

# BLITZ

ダンパーシリーズ

## 国産車用 車種別適合表

■掲載商品



ダンパー ダブルゼットアール



ダンパー ダブルゼットアール スペックシー



ダンパー ダブルゼットアール スペックディーエスシー



ダンパー ダブルゼットアール ビービー



ダンパー ダブルゼットアール ビービー スペックディーエスシー

※インポートカー向け製品の適合表は、最後のページをご覧ください。

# BLITZ

## ダンパーシリーズ適合表注意事項

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについてはBLITZサポートセンターにお問い合わせください。
- ※ リア減衰ダイヤル位置・形状については下写真を参考にしてください。画像は代表車種になります。

A: アッパーマウント上側		B: タイヤハウス内(円盤型)		C: タイヤハウス内(ダイヤル型)	
					
92353 ND5RC	92318 ZWR80G	92367 ZVW50	92342 AGH30W	92797 RK5	92327 M35

- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。  
グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。  
また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ スプリングタイプは「ST: ID62ストレートスプリング」「BS: 樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。  
純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズを取り付けたことにより各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤動作を起こす可能性も考えられます。  
各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車など誤動作の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N.接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。  
「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N.」適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R SpecDSC取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正OP品、社外品)は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。  
また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。  
車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。  
バネレート・・・単位はkgf/mm

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +税)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
<b>LEXUS</b>																
CT	11/01-	ZWA10	ZZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 220	2.20	ST	-50~0	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92451		
				ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	5.0 220	2.20	BS	-45~-15	-	-	0	93451	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
GS	05/08-07/10	UZS190	3UZ-FE	ZZ-R 強化ゴム	9.0 200	2.20	ST	-85~+5	-	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431		
				ZZ-R DSC 強化ゴム	9.0 200	2.20	ST	-70~+20	-	-	0	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
				BB 固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 180	1.80	ST	-100~-10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります		
				BB DSC 固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 180	1.80	ST	-100~-10	-	-	0	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります			
	05/08-12/01	GRS191	2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム	9.0 200	2.20	ST	-85~+5	-	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92431		
				ZZ-R DSC 強化ゴム	9.0 200	2.20	ST	-70~+20	-	-	0	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
					BB 固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 180	1.80	ST	-100~-10	A	200mm	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります	
					BB DSC 固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 180	1.80	ST	-100~-10	-	-	0	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のデータになります		
		12/01-	GRL10, GRL11	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム	8.0 220	2.20	ST	-85~0	-	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92496	
		12/03-	GWL10	2GR-FXE	ZZ-R	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
	13/10-	AWL10	2AR-FSE	ZZ-R 強化ゴム	8.0 220	2.20	ST	-85~0	-	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92496		
	15/11-	GRL12	2GR-FKS	ZZ-R 強化ゴム	8.0 220	2.20	ST	-85~0	-	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92496	車高調整範囲はGRL10のデータになります	
HS	09/07-	ANF10	2AZ-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 200	2.20	ST	-80~+20	-	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92444	リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	7.0 180	1.80	BS	-50~-15	-	-	-	92785				
	05/09-13/05	GSE20	4GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム	10.0 220	2.20	ST	-90~-30	-	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785		
				ZZ-R DSC 強化ゴム	8.0 220	2.20	ST	-90~0	-	-	0	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
		GSE21	2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム	10.0 220	2.20	ST	-90~-30	-	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785		
				ZZ-R DSC 強化ゴム	8.0 220	2.20	ST	-90~0	-	-	0	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
	13/05-16/10	GSE30, GSE31	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム	9.0 200	2.20	ST	-80~0	-	A	200mm	-	¥159,840 (¥148,000)	92499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	9.0 200	2.20	ST	-57~-22	-	-	0	93499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工			
		AVE30	2AR-FSE	ZZ-R 強化ゴム	9.0 200	2.20	ST	-80~0	-	A	200mm	-	¥159,840 (¥148,000)	92499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	8.0 220	2.20	ST	-57~-22	-	-	0	93499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工			
15/08-16/10	ASE30	8AR-FTS	ZZ-R 強化ゴム	9.0 200	2.20	ST	-80~0	-	A	200mm	-	¥159,840 (¥148,000)	92499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工		
			ZZ-R DSC 強化ゴム	8.0 220	2.20	ST	-57~-22	-	-	0	93499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工				
	ASE30	8AR-FTS	ZZ-R	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定		
			ZZ-R DSC	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
16/10-	AVE30	2AR-FSE	ZZ-R	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定		
			ZZ-R DSC	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
	GSE31	2GR-FSE	ZZ-R	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定		
			ZZ-R DSC	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
IS F	07/12-	USE20	2UR-GSE	ZZ-R 強化ゴム	10.0 220	2.20	ST	-90~-30	-	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785		
				ZZ-R DSC 強化ゴム	8.0 220	2.20	ST	-90~0	-	-	0	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
LC	17/03-	GWZ100	8GR-FXS	ZZ-R 強化ゴム	10.0 220	2.20	ST	-80~0	-	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92386	リア減衰調整には要内装取り外し。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	5.0 240	2.40	ST	-70~0	-	-	0	93386	AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可			
		URZ100	2UR-GSE	ZZ-R 強化ゴム	10.0 220	2.20	ST	-80~0	-	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92386	リア減衰調整には要内装取り外し。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	5.0 240	2.40	ST	-70~0	-	-	0	93386	AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可			
NX	14/07-17/09	AGZ10	8AR-FTS	ZZ-R 強化ゴム	6.0 220	2.20	ST	-100~0	-	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可	
				ZZ-R 強化ゴム	8.5 180	1.80	BS	-85~-40	-	-	-	92352	4WD。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可			
		AGZ15	2AR-FXE	ZZ-R 強化ゴム	6.0 220	2.20	ST	-100~0	-	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可	
				ZZ-R 強化ゴム	8.5 180	1.80	BS	-85~-40	-	-	-	92352	4WD。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可			
	17/09-	AGZ10	8AR-FTS	ZZ-R 強化ゴム	6.0 220	2.20	ST	-100~0	-	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可	
				ZZ-R 強化ゴム	8.5 180	1.80	BS	-85~-40	-	-	-	92352	4WD。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可			
	AYZ10	2AR-FXE	ZZ-R 強化ゴム	6.0 220	2.20	ST	-100~0	-	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	2WD。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可		
			ZZ-R 強化ゴム	8.5 180	1.80	BS	-85~-40	-	-	-	92352	4WD。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可				
RC	14/10-	GSC10	2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム	9.0 220	2.20	ST	-90~0	-	A	200mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92359	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工。 車高調整範囲はASC10のデータになります	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	8.0 220	2.20	ST	-40~-5	-	-	-	93359	AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。 車高調整範囲はASC10のデータになります			
	AVC10	2AR-FSE	ZZ-R 強化ゴム	9.0 220	2.20	ST	-90~0	-	A	200mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92359	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工。 車高調整範囲はASC10のデータになります		
			ZZ-R DSC 強化ゴム	8.0 220	2.20	ST	-40~-5	-	-	-	93359	AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。 車高調整範囲はASC10のデータになります				
15/10-	ASC10	8AR-FTS	ZZ-R 強化ゴム	9.0 220	2.20	ST	-90~0	-	A	200mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92359	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工。 AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可		
			ZZ-R DSC 強化ゴム	8.0 220	2.20	ST	-40~-5	-	-	0	93359	AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可				
RC F	14/10-	USC10	2UR-GSE	ZZ-R 強化ゴム	9.0 200	2.20	ST	-80~0	-	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92350	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	8.0 220	2.20	ST	-39~-2	-	-	0	93350				
				Spec-C	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定			



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
アルファード (ALPHARD)	02/05-08/05	ANH10W, MNH10W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	220	ST BS	-100~0 -70~-28	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92790	2WD	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	220	ST BS	-100~0 -70~-28	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93790	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	220	ST BS	-100~0 -80~-38	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92790	4WD	
		ANH15W, MNH15W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	220	ST BS	-100~0 -80~-38	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93790	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	220	ST BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	2WD	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	270	BS	-80~-10 -70~-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	08/05-15/01	ANH20W, GGH20W	2AZ-FE, 2GR-FE	BB 調整式ピロ 純正	9.0	160	180	ST BS	-115~-10 -117~-45	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0	220	260	BS	-95~-10 -70~-20	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92459	4WD	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	7.0	220	260	BS	-95~-10 -70~-20	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93459	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		ANH25W, GGH25W	2AZ-FE, 2GR-FE	BB 調整式ピロ 純正	9.0	160	180	ST BS	-135~-25 -144~-59	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	4WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はATH20Wのデータになります	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0	220	260	BS	-95~-10 -70~-20	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93459	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	200	ST BS	-80~0 -65~-20	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92342	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
	15/01-18/01	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	200	ST BS	-80~0 -65~-20	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	200	ST BS	-80~0 -65~-20	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	140	BS	-110~-20 -130~-65	B	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92200	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。	
		AGH35W	2AR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	220	ST BS	-95~0 -65~-20	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	220	ST BS	-95~0 -65~-20	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	160	BS	-120~-30 -120~-55	B	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。	
	GGH30W	2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	200	ST BS	-100~0 -70~-25	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92342	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	200	ST BS	-100~0 -70~-25	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
			BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	140	BS	-110~-20 -115~-50	B	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92200	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。		
		GGH35W	2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	220	ST BS	-95~0 -65~-20	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	220	ST BS	-95~0 -65~-20	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	160	BS	-120~-30 -120~-55	B	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。	
	18/01-	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	200	ST BS	-85~0 -65~-20	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	200	ST BS	-85~0 -65~-20	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	140	BS	-115~-25 -130~-65	B	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92200	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。	
		AGH35W	2AR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	220	ST BS	-95~0 -65~-20	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	220	ST BS	-95~0 -65~-20	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	160	BS	-125~-35 -120~-55	B	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。	
	GGH30W	2GR-FKS	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	200	ST BS	-85~0 -65~-20	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	200	ST BS	-85~0 -65~-20	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
			BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	140	BS	-115~-25 -130~-65	B	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92200	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。		
		GGH35W	2GR-FKS	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	220	ST BS	-95~0 -65~-20	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	220	ST BS	-95~0 -65~-20	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	160	BS	-125~-35 -120~-55	B	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。	
	アルファード G's (ALPHARD G's)	12/11-15/01	ANH20W	2AZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	270	BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	240S G's
					ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	270	BS	-80~-10 -70~-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	240S G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
					BB 調整式ピロ 純正	9.0	160	180	ST BS	-115~-10 -117~-45	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	240S G's, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります
			GGH20W	2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	270	BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	350S G's
					ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	270	BS	-80~-10 -70~-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	350S G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
					BB 調整式ピロ 純正	9.0	160	180	ST BS	-115~-10 -117~-45	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	350S G's, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
アルファードハイブリッド (ALPHARD HYBRID)	03/07-08/05	ATH10W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-80~-10 -65~-20	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92790		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-80~-10 -65~-20	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93790	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	11/11-15/01	ATH20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92459		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93459	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	15/01-18/01	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -70~-25	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -70~-25	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	サイドリフトアップシート装着車取り付可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-120~-30 -120~-55	B	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付可。 サイドリフトアップシート装着車取り付可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	18/01-	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -75~-30	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -75~-30	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	サイドリフトアップシート装着車取り付可。 ホールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-125~-35 -120~-55	B	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	ウィッシュ (WISH)	03/01-09/04	ZNE10G	1ZZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-60~-+10 -50~-10	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92791	リア減衰調整には要内装加工
		03/04-09/04	ANE10G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-60~-+10 -50~-10	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92791	リア減衰調整には要内装加工
09/04-12/04		ZGE20G	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~-0 -80~-25	A	-	-	¥170,640 (¥155,000)	92442	1.8Xグレード。 リア減衰調整には要ショック取り外し	
		ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-85~-0 -80~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92795	1.8Sグレード。 リア減衰調整には要ショック取り外し	
		ZGE22W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST BS	-85~-0 -80~-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92796	2.0Zグレード。 リア減衰調整には要ショック取り外し	
12/04-		ZGE20G, ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-75~-0 -55~-15	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92442	1.8X/1.8Aグレード。 リア減衰調整には要ショック取り外し	
		ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-85~-0 -80~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92795	1.8Sグレード。 リア減衰調整には要ショック取り外し	
		ZGE22W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST BS	-85~-0 -80~-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92796	2.0Zグレード。 リア減衰調整には要ショック取り外し	
ヴィッツ (VITZ)		05/02-10/12	KSP90, SCP90	1KR-FE, 2SZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-60~-10 -45~-5	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部要内装加工
					ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-60~-10 -45~-5	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		NCP91	1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-60~-10 -45~-5	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-60~-10 -45~-5	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	10/12-	KSP130, NSP130, NCP131	1KR-FE, 1NR-FE, 1NR-FKE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-60~-10 -45~-5	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-60~-10 -45~-5	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	17/01-	NHP130	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-60~-10 -45~-5	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	HYBRID。 車高調整範囲はNCP131のデータになります。 リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-60~-10 -45~-5	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	HYBRID。 車高調整範囲はNCP131のデータになります。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ヴィッツ GR (VITZ GR)	17/09-	NCP131	1NZ-FE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定		
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定
ヴィッツ GR SPORT (VITZ GR SPORT)	17/09-	NCP131, NHP130	1NZ-FE, 1NZ-FXE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定		
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定
ヴィッツ G's (VITZ G's)	11/10-	NCP131	1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-60~-10 -25~+15	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	RS G's。 リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-60~-10 -25~+15	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	RS G's。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
				BB	調音式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-125~-35 -120~-55	B	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	サイドリフトアップシート装着車取り付け可。 ヒロアッシャーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ※インストール時、必ず取扱説明書100



