

BLITZ

ダンパーシリーズ

国産車用 車種別適合表

■掲載商品



ダンパー ダブルゼットアール



ダンパー ダブルゼットアール スペックシー



ダンパー ダブルゼットアール スペックディーエスシー



ダンパー ダブルゼットアール ビービー



ダンパー ダブルゼットアール ビービー スペックディーエスシー

※インポートカー向け製品の適合表は、最後のページをご覧ください。

BLITZ

ダンパーシリーズ適合表注意事項

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについてはBLITZサポートセンターにお問い合わせください。
- ※ リア減衰ダイヤル位置・形状については下写真を参考にしてください。画像は代表車種になります。

A: アッパーマウント上側		B: タイヤハウス内(円盤型)		C: タイヤハウス内(ダイヤル型)	
					
92353 ND5RC	92318 ZWR80G	92367 ZVW50	92342 AGH30W	92797 RK5	92327 M35

- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。
グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。
また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ スプリングタイプは「ST: ID62ストレートスプリング」「BS: 樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。
純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズを取り付けたことにより各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤動作を起こす可能性も考えられます。
各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車など誤動作の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N.接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。
「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N.」適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R SpecDSC取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正OP品、社外品)は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。
また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。
車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
バネレート・・・単位はkgf/mm

Table with columns: Model (Vehicle), Year (Model Year), Chassis Type (Model), Engine Type (E/G Model), Product Name, Mount F/R, Lead F/R, Self-aligning F/R, Spring F/R, Suspension Range F/R, Rear Shock Absorber Type/Value, Rear Shock Absorber Mounting Position/Type, Product Weight/Length, Product Weight/Stroke, B.R.A.I.N. Revision, Price (Price), Code No. (Code No.), Remarks. Rows include models CT, ES, GS, HS, IS, IS F, LC, NX, RC, and RC F.

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
RX	15/10-	AGL20W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	-100~0 -75~-30	-	B	300mm	-	¥183,800 (¥170,000)	92365	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、AVS装着車取付付可 AVS機能使用不可、車高調整範囲はAGL20Wのデータになります		
		AGL25W		ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	-100~0 -75~-30	-	B	300mm	-	¥183,800 (¥170,000)	92365	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、AVS装着車取付付可 AVS機能使用不可		
		GYL20W	2GR-FXS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	-100~0 -75~-30	-	B	300mm	-	¥183,800 (¥170,000)	92365	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、AVS装着車取付付可 AVS機能使用不可		
		GYL25W		ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	-95~0 -75~-30	-	B	300mm	-	¥183,800 (¥170,000)	92365	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、AVS装着車取付付可 AVS機能使用不可、車高調整範囲はGYL25Wのデータになります		
UX	18/11-	MZAA10	M20A-FKS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	2WD	
		MZAH10	M20A-FXS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	2WD
		MZAH15		ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
TOYOTA																		
86	12/04-	ZN6	FA20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-55~0 -80~-10	-	A	-	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92467	MC前後共通 リアショック上部リンクサイドバルネア加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-55~0 -80~-10	-	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93467	リアモーター取付付付にトランクサイドバルネア加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				BB	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 150	ST ST	-80~-15 -70~-15	-	A	-	FA	-	¥216,000 (¥200,000)	92208	リアショック上部リンクサイドバルネア加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 180	ST ST	-50~-10 -45~0	-	A	-	FA	-	¥278,640 (¥258,000)	93136	MC前後共通 リアショック上部リンクサイドバルネア加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
86 GR	17/12-	ZN6	FA20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-50~0 -55~-15	-	A	-	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92467	リアショック上部リンクサイドバルネア加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-50~0 -55~-15	-	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93467	リアモーター取付付にトランクサイドバルネア加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				BB	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 150	ST ST	-80~-15 -70~-15	-	A	-	FA	-	¥216,000 (¥200,000)	92208	リアショック上部リンクサイドバルネア加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
86 GR SPORT	18/07-	ZN6	FA20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-50~0 -55~-15	-	A	-	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92467	リアショック上部リンクサイドバルネア加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-50~0 -55~-15	-	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93467	リアモーター取付付にトランクサイドバルネア加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				BB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	車高調整範囲は86 GR(2nd)のデータになります
				Spec-C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
bB	00/02-05/12	NCP30, NCP31	2NZ-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 4.0	220 180	ST BS	-80~-15 -50~-15	-	A	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92423	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
	05/12-	QNC20, QNC21	K3-VE, 3SZ-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.0	220 180	ST BS	-70~-10 -65~-35	-	C	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92438	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内		
C-HR	16/12-18/05	NGX50	8NR-FTS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	200 255	ST BS	-90~-30 -90~-35	-	B	150mm	FF	-	¥178,200 (¥165,000)	92374	Turbo 4WD専用 フロント延長ダイヤル取付付にアッパーマウント上部 保護パネル、樹脂製サービスポイントに要穴加工、 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	200 255	ST BS	-90~-30 -90~-35	-	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93374	2019年1月発売予定 Turbo 4WD専用	
		ZXY10	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	200 255	ST BS	-80~-20 -80~-25	-	B	150mm	FF	-	¥178,200 (¥165,000)	92374	HYBRID 2WD フロント延長ダイヤル取付付にアッパーマウント上部 保護パネル、樹脂製サービスポイントに要穴加工、 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	200 255	ST BS	-80~-20 -80~-25	-	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93374	2019年1月発売予定 HYBRID 2WD	
	18/05-	NGX50	8NR-FTS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	200 255	ST BS	-90~-30 -90~-35	-	B	150mm	FF	-	¥178,200 (¥165,000)	92374	Turbo 4WD専用 フロント延長ダイヤル取付付にアッパーマウント上部 保護パネル、樹脂製サービスポイントに要穴加工、 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	200 255	ST BS	-90~-30 -90~-35	-	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93374	2019年1月発売予定 Turbo 4WD専用	
		NGX10	8NR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	200 240	ST BS	-85~0 -75~-20	-	C	150mm	FF	-	¥178,200 (¥165,000)	92515	Turbo 2WD専用 フロント延長ダイヤル取付付にアッパーマウント上部 保護パネル、樹脂製サービスポイントに要穴加工、 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	200 240	ST BS	-85~0 -75~-20	-	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93515	Turbo 2WD専用	
	ZXY10	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	200 255	ST BS	-80~-20 -80~-25	-	B	150mm	FF	-	¥178,200 (¥165,000)	92374	HYBRID 2WD フロント延長ダイヤル取付付にアッパーマウント上部 保護パネル、樹脂製サービスポイントに要穴加工、 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内		
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	200 255	ST BS	-80~-20 -80~-25	-	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93374	2019年1月発売予定 HYBRID 2WD		
		IQ	08/11-	KGJ10	1KR-FE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	3.0 3.0	180 190	BS BS	-70~+10 -55~0	-	A	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92788	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
			09/08-	NGJ10	1NR-FE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	3.0 3.0	180 190	BS BS	-75~+5 -75~0	-	A	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92788	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MR-S	99/10-	ZZW30	1ZZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0 6.0	180 200	ST ST	-85~+20 -75~+20	-	A	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92787	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
MR2	91/12-	SW20	3S-GTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 8.0	150 220	ST ST	-80~+20 -55~+5	-	A	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92413	5速取付付不可 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
SAI	09/12-	AZK10	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	200 180	ST BS	-80~+20 -50~-15	-	A	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92444	リア減衰調整には要内取寄せ		
アクア (AQUA)	11/12-17/06	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-30 -65~-20	-	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92798	リアショック上部サービスポイントに要穴加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-30 -65~-20	-	-	-	FF	○	¥235,440 (¥218,000)	93798	リアモーター取付付にリアショック上部サービスポイントに要穴加工または取り外し	
	14/12-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-100~-30 -65~-23	-	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92475	X-URBAN専用 リアショック上部サービスポイントに要穴加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-100~-30 -65~-23	-	-	-	FF	○	¥236,088 (¥218,600)	93475	X-URBAN専用 リアモーター取付付にリアショック上部サービスポイントに要穴加工または取り外し	
	17/06-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-30 -85~-20	-	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92798	リアショック上部サービスポイントに要穴加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-30 -85~-20	-	-	-	FF	○	¥235,440 (¥218,000)	93798	リアモーター取付付にリアショック上部サービスポイントに要穴加工または取り外し	
アクア GR (AQUA GR)	17/11-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -30~+10	-	A	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92798	GR リアショック上部サービスポイントに要穴加工または取り外し		
アクア G's (AQUA G's)	13/12-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -30~+10	-	A	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92798	GR リアモーター取付付にリアショック上部サービスポイントに要穴加工または取り外し		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -30~+10	-	-	-	FF	○	¥235,440 (¥218,000)	93798	G's リアモーター取付付にリアショック上部サービスポイントに要穴加工または取り外し	
アリスト (ARISTO)	97/08-	JZS160, JZS161	2JZ-GE, 2JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -75~0	-	A	100mm	-	¥158,780 (¥147,000)	92750	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -75~0	-	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93750	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
アルテッツァ (ALTEZZA)	98/10-	GXE10, SXE10	1G-FE, 3S-GE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-20 -70~0	-	A	100mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92751	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-20 -70~0	-	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93751	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -90~-21	-	A	200mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 稼働※	税込価格 (本体価格 Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)				
アルファード (ALPHARD)	02/05-08/05	ANH10W, MNH10W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~0	-	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92790	2WD				
				ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0	220	BS	-70~-28	-	-	-	-	-	-	¥243,000 (¥225,000)	93790	2WD	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				DSC	7.0	220	BS	-70~-28	-	-	-	-	-	-	○					
		ANH15W, MNH15W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~0	-	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92790	4WD			
				ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0	220	BS	-80~-38	-	-	-	-	-	-	○					
				DSC	7.0	220	BS	-80~-38	-	-	-	-	-	-	○					
	08/05-15/01	ANH20W, GGH20W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10	-	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92780	2WD			
				ZZ-R 強化ゴム 純正	5.5	270	BS	-70~-25	-	-	-	-	-	-	○					
				DSC	5.5	270	BS	-80~-10	-	-	-	-	-	-	○					
		ANH25W, GGH25W	2AZ-FE, 2GR-FE	BB 調整式ピロ 純正	9.0	160	ST	-115~-10	-	A	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92203	2WD	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0	220	BS	-95~-10	-	A	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92459	4WD		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0	220	BS	-70~-20	-	-	-	-	-	-	-	¥234,360 (¥217,000)	93780	2WD	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	15/01-18/01	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	9.0	180	ST	-115~-10	-	A	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92203	2WD	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はATH20Wのデータになります		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0	220	BS	-95~-10	-	A	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92459	4WD		
				DSC	7.0	220	BS	-70~-20	-	-	-	-	-	-	○					
			AGH35W	2AR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-95~0	-	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	4WD	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリフトアップシート装着車取り付け時、ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります	
					ZZ-R 強化ゴム 純正	9.5	220	BS	-60~-25	-	-	-	-	-	-	○				
					DSC	9.5	220	BS	-60~-25	-	-	-	-	-	-	○				
		GGH30W	2GR-FE	BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-115~-20	-	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92200	2WD	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリフトアップシート装着車取り付け時、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-95~0	-	B	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	4WD	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリフトアップシート装着車取り付け時、ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	9.5	220	BS	-60~-25	-	-	-	-	-	-	○					
		GGH35W	2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-95~0	-	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	4WD	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリフトアップシート装着車取り付け時、ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	9.5	220	BS	-60~-25	-	-	-	-	-	-	○					
				DSC	9.5	220	BS	-60~-25	-	-	-	-	-	-	○					
			AGH30W	2AR-FE	BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-115~-20	-	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92200	2WD	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリフトアップシート装着車取り付け時、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります	
					ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-95~0	-	B	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	4WD	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリフトアップシート装着車取り付け時、ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります
					ZZ-R 強化ゴム 純正	9.5	220	BS	-60~-25	-	-	-	-	-	-	○				
		18/01-	AGH35W	2AR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~-10	-	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92342	2WD	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリフトアップシート装着車取り付け時、ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります	
					ZZ-R 強化ゴム 純正	9.5	220	BS	-70~-35	-	-	-	-	-	-	○				
					DSC	9.5	220	BS	-70~-35	-	-	-	-	-	-	○				
	GGH30W		2GR-FKS	BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-115~-25	-	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92200	2WD	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリフトアップシート装着車取り付け時、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~-10	-	B	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92342	4WD	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリフトアップシート装着車取り付け時、ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	9.5	220	BS	-70~-35	-	-	-	-	-	-	○					
	GGH35W	2GR-FKS	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-95~0	-	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	4WD	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、サイドリフトアップシート装着車取り付け時、ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります			
			ZZ-R 強化ゴム 純正	9.5	220	BS	-60~-25	-	-	-	-	-	-	○						
			DSC	9.5	220	BS	-60~-25	-	-	-	-	-	-	○						
	12/11-15/01	ANH20W	2AZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10	-	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92780	240S Gs			
				ZZ-R 強化ゴム 純正	5.5	270	BS	-70~-25	-	-	-	-	-	-	○					
				DSC	5.5	270	BS	-70~-25	-	-	-	-	-	-	○					
		GGH20W	2GR-FE	BB 調整式ピロ 純正	9.0	160	ST	-115~-10	-	A	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92203	240S Gs	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10	-	A	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92780	350S Gs		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	5.5	270	BS	-70~-25	-	-	-	-	-	-	○					
	GGH20W	2GR-FE	BB 調整式ピロ 純正	9.0	160	ST	-115~-10	-	A	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92203	350S Gs	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10	-	-	-	-	-	-	○						
			ZZ-R 強化ゴム 純正	5.5	270	BS	-70~-25	-	-	-	-	-	-	○						

