60~+10 -45~-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R	DSC	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60~+10 -45~-10	-	-	○	-	¥246,240 (¥228,000)	93332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
コペンセロ (COPEN CERO)	15/06-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60~+10 -45~-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R	DSC	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60~+10 -45~-10	-	-	○	-	¥246,240 (¥228,000)	93332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
コペンローブ (COPEN ROBE)	14/06-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60~+10 -45~-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R	DSC	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60~+10 -45~-10	-	-	○	-	¥246,240 (¥228,000)	93332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
タント (TANTO)	07/12-13/10	L375S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -55~-18	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD リアショック上部内装、サービ スパネル加工または取り外し		
				ZZ-R	DSC	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -55~-18	-	-	○	-	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD リアモーター取り付け付にリアショック上部内装、サービ スパネル加工または取り外し	
		L385S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD リアショック上部内装、サービ スパネル加工または取り外し	
				ZZ-R	DSC	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	○	-	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD リアモーター取り付け付にリアショック上部内装、サービ スパネル加工または取り外し	
	13/10-	LA600S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD リアショック上部内装、サービ スパネル加工または取り外し	
				ZZ-R	DSC	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	-	-	○	-	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD リアモーター取り付け付にリアショック上部内装、サービ スパネル加工または取り外し	
LA610S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD リアショック上部内装、サービ スパネル加工または取り外し			
		ZZ-R	DSC	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	○	-	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD リアモーター取り付け付にリアショック上部内装、サービ スパネル加工または取り外し			
タントエグゼ (TANTO EXE)	09/12-	L455S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-45	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	リア減衰調整には内装取り外し		
				ZZ-R	DSC	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-45	-	-	○	-	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付け付にリアショック上部内装、サービ スパネル加工または取り外し	
タントエグゼカスタム (TANTO EXE CUSTOM)	09/12-	L455S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-45	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	リア減衰調整には内装取り外し		
				ZZ-R	DSC	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-45	-	-	○	-	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付け付にリアショック上部内装、サービ スパネル加工または取り外し	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
タントカスタム (TANTO CUSTOM)	07/12~13/10	L375S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	150 230	ST BS	-90~0 -55~-18	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	ZWD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.4	150 230	150 230	ST BS	-90~0 -55~-18	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
		L385S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.5	150 165	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
		LA600S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	ZWD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.4	150 230	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
	LA610S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し		
			ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.5	150 165	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し		
	トール (THOR)	16/11-	M900S	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
					ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	-	-	-	-	開発予定	
	トールカスタム (THOR CUSTOM)	16/11-	M900S	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
					ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	-	-	-	-	開発予定	
ブーン (BOON)	16/04-	M700S	1KR-FE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.0	220 225	220 225	ST BS	-70~0 -59~-28	C	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92373	ZWD,リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲はM700Aの字一列になります	
ミラ (MIRA)	06/12-	L275V,L275S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -60~-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -60~-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
ミラ イース (MIRA e:S)	11/09-	LA300S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -60~-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -60~-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
ミラ カスタム (MIRA CUSTOM)	06/12-	L275S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -60~-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -60~-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
ミラ ココア (MIRA COCOA)	09/08-	L675S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -75~-38	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -75~-38	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
ムーヴ (MOVE)	06/10~10/12	L175S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	ZWD	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
		L185S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.5	150 165	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
		LA100S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	ZWD	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
	LA110S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD		
			ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.5	150 165	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し		
	14/12-	LA150S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	ZWD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
		LA160S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.5	150 165	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
ムーヴカスタム (MOVE CUSTOM)	06/10~10/12	L175S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	ZWD	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
		L185S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.5	150 165	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
		LA100S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	ZWD	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
	LA110S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD		
			ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.5	150 165	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し		
	14/12-	LA150S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	ZWD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
		LA160S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.5	150 165	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