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
ヴェロッサ (VEROSSA)	01/07-	JZX110	1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-85~-10 -70~0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92751			
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -90~-21	A	200mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -73~-34	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92476	2WD		
ヴォクシー (VOXY)	01/11-07/06	AZR60G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -73~-34	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93476	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -83~-44	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92476	4WD		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -83~-44	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93476	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		AZR65G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -83~-44	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93476	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85~0 -80~-45	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	2WD, リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85~0 -80~-45	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	07/06-14/01	ZRR70G, ZRR70W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85~0 -80~-45	A	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92794	2WD, リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90~-5 -110~-70	A	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90~-5 -110~-70	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		ZRR75G, ZRR75W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90~-5 -110~-70	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90~-5 -80~-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	2WD		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -65~-15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
ヴォクシー (VOXY)	14/01-17/07	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-43 -105~-35	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		14/02-17/07	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -65~-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります	
					ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -65~-15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります	
					BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-43 -110~-45	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRID, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZWR80Wのデータになります	
					ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -60~-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	2WD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります	
					ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -60~-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります	
					BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります	
	17/07-	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -60~-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -60~-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります		
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-43 -110~-45	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRID, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります		
	ヴォクシー GR SPORT (VOXY GR SPORT)	17/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定		
					ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
					DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定
		17/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	BB	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
					ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-50~+10 -40~-5	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	Z G's ZS G's リアショック上部要内装加工	
					ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-50~+10 -40~-5	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	Z G's ZS G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ZZ-R					強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-75~+15 -35~+15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZS G's		
ZZ-R					強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-75~+15 -35~+15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	ZS G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
BB					調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-105~-35 -75~-5	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	ZS G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 2S G's ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります		
エスクァイア (ESQUIRE)	14/10-17/07	ZRR80G	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -65~-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	2WD		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -65~-15	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-80~0 -65~-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります		
		17/07-	ZRR80G	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -60~-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります	
					BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります	
					ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD	
					ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
					ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -60~-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります	
					ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -60~-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 タイヤ 位置・形状	製品付属 延長 タイヤ	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
エスティマ (ESTIMA)	00/01-06/01	ACR30W, MCR30W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 200	ST BS	-95~0 -45~0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92455	2WD. 車高調整範囲はMCR30Wのデータになります	
		ACR40W, MCR40W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 200	ST BS	-95~0 -45~0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92455	4WD. 車高調整範囲はMCR30Wのデータになります	
	06/01-16/06	ACR50W, GSR50W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -45~0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	2WD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -45~0	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		ACR55W, GSR55W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95~0 -75~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	4WD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95~0 -75~-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	16/06-	ACR50W	2AZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -45~0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	2WD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -45~0	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		ACR55W	2AZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95~0 -75~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	4WD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95~0 -75~-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID)	01/06-06/01	AHR10W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 200	ST BS	-95~0 -45~0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92455	車高調整範囲はMCR30Wのデータになります
		06/06-16/06	AHR20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95~0 -75~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	
ZZ-R					強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95~0 -75~-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
16/06-		AHR20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95~0 -75~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95~0 -75~-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
オーリス (AURIS)		12/08-	ZRE186H	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	180 165	ST BS	-85~0 -55~-20	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92421	RS共通
	ZZ-R				強化ゴム 純正	6.0 6.0	180 165	ST BS	-85~0 -55~-20	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	RS共通. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	15/04-	NRE185H	8NR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	180 165	ST BS	-88~0 -65~-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92421	120T	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	180 165	ST BS	-88~0 -65~-30	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	120T. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
オーリスハイブリッド (AURIS HYBRID)	16/04-	ZWE186H	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	180 165	ST BS	-88~0 -55~-20	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92421		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	180 165	ST BS	-88~0 -55~-20	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
カムリ (CAMRY)	11/09-17/07	AVV50	2AR-FXE	ZZ-R	純正 純正	6.0 3.0	220 250	ST BS	-80~0 -80~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92488	リア減衰調整には要内装取り外し	
	17/07-	AXVH70	A25A-FXS	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 240	ST BS	-80~0 -54~-7	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92377	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
カローラフィールダー (COROLLA FIELDER)	06/10-12/05	NZE141G, ZRE142G	1NZ-FE, 2ZR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	180 200	ST ST	-85~0 -50~-20	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92461	TRD仕様共通	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	180 200	ST ST	-85~0 -50~-20	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93461	TRD仕様共通. リアモーター取り付けに要内装加工	
	12/05-	NZE161G, ZRE162G	1NZ-FE, 2ZR-FAE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -60~-20	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475		
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -60~-20	-	-	-	-	開発予定		
	13/08-	NKE165G	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -60~-20	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475	HYBRID	
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -60~-20	-	-	-	-	開発予定	HYBRID	
カローラルミオン (COROLLA RUMION)	07/10-	NZE151N	1NZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	180 210	ST BS	-75~0 -80~-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92344	2WD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	180 210	ST BS	-75~0 -80~-15	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93344	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工	
		ZRE152N	2ZR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	180 210	ST BS	-75~0 -60~-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92344	2WD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	180 210	ST BS	-75~0 -60~-15	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93344	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工	
カローラレビン (COROLLA LEVIN)	83/05-87/05	AE86	4A-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-75~-30 -50~0	A	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92778	Spec-B付. リアショック上部要内装加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 範囲に余裕がなくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-52~0 -69~-8	A	-	-	¥311,040 (¥288,000)	93121	Spec-B付. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 範囲に余裕がなくなります	



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
(SPADE)		NCP141	1NZ-FE	ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-10 -65~-25	-	-	-	-	開発予定	