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
アルファードハイブリッド (ALPHARD HYBRID)	03/07-08/05	ATH10W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-80~-10 -85~-20	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92790		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-80~-10 -85~-20	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93790	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	BS	-85~-20	-	-	-	-	-	-	-	-
	11/11-15/01	ATH20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92459	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93459	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	ST BS	-135~-25 -144~-59	A	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92203	ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	15/01-18/01	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -85~-30	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホールハブ内 サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -85~-30	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93347	サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-120~-30 -120~-55	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホールハブ内 サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
	18/01-	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -70~-35	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホールハブ内 サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -70~-35	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93347	サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-125~-35 -120~-55	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホールハブ内 サイドリフトアップシート装着車取り付け可 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります ホイールベースが900mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
ウィッシュ (WISH)	03/01-09/04	ZNE10G	1ZZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~+10 -50~-10	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92791	リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~+10 -50~-10	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92791	リア減衰調整には要内装取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	BS	-50~-10	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92791	リア減衰調整には要内装取り外し	
	03/04-09/04	ANE10G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~+10 -80~-25	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92442	1.8Lグレード リア減衰調整には要ショック取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~+10 -80~-25	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92795	1.8Lグレード リア減衰調整には要ショック取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	BS	-80~-25	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92796	2.0Lグレード リア減衰調整には要ショック取り外し	
	09/04-12/04	ZGE20G	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	-85~0 -85~0	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92796	1.8Lグレード リア減衰調整には要ショック取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	-85~0 -85~0	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92796	1.8Lグレード リア減衰調整には要ショック取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	BS	-80~-30	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92796	2.0Lグレード リア減衰調整には要ショック取り外し	
	12/04-	ZGE20G	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	-75~0 -55~-15	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92442	1.8L/1.8AGグレード リア減衰調整には要ショック取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	-75~0 -55~-15	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92795	1.8Lグレード リア減衰調整には要ショック取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	BS	-85~0 -80~-25	A	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92796	2.0Lグレード リア減衰調整には要ショック取り外し
ヴィッツ (VITZ)	05/02-10/12	KSP90, SCP90	1KR-FE, 2SZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92798	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	-	-	FF	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS	-45~-5	-	-	FF	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92798
		NCP91	1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	A	-	FF	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	-	-	FF	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS	-45~-5	-	-	FF	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92798
	10/12-	KSP130, NSP130, NCP131	1KR-FE, 1NR-FE, 1NR-FKE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	A	-	FF	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92798	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	-	-	FF	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS	-45~-5	-	-	FF	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92798
	17/01-	NHP130	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	A	-	FF	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92798	HYBRID 車高調整範囲はNCP131のデータになります リアショック上部要内装加工
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	-	-	FF	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS	-45~-5	-	-	FF	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92798
ヴィッツ GRMN (VITZ GRMN)	18/06-	-	2ZR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定		
				ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
ヴィッツ GR SPORT (VITZ GR SPORT)	17/09-	NCP131, NHP130	1NZ-FE, 1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92798	GRスポーツ リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	-	-	FF	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93798	GRスポーツ リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ヴィッツ G's (VITZ G's)	11/10-	NCP131	1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92798	RS G's リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	-	-	FF	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93798	RS G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ヴェルファイア (VELLFIRE)	08/05-15/01	ANH20W, GGH20W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92780	2WD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93780	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93780	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		ANH25W, GGH25W	2AZ-FE, 2GR-FE	BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	ST BS	-115~-10 -117~-45	A	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92203	2WD ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92459	4WD
				ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93459	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
08/05-15/01	ANH25W, GGH25W	2AZ-FE, 2GR-FE	BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	ST BS	-135~-25 -144~-59	A	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92203	4WD ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はATH20Wのデータになります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N. 球継ぎ	税込価格 (本体価格 Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
ヴェロッサ (VEROSSA)	01/07-	JZX110	1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-85~-10 -70~0	A	100mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92751			
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -90~-21	A	200mm	-	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります
				ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -73~-34	A	-	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92476	ZWD
01/11-07/06	AZR60G	1AZ-FSE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -73~-34	-	-	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93476	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
			ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -83~-44	A	-	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92476	4WD	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -83~-44	-	-	-	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93476	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	AZR65G	1AZ-FSE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -83~-44	A	-	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92476	4WD	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -83~-44	-	-	-	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93476	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -83~-44	-	-	-	-	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93476	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
07/06-14/01	ZRR70G, ZRR70W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85~0 -80~-45	A	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92794	ZWD, リアショック上部要内装加工		
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85~0 -80~-45	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93794	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90~-5 -110~-70	A	-	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92794	4WD, リアショック上部要内装加工	
	ZRR75G, ZRR75W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90~-5 -110~-70	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93794	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90~-5 -110~-70	-	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93794	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90~-5 -110~-70	-	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93794	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
14/01-17/07	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -85~-15	A	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	ZWD		
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -85~-15	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			BB 調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	-	-	-	-	¥212,780 (¥197,000)	92202	ZWD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります	
	ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	4WD	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
14/02-17/07	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -85~-15	A	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	HYBRD, 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります		
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -85~-15	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	HYBRD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります	
			BB 調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-50 -110~-45	A	-	-	-	-	-	-	¥212,780 (¥197,000)	92202	HYBRD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります	
	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	A	-	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	ZWD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります	
			BB 調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	-	-	-	-	¥212,780 (¥197,000)	92202	ZWD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります	
17/07-	ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	4WD		
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	A	-	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	HYBRD, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	HYBRD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
			BB 調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-50 -110~-45	A	-	-	-	-	-	-	¥212,780 (¥197,000)	92202	HYBRD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります	
17/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	A	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	GR SPORT, 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります		
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	GR SPORT, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります	
			BB 調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-50 -110~-45	A	-	-	-	-	-	-	¥212,780 (¥197,000)	92202	GR SPORT, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります	
	10/06-14/01	ZRR70W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-50~+10 -40~-5	A	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92794	Z G's 2S G's, リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-50~+10 -40~-5	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93794	Z G's 2S G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-75~+15 -35~+15	A	-	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	ZS G's
16/04-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-75~+15 -35~+15	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	ZS G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			BB 調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-105~-35 -75~-5	A	-	-	-	-	-	-	¥212,780 (¥197,000)	92202	ZS G's, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -85~-15	A	-	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	ZWD	
	14/10-17/07	ZRR80G	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -85~-15	A	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	ZWD	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -85~-15	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB 調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	-	-	-	-	¥212,780 (¥197,000)	92202	ZWD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります
ZRR85G		3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	4WD	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ZWR80G		2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-80~0 -85~-15	A	-	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	HYBRD	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-80~0 -85~-15	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	HYBRD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			BB 調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-50 -110~-45	A	-	-	-	-	-	-	¥212,780 (¥197,000)	92202	HYBRD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります	
17/07-		ZRR80G	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	A	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	ZWD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります
				BB 調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	-	-	-	-	¥212,780 (¥197,000)	92202	ZWD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります
	ZRR85G	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	4WD	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	ZWR80G	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	A	-	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	HYBRD, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	HYBRD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
			BB 調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-50 -110~-45	A	-	-	-	-	-	-	¥212,780 (¥197,000)	92202	HYBRD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 スタビライ ダイヤル	製品付属 スタビライ ク	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格 +税)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
クラウン (CROWN)	99/09-03/12	JZS171	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-80~-15 -85~0	A	100mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92420			
		JZS175	2JZ-FSE		強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-80~-15 -85~0	A	100mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92420			
	03/12-08/02	GRS180, GRS182	4GR-FSE, 3GR-FSE	BB	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-85~+5 -85~0	A	200mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92431	2008年1月以前に生産された車両においては、前部懸架(フロントサスペンション)下減衰が地上より250mm以上になるよう注意してください。	
					強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-85~+5 -85~0	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93431	2008年1月以前に生産された車両においては、前部懸架(フロントサスペンション)下減衰が地上より250mm以上になるよう注意してください。		
					固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	A	200mm	-	-	-	○	¥201,980 (¥187,000)	92205	2008年1月以前に生産された車両においては、前部懸架(フロントサスペンション)下減衰が地上より250mm以上になるよう注意してください。 延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外しが必要となります。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のゲージになります。
					固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	-	-	-	-	-	○	¥266,780 (¥247,000)	93205	2008年1月以前に生産された車両においては、前部懸架(フロントサスペンション)下減衰が地上より250mm以上になるよう注意してください。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のゲージになります。
	05/10-08/02	GRS184	2GR-FSE	BB	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-85~+5 -85~+5	A	200mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92431	2008年1月以前に生産された車両においては、前部懸架(フロントサスペンション)下減衰が地上より250mm以上になるよう注意してください。	
					強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-85~+5 -85~+5	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93431	2008年1月以前に生産された車両においては、前部懸架(フロントサスペンション)下減衰が地上より250mm以上になるよう注意してください。		
					固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	A	200mm	-	-	-	○	¥201,980 (¥187,000)	92205	2008年1月以前に生産された車両においては、前部懸架(フロントサスペンション)下減衰が地上より250mm以上になるよう注意してください。 延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外しが必要となります。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のゲージになります。
					固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	-	-	-	-	-	○	¥266,780 (¥247,000)	93205	2008年1月以前に生産された車両においては、前部懸架(フロントサスペンション)下減衰が地上より250mm以上になるよう注意してください。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のゲージになります。
	08/02-12/12	GRS200, GRS202, GRS204	4GR-FSE, 3GR-FSE, 2GR-FSE	BB	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	A	200mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92431	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。	
					強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。		
					固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	A	200mm	-	-	-	○	¥201,980 (¥187,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のゲージになります。
					固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	-	-	-	-	-	○	¥266,780 (¥247,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のゲージになります。
	12/12-15/10	GRS210, GRS214	4GR-FSE, 2GR-FSE	BB	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	A	200mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92431	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。	
					強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。		
					固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	A	200mm	-	-	-	○	¥201,980 (¥187,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のゲージになります。
					固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	-	-	-	-	-	○	¥266,780 (¥247,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のゲージになります。
	15/10-18/06	ARS210, GRS210, GRS214	8AR-FTS, 4GR-FSE, 2GR-FSE	BB	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	A	200mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92431	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。	
					強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。		
					固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	A	200mm	-	-	-	○	¥201,980 (¥187,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のゲージになります。
					固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	-	-	-	-	-	○	¥266,780 (¥247,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のゲージになります。
	18/06-	ARS220	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-80~0 -42~+10	A	200mm	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92511	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 フロント減衰ダイヤルとエンジンカーが干渉するため加工が必要となります。 AVS装着車取り付け可AVS機能使用不可	
					強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-80~0 -42~+10	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93511	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、フロントモーター取り付け時にエンジンカーが干渉する部分の加工が必要となります。 AVS装着車取り付け可AVS機能使用不可		
99/09-	JZS171W JZS175W	1JZ-GE, 1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-80~-15 -85~0	A	100mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92420			
				強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-80~-15 -85~0	A	100mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92420			
クラウンエステート (CROWN ESTATE)	08/05-13/01	GWS204	2GR-FSE	BB	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-105~-20 -95~-5	A	200mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92431	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。	
					強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-105~-20 -95~-5	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。		
					固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	A	200mm	-	-	-	○	¥201,980 (¥187,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のゲージになります。
					固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	-	-	-	-	-	○	¥266,780 (¥247,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のゲージになります。
	13/01-15/10	AWS210	2AR-FSE	BB	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	A	200mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92431	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。	
					強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。		
					固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-110~-30 -130~-20	A	200mm	-	-	-	○	¥201,980 (¥187,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のゲージになります。
					固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-110~-30 -130~-20	-	-	-	-	-	○	¥266,780 (¥247,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のゲージになります。
	15/10-18/06	AWS210	2AR-FSE	BB	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	A	200mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92431	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。	
					強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90~0 -90~0	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。		
					固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-110~-30 -130~-20	A	200mm	-	-	-	○	¥201,980 (¥187,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のゲージになります。
					固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-110~-30 -130~-20	-	-	-	-	-	○	¥266,780 (¥247,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はARS210のゲージになります。
18/06-	AZSH20	A25A-FXS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-80~0 -42~+10	A	200mm	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92511	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。 フロント減衰ダイヤルとエンジンカーが干渉するため加工が必要となります。 AVS装着車取り付け可AVS機能使用不可		
				強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-80~0 -42~+10	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93511	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、フロントモーター取り付け時にエンジンカーが干渉する部分の加工が必要となります。 AVS装着車取り付け可AVS機能使用不可			
	GWS224	8GR-FXS	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定			
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
クレスタ (CRESTA)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認		
					強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認		
					固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	-	○	¥278,840 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
	96/09-	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
					強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認		
					固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	-	○	¥278,840 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	リフト F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
サクシード (SUGCEED)	02/07-14/09	NCP51V, NCP58G	1NZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 7.0	220 180	ST BS	-80~0 -45~-10	B	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92343	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハブス内	
	14/09-	NCP160V	1NZ-FE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 7.0	200 180	ST BS	-70~0 -53~-13	B	-	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92375	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハブス内	
シエンタ (SIENTA)	15/07-	NSP170G	2NR-FKE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -85~-15	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92360	ZWD, NSP170G乗用車 車高調整範囲は2NR-FKEのデータになります	
				ZZ-R DSC	純正 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -85~-15	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93360	ZWD, 車高調整範囲は2NR-FKEのデータになります	
		NHP170G	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -85~-15	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92360	HYBRD
				ZZ-R DSC	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -85~-15	-	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93360	HYBRD
スープラ (SUPRA)	93/05-	JZA80	2JZ-GE, 2JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	14.0 10.0	200 200	ST ST	-70~+20 -65~+30	A	-	-	-	¥158,760 (¥147,000)	92753	リアPREAM車取付不可	
スターレット (STARLET)	89/12-96/01	EP82	4E-FTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-80~0 -55~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92781	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	96/01-	EP91	4E-FTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-80~0 -55~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92781	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
スプリンターレノ (SPRINTER TRUENO)	83/05-87/05	AE86	4A-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-75~-30 -50~0	A	-	-	-	¥216,000 (¥200,000)	92778	Spindle付, リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-52~0 -69~-8	A	-	-	-	-	¥311,040 (¥288,000)	93121	Spindle付, リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
スペイド (SPADE)	12/07-	NSP140, NCP141	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-10 -85~-25	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92475		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-10 -85~-25	-	-	-	FF	-	-	開発予定	
ゼリカ (CELICA)	93/10-99/09	ST202	3S-FE, 3S-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-65~+25 -70~+20	A	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92414	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	99/09-	ZZT230	1ZZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 6.0	170 160	ST ST	-50~0 -80~-20	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92786	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
		ZZT231	2ZZ-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 6.0	170 160	ST ST	-50~0 -80~-20	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92786	Super struts付 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
ソアラ (SOARER)	91/05-01/04	JZ230	1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	14.0 10.0	200 200	ST ST	-70~+20 -85~+30	A	-	-	-	¥158,760 (¥147,000)	92753	Turbo専用NA乗用車	
タンク (TANK)	16/11-	M900A	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92381	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハブス内	
		M910A	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	
チェイサー (CHASER)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	¥158,760 (¥147,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	x	¥223,560 (¥207,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
	96/09-	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	-	¥158,760 (¥147,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
ノア (NOAH)	01/11-07/06	AZR60G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -73~-34	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92476	ZWD	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -73~-34	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93476	ZWD, リアモーター取付付に要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -83~-44	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92476	4WD	
		AZR65G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -83~-44	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93476	4WD, リアモーター取付付に要内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -83~-44	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93476	4WD, リアモーター取付付に要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85~0 -80~-45	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92794	ZWD, リアショック上部要内装加工	
	07/06-14/01	ZRR70G, ZRR70W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85~0 -80~-45	A	-	-	-	-	¥243,000 (¥225,000)	93794	ZWD, リアモーター取付付に要内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85~0 -80~-45	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93794	ZWD, リアモーター取付付に要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90~-5 -110~-70	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92794	4WD, リアショック上部要内装加工
		ZRR75G, ZRR75W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90~-5 -110~-70	A	-	-	-	-	¥243,000 (¥225,000)	93794	4WD, リアモーター取付付に要内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90~-5 -110~-70	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93794	4WD, リアモーター取付付に要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -85~-15	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	ZWD
14/01-17/07	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -85~-15	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	ZWD, リアモーター取付付に要内装加工または取り外し	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -85~-15	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	ZWD, リアモーター取付付に要内装加工または取り外し		
			BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92202	ZWD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります	
	ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	4WD	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	4WD, リアモーター取付付に要内装加工または取り外し		
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -85~-15	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	ZWD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります	
14/02-17/07	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -65~-15	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	HYBRD	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -65~-15	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	HYBRD, リアモーター取付付に要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります		
			BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-50 -110~-45	A	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92202	HYBRD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります	
	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	ZWD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	ZWD, リアモーター取付付に要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります		
			BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92202	ZWD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります	
ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	4WD		
		ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	4WD, リアモーター取付付に要内装加工または取り外し			
		ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	HYBRD, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります		
17/07-	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	HYBRD, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	HYBRD, リアモーター取付付に要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります		
			BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-50 -110~-45	A	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92202	HYBRD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 スタビリンク	製品付属 スタビリンク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
ノア GR SPORT (NOAH GR SPORT)	17/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	GR SPORT 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	GR SPORT リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-50 -110~-45	A	-	-	-	-	¥212,780 (¥197,000)	92202	GR SPORT ピロリアマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります
ノア G's (NOAH G's)	10/06-14/01	ZRR70W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-50~+10 -40~-5	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92794	S G's G's リアショック上部内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-50~+10 -40~-5	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93794	S G's G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	16/04-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-75~+15 -35~+15	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	S G's	
ZZ-R DSC				強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-75~+15 -35~+15	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	S G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
ハイエース (HIACE)	04/08-	TRH200V(K), TRH211K, KDH200V(K), KDH201V(K), GDH201V, GDH211K	1TR-FE, 2KD-FTV, 1KD-FTV, 1GD-FTV	ZZ-R	純正 強化ゴム	-	-	-	-	-	B	-	-	¥194,400 (¥180,000)	92514	リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ロードダウンブロック/F/R/インステップ/リアハンドスト アンプ付 フロント車高はトーションバー調整して下さい ※車高が高が機軸記載寸法より40mm以上になって いる場合は調整して下さい ※ノーマル状態でも車軸記載寸法より車高が高い場合 があるの注意して下さい	
				ZZ-R DSC	純正 強化ゴム	-	-	-	-	-	-	-	-	○	¥299,376 (¥277,200)	93514	ロードダウンブロック/F/R/インステップ/リアハンドスト アンプ付 フロント車高はトーションバー調整して下さい ※車高が高が機軸記載寸法より40mm以上になって いる場合は調整して下さい ※ノーマル状態でも車軸記載寸法より車高が高い場合 があるの注意して下さい
パッソ (PASSO)	16/04-	M700A	1KR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.0	220 225	ST BS	-70~0 -59~-28	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92373	ZWD/リア減衰ダイヤルはホールハブ内	
ハリヤー (HARRIER)	13/12-17/06	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -75~-30	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	ZWD リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92340-92351に変更になります	
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -80~-35	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	ZWD リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92340-92351に変更になります	
	17/06-	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -75~-30	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	ZWD リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92340-92351に変更になります	
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -80~-35	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	ZWD リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92340-92351に変更になります	
		ASU60W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-98~0 -95~-50	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	ZWD リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92340-92351に変更になります	
		ASU65W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-98~0 -95~-50	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	ZWD リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92340-92351に変更になります	
ハリヤー GR SPORT (HARRIER GR SPORT)	17/09-	ASU65W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-98~0 -95~-50	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	ZWD リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92340-92351に変更になります	
		ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -75~-30	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	ZWD リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92340-92351に変更になります	
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -80~-35	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	ZWD リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92340-92351に変更になります	
ハリヤー G's (HARRIER G's)	15/01-	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-45~0 -40~+5	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	ZWD リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92340-92351に変更になります	
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-45~0 -45~0	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	ZWD リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92340-92351に変更になります	
ハリヤーハイブリッド (HARRIER HYBRID)	14/01-17/06	AVU65W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 205	ST BS	-100~0 -70~-25	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92352	リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92328-92352に変更になります	
	17/06-	AVU65W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 205	ST BS	-100~0 -70~-25	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92352	リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92328-92352に変更になります	
ピクシエポック (PIXIS EPOCH)	12/05-17/05	LA300A	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-23	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZWD F/R共通 リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-23	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	17/05-	LA350A	KF-VE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
ピクシスジョイ (PIXIS JOY)	16/08-	LA250A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZWD F/R共通 リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	ZWD F/R共通 リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し	
		LA260A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92369	ZWD F/R共通 リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し	
ピクシスペース (PIXIS SPACE)	11/09-	L575A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZWD F/R共通 リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -65~-30	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -58~-23	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92326	ZWD リアショック上部内装加工
ピクシメガ (PIXIS MEGA)	15/07-	LA700A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93326	ZWD リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工、サービスバルブ追加または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93326	ZWD リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工、サービスバルブ追加または取り外し	
		LA710A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	ZWD リアショック上部内装加工	
プリウス (PRIUS)	03/09-09/05	NHW20	1NZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-75~+25 -45~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92435	リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-80~0 -70~-30	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92754	リア減衰調整には要内装取り外し	
	09/05-15/12	ZVW30	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-80~0 -70~-30	-	-	-	-	¥234,360 (¥217,000)	93754	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-80~0 -70~-30	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93754	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	15/12-	ZVW50	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム ※	4.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -52~-20	B	150mm	FF	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92367	ZWD フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 保護パネル、樹脂製サービスバルブに要内装加工 リア減衰ダイヤルはホールハブ内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -52~-20	-	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93367	ZWD
ZVW51		2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム ※	4.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -52~-20	B	150mm	FF	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92367	ZWD フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 保護パネル、樹脂製サービスバルブに要内装加工 リア減衰ダイヤルはホールハブ内	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -52~-20	-	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93367	ZWD	
ZVW55	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム ※	4.0 4.0	220 255	ST BS	-70~0 -52~-20	B	160mm	FF	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92368	ZWD フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 保護パネル、樹脂製サービスバルブに要内装加工 リア減衰ダイヤルはホールハブ内	
		ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.0	220 255	ST BS	-70~0 -52~-20	-	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93368	2019年1月発売予定 4WD E-Four		
プリウス G's (PRIUS G's)	11/12-	ZVW30	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-40~0 -35~-5	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92754	S-リングセレクション G's リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-40~0 -35~-5	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93754	S-リングセレクション G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
プリウス α (PRIUS α)	11/05-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92460	ZWD	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93460	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
プリウス α GR (PRIUS α GR)	17/12-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-85~+10 -40~-10	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92460	GR SPORT	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-85~+10 -40~-10	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93460	GR SPORT リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
プリウス α G's (PRIUS α G's)	15/02-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-85~+10 -40~-10	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92460	S-リングセレクション G's	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-85~+10 -40~-10	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93460	S-リングセレクション G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 稼働※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
プリウスPHV (PRIUS PHV)	12/01-17/02	ZVW35	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0	220	ST	-80~0	-45~-15	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92466		
				ZZ-R 強化ゴム DSC	4.0	220	ST	-80~0	-45~-15	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93466	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	17/02-	ZVW52	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム ※	4.0	220	ST	-62~0	-52~-20	B	150mm	FF	-	¥178,200 (¥165,000)	92368	フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 保護パネル、樹脂製サービスポイントパネルに要穴あけ加工、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	4.0	220	ST	-62~0	-52~-20	-	-	FF	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93368	2019年1月発売予定
プリウスPHV GR SPORT (PRIUS PHV GR SPORT)	17/09-	ZVW52	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム ※	4.0	220	ST	-82~0	-52~-20	B	150mm	FF	-	¥178,200 (¥165,000)	92368	フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 保護パネル、樹脂製サービスポイントパネルに要穴あけ加工、 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	4.0	220	ST	-82~0	-52~-20	-	-	FF	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93368	2019年1月発売予定
プロボックス (PROBOX)	02/07-14/09	NCP51V, NCP58G	1NZ-FE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	ST	-80~0	-45~-10	B	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92343	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	14/09-	NSP160V, NCP160V	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R 純正 強化ゴム	5.0 7.0	200 180	ST BS	-70~0 -53~-13	-	B	-	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92375	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
ポルテ (PORTE)	12/07-	NSP140, NCP141	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R 純正	5.0	200	ST	-90~-10	-85~-25	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92475		
				ZZ-R 純正 DSC	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-10 -85~-25	-	-	FF	-	-	-	開発予定		
マークX (MARK X)	04/11-09/10	GRX120, GRX121	4GR-FSE, 3GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム	10.0	220	ST	-90~-30	-90~0	A	200mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92785		
				ZZ-R 強化ゴム DSC	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	09/10-	GRX130, GRX133	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム	10.0	220	ST	-90~-30	-90~0	A	200mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92785		
				ZZ-R 強化ゴム DSC	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
マークX GR SPORT (MARK X GR SPORT)	17/09-	GRX130, GRX133	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム	10.0	220	ST	-90~-30	-90~0	A	200mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92785	GR SPORT	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93785	GR SPORT リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
マークX G's (MARK X G's)	12/10-	GRX130	4GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム	10.0	220	ST	-90~-30	-90~0	A	200mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92785	250G Sパッケージ G's	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93785	250G Sパッケージ G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	GRX133	2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム	10.0	220	ST	-90~-30	-90~0	A	200mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92785	350G G's	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93785	350G Sパッケージ G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
マークII (MARK II)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム	12.0	200	ST	-75~0	-70~0	A	150mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	-	×	¥223,560 (¥207,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	96/09-00/10	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム	12.0	200	ST	-75~0	-70~0	A	150mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認
				ZZ-R 強化ゴム DSC	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	00/10-	GX110, JZX110	1G-FE, 1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム	10.0	200	ST	-85~-10	-70~0	A	100mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92751	
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -90~-21	A	200mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
マークII ブリット (MARK II BLIT)	02/01-	JZX110W	1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム	10.0	200	ST	-85~-10	-70~0	A	100mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92751		
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -90~-21	A	200mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
ラクティス (RACTIS)	05/10-10/11	SOP100, NCP100	2SZ-FE, 1NZ-FE	ZZ-R 純正	5.0	200	ST	-95~-35	-82~-20	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92798		
				ZZ-R 純正 DSC	5.0 3.0	200 190	ST BS	-95~-35 -82~-20	-	-	FF	-	-	-	開発予定		
	10/11-	NSP120, NCP120	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R 純正	5.0	200	ST	-90~-5	-81~-19	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92475		
				ZZ-R 純正 DSC	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -81~-19	-	-	FF	-	-	-	開発予定		
ルーミー (ROOMY)	16/11-	M900A	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R 強化ゴム	4.0	220	ST	-90~0	-55~-25	C	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
		M910A	1KR-FE	ZZ-R -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリ ンク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
180SX	91/01-	RPS13	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92419	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	-	-	-	0	¥243,000 (¥225,000)	93419	ポンネット新素材加工または取り外し、 リアを一部取り外した際の取組まは取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
GT-R	07/12-11/11	R35	VR38DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	18.0 12.0	200 220	ST ST	-70~-+10 -55~-+10	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92776	SeeV/NISMO未確認	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	22.0 14.0	200 220	ST ST	-80~-0 -50~-+20	A	100mm	-	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93122	SeeV/NISMO未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
NV100クリッパー (NV100 CLIPPER)	13/12-15/03	DR64V	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-87~-0 -52~-+20	B	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92358	Turbo NA共通2WD、 テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はD4A64V2WDのデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-87~-0 -52~-+20	B	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92358	Turbo NA共通4WD、 テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はD4A64V2WDのデータになります	
	15/03-	DR17V	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-70~-0 -81~-+29	B	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92364	Turbo NA共通2WD、 テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はD17M2WDのデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-70~-0 -57~-+25	B	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92364	Turbo NA共通4WD、 テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はD17M2WDのデータになります	
NV100クリッパーリオ (NV100 CLIPPER RIO)	13/12-15/03	DR64W	K6A(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-87~-0 -52~-+20	B	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92358	Turbo NA共通2WD、 車高調整範囲はD4A64V2WDのデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-87~-0 -52~-+20	B	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92358	Turbo NA共通4WD、 車高調整範囲はD4A64V2WDのデータになります	
	15/03-	DR17W	R06A(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-70~-0 -81~-+29	B	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92364	Turbo NA共通2WD、 テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はD17M2WDのデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-70~-0 -57~-+25	B	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92364	Turbo NA共通4WD、 テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はD17M2WDのデータになります	
エクストレイル (X-TRAIL)	13/12-	T32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-72~-+7 -87~-+28	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92335	リア減衰ダイヤルはホールハーフス内、 車高調整範囲はHT32のデータになります	
		NT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-55~-0 -85~-+25	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92335	4WD、 リア減衰ダイヤルはホールハーフス内	
エクストレイルハイブリッド (X-TRAIL HYBRID)	15/05-	HT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-72~-+7 -87~-+28	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92335	HYBRID 2WD、 リア減衰ダイヤルはホールハーフス内	
		HNT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-84~-+2 -80~-+21	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92335	HYBRID 4WD、 リア減衰ダイヤルはホールハーフス内	
		02/05-10/08	E51,NE51	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 230	ST BS	-75~-0 -75~-+20	C	-	-	-	¥189,580 (¥157,000)	92436	リア減衰ダイヤルはホールハーフス内
エルグランド (ELGRAND)	04/12-10/08	ME51,ME51	VQ25DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 230	ST BS	-75~-0 -75~-+20	C	-	-	-	¥189,580 (¥157,000)	92436	リア減衰ダイヤルはホールハーフス内	
				TE52,PE52	QR25DE, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 235	ST BS	-70~-+10 -75~-+20	C	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92437
	10/08-	TNE52,PNE52	QR25DE, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 235	ST BS	-70~-+10 -75~-+30	C	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92437	リア減衰ダイヤルはホールハーフス内、 フロント減衰調整には要ショック取り外し、 ホールムーブが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
キューブ (CUBE)	02/10-08/11	BZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~-+10 -55~-+25	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92456	リア減衰ダイヤルはホールハーフス内、 フロント減衰調整には要ショック取り外し、 ホールムーブが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
		BNZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~-+10 -85~-+35	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92456	4WD	
	05/05-08/11	YZ11	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~-+10 -55~-+25	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92456		
	08/11-	Z12	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.0	170 150	ST BS	-80~-0 -80~-+25	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92457	4WD未確認	
キューブキュービック (CUBE CUBIC)	03/09-08/11	BGZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-80~-0 -80~-+30	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92456	4WD未確認	
	05/05-08/11	YGZ11	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-80~-0 -80~-+30	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92456	4WD未確認	
ジューク (JUKE)	10/06-	F15,YF15	HR15DE, MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 175	ST BS	-90~-0 -70~-+30	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92489	2WD	
	10/11-	NF15	MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 195	ST BS	-90~-0 -70~-+35	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92468	4WD	
ジュークニスモ (JUKE NISMO)	13/02-	NF15	MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 195	ST BS	-90~-0 -70~-+35	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92468	NISMO	
シルビア (SILVIA)	91/01-93/10	PS13	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-+10 -70~-+10	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92419	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-+10 -70~-+10	-	-	-	0	¥243,000 (¥225,000)	93419	ポンネット新素材加工または取り外し、 リアを一部取り外した際の取組まは取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	93/10-99/01	S14	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~-+20 -85~-+20	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92755	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-85~-+20 -85~-+20	-	-	-	0	¥243,000 (¥225,000)	93755	ポンネット新素材加工または取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	99/01-	S15	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~-+20 -85~-+20	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92756	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~-+20 -85~-+20	-	-	-	0	¥243,000 (¥225,000)	93756	ポンネット新素材加工または取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-54~-+16 -72~-0	A	100mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93123	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
		調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 6.0	200 220	ST ST	-85~-0 -80~-+10	A	150mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92757	Turbo専用			
スカイライン (SKYLINE)	93/08-98/05	ECR33	RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-55~-+20 -85~-+30	A	150mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92757	Turbo専用	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-+35 -85~-+20	A	150mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92362	NA専用※リアアロプラケット「丸型」 ※GT-VグレードはTurbo専用93755を使用してください	
	HR34,ER34	RB20DE, RB25DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-+35 -85~-+20	-	-	-	0	¥237,600 (¥220,000)	93362	NA専用※リアアロプラケット「丸型」 ※GT-VグレードはTurbo専用93755を使用してください、 ポンネット新素材加工または取り外し		
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-+35 -85~-+20	A	150mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92758	HICAS(Turbo)GT-V専用 ※リアアロプラケット「コ」の字型		
	98/05-01/06	ER34	RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-+35 -85~-+20	-	-	-	0	¥223,560 (¥207,000)	93758	HICAS(Turbo)GT-V専用 ※リアアロプラケット「コ」の字型 ポンネット新素材加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-+35 -85~-+20	A	150mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93131	HICAS(Turbo)GT-V専用 ※リアアロプラケット「コ」の字型 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	10.0 6.0	200 220	ST ST	-85~-0 -80~-+10	A	150mm	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92761	4WD未確認			
		固定式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	200 230	ST BS	-75~-0 -59~-+17	-	-	-	-	-	-	-	開発予定			
	06/11-14/02	V36	VQ25HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-70~-+10 -80~-+15	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92759	4WD未確認 リア減衰ダイヤルはホールハーフス内	
	06/11-08/11	PV36	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-70~-+10 -80~-+15	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92759	4WD未確認 リア減衰ダイヤルはホールハーフス内	
08/12-14/02	KV36	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-75~-+5 -80~-+15	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92759	4WD未確認 リア減衰ダイヤルはホールハーフス内		
14/06-14/11	ZV37	274930	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~-0 -70~-0	A	250mm	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92336		
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~-0 -70~-0	-	-	-	0	¥226,800 (¥210,000)	93336			
	14/11-	YV37	274A	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~-0 -70~-0	A	250mm	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92336	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~-0 -70~-0	-	-	-	0	¥226,800 (¥210,000)	93336		
スカイラインGT-R (SKYLINE GT-R)	89/08-95/01	BNR32	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-100~-+20 -75~-+5	A	100mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92412		
	95/01-99/01	BCNR33	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-+35 -85~-+25	A	150mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92760		
	99/01-	BNR34	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-+35 -85~-+25	A	150mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92760		
スカイラインクーペ (SKYLINE COUPE)	03/01-06/11	CPV35	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-75~-0 -59~-+17	A	150mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92761		
	07/10-	CKV36	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-75~-+5 -55~-+10	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92759	リア減衰ダイヤルはホールハーフス内	
スカイラインクロスオーバー (SKYLINE CROSSOVER)	09/07-	J50	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-73~-0 -85~-+25	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92473	リア減衰ダイヤルはホールハーフス内	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リフト F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 稼働※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
スカイラインハイブリッド (SKYLINE HYBRID)	14/02-	HV37	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0	220	ST	-75~+15	A	250mm	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92320		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.0	220	BS	-85~0	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93320	
ステージア (STAGEA)	96/09-01/10	WGNC34	RB25DE, RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0	200	ST	-75~-5	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92392	4WD AT専用 ※リアロアブラケット「A」型	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-70~-5	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93392	ボンネット新素材加工または取り外し。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 ※リアロアブラケット「A」型	
	97/11-01/10	WGNC34改	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0	200	ST	-75~-10	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92393	Autotech Version 260RS ※リアロアブラケット「C」の平型	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0	200	ST	-75~-10	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93393	Autotech Version 260RS ※リアロアブラケット「C」の平型 ボンネット新素材加工または取り外し。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。	
	98/08-01/10	WGNC34	RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0	200	ST	-75~-10	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92393	25i RS FOUR S ※リアロアブラケット「C」の平型	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0	200	ST	-75~-10	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93393	25i RS FOUR S ※リアロアブラケット「C」の平型 ボンネット新素材加工または取り外し。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。	
	01/10-	M35, HM35	VQ25DD, VQ30DD	VQ25DD, VQ25DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0	220	ST	-65~-20	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92327	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ
					ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0	200	ST	-45~+15	C	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92424
	04/08-	PM35	VQ35DE	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0	220	ST	-65~-20	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92327	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ
					ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0	200	ST	-45~+15	C	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92424
	セレナ (SERENA)	05/05-10/11	C25, CC25	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-80~0	A	-	FA	-	¥169,580 (¥157,000)	92410	ハイウェイスター共通
					ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0	220	BS	-80~-25	-	-	FA	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93410
NC25, CNC25			MR20DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-80~0	A	-	FA	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92354	4WD ハイウェイスター共通 車高調整範囲はNC26のデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0	220	BS	-50~-20	-	-	FA	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93354	4WD ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はNC26のデータになります
10/11-16/08		C26, FC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-80~0	A	-	FA	-	○	¥169,580 (¥157,000)	92410	ハイウェイスター共通
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0	220	BS	-55~-25	-	-	FA	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93410	ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
12/08-16/08		NC26, FNC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-80~0	A	-	FA	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92354	4WD ハイウェイスター共通
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0	220	BS	-50~-20	-	-	FA	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93354	4WD ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
16/08-		C27, GC27, GFC27	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-80~0	A	-	FA	-	○	¥169,580 (¥157,000)	92410	S-HYBRID ハイウェイスター共通
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0	220	BS	-80~-30	-	-	FA	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93410	S-HYBRID ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		GNC27, GFNC27	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-90~0	A	-	FA	-	○	¥169,580 (¥157,000)	92410	ZWD ハイウェイスター共通
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0	220	BS	-84~-35	-	-	FA	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93410	ZWD ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
18/03-	HC27, HFC27	HR12-EM57	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-100~0	A	-	FA	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92354	4WD	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0	220	BS	-53~-23	-	-	FA	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93354	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
セラナe-POWER (SERENA e-POWER)	18/03-	HC27, HFC27	HR12-EM57	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-90~0	A	-	FA	-	○	¥169,580 (¥157,000)	92410	ZWD e-Power ハイウェイスターオーテック共通
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0	220	BS	-84~-35	-	-	FA	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93410	ZWD e-Power ハイウェイスターオーテック共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
セラナニスモ (SERENA NISMO)	17/11-	GFC27	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-90~0	A	-	FA	-	○	¥169,580 (¥157,000)	92410	NISMO
ティアナ (TEANA)	08/06-14/02	J32, PJ32	VQ25DE, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0	180	ST	-85~0	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92490	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ	
デイズ (DAYZ)	13/06-	B21W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0	200	ST	-70~0	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo NA共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ※リアショックは非全長調整式	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	2.3	160	BS	-50~-21	B	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92370	Turbo NA共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ※リアショックは非全長調整式
デイズルークス (DAYZ ROOX)	14/02-	B21A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0	200	ST	-70~0	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo NA共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ※リアショックは非全長調整式	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	2.3	160	BS	-63~-42	B	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92370	Turbo NA共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ※リアショックは非全長調整式
デュアリス (DUALIS)	07/05-	J10, KJ10	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0	220	ST	-100~0	B	-	FA	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92422	ZWD リア減衰ダイヤルはホールハウスイ
ノート (NOTE)	05/01-12/09	E11	HR15DE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0	220	ST	-65~0	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92779	オーテックレーシング共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスイ ピロワッシャーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
				ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-50~0	A	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92493	
	12/09-18/07	E12	HR12DE, HR12DDR	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-50~0	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	純正	4.5	190	BS	-80~-15	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92493	
18/07-	E12	HR12DE, HR12DDR	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-50~0	A	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			ZZ-R DSC	純正	4.5	190	BS	-80~-15	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92493		
ノートe-POWER (NOTE e-POWER)	16/11-18/07	HE12	HR12DE	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-50~0	A	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92493	
				ZZ-R DSC	純正	4.5	190	BS	-80~-15	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
18/07-	HE12	HR12DE	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-50~0	A	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92493		
			ZZ-R DSC	純正	4.5	190	BS	-80~-15	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ノートe-POWER オーテック (NOTE e-POWER AUTECH)	18/07-	HE12	HR12DE	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-50~0	A	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92493	
				ZZ-R DSC	純正	4.5	190	BS	-80~-15	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ノートe-POWER ニスモ (NOTE e-POWER NISMO)	16/12-18/07	HE12	HR12DE	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-85~0	A	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92493	
				ZZ-R DSC	純正	4.5	190	BS	-58~-13	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
18/07-	HE12	HR12DE	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-85~0	A	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92493		
			ZZ-R DSC	純正	4.5	190	BS	-58~-13	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ノートオーテック (NOTE AUTECH)	18/07-	E12	HR12DE	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-50~0	A	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92493	
				ZZ-R DSC	純正	4.5	190	BS	-80~-15	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリンク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
ノートニスモ (NOTE NISMO)	14/10-18/07	E12	HR12DDR	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-35~0	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92493	NISMO		
				ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-50~-7	A	-	-	-	-	¥246,888 (¥228,600)	93493	NISMO, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	純正	4.5	190	BS	-50~-7	-	-	-	-	○	-	¥172,800 (¥160,000)	92493	NISMO S
		E12改	HR16DE	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-35~0	-	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92493	NISMO S	
				ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-50~-7	A	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	NISMO S, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	純正	4.5	190	BS	-50~-7	-	-	-	-	○	-	¥172,800 (¥160,000)	92493	NISMO
	18/07-	E12	HR12DDR	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-35~0	-	-	-	-	-	¥246,888 (¥228,600)	93493	NISMO, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-50~-7	A	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92493	NISMO
				DSC	純正	4.5	190	BS	-50~-7	-	-	-	-	○	-	¥246,888 (¥228,600)	93493	NISMO, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		E12改	HR16DE	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-35~0	-	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92493	NISMO S	
				ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-50~-7	A	-	-	-	-	-	¥246,888 (¥228,600)	93493	NISMO S, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	純正	4.5	190	BS	-50~-7	-	-	-	-	○	-	¥172,800 (¥160,000)	92493	NISMO
フーガ (FUGA)	04/10-09/11	PY50	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-70~-10	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92429	4WD共通 リア減衰調整には要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	220	ST	-45~-5	-	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92440	リア減衰調整には要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はHYSIのデータになります
				DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥237,800 (¥220,000)	93440	車高調整範囲はHYSIのデータになります	
		09/11-	Y51	VQ25HR	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92440	リア減衰調整には要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はHYSIのデータになります	
					ZZ-R	強化ゴム	8.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥237,800 (¥220,000)	93440	車高調整範囲はHYSIのデータになります
					DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92440	リア減衰調整には要内装加工または取り外し
	10/11-	HY51	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92440	リア減衰調整には要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥237,800 (¥220,000)	93440		
				DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92440	リア減衰調整には要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-45~0	A	150mm	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92761		
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	230	BS	-35~+10	-	-	-	-	○	¥237,800 (¥220,000)	93761	ロードスターE233共通 リアストラットタワーへ差込加工	
				DSC	強化ゴム	8.0	230	BS	-35~+10	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92761	ロードスター	
フェアレディZ (FAIRLADY Z)	02/07-08/12	Z33	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-45~0	A	150mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92761			
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	230	BS	-35~+10	-	-	-	-	○	¥237,800 (¥220,000)	93761		
				DSC	強化ゴム	8.0	230	BS	-35~+10	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92761		
	03/10-08/12	HZ33	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-45~0	A	150mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92761			
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	230	BS	-35~+10	-	-	-	-	○	¥237,800 (¥220,000)	93761		
				DSC	強化ゴム	8.0	230	BS	-35~+10	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92761		
08/12-	Z34	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-70~0	A	150mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92762				
			ZZ-R	強化ゴム	10.0	210	BS	-50~-5	-	-	-	-	-	○	¥278,840 (¥258,000)	93125	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
			Spec-C	固定式ピロ 調整式ピロ	12.0 10.0	200 210	ST BS	-70~0 -50~-10	A	100mm	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92779	12SR共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
マーチ (MARCH)	02/03-10/07	AK12	CR12DE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 5.0	220 150	BS	-85~0 -55~-15	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92779	12SR共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-85~0 -55~-15	C	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92779	リア減衰ダイヤルはホールハウスの ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				DSC	純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-85~0 -70~-25	A	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥150,000)	93463	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	10/07-	K13	HR12DE	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-85~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92463	リア減衰調整には要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-70~-25	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93463	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	純正	4.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92463	リア減衰調整には要内装加工または取り外し	
マーチニスモ (MARCH NISMO)	13/12-	K13	HR12DE	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-85~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92463	リア減衰調整には要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-80~-15	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93463	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	純正	4.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92463	NISMO S リア減衰調整には要内装加工または取り外し	
		K13改	HR15DE	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-85~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92463	NISMO S リア減衰調整には要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-80~-15	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93463	NISMO S, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	純正	4.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92463	NISMO S	
モコ (MOGO)	11/02-	MG33S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	B	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R	強化ゴム	2.5	140	BS	-40~-22	-	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92462	
リーフ (LEAF)	10/12-17/10	ZE0,AZE0	-	ZZ-R	純正	5.0	220	ST	-50~+10	A	-	-	-	¥246,888 (¥228,600)	93462	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム	4.5	175	BS	-80~-20	-	-	-	-	×	¥172,800 (¥160,000)	92462		
				DSC	純正	4.5	175	BS	-80~-20	-	-	-	-	×	¥246,888 (¥228,600)	93462		
	17/10-	ZE1	-	ZZ-R	純正	5.0	220	ST	-45~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92462			
				ZZ-R	強化ゴム	4.5	175	BS	-46~-8	-	-	-	-	×	¥246,888 (¥228,600)	93462	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	純正	4.5	175	BS	-46~-8	-	-	-	-	×	¥172,800 (¥160,000)	92462		
リーフニスモ (LEAF NISMO)	18/07-	ZE1	-	ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-45~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92462			
				ZZ-R	強化ゴム	4.5	175	BS	-46~-8	-	-	-	-	×	¥246,888 (¥228,600)	93462	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ルークス (ROOX)	09/12-	ML21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70~0 -50~-30	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	220 220	ST ST	-90~-20 -90~-10	A	150mm	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92325	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ローレル (LAUREL)	97/06-	HC35,GC35	RB20DE, RB25DE, RB25DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	220 220	ST ST	-90~-20 -90~-10	A	150mm	-	-	¥243,000 (¥225,000)	93325	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	220 220	ST ST	-90~-20 -90~-10	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92325	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リート F/R	自由ス F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
MAZDA																	
AZワゴン (AZ WAGON)	08/09-12/10	MJ23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -50~-30		B	-	FF	-	¥182,000 (¥150,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
AZワゴン カスタムスタイル (AZ WAGON CUSTOM STYLE)	08/09-12/10	MJ23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -50~-30		B	-	FF	-	¥182,000 (¥150,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
CX-3	15/02-18/07	DK5FW	S5-DPTS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -54~-18		B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92346	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -54~-18		-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93346	2WD	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23		B	-	-	-	-	○	¥178,200 (¥165,000)	92346
		DK5AW	S5-DPTS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23		B	-	-	-	-	¥252,288 (¥233,600)	93346	4WD
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23		-	-	-	-	○	¥178,200 (¥165,000)	92346	4WD
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23		B	-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93346
	DK6FW	PE-VPS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23		B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92346	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23		-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93346	2WD	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23		B	-	-	-	-	○	¥178,200 (¥165,000)	92346	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	18/07-	DK8FW	S8-DPTS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -54~-18		B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92346	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -54~-18		-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93346	2WD
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23		B	-	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92346
		DK8AW	S8-DPTS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23		B	-	-	-	-	¥252,288 (¥233,600)	93346	4WD
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23		-	-	-	-	○	¥178,200 (¥165,000)	92346	4WD
				ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23		B	-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93346
	DK9FW	PE-VPS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23		B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92346	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23		-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93346	2WD	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23		B	-	-	-	-	○	¥178,200 (¥165,000)	92346	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	12/02-17/02	KEEAW	PE-VPS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	258 258	ST BS	-80~0 -85~-27		B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92498→92382に変更になってます
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 4.3	258 258	ST BS	-80~0 -85~-27		-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93382	2WD
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 4.3	258 258	ST BS	-80~0 -75~-37		B	-	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92382
		KE2FW	SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	258 258	ST BS	-90~0 -85~-27		B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92498→92382に変更になってます
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 4.3	258 258	ST BS	-90~0 -85~-27		-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93382	2WD
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 4.3	258 258	ST BS	-90~0 -75~-37		B	-	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92382
KE5FW	PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	258 258	ST BS	-90~0 -85~-27		B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92498→92382に変更になってます		
		ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 4.3	258 258	ST BS	-90~0 -85~-27		-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93382	2WD		
		ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 4.3	258 258	ST BS	-90~0 -75~-37		B	-	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※適合品番が92498→92382に変更になってます	
CX-5	17/02-18/03	KF2P	SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -70~-35		B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -70~-35		-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93382	2WD
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -70~-35		B	-	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92382
		KF5P	PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -80~-25		B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -80~-25		-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93382	2WD
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -80~-25		B	-	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92382
	18/03-	KF2P	SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -70~-35		B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -70~-35		-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93382	2WD
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90~0 -70~-35		B	-	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92382
		KF5P	PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -80~-25		B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -80~-25		-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93382	2WD
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -80~-25		B	-	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92382
	17/12-	KG2P	SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 230	ST BS	-100~-10 -80~-45		B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92505	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 6.0	220 230	ST BS	-100~-10 -80~-45		-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93505	2WD
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 6.0	220 230	ST BS	-100~-10 -80~-45		B	-	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92505
		KG2P	SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 230	ST BS	-100~-10 -80~-45		B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92505	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 6.0	220 230	ST BS	-100~-10 -80~-45		-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93505	4WD
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0 6.0	220 230	ST BS	-100~-10 -80~-45		B	-	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92505
	RX-7	89/04-91/12	FC3S	13B-T	ZZ-R 調整式ロ 強化ゴム	6.0 6.0	180 220	ST ST	-85~0 -55~-10		A	200mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92411	MC後のみMC前未検証 ピロアンマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります
		91/12-	FD3S	13B-REW	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 200	ST ST	-80~+10 -40~+10		A	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92764	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤ	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N. 球継※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
RX-8	03/04-	SE3P	13B-MSP	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	8.0	200	ST	-100~-5	-	A	200mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92763				
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	160	ST	-50~-10	-	-	-	-	-	○	¥223,580 (¥207,000)	93763	フロント純正タワーバー干涉のため追加工または取り外し		
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	6.0	160	ST	-100~-5	-	-	-	-	-	-	-	○	¥278,640 (¥258,000)	93126	ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C 固定式ピロ固定式ピロ	10.0	200	ST	-50~-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92492
アクセラスポーツ (AXELA SPORT)	03/10-09/06	BK5P,BKEP,BK3P	ZY-VE,LF-DE,L3-VE	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	180	ST	-40~-0	-	B	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92492	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
	09/06-13/11	BL5FW	ZY-VE	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	170	ST	-45~-0	-	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
	09/06-11/09	BLEFW	LF-VDS	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	170	ST	-45~-0	-	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
	11/09-13/11	BLFFW	PE-VPS	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	170	ST	-45~-0	-	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
	13/11-	BM5FS,BMEFS	P5-VPS,PE-VPR	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-75~-0	-	-	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し フロントダンパー一部にある方向指示器(ウインカー)の位置が変更になります		
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-75~-0	-	-	-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93319	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し フロントダンパー一部にある方向指示器(ウインカー)の位置が変更になります 実際に方向指示器(ウインカー)の下降高さが地上より350mm以上になるように調整してください	
	14/01-	BM2FS	SH-VPTR	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-75~-0	-	B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し フロントダンパー一部にある方向指示器(ウインカー)の位置が変更になります		
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-75~-0	-	-	-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93319	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し フロントダンパー一部にある方向指示器(ウインカー)の位置が変更になります 実際に方向指示器(ウインカー)の下降高さが地上より350mm以上になるように調整してください	
	16/07-	BMLFS	S5-DPTS	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-75~-0	-	B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し フロントダンパー一部にある方向指示器(ウインカー)の位置が変更になります		
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-75~-0	-	-	-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93319	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し フロントダンパー一部にある方向指示器(ウインカー)の位置が変更になります 実際に方向指示器(ウインカー)の下降高さが地上より350mm以上になるように調整してください	
	アクセラセダン (AXELA SEDAN)	03/10-09/06	BK5P,BKEP,BK3P	ZY-VE,LF-DE,L3-VE	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	180	ST	-40~-0	-	B	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92492	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し フロントダンパー一部にある方向指示器(ウインカー)の位置が変更になります		
		09/06-13/11	BL5FP	ZY-VE	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	170	ST	-45~-0	-	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
09/06-11/09		BLEFP	LF-VDS	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	170	ST	-45~-0	-	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
11/09-13/11		BLFFP	PE-VPS	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	170	ST	-45~-0	-	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
13/11-		BM5FP	P5-VPS	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-75~-0	-	B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し フロントダンパー一部にある方向指示器(ウインカー)の位置が変更になります		
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-75~-0	-	-	-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93319	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し フロントダンパー一部にある方向指示器(ウインカー)の位置が変更になります 実際に方向指示器(ウインカー)の下降高さが地上より350mm以上になるように調整してください	
15/12-		BM2FP	SH-VPTR	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-75~-0	-	B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し フロントダンパー一部にある方向指示器(ウインカー)の位置が変更になります		
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-75~-0	-	-	-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93319	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し フロントダンパー一部にある方向指示器(ウインカー)の位置が変更になります 実際に方向指示器(ウインカー)の下降高さが地上より350mm以上になるように調整してください	
17/09-		BMLFP	S5-DPTS	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-75~-0	-	B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し フロントダンパー一部にある方向指示器(ウインカー)の位置が変更になります		
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-75~-0	-	-	-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93319	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し フロントダンパー一部にある方向指示器(ウインカー)の位置が変更になります 実際に方向指示器(ウインカー)の下降高さが地上より350mm以上になるように調整してください	
アクセラハイブリッド (AXELA HYBRID)		13/11-	BYEFP	PE-VPH	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-70~-0	-	B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92331	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し フロントダンパー一部にある方向指示器(ウインカー)の位置が変更になります		
					ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-70~-0	-	-	-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93331	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 フロントダンパーには要ショック取り外し フロントダンパー一部にある方向指示器(ウインカー)の位置が変更になります 実際に方向指示器(ウインカー)の下降高さが地上より350mm以上になるように調整してください
アテンザスポーツ (ATENZA SPORT)	02/05-08/01	GG3S	L3-VE	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	10.0	200	ST	-85~-+10	-	C	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92415	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールドハウス内			
	08/01-12/11	GHEFS,GH5FS	LF-VE,L5-VE	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	8.0	200	ST	-90~-10	-	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92452	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内			
アテンザセダン (ATENZA SEDAN)	12/11-18/06	GJEFF,GJ2FP,GJ5FP	PE-VPR,SH-VPTR,PY-VPR	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-70~-0	-	B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内			
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	4.3	230	BS	-85~-+30	-	-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93316	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります		
	15/01-18/06	GJ2AP	SH-VPTR	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-70~-0	-	B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92316	4WD リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります			
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	4.3	230	BS	-85~-+30	-	-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93316	4WD 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります		
	18/06-	GJEFF,GJ2FP,GJ5FP	PE-VPR,SH-VPTR,PY-VPR	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-70~-0	-	B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内			
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	4.3	230	BS	-85~-+30	-	-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93316	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります		
	18/06-	GJ2AP	SH-VPTR	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-70~-0	-	B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92316	4WD リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります			
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	4.3	230	BS	-85~-+30	-	-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93316	4WD 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります		
アテンザワゴン (ATENZA WAGON)	02/06-08/01	GY3W	L3-VE	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	10.0	200	ST	-85~-+10	-	C	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92415	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールドハウス内			
	08/01-12/11	GHEFW,GH5AW	LF-VE,L5-VE	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	8.0	200	ST	-90~-10	-	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92452	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールドハウス内			
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	185	BS	-80~-10	-	-	-	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内	
	12/11-18/06	GJEFW,GJ2FW,GJ5FW	PE-VPR,SH-VPTR,PY-VPR	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-70~-0	-	B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内			
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	4.3	230	BS	-85~-+30	-	-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93316	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります		
	15/01-18/06	GJ2AW	SH-VPTR	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-70~-0	-	B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92316	4WD リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります			
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	4.3	230	BS	-85~-+30	-	-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93316	4WD 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります		
	18/06-	GJEFW,GJ2FW,GJ5FW	PE-VPR,SH-VPTR,PY-VPR	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-70~-0	-	B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内			
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	4.3	230	BS	-85~-+30	-	-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93316	リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります		
	18/06-	GJ2AW	SH-VPTR	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	7.0	220	ST	-70~-0	-	B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92316	4WD リア減衰ダイヤルはホールドハウス内 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります			
ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム				4.3	230	BS	-85~-+30	-	-	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93316	4WD 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります			

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
MITSUBISHI																	
eKカスタム (eK CUSTOM)	13/06-18/05	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.0	200	ST	-70~0	-	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式	
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.0	200	ST	-80~0	-	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式
	18/05-	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.0	200	ST	-70~0	-	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式	
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.0	200	ST	-80~0	-	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式
eKスペース (eK SPACE)	14/02-18/05	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.0	200	ST	-70~0	-	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式	
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.0	200	ST	-80~0	-	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式
	18/05-	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.0	200	ST	-70~0	-	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式	
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.0	200	ST	-80~0	-	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式
eKスペースカスタム (eK SPACE CUSTOM)	14/02-18/05	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.0	200	ST	-70~0	-	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式	
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.0	200	ST	-80~0	-	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式
	18/05-	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.0	200	ST	-70~0	-	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式	
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.0	200	ST	-80~0	-	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式
eKワゴン (eK WAGON)	13/06-18/05	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.0	200	ST	-70~0	-	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式	
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.0	200	ST	-80~0	-	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式
	18/05-	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.0	200	ST	-70~0	-	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式	
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.0	200	ST	-80~0	-	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ※リアショックは非全長調整式
GTO	90/10-	Z15A,Z16A	6G72	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	12.0	180	ST	-70~5 -75~5	-	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92784	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
アウトランダー (OUTLANDER)	05/10-12/10	CW4W,CW5W, CW6W	4B11,4B12, 6B31	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	220	ST	-90~30 -75~32	-	A	300mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92486	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工	
				ZZ-R -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
	12/10-	GF7W,GF8W	4J11,4J12	ZZ-R -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
アウトランダーPHEV (OUTLANDER PHEV)	13/01-	GG2W	4B11	ZZ-R -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
エクリプスクロス (ECLIPSE CROSS)	18/03-	GK1W	4B40	ZZ-R -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
	18/03-	GK1W	4B40	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0 -70~15	-	A	300mm	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92506	4WD 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工	
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0 -70~15	-	-	-	-	-	-	¥243,000 (¥225,000)	93506	4WD モーター配線を通すために要ボディ加工
ギャランフォルティス (GALANT FORTIS)	07/08-	CY4A	4B11	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	ST	-70~35 -55~25	-	A	480mm	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92434	RALLIART共通 フロント減衰調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	09/12-	CY3A	4B10	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	ST	-65~40 -50~20	-	A	480mm	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92434	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	08/12-	CX4A	4B11	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	ST	-70~35 -55~25	-	A	480mm	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92434	RALLIART共通 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ギャランフォルティス スポーツバック (GALANT FORTIS SPORTBACK)	09/12-	CX3A	4B10	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	ST	-85~40 -50~20	-	A	480mm	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92434	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	04/10-	Z27A	4G15	ZZ-R 調整式ピロ純正	5.0	200	ST	-60~+5 -40~0	-	A	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92765	RALLIART共通 フロント減衰調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	04/10-	Z23W,Z27W, Z27WG	4A91,4G15	ZZ-R 調整式ピロ純正	5.0	200	ST	-65~0 -45~12	-	A	-	-	-	¥239,780 (¥222,000)	93765	RALLIART共通 リアモーター取り付けにリアショック上部サービスマニアルを装着して取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
コルト (COLT)	04/10-	Z27A	4G15	ZZ-R 調整式ピロ純正	5.0	200	ST	-60~+5 -40~0	-	-	-	-	-	¥239,780 (¥222,000)	93765	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC 調整式ピロ純正	5.0	200	ST	-65~0 -45~12	-	-	-	-	-	-	¥239,780 (¥222,000)	93765	フロント減衰調整には要ショック取り外し リアショック上部サービスマニアルを装着して取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	04/10-	Z23W,Z27W, Z27WG	4A91,4G15	ZZ-R 調整式ピロ純正	5.0	200	ST	-65~0 -45~12	-	-	-	-	-	¥239,780 (¥222,000)	93765	フロント減衰調整には要ショック取り外し リアショック上部サービスマニアルを装着して取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
コルトラリーアートバージョンR (COLT RALLIART Ver.R)	06/05-	Z27AG	4G15	ZZ-R 調整式ピロ純正	5.0	200	ST	-60~+5 -40~0	-	A	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92765	フロント減衰調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC 調整式ピロ純正	5.0	200	ST	-60~+5 -40~0	-	-	-	-	-	-	¥239,780 (¥222,000)	93765	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	07/01-	CV4W,CV5W	4B11,4B12	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	ST	-95~0 -80~30	-	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92479	2WD/4WD共通	
デリカD:5 (DELICA D:5)	11/12-	CV2W	4J11	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	ST	-95~0 -80~30	-	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92479	2WD	
	13/01-	CV1W	4N14	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	ST	-95~0 -85~35	-	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92479	4WD	
	96/08-98/01	CN9A	4G63	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	ST	-70~10 -80~20	-	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92443	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ランサーエボリューションIV (LANCER EVO IV)	98/01-99/01	CP9A	4G63	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	ST	-70~10 -80~20	-	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92443	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	99/01-01/02	CP9A	4G63	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	ST	-70~10 -80~20	-	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92443	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	01/02-03/01	CT9A	4G63	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0 -50~+10	-	A	100mm	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ZZ-R DSC 調整式ピロ強化ゴム				7.0	200	ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	-	-	-	¥243,000 (¥225,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
Spec-C 調整式ピロ固定式ピロ				8.0	180	ST	-85~10 -55~0	-	A	100mm	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションVIII (LANCER EVO VIII)	03/01-05/03	CT9A	4G63	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0 -50~+10	-	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	-	-	-	¥243,000 (¥225,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	Spec-C 調整式ピロ固定式ピロ	8.0	180	ST	-85~10 -55~0	-	A	100mm	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
ランサーエボリューションIX (LANCER EVO IX)	05/03-07/10	CT9A	4G63	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0 -50~+10	-	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	-	-	-	¥243,000 (¥225,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	Spec-C 調整式ピロ固定式ピロ	8.0	180	ST	-85~10 -55~0	-	A	100mm	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
ランサーエボリューションX (LANCER EVO X)	07/10-	CZ4A	4B11	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	8.0	200	ST	-80~0 -50~+10	-	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92767	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC 調整式ピロ強化ゴム	8.0	200	ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	-	-	-	¥253,800 (¥235,000)	93767	フロント横置パワー半導体のため要加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	05/09-	CT9W	4G63	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0 -50~+10	-	A	100mm	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ZZ-R DSC 調整式ピロ強化ゴム				8.0	220	ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	-	-	-	¥243,000 (¥225,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
Spec-C 調整式ピロ固定式ピロ				8.0	180	ST	-85~10 -55~0	-	A	100mm	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリ ンク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
SUBARU																		
	BRZ	12/03-	ZC6	FA20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	150	ST	-55~0	A	-	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92467	※前後共通 リアショック上部クランクサイドバルブ要カット加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
					ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	150	ST	-55~0	-	-	FF	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93467	※前後共通 リアモーター取り付け時にクランクサイドバルブ要カット加 工または取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります
					BB	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0	135	ST	-80~-15	A	-	FA	-	-	¥216,000 (¥200,000)	92208	※前後共通 リアショック上部クランクサイドバルブ要カット加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります
Spec-C					調整式ピロ 固定式ピロ	8.0	135	ST	-50~-10	A	-	FA	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93136	※前後共通 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
WRX S4	14/08-18/06	VAG	FA20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~0	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92324	リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93324	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し	
	18/06-	VAG	FA20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~0	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92324	リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93324	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し	
WRX STI	14/08-18/06	VAB	EU20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92334	リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93334	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
	18/06-	VAB	EU20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92334	リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93334	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
WRX STI	14-	VAF	EU25	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92334	リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93334	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
XV	12/10-17/05	GP7	FB20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-70~0	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92338			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~0	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93338		
XVハイブリッド (XV HYBRID)	13/06-	GPE	FB20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-70~0	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92338			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-70~0	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93338		
インプレッサ (IMPREZA)	92/11-00/08	GC8	EU20(Turbo)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-55~+20	A	150mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92454	ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	220	ST	-70~0	-	-	-	-	○	¥183,600 (¥170,000)	92768	ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
	00/08-03/09	GD9	EU20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~0	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92768	ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~0	-	-	-	-	○	¥253,800 (¥235,000)	93768	ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
	00/08-07/06	GDA	EU20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~0	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92768	A-G型(IP.C.D 100) ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~0	-	-	-	-	○	¥253,800 (¥235,000)	93768	A-G型(IP.C.D 100) ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
	00/10-04/06	GDB	EU20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~0	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92768	A-G型(IP.C.D 100) ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~0	-	-	-	-	○	¥253,800 (¥235,000)	93768	A-G型(IP.C.D 100) ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
	04/06-07/06	GDB	EU20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~0	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92769	E-G型(IP.C.D 143) ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~0	-	-	-	-	○	¥253,800 (¥235,000)	93769	E-G型(IP.C.D 143) ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
	07/06-11/12	GH3,GH7, GH8	EL15, EU20(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0	180	ST	-70~-20	A	200mm	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93133	Spec-C ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0	200	ST	-85~+20	-	-	-	-	-	○	¥183,600 (¥170,000)	92471	Turbo/NA共通
	07/10-	GRB	EU20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~+20	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92770	リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-70~+20	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93770	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0	200	ST	-50~-10	A	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~+20	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92770	リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
09/02-	GRF	EU25	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~+20	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92770	リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
			ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-70~+20	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93770	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
			Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0	200	ST	-50~-10	A	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
			ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~+20	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92770	リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
10/07-	GVB	EU20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~+20	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92770	リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
			ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-70~+20	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93770	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
			Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0	200	ST	-50~-10	A	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
			ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~+20	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92770	リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
10/07-	GVF	EU25	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-70~+20	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92770	リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
			ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~+20	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93770	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
			Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0	200	ST	-50~-10	A	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
			ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~+20	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92770	リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります		
インプレッサG4 (IMPREZA G4)	11/12-16/10	GJ2,GJ3, GJ6,GJ7	FB16,FB20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-65~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92480			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	190	BS	-55~0	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93387	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し	
インプレッサスポーツ (IMPREZA SPORT)	11/12-16/10	GP2,GP3, GP6,GP7	FB16,FB20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92480			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93387	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し	
エクシーガ (EXIGA)	08/06-	YA4	EU20(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	190	BS	-55~0	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92472	リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93472	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し	
	09/12-	YA5	EU20(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92472	Turbo/NA共通		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93472	Turbo/NA共通	
12/07-	YAM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~-15	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92472				
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~-15	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93472			
エクシーガクロスオーバー7 (EXIGA CROSSOVER 7)	15/04-	YAM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-15	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92472			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-15	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93472		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
サンバー (SAMBAR)	17/11-	S331B	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	4WD. ZWD. リア減衰ダイヤルはホールハウス内		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92326	リア減衰ダイヤルはホールハウス内	
シフォン (CHIFFON)	16/12-	LA600F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93326	ZWD. リアショック上部内装、サービスマネル要加工または取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	-	-	-	-	-	-	-	-	ZWD. リアショック上部内装、サービスマネル要加工または取り外し
		LA610F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD. リアショック上部内装、サービスマネル要加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD. リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスマネル要加工または取り外し	
シフォンカスタム (CHIFFON CUSTOM)	16/12-	LA600F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92326	ZWD. リアショック上部内装、サービスマネル要加工または取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93326	ZWD. リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスマネル要加工または取り外し	
		LA610F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD. リアショック上部内装、サービスマネル要加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD. リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスマネル要加工または取り外し	
ジャスティ (JUSTY)	16/11-	M900F	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92381	ZWD. リア減衰ダイヤルはホールハウス内		
		M910F	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
ジャスティカスタム (JUSTY CUSTOM)	16/11-	M900F	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92381	ZWD. リア減衰ダイヤルはホールハウス内		
		M910F	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
		M910F	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
ステラ (STELLA)	11/05-14/12	LA100F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZWD		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	ZWD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		LA110F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LA150F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZWD. リアショック上部要内装加工		
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	ZWD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
			DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	LA160F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD. リアショック上部要内装加工		
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
			DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ステラカスタム (STELLA CUSTOM)	11/05-14/12	LA100F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZWD		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	ZWD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	-	-	-	-	-	-	-	-	
		LA110F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	-	-	-	-	-	-	
	LA150F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZWD. リアショック上部要内装加工		
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	ZWD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
			DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	-	-	-	-	-		
	LA160F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD. リアショック上部要内装加工		
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
			DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	-	-	-	-	-	-		
ディアスワゴン (DIAS WAGON)	17/11-	S331N	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	4WD. ZWD. リア減衰ダイヤルはホールハウス内		
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~5 -81~-19	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92475		
トレジア (TREZIA)	10/11-	NSP120X, NCP120X	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~5 -81~-19	-	-	-	-	-	開発予定			
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~5 -81~-19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
フォレスター (FORESTER)	07/12-12/11	SH5	EJ20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST ST	-105~-30 -85~-45	A	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92446	Turbo専用NA未確認		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST ST	-105~-30 -85~-45	A	-	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92446		
	10/10-12/11	SH9	EJ25(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST ST	-105~-30 -85~-45	A	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92497			
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	-100~0 -70~-20	-	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93497		
	12/11-14/11	SJ5,SJG	FB20(NA), FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	-100~0 -70~-20	A	100mm	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92497		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	-100~0 -70~-20	-	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93497		
		14/11-	SJ5,SJG	FB20(NA), FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	-100~0 -70~-20	A	100mm	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92497	
					ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	-100~0 -70~-20	-	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93497	
プレオ (PLEO)	10/04-	L275F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	-	-	-	-	-	
プレオカスタム (PLEO CUSTOM)	10/04-	L275F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
プレオプラス (PLEO PLUS)	12/12-	LA300F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-23	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-23	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ルクラ (LUCRA)	10/04-12/09	L455F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	-	-	-	-	-	
ルクラカスタム (LUCRA CUSTOM)	10/04-12/09	L455F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	-	-	-	-	-	
レヴォーグ (LEVORG)	14/06-18/06	VM4,VMG	FB16,FA20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-90~0 -50~0	A	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92324	リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-90~0 -50~0	-	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	18/06-	VM4,VMG	FB16,FA20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-90~0 -50~0	A	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92324	リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-90~0 -50~0	-	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リフト F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
レガシィB4 (LEGACY B4)	03/06-09/05	BL5	EJ20(NA)	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-75~-5	-	-	-	-	¥169,560	92799			
				強化ゴム	8.0	180	ST	-40~0	A	150mm	-	-	-	¥157,000				
				DSC	強化ゴム	8.0	200	ST	-75~-5	-	-	-	-	○	¥243,000	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		BL5	EJ20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	-	-	-	-	-	¥169,560	92799		
				強化ゴム	8.0	180	ST	-65~-25	A	150mm	-	-	-	○	¥243,000	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム	8.0	180	ST	-85~-25	-	-	-	-	○	¥225,000			
	09/05-12/05	BM9	EJ25(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	-	-	-	-	-	¥169,560	92777	Turbo/NA共通	
				強化ゴム	8.0	200	ST	-70~-10	-	-	-	-	-	○	¥239,760	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム	8.0	180	ST	-85~-25	-	-	-	-	○	¥225,000			
		BMG	FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	-	-	-	-	-	¥169,560	92777	リアショック上部要内装加工	
				強化ゴム	8.0	200	ST	-70~-10	-	-	-	-	-	○	¥239,760	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	-	-	-	-	○	¥225,000			
	BMM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	-	-	-	-	-	¥169,560	92777	リアショック上部要内装加工		
			強化ゴム	8.0	200	ST	-70~-10	-	-	-	-	-	○	¥239,760	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
			DSC	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	-	-	-	-	○	¥225,000				
	BM9	EJ25(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-80~+10	-	-	-	-	-	¥169,560	92777	リアショック上部要内装加工		
			強化ゴム	7.0	200	ST	-70~-10	-	-	-	-	-	○	¥239,760	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
			DSC	強化ゴム	6.0	200	ST	-90~+10	-	-	-	-	○	¥225,000				
14/10-	BN9	FB25	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-63~0	-	-	-	-	-	¥172,800	92363	リアショック上部要内装加工		
			強化ゴム	5.0	220	ST	-51~-5	A	-	-	-	-	○	¥160,000				
			DSC	強化ゴム	6.0	200	ST	-83~0	-	-	-	-	○	¥237,600	93363	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
レガシィアウトバック (LEGACY OUTBACK)	14/10-	BS9	FB25	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	110~0	-	-	-	-	¥178,200	92509			
				強化ゴム	6.0	200	ST	-60~-5	A	-	-	-	-	○	¥243,000	93509	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム	6.0	220	ST	110~0	-	-	-	-	○	¥225,000			
				強化ゴム	6.0	200	ST	-60~-5	-	-	-	-	-	○	¥243,000	93509	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				強化ゴム	8.0	180	ST	-75~-5	-	-	-	-	-	○	¥243,000	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム	8.0	180	ST	-40~0	-	-	-	-	○	¥243,000	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
レガシィツーリングワゴン (LEGACY TOURING WAGON)	03/05-09/05	BP5	EJ20(NA)	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-75~-5	-	-	-	-	¥169,560	92799			
				強化ゴム	8.0	180	ST	-40~0	A	150mm	-	-	-	○	¥243,000	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム	6.0	200	ST	-75~-5	-	-	-	-	○	¥243,000	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		BP5	EJ20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	-	-	-	-	-	¥169,560	92799		
				強化ゴム	8.0	180	ST	-85~-25	A	150mm	-	-	-	○	¥243,000	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム	6.0	180	ST	-85~-25	-	-	-	-	○	¥225,000			
	03/09-09/05	BPE	EZ30	ZZ-R	強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	-	-	-	-	-	¥169,560	92799		
				強化ゴム	8.0	180	ST	-65~-25	A	150mm	-	-	-	○	¥243,000	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム	8.0	180	ST	-65~-25	-	-	-	-	○	¥225,000			
		09/05-12/05	BR9	EJ25(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	-	-	-	-	-	¥169,560	92777	Turbo/NA共通
					強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-10	-	-	-	-	-	○	¥239,760	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
					DSC	強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-10	-	-	-	-	○	¥225,000		
	BRG		FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	-	-	-	-	-	¥169,560	92777	リアショック上部要内装加工	
				強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-10	-	-	-	-	-	○	¥239,760	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	-	-	-	-	○	¥225,000			
	BRM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	-	-	-	-	-	¥169,560	92777	リアショック上部要内装加工		
			強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-10	-	-	-	-	-	○	¥239,760	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
			DSC	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	-	-	-	-	○	¥225,000				
BR9	EJ25(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	-	-	-	-	-	¥169,560	92777	リアショック上部要内装加工			
		強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-10	-	-	-	-	-	○	¥239,760	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
		DSC	強化ゴム	7.0	200	ST	-90~+10	-	-	-	-	○	¥225,000					
HONDA																		
CR-V	18/08-	RW1	L15B	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	2WD		
				強化ゴム	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	2WD		
				DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	2WD		
		RW2	L15B	ZZ-R	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	
				強化ゴム	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	
				DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	
18/11-	RT5	LFB	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	2WD		
			強化ゴム	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	2WD		
			DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	2WD		
	RT6	LFB	ZZ-R	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	
			強化ゴム	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	
			DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	
CR-Z	10/02-12/09	ZF1	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-65~0	-	-	-	-	¥162,000	92430	MT/AT共通		
				純正	5.0	190	BS	-85~-25	A	-	-	-	-	○	¥150,000			
				DSC	純正	4.0	200	ST	-65~0	-	-	-	-	○	¥226,800	93430	MT/AT共通	
		ZF2	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	-	¥162,000	92430	MT/AT共通	
				純正	5.0	190	BS	-65~-20	A	-	-	-	-	○	¥150,000			
				DSC	純正	4.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥226,800	93430	MT/AT共通	
N-BOX	11/12-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	¥162,000	92487	Turbo/NA共通2WD		
				純正	2.4	210	BS	-48~-12	A	-	-	-	-	○	¥150,000			
				DSC	純正	5.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	○	¥235,440	93487	Turbo/NA共通2WD	
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	-	-	-	-	-	¥162,000	92311	Turbo/NA共通4WD	
				純正	2.4	230	BS	-60~-20	A	-	-	-	-	○	¥150,000			
				DSC	純正	5.0	180	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥235,440	93311	Turbo/NA共通4WD	
JF3	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-63~0	-	-	-	-	-	¥162,000	92389	Turbo/NA共通2WD			
		純正	2.4	200	BS	-58~-17	A	-	-	-	-	○	¥150,000					
		DSC	純正	5.0	180	ST	-63~0	-	-	-	-	○	¥236,088	93389	Turbo/NA共通2WD			
JF4	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-71~0	-	-	-	-	-	¥162,000	92390	Turbo/NA共通4WD			
		純正	2.4	230	BS	-62~-21	A	-	-	-	-	○	¥150,000					
		DSC	純正	5.0	180	ST	-71~0	-	-	-	-	○	¥236,088	93390	Turbo/NA共通4WD			
N-BOX+	12/07-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	¥162,000	92487	Turbo/NA共通2WD		
				純正	2.4	210	BS	-58~-22	A	-	-	-	-	○	¥150,000			
				DSC	純正	5.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	○	¥235,440	93487	Turbo/NA共通2WD	
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	-	-	-	-	-	¥162,000	92311	Turbo/NA共通4WD	
				純正	2.4	230	BS	-60~-20	A	-	-	-	-	○	¥150,000			
				DSC	純正	5.0	180	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥235,440	93311	Turbo/NA共通4WD	
N-BOX+カスタム (N-BOX + CUSTOM)	12/07-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	¥162,000	92487	Turbo/NA共通2WD		
				純正	2.4	210	BS	-58~-22	A	-	-	-	-	○	¥150,000			
				DSC	純正	5.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	○	¥235,440	93487	Turbo/NA共通2WD	
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	-	-	-	-	-	¥162,000	92311	Turbo/NA共通4WD	
				純正	2.4	230	BS	-60~-20	A	-	-	-	-	○	¥150,000			
				DSC	純正	5.0	180	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥235,440	93311	Turbo/NA共通4WD	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N. 球継※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)						
N-BOXカスタム (N-BOX CUSTOM)	11/12-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92487	Turbo/NA共通2WD						
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-48~-12	A	-	-	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し				
				DSC	純正	5.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92311	Turbo/NA共通4WD				
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92311	Turbo/NA共通4WD				
				ZZ-R	純正	2.4	230	BS	-60~-20	-	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
				DSC	純正	5.0	180	ST	-80~0	-	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92389	Turbo/NA共通2WD			
	17/09-	JF3	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-83~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92389	Turbo/NA共通2WD					
				ZZ-R	純正	2.4	200	BS	-58~-17	-	-	-	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93389	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
				DSC	純正	5.0	180	ST	-83~0	-	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92390	Turbo/NA共通4WD			
		JF4	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-71~0	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92390	Turbo/NA共通4WD				
				ZZ-R	純正	2.4	230	BS	-62~-21	-	-	-	-	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93390	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				DSC	純正	5.0	180	ST	-71~0	-	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92487	Turbo/NA共通2WD			
N-BOXスラッシュ (N-BOX SLASH)	14/12-18/01	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-55~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92487	Turbo/NA共通2WD						
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-45~-7	-	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
				DSC	純正	5.0	180	ST	-55~0	-	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92487	Turbo/NA共通2WD			
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD			
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD	
				DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD
	18/01-	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-55~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92487	Turbo/NA共通2WD					
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-45~-7	-	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
				DSC	純正	5.0	180	ST	-55~0	-	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92487	Turbo/NA共通2WD			
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD		
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD
				DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD
N-ONE	12/11-	JG1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-75~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92495	Turbo/NA共通2WD						
				ZZ-R	純正	2.0	190	BS	-60~-22	-	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93495	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
				DSC	純正	4.0	180	ST	-75~0	-	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92312	Turbo/NA共通4WD			
		JG2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92312	Turbo/NA共通4WD				
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-58~-17	-	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93312	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
				DSC	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92312	Turbo/NA共通4WD			
N-VAN	18/08-	JJ1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通2WD				
				ZZ-R	純正	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通2WD		
				DSC	純正	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通2WD	
		JJ2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD		
				ZZ-R	純正	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD
				DSC	純正	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD
N-WGN	13/11-	JH1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92495	Turbo/NA共通2WD						
				ZZ-R	純正	2.0	190	BS	-65~-27	-	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93495	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
				DSC	純正	4.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92312	Turbo/NA共通4WD			
		JH2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92312	Turbo/NA共通4WD				
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-58~-17	-	-	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93312	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				DSC	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92495	Turbo/NA共通2WD			
N-WGNカスタム (N-WGN CUSTOM)	13/11-	JH1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92495	Turbo/NA共通2WD						
				ZZ-R	純正	2.0	190	BS	-65~-27	-	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93495	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
				DSC	純正	4.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92312	Turbo/NA共通4WD			
		JH2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92312	Turbo/NA共通4WD				
				ZZ-R	純正	2.4	210	BS	-58~-17	-	-	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93312	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				DSC	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92312	Turbo/NA共通4WD			
S660	15/04-	JW5	S07A	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0	140	ST	-40~-5	A	-	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92349	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります						
				DSC	調整式ピロ 強化ゴム	4.0	220	ST	-25~0	-	-	-	-	-	○	¥265,680 (¥246,000)	93349	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります リア専用オプションバーにピロアッパーマウント装着不可				
S2000	99/04-05/11	AP1	F20C	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	A	250mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92428							
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	-	-	○	¥232,848 (¥215,600)	93428	ボンネット断熱材加工または取り外し、 リア純正タワーバー加工または取り外し			
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0	180	ST	-70~0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	
		05/11-	AP2	F22C	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	A	250mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92428					
					ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	-	-	-	○	¥232,848 (¥215,600)	93428	ボンネット断熱材加工または取り外し、 リア純正タワーバー加工または取り外し	
					DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0	180	ST	-50~0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
インサイト (INSIGHT)	09/02-	ZE2	LDA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-85~-20	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92771							
インサイトエクスクルーゾ (INSIGHT EXCLUSIVE)	11/11-	ZE3	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-85~-20	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92771							
インテグラタイプR (INTEGRA TYPE R)	01/07-	DC5	K20A	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	10.0	180	ST	-45~+30	A	-	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92772	リア減衰調整には要内装加工外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります						
ヴェゼル (VEZEL)	13/12-18/05	RU1	L15B	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92329	2WD						
				ZZ-R	純正	3.5	220	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	
				DSC	純正	5.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93329	2WD フロントファイバーカウル加工			
		18/05-	RU1	L15B	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92329	2WD					
					ZZ-R	純正	3.5	220	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93329	2WD フロントファイバーカウル加工		
					DSC	純正	5.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
	RU2	L15B	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD		
			ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
			DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
	ヴェゼルハイブリッド (VEZEL HYBRID)	13/12-18/05	RU3	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92329	2WD					
					ZZ-R	純正	3.5	220	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93329	2WD フロントファイバーカウル加工		
					DSC	純正	5.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
18/05-			RU3	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92329	2WD					
					ZZ-R	純正	3.5	220	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93329	2WD フロントファイバーカウル加工		
					DSC	純正	5.0	200	ST	-85~0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
RU4	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-90~0	-	-	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93341	4WD フロントファイバーカウル加工						
		ZZ-R	純正	3.5	255	BS	-65~-30	-	-	-</												

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	シート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N. 接続※	税込価格 (本体価格 +税)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
エリシオン (ELYSION)	04/05-	RR1,RR2, RR3,RR4	K24A,J30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	14.0 12.0	200 200	ST BS	-85~-5 -75~-25	A	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92427	AFS付取得付可	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	14.0 12.0	200 200	ST BS	-85~-5 -75~-25	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93427	AFS付取得付可。 リアモーター取得付時にリアショック上部内装、サービ スパネル追加または取り外し。	
エリシオンプレステージ (ELYSION PRESTIGE)	07/01-	RR1,RR5,RR6	K24A,J35A	ZZ-R	強化ゴム 純正	14.0 12.0	200 200	ST BS	-85~-5 -75~-25	A	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92427	AFS付取得付可	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	14.0 12.0	200 200	ST BS	-85~-5 -75~-25	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93427	AFS付取得付可。 リアモーター取得付時にリアショック上部内装、サービ スパネル追加または取り外し。	
オデッセイ (ODYSSEY)	03/10-08/10	RB1,RB2	K24A	ZZ-R	強化ゴム 純正	14.0 12.0	200 200	ST ST	-80~-20 -70~-25	A	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92783	AFS付取得付可	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	14.0 12.0	200 200	ST ST	-80~-20 -70~-25	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93783	AFS付取得付可。 リア減衰調整には車内装取り外し。	
		RB1	K24A	BB	固定式ピロ 固定式ピロ	16.0 20.0	180 140	ST ST	-130~-23 -125~-39	-	300mm	-	-	-	¥201,980 (¥187,000)	92206	AFS付取得付可。 リア減衰延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 縁部カバー要穴あけ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はR63のデータになります。
				BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	16.0 20.0	180 140	ST ST	-130~-23 -125~-39	-	-	-	○	¥266,760 (¥247,000)	93206	AFS付取得付可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はR63のデータになります。	
	RB3,RB4	K24A	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80~-20 -65~-10	A	-	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92783	リア減衰調整には車内装取り外し。	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80~-20 -65~-10	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93783	リア減衰調整には車内装取り外し。		
	RB3	K24A	BB	固定式ピロ 固定式ピロ	16.0 20.0	180 140	ST ST	-130~-23 -125~-39	-	300mm	-	-	-	-	¥201,980 (¥187,000)	92206	リア減衰延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 縁部カバー要穴あけ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。
			BB DSC	固定式ピロ 固定式ピロ	16.0 20.0	180 140	ST ST	-130~-23 -125~-39	-	-	-	○	¥266,760 (¥247,000)	93206	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。		
			ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 180	BS BS	-90~0 -84~-20	A	-	FF	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92315	ZWD。 リア減衰調整には車内装取り外し。
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 180	BS BS	-90~0 -84~-20	-	-	FF	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93315	ZWD。 リアモーター取得付時に車内装加工または取り外し。	
RC1	K24W	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -80~-20	A	-	FF	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92314	4WD。 リア減衰調整には車内装取り外し。	
		ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -80~-20	-	-	FF	-	○	¥246,240 (¥228,000)	93314	4WD。 リアモーター取得付時に車内装加工または取り外し。		
RC2	K24W	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 200	BS BS	-93~0 -74~-29	A	-	FF	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92315	リア減衰調整には車内装取り外し。	
		ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 180	BS BS	-93~0 -74~-29	-	-	FF	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93315	リアモーター取得付時に車内装加工または取り外し。		
オデッセイハイブリッド (ODYSSEY HYBRID)	15/02-18/05	FR4	LEB	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~0 -50~-15	A	250mm	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付けに縁部カバー要穴あけ加工。 車高調整範囲はFR5のデータになります。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~0 -50~-15	-	-	FF	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93357	車高調整範囲はFR5のデータになります。
	15/05-18/05	FR5	L15B	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~0 -50~-15	A	250mm	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付けに縁部カバー要穴あけ加工。 車高調整範囲はFR5のデータになります。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~0 -50~-15	-	-	FF	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93357	車高調整範囲はFR5のデータになります。
	18/05-	FR4	LEB	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~0 -50~-15	A	250mm	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付けに縁部カバー要穴あけ加工。 車高調整範囲はFR5のデータになります。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~0 -50~-15	-	-	FF	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93357	車高調整範囲はFR5のデータになります。
	FR5	L15B	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~0 -50~-15	A	250mm	FF	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付けに縁部カバー要穴あけ加工。 車高調整範囲はFR5のデータになります。
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~0 -50~-15	-	-	FF	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93357	車高調整範囲はFR5のデータになります。	
	シビック (CIVIC)	95/09-00/09	EK2,EK3,EK4	D13B,D15B, B16A	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	180 180	ST ST	-55~-10 -55~0	A	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92445	リア減衰調整には車内装取り外し。
					ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	180 180	ST ST	-55~-10 -55~0	-	-	-	x	¥223,560 (¥207,000)	93445	フロント純正タワーバー干涉のため要加工または取り外し。
シビックセダン (CIVIC SEDAN)	17/09-	FC1	L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 180	BS BS	-77~0 -55~-20	B	-	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92391	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ 海外モデル未確認	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
シビックタイプR (CIVIC TYPE R)	97/08-00/09	EK9	B16B	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	180 180	ST ST	-55~-10 -55~0	A	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92445	リア減衰調整には車内装取り外し。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	180 180	ST ST	-55~-10 -55~0	-	-	-	x	¥223,560 (¥207,000)	93445	フロント純正タワーバー干涉のため要加工または取り外し。	
	07/03-	FD2	K20A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 7.0	200 170	BS BS	-55~0 -45~-10	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92773	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。	
				Spec-C	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	200 150	ST ST	-35~+15 -30~0	A	200mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93134	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。
	15/12-	FK2	K20C	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 7.0	170 180	BS BS	-53~0 -45~-7	A	-	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 180	BS BS	-53~0 -45~-7	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
	17/09-	FK8	K20C	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
シビックハッチバック (CIVIC HATCHBACK)	17/09-	FK7	L15C	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 180	BS BS	-78~0 -60~-25	B	-	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92391	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ 海外モデル未確認	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
シャトル (SHUTTLE)	15/05-	GK8	LEB	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 215	ST BS	-55~-5 -52~-15	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92384	ZWD。 車高調整範囲はGP1のデータになります。	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 215	ST BS	-55~-5 -52~-15	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93384	ZWD。 車高調整範囲はGP1のデータになります。	
		GP7	L15B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 215	ST BS	-55~-5 -52~-15	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92384	HYBRID ZWD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 215	ST BS	-55~-5 -52~-15	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93384	HYBRID ZWD。 リアモーター取得付時内装パネル内エアダクト要加工	
ステップワゴン (STEPWGN)	96/05-00/11	RF1,RF2	B20B	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-64~-14 -75~-23	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92383	ZWD/4WD共通。 リア減衰ダイヤル取り付けに車内装加工。 車高調整範囲はR10のデータになります。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-64~-14 -75~-23	-	-	-	x	¥237,600 (¥220,000)	93383	ZWD/4WD共通。 リアモーター取得付時に車内装加工。 車高調整範囲はR10のデータになります。	
	05/05-09/10	RG1,RG3	K20A,K24A	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.0	220 180	ST BS	-90~0 -55~-30	C	-	FA	-	¥172,800 (¥160,000)	92464	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	210 185	BS BS	-80~-30 -85~-25	C	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92797	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ
	15/04-	RP1	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -79~-35	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92355	ZWD。 車高調整範囲はRP3のデータになります。
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -79~-35	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93355	ZWD。 リアモーター取得付時に車内装加工または取り外し。 車高調整範囲はRP3のデータになります。	
	RP2	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 8.5	220 220	BS BS	-100~0 -60~-16	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92356	4WD	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 8.5	220 220	BS BS	-100~0 -60~-16	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93356	4WD。 リアモーター取得付時に車内装加工または取り外し。		
ステップワゴンスパダ (STEPWGN SPADA)	09/10-15/04	RK5	R20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	210 185	BS BS	-90~-30 -85~-25	C	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92797	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -79~-35	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92355	ZWD
	15/04-	RP3	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -79~-35	-	-	-	-	¥243,648 (¥225,600)	93355	ZWD。 リアモーター取得付時に車内装加工または取り外し。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -79~-35	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93355	ZWD。 リアモーター取得付時に車内装加工または取り外し。	
	RP4	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 8.5	220 220	BS BS	-100~0 -60~-16	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92356	4WD	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 8.5	220 220	BS BS	-100~0 -60~-16	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93356	4WD。 リアモーター取得付時に車内装加工または取り外し。		
	17/09-	RP5	LFA-H4	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -74~-30	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92500	HYBRID
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -74~-30	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93500	HYBRID。 リアモーター取得付時に車内装加工または取り外し。	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリンク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
ストリーム (STREAM)	06/07-	RN6,RN8	R18A,R20A	ZZ-R 純正 強化ゴム		8.0 7.0	220 160	ST ST	-78~0 -54~-8	A	-	FF	-	¥169,560 (¥157,000)	92453	リア減衰調整には要内装加工無し	
ビート (BEAT)	91/05-	PP1	E07A	ZZ-R 調整式ピロ 調整式ピロ		4.0 6.0	180 200	ST ST	-40~-15 -40~-10	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92792	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
フィット (FIT)	01/06-07/10	GD1,GD3	L13A,L15A	ZZ-R 純正		6.0 5.0	200 170	ST BS	-100~0 -50~-8	A	-	FA	-	¥162,000 (¥150,000)	92426		
				ZZ-R DSC		6.0 5.0	200 170	ST BS	-100~0 -50~-8	-	-	FA	○	¥244,080 (¥226,000)	93426	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	07/10-13/09	GE6,GE8	L13A,L15A	ZZ-R 純正		5.0 3.0	180 190	ST BS	-85~0 -50~-20	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92774	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC		5.0 3.0	180 190	ST BS	-85~0 -50~-20	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	13/09-	GK3	L13B	ZZ-R 純正		5.0 3.0	180 190	ST BS	-80~0 -60~-20	A	100mm	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92310	ZWD	
				ZZ-R DSC		5.0 3.0	180 190	ST BS	-80~0 -60~-20	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93310	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		GK4	L13B	ZZ-R 純正		5.0 3.0	180 250	ST BS	-110~0 -85~-40	A	100mm	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92317	4WD	
				ZZ-R DSC		5.0 3.0	180 250	ST BS	-110~0 -85~-40	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93317	4WD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	GK5	L15B	ZZ-R 純正		5.0 3.0	180 190	ST BS	-85~0 -60~-15	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92310	ZWD	
			ZZ-R DSC		5.0 3.0	180 190	ST BS	-85~0 -60~-15	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93310	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		GK6	L15B	ZZ-R 純正		5.0 3.0	180 250	ST BS	-110~0 -85~-40	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92317	4WD
				ZZ-R DSC		5.0 3.0	180 250	ST BS	-110~0 -85~-40	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93317	4WD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
フィットシャトル (FIT SHUTTLE)	11/06-	GG7	L15A	ZZ-R 純正		5.0 3.0	180 190	ST BS	-80~+5 -85~-25	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92477		
フィットシャトルハイブリッド (FIT SHUTTLE HYBRID)	11/06-	GP2	LDA	ZZ-R 純正		5.0 3.0	180 190	ST BS	-85~0 -70~-30	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92477		
フィットハイブリッド (FIT HYBRID)	10/10-13/09	GP1	LDA	ZZ-R 純正		5.0 3.0	180 190	ST BS	-65~0 -50~-20	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92774		
				ZZ-R DSC		5.0 3.0	180 190	ST BS	-65~0 -50~-20	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	12/05-13/09	GP4	LEA	ZZ-R 純正		5.0 3.0	180 190	ST BS	-75~0 -80~-20	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92774		
				ZZ-R DSC		5.0 3.0	180 190	ST BS	-75~0 -80~-20	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	13/09-	GP5	LEB	ZZ-R 純正		5.0 3.0	180 190	ST BS	-80~0 -60~-20	A	100mm	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92310	ZWD	
				ZZ-R DSC		5.0 3.0	180 190	ST BS	-80~0 -60~-20	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93310	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	13/12-	GP6	LEB	ZZ-R 純正		5.0 3.0	180 250	ST BS	-110~0 -85~-40	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92317	4WD
				ZZ-R DSC		5.0 3.0	180 250	ST BS	-110~0 -85~-40	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93317	4WD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
フリード (FREED)	08/05-16/09	GB3	L15A	ZZ-R 純正		4.0 5.0	200 190	ST BS	-70~0 -55~-10	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92474		
				ZZ-R 純正		6.0 4.0	200 200	ST BS	-85~0 -59~-22	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92378	ZWD、標準調整範囲はGB7のデータになります	
	16/09-	GB5	L15B	ZZ-R 純正		6.0 4.0	200 200	ST BS	-85~0 -59~-22	-	-	FF	○	¥236,088 (¥218,600)	93378	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、標準調整範囲はGB7のデータになります	
				ZZ-R DSC		6.0 4.0	200 200	ST BS	-85~0 -59~-22	-	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92379	4WD、標準調整範囲はGB8のデータになります	
	ZZ-R DSC		6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	-	-	FF	○	¥236,088 (¥218,600)	93379	4WD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、標準調整範囲はGB8のデータになります				
		ZZ-R DSC		6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	-	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92474				
フリードスパイク (FREED SPIKE)	10/07-16/09	GB3	L15A	ZZ-R 純正		4.0 5.0	200 190	ST BS	-70~0 -55~-10	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92474		
フリードスパイクハイブリッド (FREED SPIKE HYBRID)	11/10-16/09	GP3	LEA	ZZ-R 純正		4.0 5.0	200 190	ST BS	-80~0 -67~-22	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92474		
フリードハイブリッド (FREED HYBRID)	11/10-16/09	GP3	LEA	ZZ-R 純正		4.0 5.0	200 190	ST BS	-80~0 -67~-22	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92474		
				ZZ-R 純正		6.0 4.0	200 200	ST BS	-85~0 -59~-22	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92378	ZWD、リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し	
	16/09-	GB7	LEB	ZZ-R 純正		6.0 4.0	200 200	ST ST	-85~0 -59~-22	-	-	FF	○	¥236,088 (¥218,600)	93378	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC		6.0 4.0	200 200	ST BS	-85~0 -59~-22	-	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92379	4WD	
	ZZ-R DSC		6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	-	-	FF	○	¥236,088 (¥218,600)	93379	4WD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し				
		ZZ-R DSC		6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	-	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92379	4WD			
フリード+ (FREED+)	16/09-	GB5	L15B	ZZ-R 純正		6.0 4.0	200 200	ST BS	-85~0 -59~-22	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92378	ZWD、リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し、標準調整範囲はGB7のデータになります	
				ZZ-R DSC		6.0 4.0	200 200	ST BS	-85~0 -59~-22	-	-	FF	○	¥236,088 (¥218,600)	93378	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、標準調整範囲はGB7のデータになります	
	GB6	L15B	ZZ-R 純正		6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92379	4WD、標準調整範囲はGB8のデータになります		
			ZZ-R DSC		6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	-	-	FF	○	¥236,088 (¥218,600)	93379	4WD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、標準調整範囲はGB8のデータになります		
フリード+ハイブリッド (FREED+ HYBRID)	16/09-	GB7	LEB	ZZ-R 純正		6.0 4.0	200 200	ST BS	-85~0 -59~-22	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92378	ZWD、リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC		6.0 4.0	200 200	ST BS	-85~0 -59~-22	-	-	FF	○	¥236,088 (¥218,600)	93378	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	GB8	LEB	ZZ-R 純正		6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92379	4WD		
			ZZ-R DSC		6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	-	-	FF	○	¥236,088 (¥218,600)	93379	4WD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リート F/R	自由簧 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリンク	BRALIN 接続※	税込価格 (Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
SUZUKI																		
MRワゴン (MR WAGON)	11/01-	MF33S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	B	-	FF	-	¥182,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハブス内 同梱スペーサーで要ECU移動		
				ZZ-R	強化ゴム	2.5	140	BS	-40~-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アルトターボRS (ALTO TURBO RS)	15/03-	HA36S	R06A(Turbo)	ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-75~0	A	100mm	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92348	2WD		
				ZZ-R	純正	2.5	130	BS	-80~-30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				DSC	純正	4.0	140	ST	-75~0	-	-	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93348	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R	純正	2.5	130	BS	-80~-30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アルトワークス (ALTO WORKS)	15/12-	HA36S	R06A(Turbo)	ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-75~0	A	100mm	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92361	4WD		
				ZZ-R	純正	2.5	120	BS	-43~-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				DSC	純正	4.0	140	ST	-75~0	-	-	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93361	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R	純正	2.5	120	BS	-43~-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イグニス (IGNIS)	16/02-	FF21S	K12C	ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-75~0	A	100mm	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92348	MT/AT共通2WD		
				ZZ-R	純正	2.5	130	BS	-80~-30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				DSC	純正	4.0	140	ST	-75~0	-	-	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93348	MT/AT共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R	純正	2.5	120	BS	-43~-23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
エブリイワゴン (EVERY WAGON)	08/04-15/02	DA64V, DA64W	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	5.0	150	ST	-67~0	B	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92358	Turbo/NA共通2WD, チールランフ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。		
				ZZ-R	強化ゴム	4.0	180	BS	-52~-20	-	-	-	-	-	-	-	-	
	15/02-	DA17V, DA17W	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	5.0	150	ST	-70~0	B	-	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92364	Turbo/NA共通2WD, チールランフ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。	
				ZZ-R	強化ゴム	4.0	180	BS	-52~-20	-	-	-	-	-	-	-	-	
カプチーノ (CAPPUCCINO)	91/10-	EA11R,EA21R	F6A,K6A	ZZ-R	強化ゴム	6.0	180	ST	-40~-15	A	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92793			
				ZZ-R	強化ゴム	4.0	180	BS	-40~-10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
クロスビー (XBEE)	17/12-	MN71S	K10C	ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-73~0	A	150mm	FF	-	¥189,580 (¥157,000)	92502	2WD リアの減衰調整は、ショック上部のサービスマネルを外 すことで、調整可能になります。		
				DSC	強化ゴム	3.0	165	BS	-56~-28	-	-	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93502	2WD フロントECU固定ステー要加工
ジムニー (JIMNY)	18/07-	JB64W	R06A	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定		
スイフト (SWIFT)	04/11-10/09	ZC11S,ZD11S	M13A	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-75~0	A	100mm	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92775			
				ZZ-R	強化ゴム	4.0	180	BS	-80~-25	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ZC21S,ZD21S	M15A	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-75~0	A	100mm	-	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92775		
				ZZ-R	強化ゴム	4.0	180	BS	-80~-25	-	-	-	-	-	-	-	-	
	07/05-10/09	ZC71S	K12B	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-75~0	A	100mm	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92775			
				ZZ-R	強化ゴム	4.0	180	BS	-80~-25	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10/09-17/01	ZC72S	K12B	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-80~0	A	-	FF	-	¥182,000 (¥150,000)	92465			
				ZZ-R	強化ゴム	4.0	180	BS	-80~-25	-	-	-	-	-	-	-	-	
17/01-	ZC13S,ZC53S, ZC83S,ZC43S	K10C, K12C	ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-70~0	A	-	FA	-	¥182,000 (¥150,000)	92394	※適合品番が92376→92394に変更になっています			
			ZZ-R	強化ゴム	3.0	155	BS	-37~-9	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93394	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ※適合品番が92376→92394に変更になっています	
スイフトスポーツ (SWIFT SPORT)	05/09-11/12	ZC31S	M16A	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-55~+5	A	100mm	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92775			
				ZZ-R	強化ゴム	4.0	180	BS	-50~-15	-	-	-	-	-	-	-	-	
	11/12-17/09	ZC32S	M16A	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-80~0	A	-	FF	-	¥182,000 (¥150,000)	92465			
				ZZ-R	強化ゴム	4.0	180	BS	-50~-15	-	-	-	-	-	-	-	-	
	17/09-	ZC33S	K14C	ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-90~0	A	-	FA	-	¥182,000 (¥150,000)	92394	MT/AT共通		
				ZZ-R	強化ゴム	3.0	155	BS	-44~-14	-	-	-	-	-	-	-	-	
スプラッシュ (SPLASH)	08/10-	XB32S	K12B	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-75~0	A	100mm	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92775			
				ZZ-R	強化ゴム	4.0	180	BS	-80~-25	-	-	-	-	-	-	-	-	
スペースシア (SPACIA)	13/02-17/12	MK32S,MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~-10	B	-	FF	-	¥182,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハブス内		
				ZZ-R	強化ゴム	2.5	140	BS	-45~-25	-	-	-	-	-	-	-	-	
スペースシアカスタム (SPACIA CUSTOM)	13/06-17/12	MK32S,MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~-10	B	-	FF	-	¥182,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハブス内		
				ZZ-R	強化ゴム	2.5	140	BS	-45~-25	-	-	-	-	-	-	-	-	
	17/12-	MK53S	R06A(Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-90~0	A	150mm	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92503	2WD		
				ZZ-R	強化ゴム	3.0	165	BS	-50~-20	-	-	-	-	-	-	-	-	
スペースシアカスタムZ (SPACIA CUSTOM Z)	16/12-	MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~-10	B	-	FF	-	¥182,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハブス内		
				ZZ-R	強化ゴム	2.5	140	BS	-45~-25	-	-	-	-	-	-	-	-	
ソリオ (SOLIO)	15/08-	MA26S, MA36S, MA46S	K12C	ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-70~0	A	150mm	FF	-	¥189,580 (¥157,000)	92502	2WD リア減衰調整ダイヤルは内装の加工なしで取り付け できますが、キット付属の延長ダイヤルを取り付けの 際は、フロント側の調整範囲は下記となります。		
				ZZ-R	強化ゴム	3.0	165	BS	-55~-30	-	-	-	-	-	-	-	-	
ソリオバンディット (SOLIO BANDIT)	15/08-	MA36S, MA46S	K12C	ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-70~0	A	150mm	FF	-	¥189,580 (¥157,000)	92502	2WD リア減衰調整ダイヤルは内装の加工なしで取り付け できますが、キット付属の延長ダイヤルを取り付けの 際は、フロント側の調整範囲は下記となります。		
				ZZ-R	強化ゴム	3.0	165	BS	-55~-30	-	-	-	-	-	-	-	-	
ハスラー (HUSTLER)	14/01-	MR31S,MR41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-95~-10	B	-	FF	-	¥182,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通2WD リア減衰ダイヤルはホールハブス内 同梱スペーサーで要ECU移動		
				ZZ-R	強化ゴム	2.5	140	BS	-45~-20	-	-	-	-	-	-	-	-	
パレーノ (BALENO)	16/05-18/05	WB42S	K10C	ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-80~0	A	-	FA	-	¥182,000 (¥150,000)	92394	※適合品番が92376→92394に変更になっています		
				ZZ-R	強化ゴム	3.0	155	BS	-47~-19	-	-	-	-	-	-	-	-	
	18/05-	WB42S	K10C	DSC	純正	5.0	170	ST	-80~0	-	-	FA	-	¥226,800 (¥210,000)	93394	ワイヤークル要加工 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ※適合品番が92376→92394に変更になっています		
				ZZ-R	強化ゴム	3.0	155	BS	-47~-19	-	-	-	-	-	-	-	-	
パレット (PALETTE)	08/01-	MK21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0	180	ST	-70~0	B	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハブス内 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作 動が聞こえやすくなります			
パレットSW (PALETTE SW)	09/09-	MK21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0	180	ST	-70~0	B	-	-	¥182,000 (¥150,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハブス内 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作 動が聞こえやすくなります			