ムーヴキャンバス (MOVE CANBUS)	16/09-	LA800S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	150 230	ST BS	-75~0 -49~-14	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	ZWD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.4	150 230	150 230	ST BS	-75~0 -49~-14	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
ムーヴコンテ (MOVE CONTE)	08/08-	L575S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
ムーヴコンテカスタム (MOVE CONTE CUSTOM)	08/08-	L575S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し	
メビウス (MEBIUS)	13/04~14/11	ZVW41N	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92460		
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	4.0 3.8	220 250	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	-	-	-	¥232,200 (¥215,000)	93460	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	14/11-	ZVW41N	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92460		
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	4.0 3.8	220 250	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	-	-	-	¥232,200 (¥215,000)	93460	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
Audi															
A1 1.4 TFSI	11/01-	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
A1 SPORT BACK 1.4 TFSI	12/06-	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-50~0 -65~-25	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
BMW															
116i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-85~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
118i (F20)	15/05-	DBA-1A16, DBA-1R15	N13B16A, B38B15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-85~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 車高調整範囲は116iのデータになります
120i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-85~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
M135i (F20)	12/08-	DBA-1B30	N55B30A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-71~0 -64~-19	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
320d (F30)	12/08-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未搭載 電子制御ダンパー装着車取り付け不可、 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
320i (F30)	12/04-	DBA-3B20	N20B20B	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未搭載 電子制御ダンパー装着車取り付け不可、 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
328i (F30)	12/01-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未搭載 電子制御ダンパー装着車取り付け不可、 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
320d TOURING (F31)	12/09-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未搭載 電子制御ダンパー装着車取り付け不可、 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
320i TOURING (F31)	12/12-	DBA-3B20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未搭載 電子制御ダンパー装着車取り付け不可、 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
328i TOURING (F31)	12/09-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未搭載 電子制御ダンパー装着車取り付け不可、 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
320i (E90)	05/04-	ABA-VA20, LBA-PG20(G)	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
320i COUPE (E92)	07/05-	ABA-WA20, LBA-KD20(G)	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
323i (E90)	05/10-	ABA-VB23	N52B25A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
325i (E90)	05/04-	ABA-VB25, LBA-PH25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
325i COUPE (E92)	10/05-	LBA-KE25	N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
325i TOURING (E91)	05/10-	ABA-VS25, LBA-UT25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-40~0 -40~0	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
330i (E90)	05/04-	ABA-VB30	N52B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
335i (E90)	06/10-	ABA-VB35, ABA-PM35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
335i COUPE (E92)	06/09-	ABA-WB35, ABA-KG35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
MINI ONE (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RF16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RH16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R53)	02/03-	GH-RE16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI ONE (R56)	07/05-	ABA-ME14, CBA-SR16, DBA-SR16	N12B14A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER (R56)	07/02-	ABA-MF16, CBA-SU16, DBA-SU16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R56)	07/02-	ABA-MF16S, DBA-SV16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-60~-15 -50~-7	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R56)	08/09-	ABA-MFJWC, CBA-SUJWC	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-60~-15 -50~-7	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MR16, CBA-ZN16, DBA-ZN16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MS16, DBA-ZP16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/06-	ABA-MSJWC, CBA-MRJWC	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW、 減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CLUBMAN (R55)	07/10-	ABA-ML16, DBA-ZF16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CLUBMAN (R55)	07/10-	ABA-MM16, DBA-ZG16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CLUBMAN (R55)	09/05-	ABA-MMJWC, CBA-MHJWC	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW、 減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER COUPE (R58)	11/09-	CBA-SX16, DBA-SX16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S COUPE (R58)	11/09-	DBA-SX16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S COUPE (R58)	11/09-	ABA-SXJWC, CBA-SXJWC	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW、 減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER ROADSTER (R59)	12/01-	CBA-SY16, DBA-SY16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S ROADSTER (R59)	12/01-	CBA-SY16S, DBA-SY16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S ROADSTER (R59)	12/01-	ABA-SYJWC, CBA-SYJWC	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW、 減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
MINI ONE CROSSOVER (R60)	11/01-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要する加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI ONE CROSSOVER (R60)	14/09-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要する加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CROSSOVER (R60)	11/01-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要する加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CROSSOVER (R60)	14/09-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要する加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CROSSOVER (R60)	11/01-	DBA-ZC16	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-80~-15 -62~0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要する加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	11/01-	CBA-ZC16A, DBA-ZC16A	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -70~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要する加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	13/01-	CBA-XDJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -70~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	JOW 減衰延長ダイヤル取り付けに要する加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	14/09-	CBA-XDJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -70~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	JOW 減衰延長ダイヤル取り付けに要する加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER D CROSSOVER (R60)	14/09-	LDA-XD20F	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要する加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4 (R60)	14/09-	LDA-XD20A	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要する加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER SD CROSSOVER (R60)	14/09-	LDA-ZB20	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要する加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER PACEMAN (R61)	13/03-	CBA-SS16, DBA-SS16	N16B16A	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	