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
ハリアーハイブリッド (HARRIER HYBRID)	14/01-17/06	AVU65W	2AR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 205	220 205	ST BS	-100~0 -70~-25	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92352	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92328-92352に変更になります	
	17/06-	AVU65W	2AR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 205	220 205	ST BS	-100~0 -70~-25	B	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92352	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92328-92352に変更になります	
ピクシスエポック (PIXIS EPOCH)	12/05-	LA300A	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -60~-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -60~-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ピクシスジョイ (PIXIS JOY)	16/08-	LA250A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD。C/F/S共通 リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD。C/F/S共通 リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し	
		LA260A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92369	4WD。C/F/S共通 リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 3.5	150 145	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93369	4WD。C/F/S共通 リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し	
ピクシススペース (PIXIS SPACE)	11/09-	L575A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 3.4	150 210	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ピクシスメガ (PIXIS MEGA)	15/07-	LA700A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD。 リアショック上部内装加工	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 3.4	150 230	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD。 リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル取付または取り外し	
		LA710A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD。 リアショック上部内装加工	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 3.5	150 165	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD。 リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル取付または取り外し	
プリウス (PRIUS)	03/09-09/05	NHW20	1N2-FXE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	220 190	ST BS	-75~+25 -45~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92435	リア減衰調整には要内装取り外し	
	09/05-15/12	ZVW30	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	220 230	ST BS	-60~0 -70~-30	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92754	リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	4.0 3.0	220 230	220 230	ST BS	-60~0 -70~-30	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93754	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	15/12-	ZVW50	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 240	220 240	ST BS	-60~0 -52~-20	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92367	2WD。 フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 接続パネル、樹脂製サービスポイントに要穴あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
		ZVW51	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 240	220 240	ST BS	-60~0 -52~-20	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92367	2WD。 フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 接続パネル、樹脂製サービスポイントに要穴あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
	ZVW55	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 255	220 255	ST BS	-70~0 -52~-20	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92368	4WD。F/S共通 フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 接続パネル、樹脂製サービスポイントに要穴あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。		
	ZZ-R 強化ゴム DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
	プリウス G's (PRIUS G's)	11/12-	ZVW30	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	220 230	ST BS	-40~0 -35~-5	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92754	スローリングセレクション G's リア減衰調整には要内装取り外し
					ZZ-R 強化ゴム DSC	4.0 3.0	220 230	220 230	ST BS	-40~0 -35~-5	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93754	スローリングセレクション G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	プリウス α (PRIUS α)	11/05-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92480	
ZZ-R 強化ゴム DSC					4.0 3.8	220 250	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93480	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
プリウス α G's (PRIUS α G's)	15/02-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	220 250	ST BS	-85~+10 -40~-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92480	スローリングセレクション G's	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	4.0 3.8	220 250	220 250	ST BS	-85~+10 -40~-10	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93480	スローリングセレクション G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
プリウスPHV (PRIUS PHV)	12/01-17/02	ZVW35	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	220 250	ST BS	-60~0 -45~-15	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92466		
				ZZ-R 強化ゴム DSC	4.0 3.8	220 250	220 250	ST BS	-60~0 -45~-15	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93466	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	17/02-	ZVW52	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 255	220 255	ST BS	-62~0 -52~-20	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92368	フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 接続パネル、樹脂製サービスポイントに要穴あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
プリウスPHV GR SPORT (PRIUS PHV GR SPORT)	17/09-	ZVW52	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 255	220 255	ST BS	-62~0 -52~-20	B	150mm	-	¥176,040 (¥163,000)	92368	フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 接続パネル、樹脂製サービスポイントに要穴あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
プロボックス (PROBOX)	02/07-14/09	NCP51V, NCP58G	1N2-FE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 7.0	220 180	220 180	ST BS	-60~0 -45~-10	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92343	2WD。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。	
	14/09-	NSP160V, NCP160V	1N2-FE, 1N2-FE	ZZ-R 純正 強化ゴム	5.0 7.0	200 180	200 180	ST BS	-70~0 -53~-13	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92375	2WD。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。	
ポルテ (PORTE)	12/07-	NSP140, NCP141	1N2-FE, 1N2-FE	ZZ-R 純正 純正	5.0 3.0	200 190	200 190	ST BS	-90~-10 -65~-25	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475		
				ZZ-R 純正 DSC	5.0 3.0	200 190	200 190	ST BS	-90~-10 -65~-25	-	-	-	-	-	開発予定	
マークX (MARK X)	04/11-09/10	GRX120, GRX121	4GR-FSE, 3GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785		
				ZZ-R 強化ゴム DSC	10.0 8.0	220 220	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	09/10-	GRX130, GRX133	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785		
				ZZ-R 強化ゴム DSC	10.0 8.0	220 220	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
マークX GR SPORT (MARK X GR SPORT)	17/09-	GRX130, GRX133	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
マークX G's (MARK X G's)	12/10-	GRX130	4GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785	250G シリコンパッケージ G's	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	10.0 8.0	220 220	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	250G シリコンパッケージ G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		GRX133	2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92785	350G G's	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	10.0 8.0	220 220	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	350G シリコンパッケージ G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
マークII (MARK II)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	×	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	00/10-	GX110, JZX110	1G-FE, 1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-85~-10 -70~0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92751		
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -90~-21	A	200mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	マークII ブリット (MARK II BLIT)	02/01-	JZX110W	1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-85~-10 -70~0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92751	
					Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -90~-21	A	200mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	ラクティス (RACTIS)	05/10-10/11	SCP100, NCP100	2SZ-FE, 1N2Z-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-95~-35 -62~-20	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	
					ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-95~-35 -82~-20	-	-	-	-	開発予定	
10/11-		NSP120, NCP120	1NR-FE, 1N2Z-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -61~-19	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475		
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -61~-19	-	-	-	-	開発予定		
ルーミー (ROOMY)	16/11-	M900A	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウス内	
		M910A	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
NISSAN																
180SX	91/01-	RPS13	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92419	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93419	ホンネ外断熱材加工または取り外し, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
GT-R	07/12-	R35	VR38DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	18.0 12.0	200 220	ST ST	-70~+10 -55~+10	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92776	SpecV/NISMO未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	22.0 14.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+20	A	100mm	-	¥289,440 (¥268,000)	93122	SpecV/NISMO未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
NV100クリッパー (NV100 CLIPPER)	13/12-15/03	DR64V	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-87~0 -52~-20	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通2WD, ターラング下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-87~0 -52~-20	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通4WD, ターラング下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください	
	15/03-	DR17V	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -61~-29	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通2WD, ターラング下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -57~-25	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通4WD, ターラング下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください	
NV100クリッパーリオ (NV100 CLIPPER RIO)	13/12-15/03	DR64W	K6A(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-87~0 -52~-20	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通2WD, 車高調整範囲はDA17W(4WD)のデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-87~0 -52~-20	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通4WD, 車高調整範囲はDA64V(2WD)のデータになります	
	15/03-	DR17W	R06A(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -61~-29	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通2WD, ターラング下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -57~-25	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通4WD, ターラング下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください	
エクストレイル (X-TRAIL)	13/12-	T32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-72~-7 -67~-28	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウス内 車高調整範囲はH132のデータになります	
		NT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-55~0 -65~-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウス内	
エクストレイルハイブリッド (X-TRAIL HYBRID)	15/05-	HT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-72~-7 -67~-28	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	HYBRID 2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウス内	
		HNT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-84~-2 -80~-21	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	HYBRID 4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウス内	
エルグランド (ELGRAND)	02/05-10/08	E51,NE51	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	230 230	ST BS	-75~0 -75~-20	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92436	リア減衰ダイヤルはホールハウス内	
				04/12-10/08	ME51,MNE51	VQ25DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	230 230	ST BS	-75~0 -75~-20	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)
	10/08-	TE52,PE52	QR25DE, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 235	ST BS	-70~-10 -75~-30	C	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92437	リア減衰ダイヤルはホールハウス内, フロント減衰機構には要ショック取り外し, ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				TNE52,PNE52	QR25DE, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 235	ST BS	-70~-10 -75~-30	C	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92437
キューブ (CUBE)	02/10-08/11	BZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~+10 -55~-25	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456		
		BNZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~0 -65~-35	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456	4WD	
	05/05-08/11	YZ11	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~+10 -55~-25	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456		
		Z12	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.0	170 150	ST BS	-80~0 -60~-25	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92457	4WD未確認	
キューブキュービック (CUBE CUBIC)	03/09-08/11	BGZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-80~0 -60~-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456	4WD未確認	
		YGZ11	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-80~0 -60~-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456	4WD未確認	
ジューク (JUKE)	10/06-	F15,YF15	HR15DE, MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.5 5.0	200 175	ST BS	-90~0 -70~-30	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92489	2WD	
	10/11-	NF15	MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 195	ST BS	-90~0 -70~-35	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92488	4WD	
ジュークニスモ (JUKE NISMO)	13/02-	NF15	MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 195	ST BS	-90~0 -70~-35	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92488	NISMO	
シルビア (SILVIA)	91/01-93/10	PS13	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92419	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93419	ホンネ外断熱材加工または取り外し, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	93/10-99/01	S14	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~+20 -65~+20	A	100mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92755	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~+20 -65~+20	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93755	ホンネ外断熱材加工または取り外し, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	99/01-	S15	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~+20 -65~+20	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93756	ホンネ外断熱材加工または取り外し, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-54~-16 -72~-0	A	100mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93123	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
スカイライン (SKYLINE)	93/08-98/05	ECR33	RB25DET	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	8.0 200 8.0 220	ST ST	-55~+20 -65~+30	A	150mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92757	Turbo専用	
	98/05-01/06	HR34,ER34	RB20DE, RB25DE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	8.0 200 8.0 220	ST ST	-60~+35 -65~+20	A	150mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92362	NA専用 ※リアアロプラケット「丸型」 ※GT-VグレードはTurbo専用(92758)を使用ください	
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム DSC	8.0 200 8.0 220 8.0 220	ST ST ST	-60~+35 -65~+20 -65~+20	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93362	NA専用 ※リアアロプラケット「丸型」 ※GT-VグレードはTurbo専用(92758)を使用ください ボンネット断熱材加工または取り外し		
	98/05-01/06	ER34	RB25DET	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	8.0 200 8.0 220	ST ST	-60~+35 -65~+20	A	150mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92758	HICAS(Turbo)/GT-V専用 ※リアアロプラケット「コの字型」	
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム DSC	8.0 200 8.0 220 8.0 220	ST ST ST	-60~+35 -65~+20 -65~+20	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93758	HICAS(Turbo)/GT-V専用 ※リアアロプラケット「コの字型」 ボンネット断熱材加工または取り外し		
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	9.0 200 8.0 220	ST ST	-85~0 -80~+10	A	150mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93131	HICAS(Turbo)/GT-V専用 ※リアアロプラケット「コの字型」 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音は聞こえにくくなります	
	01/06-06/11	V35, HV35, PV35	VQ25DD, VQ30DD, VQ35DE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 200 8.0 230	ST BS	-75~0 -59~+17	A	150mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92761	4WD未確認	
	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム DSC			10.0 200 8.0 230	ST BS	-75~0 -59~+17	-	-	-	-	開発予定				
	06/11-14/02	V36	VQ25HR	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	12.0 220 10.0 230	ST BS	-70~+10 -60~+15	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92759	4WD未確認 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	06/11-08/11	PV36	VQ35HR	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	12.0 220 10.0 230	ST BS	-70~+10 -60~+15	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92759	4WS装着車共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	08/12-14/02	KV36	VQ37VHR	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	12.0 220 10.0 230	ST BS	-75~+5 -60~+15	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92759	4WS装着車共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	14/06-14/11	ZV37	274930	ZZ-R 強化ゴム 純正	9.0 220 4.0 240	ST BS	-80~0 -70~0	A	250mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92336	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	9.0 220 4.0 240 8.0 220	ST BS BS	-80~0 -70~0 -70~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93336			
	14/11-	YV37	274A	ZZ-R 強化ゴム 純正	9.0 220 4.0 240	ST BS	-80~0 -70~0	A	250mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92336	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	9.0 220 4.0 240 8.0 220	ST BS BS	-80~0 -70~0 -70~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93336			
スカイラインGT-R (SKYLINE GT-R)	89/08-95/01	BNR32	RB26DETT	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	8.0 200 8.0 220	ST ST	-100~-20 -75~-5	A	100mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92412		
	95/01-99/01	BCNR33	RB26DETT	Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	10.0 180 8.0 200	ST ST	-80~-43 -50~-11	A	100mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93124	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえにくくなります	
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	8.0 200 8.0 220	ST ST	-80~-35 -85~-25	A	150mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92760		
99/01-	BNR34	RB26DETT	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	8.0 200 8.0 220	ST ST	-80~-35 -85~-25	A	150mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92760			
スカイラインクーペ (SKYLINE COUPE)	03/01-06/11	CPV35	VQ35DE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 200 8.0 230	ST BS	-75~0 -59~+17	A	150mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92761		
	07/10-	CKV36	VQ37VHR	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	12.0 220 10.0 230	ST BS	-75~+5 -65~+10	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92759	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
スカイラインクロスオーバー (SKYLINE CROSSOVER)	09/07-	J50	VQ37VHR	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	12.0 220 10.0 230	ST BS	-73~0 -65~-25	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92473	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
スカイラインハイブリッド (SKYLINE HYBRID)	14/02-	HV37	VQ35HR	ZZ-R 強化ゴム 純正	9.0 220 5.0 230	ST BS	-75~+15 -85~0	A	250mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92320		
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	9.0 220 5.0 230 8.0 220	ST BS BS	-75~+15 -85~0 -85~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93320			
ステージア (STAGEA)	96/09-01/10	WGNC34	RB25DE, RB25DET	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	- - - -	- - - -	~ ~ ~ ~	A	-	-	-	-	開発予定	※リアアロプラケット「丸型」	
	97/11-01/10	WGNC34改	RB26DETT	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	8.0 200 7.0 220	ST ST	-75~-10 -75~-15	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92393	2018年3月発売予定 Ascherson 260RS ※リアアロプラケット「コの字型」	
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム DSC	8.0 200 7.0 220 7.0 220	ST ST ST	-75~-10 -75~-15 -75~-15	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93393	2018年3月発売予定 Ascherson 260RS ※リアアロプラケット「コの字型」 ボンネット断熱材加工または取り外し		
	98/08-01/10	WGC34	RB25DET	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	- - - -	- - - -	~ ~ ~ ~	A	-	-	-	-	開発予定	25i RS V. ※リアアロプラケット「丸型」	
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム DSC	- - - - - -	- - - - - -	~ ~ ~ ~ ~ ~	-	-	○	-	開発予定	25i RS V. ※リアアロプラケット「丸型」		
	01/10-	M35,HM35	VQ25DD, VQ30DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	8.0 200 7.0 220	ST ST	-75~-10 -75~-15	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92393	2018年3月発売予定 25i RS FOUR S ※リアアロプラケット「コの字型」	
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム DSC	8.0 200 7.0 220 7.0 220	ST ST ST	-75~-10 -75~-15 -75~-15	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93393	2018年3月発売予定 Ascherson 260RS ※リアアロプラケット「コの字型」 ボンネット断熱材加工または取り外し		
	04/08-	PM35	VQ35DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	9.0 220 8.0 275	ST BS	-65~-20 -35~+5	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92327	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	9.0 220 8.0 255 10.0 200	ST BS BS	-65~-20 -30~-10 -45~+15	C	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92424	AR-X FOUR未確認 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	セレナ (SERENA)	05/05-10/11	C25,CC25	MR20DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 220 6.0 175	ST BS	-80~0 -60~-25	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	ハイウェイスター共通
		05/05-10/11	NC25,CNC25	MR20DE	ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	5.0 220 6.0 175 6.0 215	ST BS BS	-80~0 -60~-25 -80~-20	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
					ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 220 6.0 215	ST BS	-80~0 -80~-20	A	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WDハイウェイスター共通 車高調整範囲はNC26のデータになります
		10/11-16/08	C26,FC26	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 220 6.0 175	ST BS	-80~0 -55~-25	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	ハイウェイスター共通
					ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	5.0 220 6.0 175 6.0 215	ST BS BS	-80~0 -55~-25 -80~-20	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		12/08-16/08	HC26,HFC26	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 220 6.0 175	ST BS	-80~0 -60~-30	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WDハイウェイスター共通
ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC					5.0 220 6.0 215 6.0 215	ST BS BS	-80~0 -80~-20 -80~-20	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WDハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
16/08-		C27,GC27, GFC27	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 220 6.0 175	ST BS	-90~0 -64~-35	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	2WDハイウェイスター共通	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	5.0 220 6.0 175 6.0 215	ST BS BS	-90~0 -64~-35 -100~0	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	2WDハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
16/08-		GNC27, GFNC27	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 220 6.0 215	ST BS	-100~0 -53~-23	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	5.0 220 6.0 215 6.0 215	ST BS BS	-100~0 -53~-23 -100~0	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
ティアナ (TEANA)		08/06-14/02	J32,PJ32	VQ25DE, VQ35DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0 180 7.0 205	ST BS	-85~0 -42~0	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92490	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
デイズ (DAYZ)		13/06-	B21W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0 200 2.3 160	ST BS	-70~0 -50~-21	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo/NA共通 2WD専用 ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 ※リアショックは非全長調整式
					ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0 200 2.3 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92370	Turbo/NA共通 4WD専用 ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 ※リアショックは非全長調整式
デイズルークス (DAYZ ROOX)		14/02-	B21A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0 200 2.3 160	ST BS	-70~0 -68~-42	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo/NA共通 2WD専用 ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 ※リアショックは非全長調整式
	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム				4.0 200 2.3 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92370	Turbo/NA共通 4WD専用 ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 ※リアショックは非全長調整式	
デュアリス (DUALIS)	07/05-	J10,KJ10	MR20DE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 220 5.5 205	ST BS	-100~0 -59~-31	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92422	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
ノート (NOTE)	05/01-12/09	E11	HR15DE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-85~0 -55~-15	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92779	オーテックバージョン共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
	12/09-	E12	HR12DE, HR12DDR	ZZ-R	純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50~0 -80~-15	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	
ZZ-R DSC				純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50~0 -60~-15	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ノートe-POWER (NOTE e-POWER)	16/11-	HE12	HR12DE	ZZ-R	純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50~0 -60~-15	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50~0 -80~-15	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ノートe-POWER ニスモ (NOTE e-POWER NISMO)	16/12-	HE12	HR12DE	ZZ-R	純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-85~0 -58~-13	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-85~0 -58~-13	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ノートニスモ (NOTE NISMO)	14/10-	E12	HR12DDR	ZZ-R	純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-35~0 -50~-7	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	NISMO
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-35~0 -50~-7	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		E12改	HR16DE	ZZ-R	純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-35~0 -50~-7	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	NISMO S
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-35~0 -50~-7	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
フーガ (FUGA)	04/10-09/11	PY50	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-70~-10 -45~-5	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92429	4WAS装着車共通 リア減衰調整には要内装加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -80~0	A	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92440
	09/11-	Y51	VQ25HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -80~0	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93440	車高調整範囲はHYS10のデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -80~0	A	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92440
		KY51	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -80~0	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93440	車高調整範囲はHYS10のデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -80~0	A	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92440
フーガハイブリッド (FUGA HYBRID)	10/11-	HY51	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -80~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92440	リア減衰調整には要内装加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -80~0	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93440	車高調整範囲はHYS10のデータになります
フェアレディZ (FAIRLADY Z)	02/07-08/12	Z33	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-45~0 -35~-10	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92761	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-45~0 -35~-10	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93761	ロードスター(H23)未確認 リアストラットタワーへ差穴あけ加工
	03/10-08/12	HZ33	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-45~0 -35~-10	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92761	ロードスター
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 10.0	200 210	ST BS	-70~0 -50~-5	A	150mm	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92762
08/12-	Z34	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 10.0	200 210	ST BS	-70~0 -50~-5	A	100mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93125	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
			Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	12.0 10.0	200 210	ST BS	-70~0 -50~-10	A	100mm	-	-	-	-	-
マーチ (MARCH)	02/03-10/07	AK12	CR12DE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-85~0 -55~-15	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92779	128R共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-85~0 -55~-15	C	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92779
	10/07-	K13	HR12DE	ZZ-R	純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-65~0 -70~-25	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92463	リア減衰調整には要内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-85~0 -70~-25	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93463	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
マーチニスモ (MARCH NISMO)	13/12-	K13	HR12DE	ZZ-R	純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-55~0 -60~-15	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92463	リア減衰調整には要内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-55~0 -60~-15	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93463	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	K13改	HR15DE	ZZ-R	純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-55~0 -60~-15	A	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92463	NISMO S リア減衰調整には要内装加工または取り外し
			ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-55~0 -60~-15	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93463	NISMO S リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
モコ (MOCO)	11/02-	MG33S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-70~0 -40~-22	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
リーフ (LEAF)	10/12-17/10	ZE0,AZE0	-	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	220 175	ST BS	-50~-10 -60~-20	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92462	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 4.5	220 175	ST BS	-50~-10 -60~-20	-	-	×	¥244,728 (¥226,600)	93462	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/10-	ZE1	-	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	220 175	ST BS	-45~0 -46~-8	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92462	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 4.5	220 175	ST BS	-45~0 -46~-8	-	-	×	¥244,728 (¥226,600)	93462	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ルークス (ROOX)	09/12-	ML21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70~0 -50~-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
ローレル (LAUREL)	97/06-	HC35,GC35	RB20DE, RB25DE, RB25DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	220 220	ST ST	-80~-20 -90~-10	A	150mm	-	¥170,640 (¥158,000)	92325	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	220 220	ST ST	-90~-20 -90~-10	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93325	ボンネ外断熱材加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
<b>MAZDA</b>																	
AZワゴン (AZ WAGON)	08/09-12/10	MJ23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	5.0	180	ST	-75~0	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92469	Turbo/NA共通/2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内		
					強化ゴム	2.5	120	BS	-50~-30	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)		92469	Turbo/NA共通/2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
CX-3	15/02-	DK5FW	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム※	5.0	220	ST	-85~0	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内		
					強化ゴム	4.0	190	BS	-54~-18	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)		93346	2WD	
		DK5AW		S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-85~0	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
						強化ゴム	4.0	190	BS	-59~-23	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)		93346	4WD
	17/07-	DKEFW	PE-VPS	ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-85~0	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内		
					強化ゴム	4.0	190	BS	-59~-23	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)		93346	2WD	
		DKEAW	PE-VPS	ZZ-R	強化ゴム※	5.0	220	ST	-85~0	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内		
					強化ゴム	4.0	190	BS	-59~-23	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)		93346	4WD	
	CX-5	12/02-17/02	KEEFW	PE-VPS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-80~0	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92498	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
						強化ゴム	4.3	258	BS	-65~-27	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)		93382	2WD
			KEEAW		PE-VPS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-80~0	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92498	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
							強化ゴム	4.3	258	BS	-75~-37	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)		93382
13/10-17/02		KE2FW	SH-VPTS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92498	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内		
					強化ゴム	4.3	258	BS	-65~-27	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)		93382	2WD	
		KE2AW	SH-VPTS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92498	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内		
					強化ゴム	4.3	258	BS	-75~-37	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)		93382	4WD	
17/02-18/03		KF2P	SH-VPTS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内		
					強化ゴム	4.3	258	BS	-70~-35	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)		93382	2WD	
		KF5P	PY-VPS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-70~0	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内		
					強化ゴム	4.3	258	BS	-60~-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)		93382	2WD	
17/02-18/03	KF5P	PY-VPS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-70~0	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内			
				強化ゴム	4.3	258	BS	-60~-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)		93382	4WD		
	KF2P	SH-VPTS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内			
				強化ゴム	4.3	258	BS	-70~-35	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)		93382	4WD		
CX-8	17/12-	KG2P	SH-VPTS	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	開発予定	2WD			
					DSC	-	-	-	-	~	-	-		-	開発予定	2WD	
		KG2P		SH-VPTS	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	開発予定	4WD		
						DSC	-	-	-	-	~	-	-		-	開発予定	4WD
RX-7	89/04-91/12	FC3S	13B-T	ZZ-R	調整式ピロ	8.0	180	ST	-65~0	A	200mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92411	MC後のみ、MC前未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
					強化ゴム	8.0	220	ST	-55~-10	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)		92764		
RX-8	03/04-	SE3P	13B-MSP	ZZ-R	強化ゴム	8.0	200	ST	-100~-5	A	200mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92763	フロント純正タワーバー干涉のため要加工または取り 外し		
					強化ゴム	6.0	160	ST	-50~-10	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)		93763		
				Spec-C	固定式ピロ	固定式ピロ	10.0	200	ST	-40~-5	A	200mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93126	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
						固定式ピロ	7.0	160	ST	-25~-15	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)		93319	
アクセラスポーツ (AXELA SPORT)	03/10-09/06	BK5P,BKEP, BK3P	ZY-VE,LF-DE, L3-VE	ZZ-R	調整式ピロ	7.0	180	ST	-40~0	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92492	4WD未確認 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 キケンバー調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
					強化ゴム	4.0	190	BS	-50~-10	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)		92458		
	09/06-13/11	BL5FW	ZY-VE	ZZ-R	調整式ピロ	7.0	170	ST	-45~0	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 キケンバー調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
					強化ゴム	4.0	190	BS	-65~-25	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)		92458		
	11/09-13/11	BLFFW	PE-VPS	ZZ-R	調整式ピロ	7.0	170	ST	-45~0	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 キケンバー調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
					強化ゴム	4.0	190	BS	-65~-25	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)		92319		
	13/11-	BM5FS, BMEFS	P5-VPS, PE-VPR	ZZ-R	強化ゴム	7.0	220	ST	-75~0	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	93319	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内		
					強化ゴム	4.3	230	BS	-80~-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)		93319		
	14/01-	BM2FS	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム	7.0	220	ST	-75~0	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内		
					強化ゴム	4.3	230	BS	-60~-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)		93319		
	16/07-	BMLFS	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム	7.0	220	ST	-75~0	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 車高調整範囲はBM2FSの範囲内になります		
					強化ゴム	4.3	230	BS	-80~-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)		93319		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
アクセラセダン (AXELA SEDAN)	03/10-09/06	BK5P,BKEP, BK3P	ZY-VE,LF-DE, L3-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40~0 -50~-10	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92492	リア減衰ダイヤルはホールハス内。 キケンバー調整には要シヨック取付外。 ピロアフターマウントを採用しているためシヨック作 動音が聞こえやすくなります。
	09/06-13/11	BL5FP	ZY-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -65~-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールハス内。 キケンバー調整には要シヨック取付外。 ピロアフターマウントを採用しているためシヨック作 動音が聞こえやすくなります。
	09/06-11/09	BLEFP	LF-VDS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -65~-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールハス内。 キケンバー調整には要シヨック取付外。 ピロアフターマウントを採用しているためシヨック作 動音が聞こえやすくなります。
	11/09-13/11	BLFFP	PE-VPS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -65~-25	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールハス内。 キケンバー調整には要シヨック取付外。 ピロアフターマウントを採用しているためシヨック作 動音が聞こえやすくなります。
	13/11-	BM5FP	P5-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールハス内
	15/12-	BM2FP	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールハス内。 車高調整範囲はBM2FPのデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -60~-25	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319	リア減衰ダイヤルはホールハス内
アクセラハイブリッド (AXELA HYBRID)	13/11-	BYEFP	PE-VPH	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -47~-17	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92331	リア減衰ダイヤルはホールハス内
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -47~-17	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93331	リア減衰ダイヤルはホールハス内
アテンザスポーツ (ATENZA SPORT)	02/05-08/01	GG3S	L3-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-65~+10 -80~0	C	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92415	2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホールハス内
	08/01-12/11	GHEFS, GH5FS	LF-VE, L5-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 185	ST BS	-80~-10 -80~-10	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92452	リア減衰ダイヤルはホールハス内
アテンザセダン (ATENZA SEDAN)	12/11-	GJEFP, GJ2FP, GJ5FP	PE-VPR, SH-VPTR, PY-VPR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホールハス内
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316	リア減衰ダイヤルはホールハス内
	15/01-	GJ2AP	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	4WD。 リア減衰ダイヤルはホールハス内。 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316	4WD。 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります
アテンザワゴン (ATENZA WAGON)	02/06-08/01	GY3W	L3-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-65~+10 -80~0	C	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92415	2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホールハス内
	08/01-12/11	GJEFW, GH5FW, GJ5AW	LF-VE, L5-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 185	ST BS	-80~-10 -80~-10	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92452	2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホールハス内
	12/11-	GJEFW, GJ2FW, GJ5FW	PE-VPR, SH-VPTR, PY-VPR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホールハス内
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316	リア減衰ダイヤルはホールハス内
				ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	4WD。 リア減衰ダイヤルはホールハス内。 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316	4WD。 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります
デミオ (DEMIO)	07/07-14/09	DE3FS	ZJ-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70~0 -70~-35	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92439	リア減衰ダイヤルはホールハス内
		DE5FS	ZY-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70~0 -70~-35	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92439	スポーツ共通。 リア減衰ダイヤルはホールハス内
	11/06-14/09	DEJFS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70~0 -70~-35	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92439	SKYACTIV。 リア減衰ダイヤルはホールハス内
	14/09-	DJ3FS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92339	2WD。 リア減衰ダイヤルはホールハス内
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93339	2WD
	14/10-	DJ5FS	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92339	2WD。 リア減衰ダイヤルはホールハス内
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93339	2WD
	14/12-	DJ3AS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92345	4WD。 リア減衰ダイヤルはホールハス内
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93345	4WD
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	B	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92345	4WD。 リア減衰ダイヤルはホールハス内
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93345	4WD
	フレア (FLAIR)	12/10-14/08	MJ34S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494
14/08-		MJ34S,MJ44S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホールハス内
フレアカスタムスタイル (FLAIR CUSTOM STYLE)	12/10-14/08	MJ34S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通。2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホールハス内
	14/08-	MJ34S,MJ44S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通。2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホールハス内
フレアクロスオーバー (FLAIR CROSSOVER)	14/01-	MS31S,MS41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95~-10 -45~-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通。2WD。 リア減衰ダイヤルはホールハス内。 同軸スベーターで要ECU移動
		MS31S,MS41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95~-10 -35~-20	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通。4WD。 リア減衰ダイヤルはホールハス内。 同軸スベーターで要ECU移動
フレアワゴン (FLAIR WAGON)	12/06-13/04	MM21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70~0 -50~-30	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92491	Turbo/NA共通。2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホールハス内。 ピロアフターマウントを採用しているためシヨック作 動音が聞こえやすくなります。
	13/04-	MM32S,MM42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-35	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通。2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホールハス内
フレアワゴン カスタムスタイル (FLAIR WAGON CUSTOM STYLE)	13/07-	MM32S,MM42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-35	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通。2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤルはホールハス内
マツダスピードアクセラ (MAZDA SPEED AXELA)	06/06-09/06	BK3P	L3-VDT	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40~0 -50~-10	B	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92492	リア減衰ダイヤルはホールハス内。 キケンバー調整には要シヨック取付外。 ピロアフターマウントを採用しているためシヨック作 動音が聞こえやすくなります。
	09/06-	BL3FW	L3-VDT	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-40~+10 -55~-20	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールハス内。 キケンバー調整には要シヨック取付外。 ピロアフターマウントを採用しているためシヨック作 動音が聞こえやすくなります。
マツダスピードアテンザ (MAZDA SPEED ATENZA)	05/06-08/01	GG3P	L3-VDT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-65~+10 -60~0	C	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92415	リア減衰ダイヤルはホールハス内





車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 + Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
エクシーガ (EXIGA)	08/06-	YA4	EJ20(NA)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	A	100mm	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92472		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	ST	-40~0	-	-	○				93472	
		YA5	EJ20(Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	A	100mm	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92472	Turbo/NA共通
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	ST	-55~-15	-	-	○				93472	Turbo/NA共通
	09/12-	YA9	EJ25(NA)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~-15	A	100mm	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92472	
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	ST	-50~-10	-	-	○				93472	
	12/07-	YAM	FB25(NA)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~-15	A	100mm	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92472	
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	ST	-50~-10	-	-	○				93472	
	15/04-	YAM	FB25(NA)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-15	A	100mm	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92472	
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	ST	-60~-20	-	-	○				93472	
シフォン (CHIFFON)	16/12-	LA600F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-90~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD. リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-71~-33	-	-	○				93326	2WD. リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		LA610F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-90~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD. リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-85~-10	-	-	○				93333	4WD. リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
シフォンカスタム (CHIFFON CUSTOM)	16/12-	LA600F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-90~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD. リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-71~-33	-	-	○				93326	2WD. リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		LA610F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-90~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD. リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-85~-10	-	-	○				93333	4WD. リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
ジャスティ (JUSTY)	16/11-	M900F M910F	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R 強化ゴム	4.0	220	ST	-90~0	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD. リア減衰ダイヤルはホールハウス内		
				ZZ-R -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
ジャスティカスタム (JUSTY CUSTOM)	16/11-	M900F M910F	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R 強化ゴム	4.0	220	ST	-90~0	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD. リア減衰ダイヤルはホールハウス内		
				ZZ-R -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
ステラ (STELLA)	11/05-14/12	LA100F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-85~-0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD	
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-65~-30	-	-	○				93478	2WD. リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		LA110F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD	
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-30~0	-	-	○				93333	4WD. リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
	14/12-	LA150F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD. リアショック上部内装加工	
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	-	-	○				93478	2WD. リアショック上部内装加工または取り外し
		LA160F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD. リアショック上部内装加工	
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-30~0	-	-	○				93333	4WD. リアショック上部内装加工または取り外し
11/05-14/12	LA100F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-85~-0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD		
			ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-65~-30	-	-	○				93478	2WD. リアショック上部内装加工または取り外し	
	LA110F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD		
			ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-30~0	-	-	○				93333	4WD. リアショック上部内装加工または取り外し	
14/12-	LA150F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD. リアショック上部内装加工		
			ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	-	-	○				93478	2WD. リアショック上部内装加工または取り外し	
	LA160F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD. リアショック上部内装加工		
			ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-30~0	-	-	○				93333	4WD. リアショック上部内装加工または取り外し	
トレジア (TREZIA)	10/11-	NSP120X, NCP120X	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R 純正	5.0	200	ST	-90~-5	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475			
				ZZ-R 純正	3.0	190	BS	-61~-19	-	-	-	-	-	-	開発予定	
フォレスター (FORESTER)	07/12-12/11	SH5	EJ20(Turbo)	ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	ST	-105~-30	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92446	Turbo専用,NA未確認	
	10/10-12/11	SH9	EJ25(Turbo)	ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	ST	-85~-45	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92446		
				ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	ST	-85~-45	-	-	-	-	-	-		
	12/11-14/11	SJ5,SJG	FB20(NA), FA20(Turbo)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	A	100mm	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92497		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	180	ST	-70~-20	-	-	○				93497	
	14/11-	SJ5,SJG	FB20(NA), FA20(Turbo)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	A	100mm	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92497	
ZZ-R 強化ゴム				6.0	180	ST	-70~-20	-	-	○				93497		
プレオ (PLEO)	10/04-	L275F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-65~-30	-	-	○				93478	リアショック上部内装加工または取り外し
プレオカスタム (PLEO CUSTOM)	10/04-	L275F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-65~-30	-	-	○				93478	リアショック上部内装加工または取り外し
プレオプラス (PLEO PLUS)	12/12-	LA300F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~-23	-	-	○				93478	リアショック上部内装加工または取り外し
ルクラ (LUCRA)	10/04-12/09	L455F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-65~-30	-	-	○				93478	リアショック上部内装加工または取り外し
ルクラカスタム (LUCRA CUSTOM)	10/04-12/09	L455F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-65~-30	-	-	○				93478	リアショック上部内装加工または取り外し
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	ST	-90~0	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92324	リアショック上部内装加工	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
レヴォーグ (LEVORG)	14/06-	VM4,VMG	FB16,FA20	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-90~0	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	強化ゴム	5.0	220	ST	-50~0	-	-				
				Spec-C	鋼線式ピロ 固定式ピロ	14.0 12.0	180 180	ST ST	-50~-10 -45~-5	A	-				

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
レガシィツーリングワゴン (LEGACY TOURING WAGON)	03/05-09/05	BP5	EJ20(NA)	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-75~-5	A	150mm	-	¥167,400 (¥155,000)	92799	
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	180	ST	-40~0	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BP5	EJ20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	A	150mm	-	¥167,400 (¥155,000)	92799	
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	180	ST	-65~-25	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	03/09-09/05	BPE	EZ30	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	A	150mm	-	¥167,400 (¥155,000)	92799	
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	180	ST	-65~-25	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	09/05-12/05	BR9	EJ25(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	Turbo/NA共通 リアショック上部要内装加工
				ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-10	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BRG	FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-10	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	12/05-	BRM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-10	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
BR9		EJ25(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工	
			ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-10	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
レガシィB4 (LEGACY B4)	03/06-09/05	BL5	EJ20(NA)	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-75~-5	A	150mm	-	¥167,400 (¥155,000)	92799	
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	180	ST	-40~0	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BL5	EJ20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	A	150mm	-	¥167,400 (¥155,000)	92799	
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	180	ST	-65~-25	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	09/05-12/05	BM9	EJ25(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	Turbo/NA共通 リアショック上部要内装加工
				ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-10	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	Turbo/NA共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BMG	FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-10	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	12/05-14/10	BMM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-10	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BM9	EJ25(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-10	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
14/10-	BN9	FB25	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-83~0	A	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92363	リアショック上部要内装加工	
			ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-51~-5	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93363	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
HONDA															
CR-Z	10/02-12/09	ZF1	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-65~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92430	MT/AT共通
				ZZ-R	純正	5.0	190	BS	-65~-25	-	-	○	¥224,840 (¥208,000)	93430	MT/AT共通
	12/09-	ZF2	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-60~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92430	MT/AT共通
				ZZ-R	純正	5.0	190	BS	-65~-20	-	-	○	¥224,840 (¥208,000)	93430	MT/AT共通
N-BOX	11/12-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-48~-12	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R	純正	2.4	230	BS	-60~-20	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/09-	JF3	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-63~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92389	Turbo/NA共通2WD
				ZZ-R	純正	2.4	200	BS	-58~-17	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93389	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF4	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-71~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92390	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R	純正	2.4	230	BS	-62~-21	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93390	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-BOX+	12/07-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-58~-22	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R	純正	2.4	230	BS	-60~-20	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-BOX+カスタム (N-BOX + CUSTOM)	12/07-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-58~-22	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R	純正	2.4	230	BS	-60~-20	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-BOXカスタム (N-BOX CUSTOM)	11/12-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-48~-12	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R	純正	2.4	230	BS	-60~-20	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/09-	JF3	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-63~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92389	Turbo/NA共通2WD
				ZZ-R	純正	2.4	200	BS	-58~-17	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93389	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF4	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-71~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92390	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R	純正	2.4	230	BS	-62~-21	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93390	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
N-BOXスラッシュ (N-BOX SLASH)	14/12-	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-55~0	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-55~0	-	-	-	-	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
N-ONE	12/11-	JG1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-75~0	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92485	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-75~0	-	-	-	-	¥233,280 (¥216,000)	93495	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JG2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92312	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	-	-	-	¥233,280 (¥216,000)	93312	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-WGN	13/11-	JH1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92495	Turbo/NA共通2WD リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	¥233,280 (¥216,000)	93495	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/11-	JH2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92312	Turbo/NA共通4WD	
				ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	-	-	-	¥233,280 (¥216,000)	93312	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-WGNカスタム (N-WGN CUSTOM)	13/11-	JH1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92495	Turbo/NA共通2WD リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	¥233,280 (¥216,000)	93495	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/11-	JH2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92312	Turbo/NA共通4WD	
				ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	-	-	-	¥233,280 (¥216,000)	93312	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
S660	15/04-	JW5	S07A	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0	140	ST	-40~-5	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92349	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0	140	ST	-25~0	-	-	-	-	¥263,520 (¥244,000)	93349	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります リア用オプションジャンプピロアッパーマウント装着不可
S2000	99/04-05/11	AP1	F20C	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92428		
				ZZ-R	強化ゴム	10.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	¥230,688 (¥213,600)	93428	ボンネット断熱材加工または取り外し リア純正タワーバー加工または取り外し
	05/11-	AP2	F22C	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92428		
				ZZ-R	強化ゴム	10.0	180	ST	-50~0	-	-	-	-	¥230,688 (¥213,600)	93428	ボンネット断熱材加工または取り外し リア純正タワーバー加工または取り外し
インサイト (INSIGHT)	09/02-	ZE2	LDA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-65~+20	-	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92771		
インサイトエクスクルージブ (INSIGHT EXCLUSIVE)	11/11-	ZE3	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-65~+20	-	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92771		
インテグラタイプR (INTEGRA TYPE R)	01/07-	DC5	K20A	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	10.0	180	ST	-45~+30	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92772	リア減衰調整には要内装取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ヴェゼル (VEZEL)	13/12-	RU1	L15B	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92329	2WD	
				ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	¥233,280 (¥216,000)	93329	2WD フロントワイパーカウル要加工
		RU2	L15B	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
ヴェゼルハイブリッド (VEZEL HYBRID)	13/12-	RU3	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92329	2WD	
				ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	¥233,280 (¥216,000)	93329	2WD フロントワイパーカウル要加工
		RU4	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-90~0	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92341	4WD	
				ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-90~0	-	-	-	-	¥233,928 (¥216,600)	93341	4WD フロントワイパーカウル要加工
エリシオン (ELYSION)	04/05-	RR1,RR2, RR3,RR4	K24A,J30A	ZZ-R	強化ゴム	14.0	200	ST	-85~-5	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92427	AFS取り付け付可	
				ZZ-R	強化ゴム	12.0	200	BS	-75~-25	-	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93427	AFS取り付け付可 リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
エリシオンプレステージ (ELYSION PRESTIGE)	07/01-	RR1,RR5,RR6	K24A,J35A	ZZ-R	強化ゴム	14.0	200	ST	-85~-5	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92427	AFS取り付け付可	
				ZZ-R	強化ゴム	12.0	200	BS	-75~-25	-	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93427	AFS取り付け付可 リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
オデッセイ (ODYSSEY)	03/10-08/10	RB1,RB2	K24A	ZZ-R	強化ゴム	12.0	200	ST	-80~-20	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92783	AFS取り付け付可	
				ZZ-R	強化ゴム	12.0	200	ST	-70~-25	-	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93783	AFS取り付け付可 リア減衰調整には要内装取り外し
		RB1	K24A	BB	固定式ピロ 固定式ピロ	16.0	180	ST	-130~-23	-	-	-	¥199,800 (¥185,000)	92206	AFS取り付け付可 リア減衰長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上 部取付カバー要穴あけ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	16.0	180	ST	-130~-23	-	-	-	-	¥264,600 (¥245,000)	93206	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はFRSのデータになります
	RB3,RB4	K24A	ZZ-R	強化ゴム	12.0	200	ST	-80~-20	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92783	リア減衰調整には要内装取り外し		
			ZZ-R	強化ゴム	12.0	200	ST	-85~-10	-	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93783		
	RB3	K24A	BB	固定式ピロ 固定式ピロ	16.0	180	ST	-130~-23	-	-	-	¥199,800 (¥185,000)	92206	リア減衰長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上 部取付カバー要穴あけ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
			BB	固定式ピロ 固定式ピロ	16.0	180	ST	-130~-23	-	-	-	-	¥264,600 (¥245,000)	93206	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はFRSのデータになります	
	13/11-	RC1	K24W	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	BS	-90~0	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92315	2WD	
				ZZ-R	強化ゴム	9.5	180	BS	-64~-20	-	-	-	-	¥240,840 (¥223,000)	93315	2WD リア減衰調整には要内装加工または取り外し
RC2		K24W	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	BS	-100~0	-	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92314	4WD		
			ZZ-R	強化ゴム	8.5	220	BS	-60~-20	-	-	-	-	¥244,080 (¥226,000)	93314	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
オデッセイハイブリッド (ODYSSEY HYBRID)	16/02-	RC4	K24W	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	BS	-93~0	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92315	リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム	9.5	180	BS	-74~-29	-	-	-	-	¥240,840 (¥223,000)	93315	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ジェイド (JADE)	15/02-	FR4	LEB	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-85~0	-	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92357	減衰長ダイヤル取り付けに取付カバー要穴あけ加 工 車高調整範囲はFRSのデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93357	車高調整範囲はFRSのデータになります
	15/05-	FR5	L15B	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-85~0	-	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92357	減衰長ダイヤル取り付けに取付カバー要穴あけ加 工	
				ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93357	
シビック (CIVIC)	95/09-00/09	EK2,EK3,EK4	D13B,D15B, B16A	ZZ-R	強化ゴム	10.0	180	ST	-55~-10	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92445	リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム	10.0	180	ST	-55~-10	-	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93445	フロント純正タワーバー干涉のため要加工または取り 外し

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
シビックセダン (CIVIC SEDAN)	17/09-	FC1	L15B	ZZ-R 純正	6.0	180	BS	-77~0	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92391	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
シビックタイプR (CIVIC TYPE R)	97/08-00/09	EK9	B16B	ZZ-R 強化ゴム	10.0	180	ST	-55~-10	A	-	-	-	¥158,600 (¥145,000)	92445	リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	10.0	180	ST	-55~-10	-	-	x	¥221,400 (¥205,000)	93445	フロント純正タワーバー干涉のため要加工または取り外し		
	07/03-	FD2	K20A	ZZ-R 調整式ピロ純正	7.0	200	ST	-55~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92773	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C 調整式ピロ純正	8.0	200	ST	-35~+15	A	200mm	-	¥278,640 (¥258,000)	93134	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
	15/12-	FK2	K20C	ZZ-R 調整式ピロ純正	7.0	170	ST	-53~0	A	-	-	-	-	開発予定		
	17/09-	FK8	K20C	ZZ-R 純正	6.0	180	BS	-45~-7	-	-	-	-	-	-	開発予定	
シビックハッチバック (CIVIC HATCHBACK)	17/09-	FK7	L15C	ZZ-R 純正	6.0	180	BS	-78~0	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92391	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
シャトル (SHUTTLE)	15/05-	GK8	LEB	ZZ-R 純正	5.0	200	ST	-55~-5	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92384	2WD. 車高調整範囲はGP7のデータになります	
				ZZ-R DSC 純正	5.0	200	ST	-55~-5	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93384	2WD. 車高調整範囲はGP7のデータになります		
		GP7	L15B	ZZ-R 純正	5.0	200	ST	-55~-5	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92384	HYBRID 2WD
				ZZ-R DSC 純正	5.0	200	ST	-55~-5	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93384	HYBRID 2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または要内装加工		
ステップワゴン (STEPWGN)	96/05-00/11	RF1,RF2	B20B	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	ST	-64~-14	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92383	2WD/4WD共通。 リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または要内装加工。車高調整範囲はRF1のデータになります	
				ZZ-R DSC 強化ゴム	8.0	220	BS	-75~-23	-	-	x	¥235,440 (¥218,000)	93383	2WD/4WD共通。 リアモーター取り付けに要内装加工または要内装加工。車高調整範囲はRF1のデータになります		
	05/05-09/10	RG1,RG3	K20A,K24A	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	ST	-90~0	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92464	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 純正	5.0	180	BS	-55~-30	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
	09/10-15/04	RK1	R20A	ZZ-R 強化ゴム純正	5.0	210	BS	-90~-30	C	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92797	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 純正	6.0	185	BS	-65~-25	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
	15/04-	RP1	L15B	ZZ-R 強化ゴム純正	5.0	220	BS	-100~0	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92355	2WD. 車高調整範囲はRP3のデータになります
				ZZ-R DSC 強化ゴム純正	9.5	180	BS	-79~-35	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93355	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。車高調整範囲はRP3のデータになります		
		RP2	L15B	ZZ-R 強化ゴム純正	5.0	220	BS	-100~0	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92356	4WD
				ZZ-R DSC 強化ゴム純正	8.5	220	BS	-60~-16	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93356	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
ステップワゴンスパダ (STEPWGN SPADA)	09/10-15/04	RK5	R20A	ZZ-R 強化ゴム純正	5.0	210	BS	-90~-30	C	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92797	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 純正	6.0	185	BS	-65~-25	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
	15/04-	RP3	L15B	ZZ-R 強化ゴム純正	5.0	220	BS	-100~0	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92355	2WD	
				ZZ-R DSC 強化ゴム純正	9.5	180	BS	-79~-35	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93355	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	RP4	L15B	ZZ-R 強化ゴム純正	5.0	220	BS	-100~0	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92356	4WD	
			ZZ-R DSC 強化ゴム純正	8.5	220	BS	-60~-16	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93356	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
	17/09-	RP5	LFA-H4	ZZ-R 強化ゴム純正	5.0	220	BS	-100~0	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92500	2018年4月発売予定 HYBRID
				ZZ-R DSC 強化ゴム純正	9.5	180	BS	-74~-30	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93500	2018年4月発売予定 HYBRID. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
ストリーム (STREAM)	06/07-	RN6,RN8	R18A,R20A	ZZ-R 純正	6.0	220	ST	-78~0	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92453	リア減衰調整には要内装取り外し	
ビート (BEAT)	91/05-	PP1	E07A	ZZ-R 調整式ピロ純正	4.0	180	ST	-40~-15	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92792	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
フィット (FIT)	01/06-07/10	GD1,GD3	L13A,L15A	ZZ-R 純正	6.0	200	ST	-100~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92426		
				ZZ-R DSC 純正	5.0	170	BS	-50~-8	-	-	○	¥241,920 (¥224,000)	93426	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	07/10-13/09	GE6,GE8	L13A,L15A	ZZ-R 純正	5.0	180	ST	-65~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92774	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC 純正	3.0	190	BS	-50~-20	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	13/09-	GK3	L13B	ZZ-R 純正	5.0	180	ST	-80~0	A	100mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92310	2WD
				ZZ-R DSC 純正	3.0	190	BS	-60~-20	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93310	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		GK4	L13B	ZZ-R 純正	5.0	180	ST	-110~0	A	100mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92317	4WD
				ZZ-R DSC 純正	3.0	250	BS	-85~-40	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93317	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	GK5	L15B	ZZ-R 純正	5.0	180	ST	-85~0	A	100mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92310	2WD	
			ZZ-R DSC 純正	3.0	190	BS	-60~-15	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93310	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
	GK6	L15B	ZZ-R 純正	5.0	180	ST	-110~0	A	100mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92317	4WD	
			ZZ-R DSC 純正	3.0	250	BS	-85~-40	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93317	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
フィットシャトル (FIT SHUTTLE)	11/06-	GG7	L15A	ZZ-R 純正	5.0	180	ST	-80~+5	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92477		
フィットシャトルハイブリッド (FIT SHUTTLE HYBRID)	11/06-	GP2	LDA	ZZ-R 純正	5.0	180	ST	-85~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92477		
フィットハイブリッド (FIT HYBRID)	10/10-13/09	GP1	LDA	ZZ-R 純正	5.0	180	ST	-85~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92774		
				ZZ-R DSC 純正	3.0	190	BS	-50~-20	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	12/05-13/09	GP4	LEA	ZZ-R 純正	5.0	180	ST	-75~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92774		
				ZZ-R DSC 純正	3.0	190	BS	-60~-20	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	13/09-	GP5	LEB	ZZ-R 純正	5.0	180	ST	-80~0	A	100mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92310	2WD
				ZZ-R DSC 純正	3.0	190	BS	-60~-20	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93310	2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	13/12-	GP6	LEB	ZZ-R 純正	5.0	180	ST	-110~0	A	100mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92317	4WD
				ZZ-R DSC 純正	3.0	250	BS	-85~-40	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93317	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
フリード (FREED)	08/05-16/09	GB3	L15A	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-70~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92474				
					純正	5.0	190	BS	-55~-10	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16/09-	GB5	L15B	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-85~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92378	ZWD. 車高調整範囲はGB7のデータになります			
					純正	4.0	200	BS	-59~-22	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93378	ZWD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はGB7のデータになります			
	GB6	L15B	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-80~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92379	4WD. 車高調整範囲はGB8のデータになります				
				純正	6.0	200	BS	-61~-20	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93379	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はGB8のデータになります				
フリードスパイク (FREED SPIKE)	10/07-16/09	GB3	L15A	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-70~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92474				
フリードスパイクハイブリッド (FREED SPIKE HYBRID)	11/10-16/09	GP3	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-80~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92474				
フリードハイブリッド (FREED HYBRID)	11/10-16/09	GP3	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-80~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92474				
					純正	5.0	190	BS	-67~-22	-	-	-	-	-	-	-		
	16/09-	GB7	LEB	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-85~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92378	ZWD. リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。			
					純正	4.0	200	BS	-59~-22	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93378	ZWD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。			
	GB8	LEB	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-80~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92379	4WD				
				純正	6.0	200	BS	-61~-20	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93379	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。				
フリード+ (FREED+)	16/09-	GB5	L15B	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-85~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92378	ZWD. リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はGB7のデータになります			
					純正	6.0	200	BS	-59~-22	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93378	ZWD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はGB7のデータになります			
		GB6	L15B	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-80~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92379	4WD. 車高調整範囲はGB8のデータになります			
					純正	6.0	200	BS	-61~-20	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93379	ZWD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はGB8のデータになります			
フリード+ハイブリッド (FREED+ HYBRID)	16/09-	GB7	LEB	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-85~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92378	ZWD. リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。			
					純正	4.0	200	BS	-59~-22	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93378	ZWD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。			
		GB8	LEB	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-80~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92379	4WD			
					純正	6.0	200	BS	-61~-20	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93379	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。			
<b>SUZUKI</b>																		
MRワゴン (MR WAGON)	11/01-	MF33S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	2.5	180	ST	-70~0	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通 ZWD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはトルボ/ハイブリッド 両車種共通で要ECU移動			
アルトターボRS (ALTO TURBO RS)	15/03-	HA36S	R06A(Turbo)	ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-75~0	A	100mm	-	¥159,840 (¥148,000)	92348	ZWD			
					純正	2.5	130	BS	-60~-30	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93348	ZWD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。			
					純正	4.0	140	ST	-75~0	A	100mm	-	¥159,840 (¥148,000)	92361	4WD			
					純正	2.5	120	BS	-43~-23	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93361	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。			
アルトワークス (ALTO WORKS)	15/12-	HA36S	R06A(Turbo)	ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-75~0	A	100mm	-	¥159,840 (¥148,000)	92348	MT/AT共通 ZWD			
					純正	4.0	140	ST	-75~0	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93348	MT/AT共通 ZWD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。			
					純正	2.5	130	BS	-60~-30	-	-	-	-	-	-	-		
					純正	4.0	140	ST	-75~0	A	100mm	-	¥159,840 (¥148,000)	92361	MT/AT共通 4WD			
イグニス (IGNIS)	16/02-	FF21S	K12C	ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-75~0	-	-	-	-	-	開発予定	ZWD		
					純正	2.5	130	BS	-60~-30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					純正	5.0	170	ST	-70~0	A	-	-	-	-	-	-	-	-
					純正	2.5	140	BS	-41~-21	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93372	4WD. フロントECU固定ステー要加工		
エブリワゴン (EVERY WAGON)	08/04-15/02	DA64V, DA64W	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	5.0	150	ST	-67~0	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通 ZWD. テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。			
					強化ゴム	4.0	180	BS	-52~-20	-	-	-	-	-	-	-		
	15/02-	DA17V, DA17W	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	5.0	150	ST	-80~0	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通 ZWD. テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。			
					強化ゴム	4.0	180	BS	-61~-29	-	-	-	-	-	-	-		
カプチーノ (CAPPUCCINO)	91/10-	EA11R,EA21R	F6A,K6A	ZZ-R	強化ゴム	6.0	180	ST	-40~-15	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92793				
スイフト (SWIFT)	04/11-10/09	ZC11S,ZD11S	M13A	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-75~0	A	100mm	-	¥224,640 (¥208,000)	93775	フロントワイパーカウル要加工			
					純正	4.0	180	BS	-60~-25	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92775				
			ZC21S,ZD21S	M15A	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-75~0	A	100mm	-	¥224,640 (¥208,000)	93775	フロントワイパーカウル要加工		
						純正	4.0	180	BS	-60~-25	-	-	-	-	-	-	-	
	07/05-10/09	ZC71S	K12B	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-75~0	A	100mm	-	¥159,840 (¥148,000)	92775				
					純正	4.0	180	BS	-60~-25	-	-	-	-	-	-	-		
	10/09-17/01	ZC72S	K12B	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-80~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92465				
					純正	5.0	170	ST	-50~-15	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93465	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。			
17/01-	ZC13S,ZC53S, ZC83S	K10C, K12C	ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-70~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92394	※適合品番が92376→92394に変更になっています				
				純正	3.0	155	BS	-37~-9	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93394	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ※適合品番が93376→93394に変更になっています				

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
スイフトスポーツ (SWIFT SPORT)	05/09-11/12	ZC31S	M16A	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-55~+5	A	100mm	-	¥159,840 (¥148,000)	92775		
				ZZ-R	純正	4.0	180	BS	-50~-15	-	-	○	-	-	93775	フロントワイパーカウル要加工
	11/12-17/09	ZC32S	M16A	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-55~+5	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92465		
				ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-50~-15	A	-	-	-	-	93465	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/09-	ZC33S	K14C	ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-80~0	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	92494	
				ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-50~-15	-	-	-	-	-	93394	MT/AT共通
08/10-	XB32S	K12B	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-75~0	A	100mm	-	¥159,840 (¥148,000)	92775			
スペースシア (SPACIA)	13/02-17/12	MK32S,MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~-10	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	17/12-	MK53S	R06A(NA)	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
スペースシアカスタム (SPACIA CUSTOM)	13/06-17/12	MK32S,MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~-10	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	17/12-	MK53S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
スペースシアカスタムZ (SPACIA CUSTOM Z)	16/12-	MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~-10	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
ソリオ (SOLIO)	15/08-	MA26S, MA36S	K12C	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
ソリオバンディット (SOLIO BANDIT)	15/08-	MA36S	K12C	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
ハスラー (HUSTLER)	14/01-	MR31S,MR41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-95~-10	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内; 同軸スベアサーで変位ECL移動	
		MR31S,MR41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-95~-10	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内; 同軸スベアサーで変位ECL移動	
バレーノ (BALENO)	16/05-	WB42S	K10C	ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-80~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92394	※適合品番が92376-92394に変更になります	
				ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-80~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93394	ワイパーカウル要加工 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ※適合品番が92376-92394に変更になります	
パレット (PALETTE)	08/01-	MK21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0	180	ST	-70~0	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 時、ピロアッパーステアリングが硬くなる	
パレットSW (PALETTE SW)	09/09-	MK21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0	180	ST	-70~0	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 時、ピロアッパーステアリングが硬くなる	
ランディ (LANDY)	07/01-10/12	SC25	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-80~0	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	2WD	
				ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-80~0	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	2WD; リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		SNC25	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-80~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD; 車高調整範囲はNC26のデータになります
				ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	-	93354	4WD; リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し; 車高調整範囲はNC26のデータになります
	10/12-	SC26,SHC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-80~0	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	2WD
				ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-80~0	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	2WD; リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		SNC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-80~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD; 車高調整範囲はNC26のデータになります
				ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	-	93354	4WD; リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し; 車高調整範囲はNC26のデータになります
ラパン (LAPIN)	08/11-	HE22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	5.0	180	ST	-75~0	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	04/12-07/05	MH21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	5.0	170	ST	-70~-5	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92337	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
ワゴンR (WAGON R)	07/05-08/09	MH22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	5.0	180	ST	-70~-5	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92337	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	08/09-12/09	MH23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	5.0	180	ST	-75~0	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	12/09-14/08	MH34S	R06A(NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	14/08-17/02	MH34S,MH44S	R06A(NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	17/02-	MH35S,MH55S	R06A(NA)	ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-74~0	A	100mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92380	2WD
				ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-74~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93380	2WD; リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し	
	17/02-	MH35S,MH55S	R06A(NA)	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
ワゴンR スティングレー (WAGON R STINGRAY)	07/02-08/09	MH22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	5.0	170	ST	-70~-5	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92337	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	08/09-12/09	MH23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	5.0	180	ST	-75~0	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	12/09-14/08	MH34S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	14/08-17/02	MH34S,MH44S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	B	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	17/02-	MH35S,MH55S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-74~0	A	100mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92380	2WD
				ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-74~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93380	2WD; リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し	
	17/02-	MH35S,MH55S	R06A(NA)	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
<b>DAIHATSU</b>																
アルティス (ALTIS)	12/05-14/09	AVV50N	2AR-FXE	ZZ-R	純正 純正	6.0 3.0	220 250	ST BS	-80~0 -80~0	A	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92488	リア減衰調整には要内装取り外し	
	14/09-17/07	AVV50N	2AR-FXE	ZZ-R	純正 純正	6.0 3.0	220 250	ST BS	-80~0 -80~0	A	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92488	リア減衰調整には要内装取り外し	
	17/07-	AXVH70N	A25A-FXS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.0	220 240	ST BS	-60~0 -54~-7	B	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92377	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
ウェイク (WAKE)	14/11-	LA700S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	ZWD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
		LA710S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
キャストアクティバ (CAST ACTIVA)	15/09-	LA250S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-100~0 -75~-45	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	ZWD, リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-100~0 -75~-45	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し	
		LA260S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-65~0 -56~-23	A	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92369	4WD, リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	145 150	ST BS	-65~0 -56~-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93369	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し	
キャストスタイル (CAST STYLE)	15/09-	LA250S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	ZWD, リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し	
		LA260S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-65~0 -56~-23	A	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92369	4WD, リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	145 150	ST BS	-65~0 -56~-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93369	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し	
キャストスポーツ (CAST SPORT)	15/10-	LA250S	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	ZWD, リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し	
		LA260S	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-65~0 -56~-23	A	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92369	4WD, リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	145 150	ST BS	-65~0 -56~-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93369	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し	
コペン (GOPEN)	02/06-14/06	L880K	JB-DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.0	180 225	ST BS	-60~+10 -20~+5	C	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92432	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
コペンエクスペイ (GOPEN XPLAY)	14/11-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60~+10 -45~-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60~+10 -45~-10	-	-	○	¥246,240 (¥228,000)	93332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
コペンセロ (GOPEN GERO)	15/06-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60~+10 -45~-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60~+10 -45~-10	-	-	○	¥246,240 (¥228,000)	93332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
コペンローブ (GOPEN ROBE)	14/06-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60~+10 -45~-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-60~+10 -45~-10	-	-	○	¥246,240 (¥228,000)	93332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
タント (TANTO)	07/12-13/10	L375S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -55~-18	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	ZWD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -55~-18	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
		L385S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
	13/10-	LA600S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	A	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92326	ZWD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
LA610S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し		
		ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し			
タントエグゼ (TANTO EXE)	09/12-	L455S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-45	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
タントエグゼカスタム (TANTO EXE CUSTOM)	09/12-	L455S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-45	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-45	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
タントカスタム (TANTO CUSTOM)	07/12-13/10	L375S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -55~-18	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	ZWD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -55~-18	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
		L385S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
	13/10-	LA600S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	A	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92326	ZWD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
LA610S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92333	ZWD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し		
		ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し			

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
トール (THOR)	16/11-	M900S	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		M910S	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	
トールカスタム (THOR CUSTOM)	16/11-	M900S	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		M910S	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	
ブーン (BOON)	16/04-	M700S	1KR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.0	220 225	ST BS	-70~0 -59~-28	C	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92373	2WD,リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲はM700Aの予りになります
ミラ (MIRA)	06/12-	L275V,L275S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -60~-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
ミラ イース (MIRA e:S)	11/09-	LA300S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -60~-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -60~-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
ミラ カスタム (MIRA CUSTOM)	06/12-	L275S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -60~-23	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -60~-23	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
ミラ ココア (MIRA COCOA)	09/08-	L675S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -75~-38	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -75~-38	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
ムーヴ (MOVE)	06/10-10/12	L175S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
		L185S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
	10/12-14/12	LA100S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
		LA110S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
	14/12-	LA150S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
		LA160S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
ムーヴカスタム (MOVE CUSTOM)	06/10-10/12	L175S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
		L185S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
	10/12-14/12	LA100S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
		LA110S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
	14/12-	LA150S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
		LA160S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
ムーヴキャンバス (MOVE CANBUS)	16/09-	LA800S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-75~0 -49~-14	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または 取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-75~0 -49~-14	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
ムーヴコンテ (MOVE CONTE)	08/08-	L575S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
ムーヴコンテカスタム (MOVE CONTE CUSTOM)	08/08-	L575S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スパネル要加工または取り外し
メビウス (MEBIUS)	13/04-14/11	ZVW41N	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92460	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93460	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	14/11-	ZVW41N	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92460	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93460	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
<b>Audi</b>															
A1 1.4 TFSI	11/01-	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
A1 SPORT BACK 1.4 TFSI	12/06-	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-50~0 -65~-25	C	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
<b>BMW</b>															
116i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-65~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
118i (F20)	15/05-	DBA-1A16, DBA-1R15	N13B16A, B38B15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-65~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 車高調整範囲は116iのデータになります
120i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-65~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
M135i (F20)	12/08-	DBA-1B30	N55B30A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-71~0 -64~-19	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
320d (F30)	12/08-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付け不可、 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
320i (F30)	12/04-	DBA-3B20	N20B20B	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付け不可、 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
328i (F30)	12/01-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付け不可、 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
320d TOURING (F31)	12/09-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付け不可、 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
320i TOURING (F31)	12/12-	DBA-3B20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付け不可、 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
328i TOURING (F31)	12/09-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75~0 -55~-15	B	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付け不可、 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
320i (E90)	05/04-	ABA-VA20, LBA-PG20(G)	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
320i COUPE (E92)	07/05-	ABA-WA20, LBA-KD20(G)	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
323i (E90)	05/10-	ABA-VB23	N52B25A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
325i (E90)	05/04-	ABA-VB25, LBA-PH25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
325i COUPE (E92)	10/05-	LBA-KE25	N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
325i TOURING (E91)	05/10-	ABA-VS25, LBA-UT25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-40~0 -40~0	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
330i (E90)	05/04-	ABA-VB30	N52B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
335i (E90)	06/10-	ABA-VB35, ABA-PM35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
335i COUPE (E92)	06/09-	ABA-WB35, ABA-KG35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45~0 -50~-10	A	150mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	
MINI ONE (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RF16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RH16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R53)	02/03-	GH-RE16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI ONE (R56)	07/05-	ABA-ME14, CBA-SR16, DBA-SR16	N12B14A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER (R56)	07/02-	ABA-MF16, CBA-SU16, DBA-SU16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R56)	07/02-	ABA-MF16S, CBA-SV16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-60~-15 -50~-7	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R56)	08/09-	ABA-MFJWC, CBA-SUJWC	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-60~-15 -50~-7	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MR16, CBA-ZN16, DBA-ZN16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MS16, DBA-ZP16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/06-	ABA-MSJWC, CBA-MRJWC	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW 減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CLUBMAN (R55)	07/10-	ABA-ML16, DBA-ZF16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CLUBMAN (R55)	07/10-	ABA-MM16, DBA-ZG16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CLUBMAN (R55)	09/05-	ABA-MMJWC, CBA-MHJWC	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW 減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER COUPE (R58)	11/09-	CBA-SX16, DBA-SX16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S COUPE (R58)	11/09-	DBA-SX16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S COUPE (R58)	11/09-	ABA-SXJWC, CBA-SXJWC	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW 減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER ROADSTER (R59)	12/01-	CBA-SY16, DBA-SY16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S ROADSTER (R59)	12/01-	CBA-SY16S, DBA-SY16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S ROADSTER (R59)	12/01-	ABA-SYJWC, CBA-SYJWC	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -60~-10	A	250mm	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW 減衰長ダイヤル取り付けに要ボヤ加工、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります