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	シート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
ランディ (LANDY)	07/01-10/12	SC25	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -80~-25	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92410	2WD		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -80~-25	-	-	-	FA	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93410	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		SNC25	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -50~-20	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92354	4WD, 車高調整範囲はNC286のデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -50~-20	-	-	-	FA	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93354	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し, 車高調整範囲はNC286のデータになります
	10/12-	SC26.SHC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -80~-30	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92410	2WD		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -80~-30	-	-	-	FA	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93410	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		SNC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -50~-20	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92354	4WD, 車高調整範囲はNC286のデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -50~-20	-	-	-	FA	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93354	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し, 車高調整範囲はNC286のデータになります
	ラパン (LAPIN)	08/11-	HE22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -50~-30	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92469	Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	ワゴンR (WAGON R)	04/12-07/05	MH21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92337	Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
07/05-08/09		MH22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92337	Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
08/09-12/09		MH23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -50~-30	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92469	Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
12/09-14/08		MH34S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
14/08-17/02		MH34S.MH44S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
17/02-		MH35S.MH55S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~0 -51~-22	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92380	2WD	
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~0 -51~-22	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93380	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し	
		MH35S.MH55S	R06A(NA)	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
ワゴンR スティングレー (WAGON R STINGRAY)		07/02-08/09	MH22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92337	Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	08/09-12/09	MH23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -50~-30	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92469	Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
	12/09-14/08	MH34S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
	14/08-17/02	MH34S.MH44S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
	17/02-	MH35S.MH55S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~0 -51~-22	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92380	2WD	
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~0 -51~-22	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93380	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し	
		MH35S.MH55S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
	DAIHATSU																	
	アトラーワゴン (ATRAI WAGON)	17/11-	S331G	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
アルティス (ALTIS)	12/05-14/09	AVV50N	2AR-FXE	ZZ-R	純正 純正	6.0 3.0	220 250	ST BS	-80~0 -80~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92488	リア減衰調整には要内装取り外し		
	14/09-17/07	AVV50N	2AR-FXE	ZZ-R	純正 純正	6.0 3.0	220 250	ST BS	-80~0 -80~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92488	リア減衰調整には要内装取り外し		
	17/07-	AXVH70N	A25A-FXS	ZZ-R	強化ゴム ※	6.0 5.0	220 240	ST BS	-80~0 -54~-7	B	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92377	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	220 240	ST BS	-80~0 -54~-7	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93377	2019年2月発売予定	
ウェイク (WAKE)	14/11-	LA700S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92326	2WD, リアショック上部内装加工		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93326	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スノール追加または取り外し	
		LA710S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD, リアショック上部内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スノール追加または取り外し	
エッセ (ESSE)	05/12-	L235S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.0	200 225	ST BS	-70~0 -40~-10	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92513	2018年1月発売予定 2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
キャストアクティバ (CAST ACTIVA)	15/09-	LA250S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-100~0 -75~-45	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	2WD, リア減衰調整にはリアショック上部内装加工または取り 外し		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-100~0 -75~-45	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工ま たは取り外し	
		LA260S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92369	リア減衰調整にはリアショック上部内装加工または取り 外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93369	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工ま たは取り外し	
キャストスタイル (CAST STYLE)	15/09-	LA250S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	2WD, リア減衰調整にはリアショック上部内装加工または取り 外し		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工ま たは取り外し	
		LA260S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92369	4WD, リア減衰調整にはリアショック上部内装加工または取り 外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93369	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工ま たは取り外し	
キャストスポーツ (CAST SPORT)	15/10-	LA250S	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	2WD, リア減衰調整にはリアショック上部内装加工または取り 外し		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工ま たは取り外し	
		LA260S	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92369	4WD, リア減衰調整にはリアショック上部内装加工または取り 外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93369	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工ま たは取り外し	
コペン (COPEN)	02/06-14/06	L880K	JB-DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.0	180 225	ST BS	-80~+10 -20~+5	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92432	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
コペンエクスペイ (COPEN XPLAY)	14/11-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-80~+10 -45~-10	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-80~+10 -45~-10	-	-	-	-	○	¥248,400 (¥230,000)	93332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
コペンゼロ (COPEN ZERO)	15/06-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-80~+10 -45~-10	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-80~+10 -45~-10	-	-	-	-	○	¥248,400 (¥230,000)	93332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
コペンロープ (COPEN ROBE)	14/06-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-80~+10 -45~-10	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-80~+10 -45~-10	-	-	-	-	○	¥248,400 (¥230,000)	93332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	リード イン	自由長 イン	スプリング タイプ	車高調整範囲 イン	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
タント (TANTO)	07/12-13/10	L375S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-90~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92326	ZWD: リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム DSC	3.4	230	BS	-55~-18	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93326	ZWD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD: リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
		L385S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム DSC	3.5	165	BS	-40~-10	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92326	ZWD: リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-90~0	A	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93326	ZWD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
	13/10-	LA600S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-90~0	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93326	ZWD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム DSC	3.4	230	BS	-71~-33	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD: リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
	LA610S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
			ZZ-R	強化ゴム DSC	3.5	165	BS	-40~-10	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD: リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
タントエグゼ (TANTO EXE)	09/12-	L455S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478			
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0	150	ST	-85~0	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
タントエグゼカスタム (TANTO EXE CUSTOM)	09/12-	L455S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478			
				ZZ-R	強化ゴム DSC	3.4	210	BS	-80~-45	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
タントカスタム (TANTO CUSTOM)	07/12-13/10	L375S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-90~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92326	ZWD: リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム DSC	3.4	230	BS	-55~-18	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93326	ZWD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD: リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
		L385S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム DSC	3.5	165	BS	-40~-10	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92326	ZWD: リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-90~0	A	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93326	ZWD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
	13/10-	LA600S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-90~0	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93326	ZWD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム DSC	3.4	230	BS	-71~-33	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92326	ZWD: リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD: リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
	LA610S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
			ZZ-R	強化ゴム DSC	3.5	165	BS	-40~-10	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD: リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
トール (THOR)	16/11-	M900S	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0	220	ST	-90~0	C	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92381	ZWD: リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	3.5	240	BS	-55~-25	-	-	-	-	-	-	開発予定		
トールカスタム (THOR CUSTOM)	16/11-	M900S	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0	220	ST	-90~0	C	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92381	ZWD: リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	3.5	240	BS	-55~-25	-	-	-	-	-	-	開発予定		
ハイゼット (HIJET) ブーン (BOON)	17/11-	S331V	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
ミラ (MIRA)	16/04-	M700S	1KR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0	220	ST	-70~0	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92373	ZWD: リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲はM700Aのデータになります		
				ZZ-R	強化ゴム DSC	3.0	225	BS	-59~-28	-	-	-	-	-	-	-	-	
ミラ イース (MIRA eS)	06/12-	L275V,L275S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478			
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0	150	ST	-85~0	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
ミラ カスタム (MIRA CUSTOM)	11/09-17/05	LA300S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478			
				ZZ-R	強化ゴム DSC	3.4	210	BS	-80~-23	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
ミラ ココア (MIRA COCOA)	06/12-	L275S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478			
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0	150	ST	-85~0	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
ムーヴ (MOVE)	06/10-10/12	L175S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZWD		
				ZZ-R	強化ゴム DSC	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	ZWD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD	
		L185S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム DSC	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD: リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZWD	
	10/12-14/12	LA100S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	ZWD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム DSC	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZWD	
		LA110S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム DSC	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD: リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZWD	
14/12-	LA150S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	ZWD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
			ZZ-R	強化ゴム DSC	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD: リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD: リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し		
	LA160S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
			ZZ-R	強化ゴム DSC	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD: リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し		
ムーヴカスタム (MOVE CUSTOM)	06/10-10/12	L175S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZWD		
				ZZ-R	強化ゴム DSC	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	ZWD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD	
		L185S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム DSC	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD: リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZWD	
	10/12-14/12	LA100S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	ZWD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム DSC	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD	
		LA110S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム DSC	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD: リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD: リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
LA150S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0														

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	リード 厚	自由長 F/R	スプリング タイプ	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +税)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
ムーブキャンバス (MOVE CANBUS)	16/09-	LA800S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-75~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92326	ZND リアショック上部内装、サービスパネル裏面加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	3.4	230	BS	-49~-14	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93326	ZND リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル裏面加工または取り外し
ムーブコンテ (MOVE CONTE)	08/08-	L575S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZND リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル裏面加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル裏面加工または取り外し
ムーブコンテカスタム (MOVE CONTE CUSTOM)	08/08-	L575S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZND リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル裏面加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル裏面加工または取り外し
メビウス (MEBIUS)	13/04-14/11	ZVW41N	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0	220	ST	-80~+10	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92460	ZND リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル裏面加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	3.8	250	BS	-55~-25	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93460	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	14/11-	ZVW41N	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0	220	ST	-80~+10	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92460	ZND リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル裏面加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム 純正	3.8	250	BS	-55~-25	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93460	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
Audi																
A1 1.4 TFSI	11/01-	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-45~0	C	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
A1 SPORT BACK 1.4 TFSI	12/06-	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-50~0	C	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
BMW																
118i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正	6.0	180	BS	-85~0	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
118i (F20)	15/05-	DBA-1A16, DBA-1R15	N13B16A, B38B15A	ZZ-R	純正	6.0	180	BS	-85~0	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 車高調整範囲は11のデータになります
				ZZ-R	純正	8.0	220	ST	-55~-15	-	-	-	-	-	-	-
120i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正	6.0	180	BS	-85~0	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
M135i (F20)	12/08-	DBA-1B30	N55B30A	ZZ-R	純正	6.0	180	BS	-71~0	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
				ZZ-R	純正	8.0	220	ST	-64~-19	-	-	-	-	-	-	-
320d (F30)	12/08-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正	6.0	180	BS	-75~0	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付不可 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
				ZZ-R	純正	12.0	220	ST	-55~-15	-	-	-	-	-	-	-
320i (F30)	12/04-	DBA-3B20	N20B20B	ZZ-R	純正	6.0	180	BS	-75~0	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付不可 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
				ZZ-R	純正	12.0	220	ST	-55~-15	-	-	-	-	-	-	-
328i (F30)	12/01-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正	6.0	180	BS	-75~0	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付不可 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
				ZZ-R	純正	12.0	220	ST	-55~-15	-	-	-	-	-	-	-
320d TOURING (F31)	12/09-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正	6.0	180	BS	-75~0	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付不可 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
				ZZ-R	純正	12.0	220	ST	-55~-15	-	-	-	-	-	-	-
320i TOURING (F31)	12/12-	DBA-3B20	N20B20A	ZZ-R	純正	6.0	180	BS	-75~0	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付不可 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
				ZZ-R	純正	12.0	220	ST	-55~-15	-	-	-	-	-	-	-
328i TOURING (F31)	12/09-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正	6.0	180	BS	-75~0	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付不可 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
				ZZ-R	純正	12.0	220	ST	-55~-15	-	-	-	-	-	-	-
320i (E90)	05/04-	ABA-VA20, LBA-PG20(G)	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0	135	BS	-45~0	A	150mm	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92481	リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	強化ゴム 純正	12.0	220	ST	-50~-10	-	-	-	-	-	-	-
320i COUPE (E92)	07/05-	ABA-WA20, LBA-KD20(G)	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0	135	BS	-45~0	A	150mm	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92481	リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	強化ゴム 純正	12.0	220	ST	-50~-10	-	-	-	-	-	-	-
323i (E90)	05/10-	ABA-VB23	N52B25A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0	135	BS	-45~0	A	150mm	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92481	リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	強化ゴム 純正	12.0	220	ST	-50~-10	-	-	-	-	-	-	-
325i (E90)	05/04-	ABA-VB25, LBA-PH25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0	135	BS	-45~0	A	150mm	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92481	リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	強化ゴム 純正	12.0	220	ST	-50~-10	-	-	-	-	-	-	-
325i COUPE (E92)	10/05-	LBA-KE25	N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0	135	BS	-45~0	A	150mm	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92481	リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	強化ゴム 純正	12.0	220	ST	-50~-10	-	-	-	-	-	-	-
325i TOURING (E91)	05/10-	ABA-VS25, LBA-UT25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0	135	BS	-40~0	A	150mm	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92481	リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	強化ゴム 純正	12.0	220	ST	-40~0	-	-	-	-	-	-	-
330i (E90)	05/04-	ABA-VB30	N52B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0	135	BS	-45~0	A	150mm	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92481	リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	強化ゴム 純正	12.0	220	ST	-50~-10	-	-	-	-	-	-	-
335i (E90)	06/10-	ABA-VB35, ABA-PM35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0	135	BS	-45~0	A	150mm	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92481	リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	強化ゴム 純正	12.0	220	ST	-50~-10	-	-	-	-	-	-	-
335i COUPE (E92)	06/09-	ABA-WB35, ABA-KG35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0	135	BS	-45~0	A	150mm	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92481	リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	強化ゴム 純正	12.0	220	ST	-50~-10	-	-	-	-	-	-	-
MINI ONE (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0	150	BS	-55~-10	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92484	調整式ピロ リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0	180	ST	-45~0	-	-	-	-	-	-	-
MINI COOPER (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0	150	BS	-55~-10	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92484	調整式ピロ リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0	180	ST	-45~0	-	-	-	-	-	-	-
MINI COOPER CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RF16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0	150	BS	-55~-10	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92484	調整式ピロ リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0	180	ST	-45~0	-	-	-	-	-	-	-
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RH16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0	150	BS	-55~-10	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92484	調整式ピロ リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0	180	ST	-45~0	-	-	-	-	-	-	-
MINI COOPER S (R53)	02/03-	GH-RE16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0	150	BS	-55~-10	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92484	調整式ピロ リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0	180	ST	-45~0	-	-	-	-	-	-	-
MINI ONE (R56)	07/05-	ABA-ME14, CBA-SR16, DBA-SR16	N12B14A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0	160	BS	-50~-5	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	調整式ピロ リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0	180	ST	-50~-5	-	-	-	-	-	-	-
MINI COOPER (R56)	07/02-	ABA-MF16, CBA-SU16, DBA-SU16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0	160	BS	-50~-5	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	調整式ピロ リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0	180	ST	-50~-5	-	-	-	-	-	-	-
MINI COOPER S (R56)	07/02-	ABA-MF16S, DBA-SV16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0	160	BS	-80~-15	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	調整式ピロ リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0	180	ST	-50~-7	-	-	-	-	-	-	-
MINI COOPER S (R56)	08/09-	ABA-MFJWC, CBA-SUJWC	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0	160	BS	-80~-15	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	調整式ピロ リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0	180	ST	-50~-7	-	-	-	-	-	-	-
MINI COOPER CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MR16, CBA-ZN16, DBA-ZN16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0	160	BS	-50~-5	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	調整式ピロ リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0	180	ST	-50~-5	-	-	-	-	-	-	-
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MS16, DBA-ZP16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0	160	BS	-50~-5	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	調整式ピロ リア減衰ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0	180	ST	-50~-5	-	-	-	-	-	-	-
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/06-															

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	シート F/R	自由長 F/R	スプリング タイプ	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	BRALIN 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
MINI COOPER S CROSSOVER (R80)	11/01-	DBA-ZC16	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-80~-15 -82~0	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	11/01-	CBA-ZC16A, DBA-ZC16A	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -70~-10	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	13/01-	CBA-XDJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -70~-10	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	JCW 減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	14/09-	CBA-XDJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -70~-10	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER D CROSSOVER (R60)	14/09-	LDA-XD20F	-	ZZ-R	調整式ピロ純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4 (R60)	14/09-	LDA-XD20A	-	ZZ-R	調整式ピロ純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER SD CROSSOVER (R80)	14/09-	LDA-ZB20	-	ZZ-R	調整式ピロ純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER PACEMAN (R61)	13/03-	CBA-SS16, DBA-SS16	N18B16A	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
MINI COOPER S PACEMAN (R61)	13/03-	DBA-SS16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	13/03-	CBA-SS16SA, DBA-SS16SA	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	13/04-	CBA-SSJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	JCW 減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER D PACEMAN (R61)	14/09-	LDA-RS20	-	ZZ-R	調整式ピロ純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI ONE (F56)	14/07-	DBA-XM12	B38A12A	ZZ-R	純正 調整式	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。 車高調整範囲はF56 COOPER Sの値になります。
MINI COOPER (F56)	14/04-18/05	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	純正 調整式	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
	18/05-	DBA-XR15	B38A15A	ZZ-R	純正 調整式	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI COOPER (F56)	14/04-	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	純正 調整式	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -50~-15	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI COOPER S (F56)	14/04-18/05	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R	純正 調整式	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
	18/05-	DBA-XR20M	B48A20A	ZZ-R	純正 調整式	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI COOPER S (F56)	14/04-	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R	純正 調整式	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -50~-15	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI JOHN COOPER WORKS (F56)	18/05-	CBA-XRJWCW	B48A20B	ZZ-R	純正 調整式	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。 車高調整範囲は、XM15の値になります。
MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE (F57)	18/05-	CBA-WJJCW	B48A20B	ZZ-R	純正 調整式	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。 車高調整範囲は、XM15の値になります。
MINI 5 DOOR ONE (F55)	14/12-	DBA-XS12	B38A12A	ZZ-R	純正 調整式	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI 5 DOOR COOPER (F55)	14/10-	DBA-XS15	B38A15A	ZZ-R	純正 調整式	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI 5 DOOR COOPER (F55)	14/10-	DBA-XS15	B38A15A	ZZ-R	純正 調整式	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -50~-15	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI 5 DOOR COOPER S (F55)	14/10-	DBA-XS20	B48A20A	ZZ-R	純正 調整式	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI 5 DOOR COOPER S (F55)	14/10-	DBA-XS20	B48A20A	ZZ-R	純正 調整式	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -50~-15	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI COOPER CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN15	B38A15A	ZZ-R	純正 調整式	6.0 5.0	180 170	BS BS	-80~0 -55~-20	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92366	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI COOPER CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN15	B38A15A	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	純正 調整式	6.0 5.0	180 170	BS BS	-80~0 -55~-20	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92366	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	17/01-	DBA-LVJCW	B48A20A	ZZ-R	純正 調整式	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~0 -85~-50	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92388	JCW ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 (F54)	16/04-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	純正 調整式	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~0 -85~-50	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI COOPER D CROSSOVER (F80)	17/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4 (F80)	17/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	純正 調整式	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~0 -85~-50	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI COOPER S D CROSSOVER ALL4 (F80)	17/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	純正 調整式	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~0 -85~-50	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI COOPER S E CROSSOVER ALL4 (F60)	17/02-	CLA-YU15	B38A15A-P160	ZZ-R	純正 調整式	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~0 -85~-50	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
MINI JOHN COOPER WORKS CROSSOVER (F80)	17/05-	DBA-YS20	B48A20B	ZZ-R	純正 調整式	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~0 -85~-50	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール付専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
Mercedes																
A180(W176)	12/11-	DBA-176042	270	ZZ-R	純正 調整式	6.0 6.0	190 160	BS BS	-85~0 -35~0	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92517	2019年1月発売予定。 2WD専用。
Volkswagen																
GOLF V GTI	05/06-	GH-1KAXX, ABA-1KAXX	AXX,BWA	ZZ-R	調整式ピロ純正	7.0 6.0	170 200	ST ST	-85~0 -40~-5	C	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92448	ストラット径55mm専用。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。 センターブレーキは要すディ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VI GTI	09/09-	ABA-1KCCZ	CCZ	ZZ-R	調整式ピロ純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-80~0 -40~-5	C	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92448	ストラット径55mm専用。 DOO装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。 センターブレーキは要すディ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VII GTI	13/09-	ABA-AUCHH	CHH	ZZ-R	強化ゴム純正	7.0 6.0	160 190	ST BS	-80~-5 -53~-20	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92321	ストラット径55mm専用。 DOO装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
GOLF VI TSI COMFORTLINE	09/04-	ABA-1KCAV, DBA-1KCAV	CAX	ZZ-R	調整式ピロ純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -85~-35	C	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92485	ストラット径55mm専用。 DOO装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。 センターブレーキは要すディ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VI TSI TRENDLINE	10/04-	DBA-1KCBZ	CBZ	ZZ-R	調整式ピロ純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -85~-35	C	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92485	ストラット径55mm専用。 DOO装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。 センターブレーキは要すディ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VI TSI HIGHLINE	09/04-	ABA-1KCAV, DBA-1KCAV	CAV	ZZ-R	調整式ピロ純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -85~-35	C	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92485	ストラット径55mm専用。 DOO装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。 センターブレーキは要すディ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VII TSI COMFORTLINE	13/04-	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
GOLF VII TSI TRENDLINE	13/06-	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
GOLF VII TSI HIGHLINE	13/04-	DBA-AUCPT	CPT	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
POLO COMFORTLINE	09/10-	ABA-6RCGG	CGG	ZZ-R	純正 調整式	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
CROSS POLO	10/06-14/11	DBA-6RCBZW	CBZ	ZZ-R	純正 調整式	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
POLO TSI	10/06-	DBA-6RCBZ	CBZ	ZZ-R	純正 調整式	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。
POLO GTI	10/09-	ABA-6RCAV	CAV	ZZ-R	純正 調整式	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハブ内。