MINI COOPER S PACEMAN (R61)	13/03-	DBA-SS16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要する加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	13/03-	CBA-SS16SA, DBA-SS16SA	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要する加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	13/04-	CBA-SSJCV	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	JOW 減衰延長ダイヤル取り付けに要する加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER D PACEMAN (R61)	14/09-	LDA-RS20	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要する加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI ONE (F56)	14/07-	DBA-XM12	B38A12A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -65~-30	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります
MINI COOPER (F56)	14/04-	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -65~-30	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります
MINI COOPER (F56)	14/04-	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -50~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92330	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります
MINI COOPER S (F56)	14/04-	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -65~-30	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります
MINI COOPER S (F56)	14/04-	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -50~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付車用、ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります
MINI 5 DOOR ONE (F55)	14/12-	DBA-XS12	B38A12A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -65~-30	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります
MINI 5 DOOR COOPER (F55)	14/10-	DBA-XS15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -65~-30	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります
MINI 5 DOOR COOPER (F55)	14/10-	DBA-XS15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -50~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付車用、ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります
MINI 5 DOOR COOPER S (F55)	14/10-	DBA-XS20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -65~-30	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります
MINI 5 DOOR COOPER S (F55)	14/10-	DBA-XS20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -50~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付車用、ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります
MINI COOPER CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 170	BS BS	-80~0 -55~-20	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92366	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります
MINI COOPER CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN15	B38A15A	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	ダイナミックダンパーコントロール付車用、ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 170	BS BS	-80~0 -55~-20	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92366	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	ダイナミックダンパーコントロール付車用、ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	17/01-	DBA-LVJCV	B48A20A	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	JOW
MINI COOPER D CROSSOVER (F60)	17/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4 (F60)	17/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	
MINI COOPER S D CROSSOVER ALL4 (F60)	17/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	
MINI COOPER S E CROSSOVER ALL4 (F60)	17/02-	CLA-YU15	B38A15A-P160	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	
Volkswagen															
GOLF V GTI	05/06-	GH-1KAXX, ABA-1KAXX	AXX,BWA	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-85~0 -40~-5	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92448	ストラット径55mm車用、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります。キャンバー調整には要しショック取り付し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VI GTI	09/09-	ABA-1KCCZ	CCZ	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-80~0 -40~-5	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92448	ストラット径55mm車用、DCC減衰車取り付不可、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります。キャンバー調整には要しショック取り付し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VII GTI	13/09-	ABA-AUCHH	CHH	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 6.0	160 190	ST BS	-80~-5 -53~-20	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92321	ストラット径55mm車用、DCC減衰車取り付不可、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります
GOLF VI TSI COMFORTLINE	09/04-	ABA-1KCAV, DBA-1KCAV	CAX	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -65~-35	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92485	ストラット径55mm車用、DCC減衰車取り付不可、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります。キャンバー調整には要しショック取り付し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VI TSI TRENDLINE	10/04-	DBA-1KCBZ	CBZ	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -65~-35	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92485	ストラット径55mm車用、DCC減衰車取り付不可、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります。キャンバー調整には要しショック取り付し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VI TSI HIGHLINE	09/04-	ABA-1KCAV, DBA-1KCAV	CAV	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -65~-35	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92485	ストラット径55mm車用、DCC減衰車取り付不可、リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります。キャンバー調整には要しショック取り付し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VII TSI COMFORTLINE	13/04-	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	
GOLF VII TSI TRENDLINE	13/06-	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	
GOLF VII TSI HIGHLINE	13/04-	DBA-AUCPT	CPT	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	
POLO COMFORTLINE	09/10-	ABA-6RCGG	CGG	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります
CROSS POLO	10/06-14/11	DBA-6RCBZW	CBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります
POLO TSI	10/06-	DBA-6RCBZ	CBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります
POLO GTI	10/09-	ABA-6RCAV	CAV	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホールハウスのデータになります