

BLITZ

ダンパーシリーズ

国産車用 車種別適合表

■掲載商品



ダンパー ダブルゼットアール



ダンパー ダブルゼットアール スペックシー



ダンパー ダブルゼットアール スペックディーエスシー



ダンパー ダブルゼットアール ビービー



ダンパー ダブルゼットアール ビービー スペックディーエスシー

※インポートカー向け製品の適合表は、最後のページをご覧ください。

BLITZ

ダンパーシリーズ適合表注意事項

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについてはBLITZサポートセンターにお問い合わせください。
- ※ リア減衰ダイヤル位置・形状については下写真を参考にしてください。画像は代表車種になります。

A: アッパーマウント上側		B: タイヤハウス内(円盤型)		C: タイヤハウス内(ダイヤル型)	
					
92353 ND5RC	92318 ZWR80G	92367 ZVW50	92342 AGH30W	92797 RK5	92327 M35

- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。
グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。
また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ スプリングタイプは「ST: ID62ストレートスプリング」「BS: 樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。
純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズを取り付けたことにより各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤動作を起こす可能性も考えられます。
各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車など誤動作の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N.接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。
「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N.」適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R SpecDSC取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正OP品、社外品)は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。
また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。
車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
バネレート・・・単位はkgf/mm

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリンク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
LEXUS	CT	11/01-	ZWA10	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-50~0	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92451			
					ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-45~-15	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93451	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
					DSC	強化ゴム 純正	6.0	175	BS	-45~-15	-	-	○	-	-	-		
GS	05/08-07/10	UZS190	3UZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0	200	ST	-85~+5	A	200mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92431			
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~+20	-	-	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0	200	ST	-85~+5	-	-	○	-	-	-	-		
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0	220	ST	-70~+20	-	-	-	-	-	-	-		
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0	180	ST	-100~-10	A	200mm	-	-	-	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。車高調整範囲はARS210のデータになります
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0	180	ST	-100~-10	-	-	-	○	-	-	¥264,600 (¥245,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。車高調整範囲はARS210のデータになります
	05/08-12/01	GRS191	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0	200	ST	-85~+5	A	200mm	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92431		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~+20	-	-	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0	200	ST	-85~+5	-	-	○	-	-	-	-		
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0	220	ST	-70~+20	-	-	-	-	-	-	-		
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0	180	ST	-100~-10	A	200mm	-	-	-	-	¥199,800 (¥185,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。車高調整範囲はARS210のデータになります
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0	180	ST	-100~-10	-	-	-	○	-	-	¥264,600 (¥245,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。車高調整範囲はARS210のデータになります
HS	12/01-	GRL10, GRL11	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0	220	ST	-85~0	A	150mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92496			
	12/03-	GWL10	2GR-FXE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定			
	13/10-	AWL10	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0	220	ST	-85~0	A	150mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92496	車高調整範囲はGRL10のデータになります		
	15/11-	GRL12	2GR-FKS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0	220	ST	-50~-15	A	150mm	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92444	リア減衰調整には要内装加工		
	09/07-	ANF10	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	200	ST	-80~+20	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92444	リア減衰調整には要内装加工		
IS	05/09-13/05	GSE20	4GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0	220	ST	-90~-30	A	200mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92785			
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0	220	ST	-90~-30	-	-	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0	220	ST	-90~0	-	-	○	-	-	-			
		GSE21	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0	220	ST	-90~-30	A	200mm	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92785		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0	220	ST	-90~-30	-	-	-	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0	220	ST	-90~0	-	-	○	-	-	-			
	13/05-16/10	GSE30, GSE31	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0	200	ST	-80~0	A	200mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0	200	ST	-57~-22	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93499		
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0	220	ST	-80~0	-	-	○	-	-	-			
		AVE30	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	A	200mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0	220	ST	-57~-22	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93499		
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	-	-	○	-	-	-			
	15/08-16/10	ASE30	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	A	200mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0	220	ST	-57~-22	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93499		
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	-	-	○	-	-	-			
		16/10-	ASE30	8AR-FTS	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
					ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
					DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AVE30	2AR-FSE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定			
		ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
		DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
GSE31	2GR-FSE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
		ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
		DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
IS F	07/12-	USE20	2UR-GSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0	220	ST	-90~-30	A	200mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92785			
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0	220	ST	-90~-30	-	-	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
LC	17/03-	GWZ100	8GR-FXS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0	220	ST	-80~0	A	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92386	リア減衰調整には要内装加工。AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0	240	ST	-70~0	-	-	-	-	-	¥255,528 (¥236,600)	93386	AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可	
		URZ100	2UR-GSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0	220	ST	-80~0	A	-	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92386	リア減衰調整には要内装加工。AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0	240	ST	-70~0	-	-	-	-	-	¥255,528 (¥236,600)	93386	AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可	
NX	14/07-17/09	AGZ10	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	ZWD。リア減衰ダイヤルはホールハウスイ内。AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.5	180	BS	-85~-40	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92352	4WD。リア減衰ダイヤルはホールハウスイ内。AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可	
		AYZ10	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	B	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	ZWD。リア減衰ダイヤルはホールハウスイ内。AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.5	180	BS	-85~-40	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92352	4WD。リア減衰ダイヤルはホールハウスイ内。AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可	
	17/09-	AGZ10	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	B	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	ZWD。リア減衰ダイヤルはホールハウスイ内。AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.5	180	BS	-85~-40	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92352	4WD。リア減衰ダイヤルはホールハウスイ内。AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可	
		AYZ10	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	B	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	ZWD。リア減衰ダイヤルはホールハウスイ内。AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.5	180	BS	-85~-40	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92352	4WD。リア減衰ダイヤルはホールハウスイ内。AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N. 球検※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
RC	14/10-	GSC10	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	220 220	ST ST	-90~0 -40~-5	A	200mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92359	減衰延長ダイヤル取り付けにドラッグ内径穴あけ加工 AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可 車高調整範囲はASD100のデータになります			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	220 220	ST ST	-90~0 -40~-5	-	-	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93359	AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可 車高調整範囲はASD100のデータになります		
		AVC10	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	220 220	ST ST	-90~0 -40~-5	A	200mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92359	減衰延長ダイヤル取り付けにドラッグ内径穴あけ加工 AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可 車高調整範囲はASD100のデータになります			
	15/10-	ASC10	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	220 220	ST ST	-90~0 -40~-5	A	200mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92359	減衰延長ダイヤル取り付けにドラッグ内径穴あけ加工 AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	220 220	ST ST	-90~0 -40~-5	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93359	AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可 車高調整範囲はASD100のデータになります			
		USC10	2UR-GSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -39~-2	A	200mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92350	減衰延長ダイヤル取り付けにドラッグ内径穴あけ加工			
RC F	14/10-	USC10	2UR-GSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -39~-2	A	200mm	-	-	¥246,240 (¥228,000)	93350	減衰延長ダイヤル取り付けにドラッグ内径穴あけ加工			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -39~-2	-	-	-	○	¥181,440 (¥168,000)	92350	減衰延長ダイヤル取り付けにドラッグ内径穴あけ加工			
RX	15/10-	AGL20W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	-100~0 -75~-30	B	300mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92365	2WD リア減衰ダイヤルはボールハウスの内径穴あけ加工 AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可 車高調整範囲はAGL20Wのデータになります			
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	-100~0 -75~-30	B	300mm	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92365	4WD リア減衰ダイヤルはボールハウスの内径穴あけ加工 AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可 車高調整範囲はAGL20Wのデータになります		
		GYL20W	2GR-FXS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	-100~0 -75~-30	B	300mm	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92365	2WD リア減衰ダイヤルはボールハウスの内径穴あけ加工 AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可 車高調整範囲はAGL20Wのデータになります		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	-100~0 -75~-30	-	-	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92365	4WD リア減衰ダイヤルはボールハウスの内径穴あけ加工 AVS装着車取り付け可 AVS機能使用不可 車高調整範囲はAGL20Wのデータになります		
		GYL25W		ZZ-R						~	-	-	-	-	-	-	開発予定 4WD		
TOYOTA																			
86	12/04-	ZN6	FA20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-55~0 -60~-10	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92467	MC前後共通 リアショック上部にショックサイドバルブ追加加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-55~0 -60~-10	-	-	-	FF	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93467	リアモーター取り付け時にショックサイドバルブ追加加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				BB	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 150	ST ST	-80~-15 -70~-15	A	-	-	FA	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92208	MC前後共通 リアショック上部にショックサイドバルブ追加加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
86 GR	17/12-	ZN6	FA20	Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 180	ST ST	-50~-10 -45~0	A	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93136	MC前後共通 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-50~0 -55~-15	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92467	リアショック上部にショックサイドバルブ追加加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-50~0 -55~-15	-	-	-	FF	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93467	リアモーター取り付け時にショックサイドバルブ追加加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				BB	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 150	ST ST	-80~-15 -70~-15	A	-	-	FA	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92208	リアショック上部にショックサイドバルブ追加加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 4.0	220 180	ST BS	-80~-15 -50~-15	A	-	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92423	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
C-HR	05/12-	QNC20 QNC21	K3-VE 3SZ-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.0	220 180	ST BS	-70~-10 -65~-35	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92438	リア減衰ダイヤルはボールハウスの内径穴あけ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	200 255	ST BS	-90~-30 -90~-35	B	150mm	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92374	2WD フロント延長ダイヤル取り付け時にアッパーマウント上部 側の取り付け部、側面調整サービスバルブ追加加工 リア減衰ダイヤルはボールハウスの内径穴あけ加工		
		NGX50	8NR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	200 255	ST BS	-80~-20 -80~-25	B	150mm	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92374	4WD フロント延長ダイヤル取り付け時にアッパーマウント上部 側の取り付け部、側面調整サービスバルブ追加加工 リア減衰ダイヤルはボールハウスの内径穴あけ加工		
	18/05-	NGX50	8NR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	200 255	ST BS	-90~-30 -90~-35	B	150mm	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92374	4WD フロント延長ダイヤル取り付け時にアッパーマウント上部 側の取り付け部、側面調整サービスバルブ追加加工 リア減衰ダイヤルはボールハウスの内径穴あけ加工		
				ZZ-R		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
		ZYX10	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	200 255	ST BS	-80~-20 -80~-25	B	150mm	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92374	2WD フロント延長ダイヤル取り付け時にアッパーマウント上部 側の取り付け部、側面調整サービスバルブ追加加工 リア減衰ダイヤルはボールハウスの内径穴あけ加工		
iQ	08/11-	KGJ10	1KR-FE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	3.0 3.0	180 190	BS BS	-70~+10 -55~0	A	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92788	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	3.0 3.0	180 190	BS BS	-75~+5 -55~0	A	-	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92788	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
MR-S	99/10-	ZZW30	1ZZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0 6.0	180 200	ST ST	-65~+20 -75~+20	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92787	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
MR2	91/12-	SW20	3S-GTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 8.0	150 220	ST ST	-60~+20 -55~+5	A	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92413	駆動取り付け不可 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
SAI	09/12-	AZK10	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	200 180	ST BS	-80~+20 -50~-15	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92444	リア減衰調整には内部取り付けなし			
アクア (AQUA)	11/12-17/06	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-30 -65~-20	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部サービスバルブ追加加工は取り外し			
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-30 -65~-20	-	-	-	FF	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付け時にリアショック上部サービスバルブ追加加工は取り外し	
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-100~-30 -65~-23	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475	X-URBAN専用 リアショック上部サービスバルブ追加加工は取り外し		
	17/06-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-100~-30 -65~-23	-	-	-	-	FF	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93475	X-URBAN専用 リアモーター取り付け時にリアショック上部サービスバルブ追加加工は取り外し
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-30 -65~-20	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部サービスバルブ追加加工は取り外し		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-30 -65~-20	-	-	-	FF	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付け時にリアショック上部サービスバルブ追加加工は取り外し	
アクア GR (AQUA GR)	17/11-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -30~+10	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	G GR リアショック上部サービスバルブ追加加工は取り外し			
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -30~+10	-	-	-	FF	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	G GR リアモーター取り付け時にリアショック上部サービスバルブ追加加工は取り外し	
アクア G's (AQUA G's)	13/12-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -30~+10	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	G S リアショック上部サービスバルブ追加加工は取り外し			
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -30~+10	-	-	-	FF	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	G S リアモーター取り付け時にリアショック上部サービスバルブ追加加工は取り外し	
アリスト (ARISTO)	97/08-	JZS160, JZS161	2JZ-GE, 2JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -75~0	A	100mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92750				
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -75~0	-	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93750		
アルテッツァ (ALTEZZA)	98/10-	GXE10, SXE10	1G-FE, 3S-GE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 10.0	200 220	ST ST	-70~-20 -70~0	A	100mm	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92751			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 10.0	200 220	ST ST	-70~-20 -70~0	-	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93751		
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -96~-21	A	200mm	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	シート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 稼働※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
アルファード (ALPHARD)	02/05-08/05	ANH10W, MNH10W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-100~0 -70~-28	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92790	2WD			
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-100~0 -70~-28	-	-	-	○	-	-	¥240,840 (¥223,000)	93790	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				DSC	7.0 7.0	220 220	BS	-100~0 -80~-38	A	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92790	4WD		
		ANH15W, MNH15W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-100~0 -80~-38	A	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92790	4WD		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-100~0 -80~-38	-	-	-	○	-	-	¥240,840 (¥223,000)	93790	4WD	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	7.0 7.0	220 220	BS	-80~-38	-	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	2WD		
	08/05-15/01	ANH20W, GGH20W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	-	-	-	¥232,200 (¥215,000)	93780	2WD		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS	-80~-10 -70~-25	-	-	-	○	-	-	¥232,200 (¥215,000)	93780	2WD	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	5.5 5.5	270 270	BS	-80~-10 -70~-25	-	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	2WD		
		ANH25W, GGH25W	2AZ-FE, 2GR-FE	BB 調整式ピロ 純正	9.0 10.0	180 180	ST BS	-115~-10 -117~-45	A	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	2WD	ピロウパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS	-95~-10 -70~-20	A	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92459	4WD		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0 9.0	220 260	BS	-95~-10 -70~-20	-	-	-	○	-	-	¥232,200 (¥215,000)	93459	4WD	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	15/01-18/01	AGH30W	2AR-FE	BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-135~-25 -117~-45	A	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	2WD	ピロウパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はATH20Wのデータになります	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 200	ST BS	-80~0 -60~-25	B	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 200	ST BS	-80~0 -60~-25	-	-	-	○	-	-	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD	サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
		AGH35W	2AR-FE	BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-110~-20 -130~-85	B	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92200	2WD	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロウパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 200	ST BS	-95~0 -60~-25	B	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 200	ST BS	-95~0 -60~-25	-	-	-	○	-	-	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD	サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
	18/01-	AGH30W	2AR-FE	BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-110~-20 -115~-50	B	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92200	2WD	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロウパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 200	ST BS	-95~0 -60~-25	B	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 200	ST BS	-95~0 -60~-25	-	-	-	○	-	-	¥241,488 (¥223,600)	93342	4WD	サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
		AGH35W	2AR-FE	BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-120~-30 -120~-55	B	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロウパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 200	ST BS	-95~0 -60~-25	B	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 200	ST BS	-95~0 -60~-25	-	-	-	○	-	-	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD	サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
	18/01-	GGH30W	2GR-FKS	BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-125~-35 -120~-55	B	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロウパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 200	ST BS	-100~-10 -70~-35	B	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92342	2WD	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 200	ST BS	-100~-10 -70~-35	-	-	-	○	-	-	¥241,488 (¥223,600)	93342	2WD	サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
		GGH35W	2GR-FKS	BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-125~-35 -120~-55	B	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	4WD	リア減衰ダイヤルはホールハウスイ, サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ピロウパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 200	ST BS	-95~0 -60~-25	B	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	4WD		
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 200	ST BS	-95~0 -60~-25	-	-	-	○	-	-	¥241,488 (¥223,600)	93347	4WD	サイドリフトアップシート装着車取り付け可, ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
	アルファード G's (ALPHARD G's)	12/11-15/01	ANH20W	2AZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	240s G's		
					ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS	-80~-10 -70~-25	-	-	-	○	-	-	¥232,200 (¥215,000)	93780	240s G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
					DSC	5.5 5.5	270 270	BS	-70~-25	-	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	240s G's, ピロウパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります	
			GGH20W	2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	350s G's	
					ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS	-80~-10 -70~-25	-	-	-	○	-	-	¥232,200 (¥215,000)	93780	350s G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
					DSC	5.5 5.5	270 270	BS	-80~-10 -70~-25	-	-	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	350s G's, ピロウパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N. 接続※	税込価格 (本体価格 Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
アルファードハイブリッド (ALPHARD HYBRID)	03/07-08/05	ATH10W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-80~-10 -85~-20	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92790			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-80~-10 -85~-20	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93790	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS	-95~-10 -70~-20	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92459			
	11/11-15/01	ATH20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS	-95~-10 -70~-20	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93459	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS	-95~-10 -70~-20	-	-	-	-	○	¥210,800 (¥195,000)	92203	ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 10.0	180 180	ST BS	-135~-25 -144~-59	A	-	-	-	-	¥210,800 (¥195,000)	92203		
	15/01-18/01	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -65~-30	B	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付可 ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -65~-30	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	サイドリフトアップシート装着車取り付可 ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-120~-30 -120~-55	B	-	-	-	-	¥210,800 (¥195,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付可 ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
	18/01-	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -70~-35	B	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付可 ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -70~-35	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	サイドリフトアップシート装着車取り付可 ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-125~-35 -120~-55	B	-	-	-	-	¥210,800 (¥195,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホールハウスの サイドリフトアップシート装着車取り付可 ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
ウィッシュ (WISH)	03/01-09/04	ZNE10G	1ZZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~+10 -50~-10	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92791	リア減衰調整には要内装加工		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~+10 -50~-10	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92791	リア減衰調整には要内装加工	
	03/04-09/04	ANE10G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~+10 -50~-10	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92791	リア減衰調整には要内装加工	
				ZGE20G	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~0 -80~-25	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92442	1.8Lグレード リア減衰調整には要ショック取り外し
				ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-85~0 -80~-25	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92795	1.85Lグレード リア減衰調整には要ショック取り外し
	09/04-12/04	ZGE22W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -80~-30	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92796	2.0Lグレード リア減衰調整には要ショック取り外し	
				ZGE20G, ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-75~0 -55~-15	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92442	1.8L/1.8Aグレード リア減衰調整には要ショック取り外し
				ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST BS	-85~0 -80~-25	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92795	1.85Lグレード リア減衰調整には要ショック取り外し
	12/04-	ZGE22W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -80~-30	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92796	2.0Lグレード リア減衰調整には要ショック取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST BS	-80~-10 -45~-5	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	ヴィッツ (VITZ)	05/02-10/12	KSP90, SCP90	1KR-FE, 2SZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部要内装加工	
ZZ-R DSC					純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
ZZ-R					純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部要内装加工	
10/12-		KSP130, NSP130, NCP131	1KR-FE, 1NR-FE, 1NR-FKE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	HYBRID. 衝突回避装置はNCP131のデータになります。 リアショック上部要内装加工	
17/01-	NHP130	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	HYBRID. 衝突回避装置はNCP131のデータになります。 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
			ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798			
			ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
ヴィッツ GRMN (VITZ GRMN)	18/06-	-	2ZR-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	GRスポーツ リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	GRスポーツ リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	RS Gs リアショック上部要内装加工	
ヴィッツ GR SPORT (VITZ GR SPORT)	17/09-	NCP131, NHP130	1NZ-FE, 1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	RS Gs リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	RS Gs リアショック上部要内装加工	
ヴィッツ G's (VITZ G's)	11/10-	NCP131	1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	RS Gs リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	RS Gs リアショック上部要内装加工	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
ヴェルファイアハイブリッド (VELLFIRE HYBRID)	11/11-15/01	ATH20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0	220	BS	-95~-10	-70~-20	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92459		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	7.0	220	BS	-95~-10	-70~-20	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93459	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	9.0	160	ST	-135~-25	-144~-59	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92203	ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	15/01-18/01	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~-15	-65~-30	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホールハブス内、サイドリフトアップシート装着車取り付け時、ホイールベースが300mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~-15	-65~-30	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	サイドリフトアップシート装着車取り付け時、ホイールベースが300mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 純正	9.0	180	ST	-120~-30	-120~-55	B	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホールハブス内、サイドリフトアップシート装着車取り付け時、ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。ホイールベースが300mmのため最低地上高100mm以上必要になります。車高調整範囲はZGR35Wのデータになります
	18/01-	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~-15	-70~-35	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホールハブス内、サイドリフトアップシート装着車取り付け時、ホイールベースが300mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~-15	-70~-35	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93347	サイドリフトアップシート装着車取り付け時、ホイールベースが300mmのため最低地上高100mm以上必要になります
				BB	調整式ピロ 純正	9.0	180	ST	-125~-35	-120~-55	B	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホールハブス内、サイドリフトアップシート装着車取り付け時、ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。ホイールベースが300mmのため最低地上高100mm以上必要になります。
	ヴェロッサ (VEROSSA)	01/07-	JZX110	1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0	200	ST	-85~-10	-70~-0	A	100mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92751	
					Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0	180	ST	-83~-14	-90~-21	A	200mm	-	-	¥278,840 (¥258,000)	93135
	ヴォクシー (VOXY)	01/11-07/06	AZR60G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-110~-+15	-73~-34	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92476	2WD
ZZ-R DSC					強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-110~-+15	-73~-34	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93476	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
BB					調整式ピロ 純正	5.0	220	ST	-110~-+15	-83~-44	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92476	4WD
AZR65G			1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-110~-+15	-83~-44	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93476	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-110~-+15	-83~-44	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	2WD, リアショック上部要内装加工
				BB	調整式ピロ 純正	5.0	220	ST	-110~-+15	-83~-44	-	-	-	-	¥240,840 (¥223,000)	93794	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
07/06-14/01		ZRR70G, ZRR70W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-85~0	-80~-45	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	2WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.5	245	BS	-85~0	-80~-45	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	6.0	220	ST	-90~-5	-110~-70	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	4WD, リアショック上部要内装加工
		ZRR75G, ZRR75W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~-5	-110~-70	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.5	245	BS	-90~-5	-110~-70	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	2WD
				BB	調整式ピロ 純正	5.5	215	BS	-85~-15	-90~-0	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
14/01-17/07		ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-85~-15	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	2WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-85~-15	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-123~-43	-105~-35	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。車高調整範囲はZRR80Wのデータになります
		ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~0	-100~-50	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-100~0	-100~-50	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	6.0	220	ST	-90~0	-85~-15	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります
14/02-17/07		ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-85~-15	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、車高調整範囲はZWR80Gのデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-85~-15	-110~-45	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。車高調整範囲はZWR80Gのデータになります
				BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-135~-50	-110~-45	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	2WD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります
		ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-80~-10	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-80~-10	-90~0	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。車高調整範囲はZRR80Gのデータになります
				BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-123~-43	-105~-35	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD
17/07-	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-80~-10	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-80~-10	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
			BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-135~-50	-110~-45	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRID, ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。車高調整範囲はZWR80Gのデータになります	
	ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~0	-100~-50	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-100~0	-100~-50	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			BB	調整式ピロ 純正	6.0	220	ST	-90~0	-85~-15	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
ヴォクシー GR SPORT (VOXY GR SPORT)	17/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-80~-10	A	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	GR SPORT, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-80~-10	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	GR SPORT, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります
				BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-135~-50	-110~-45	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	GR SPORT, ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。車高調整範囲はZWR80Gのデータになります
	10/06-14/01	ZRR70W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-50~-+5	-40~-+5	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	Z G's ZS G's, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.5	245	BS	-50~-+5	-40~-+5	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	Z G's ZS G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 純正	6.0	220	ST	-75~-+15	-35~-+15	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZS G's
ヴォクシー G's (VOXY G's)	16/04-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-75~-+15	-35~-+15	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	ZS G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-75~-+15	-35~-+15	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZS G's, ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。車高調整範囲はZRR80Wのデータになります
				BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-105~-35	-75~-+5	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	ZS G's, ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。車高調整範囲はZRR80Wのデータになります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリンク	B.R.A.I.N. 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
エスクワイア (ESQUIRE)	14/10-17/07	ZRR80G	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZWD			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	¥240,840 (¥223,000)	93318	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-123~-43	-105~-35	A	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	ZWD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります		
		ZRR85G	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~0	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~0	-	-	-	-	-	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				DSC	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-100~-50	-	-	-	-	-	○	-	-		
	ZWR80G	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-80~0	-	-	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID		
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-135~-50	-110~-45	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRID, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
	17/07-	ZRR80G	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZWD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります	
				BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-123~-43	-105~-35	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	ZWD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります	
ZRR85G		3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~0	-	-	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD		
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100~0	-	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			DSC	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-100~-50	-	-	-	-	-	-	-	-			
ZWR80G	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります			
		ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります		
		BB	調整式ピロ 純正	8.0	160	ST	-135~-50	-110~-45	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRID, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります			
エスティマ (ESTIMA)	00/01-06/01	ACR30W, MCR30W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-95~0	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92455	ZWD, 車高調整範囲はMCR30Wのデータになります			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-95~0	-	-	-	-	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92455	4WD, 車高調整範囲はMCR30Wのデータになります
	06/01-16/06	ACR50W, GSR50W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	ZWD		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.5	270	BS	-80~-10	-	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		ACR55W, GSR55W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-95~0	-	-	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	4WD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.5	270	BS	-75~-25	-	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	16/06-	ACR50W	2AZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10	-	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	ZWD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.5	270	BS	-80~-10	-	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		ACR55W	2AZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-95~0	-	-	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780	4WD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.5	270	BS	-75~-25	-	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID)	01/06-06/01	AHR10W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-95~0	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92455	車高調整範囲はMCR30Wのデータになります		
		06/06-16/06	AHR20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-95~0	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780		
ZZ-R					強化ゴム 純正	5.5	270	BS	-75~-25	-	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
16/06-		AHR20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-95~0	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92780			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.5	270	BS	-75~-25	-	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93780	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
オーリス (AURIS)		12/08-	ZRE186H	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	180	ST	-85~0	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92421	R5共通		
	ZZ-R				強化ゴム 純正	6.0	165	BS	-55~-20	-	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	R5共通, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	15/04-	NRE185H	8NR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	180	ST	-88~0	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92421	120T		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	165	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	120T, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
オーリスハイブリッド (AURIS HYBRID)	16/04-	ZWE186H	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	180	ST	-88~0	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92421				
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	165	BS	-55~-20	-	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93421	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
カムリ (CAMRY)	11/09-17/07	AVV50	2AR-FXE	ZZ-R	純正	6.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92468	リア減衰調整には要内装取り外し			
	17/07-	AXVH70	A25A-FXS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92377	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内			
カローラフィールダー (COROLLA FIELDER)	06/10-12/05	NZE141G, ZRE142G	1NZ-FE, 2ZR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	180	ST	-85~0	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92461	TRD仕様共通			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	200	ST	-50~-20	-	-	-	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93461	TRD仕様共通 リアモーター取り付けに要内装加工
				DSC	強化ゴム 純正	5.0	200	ST	-50~-20	-	-	-	-	-	-	-	-		
	12/05-	NZE161G, ZRE162G	1NZ-FE, 2ZR-FAE	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-80~-10	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475			
				ZZ-R	純正	3.0	190	BS	-80~-20	-	-	-	-	-	-	-	FF	-	
				DSC	純正	5.0	200	ST	-80~-10	-	-	-	-	-	-	-	-	FF	-
13/08-	NKE165G	1NZ-FXE	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-80~-10	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475	HYBRID			
			ZZ-R	純正	3.0	190	BS	-80~-20	-	-	-	-	-	-	-	-	FF	-	
カローラルミオン (COROLLA RUMION)	07/10-	NZE151N	1NZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	180	ST	-75~0	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92344	ZWD			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0	210	BS	-80~-15	-	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93344	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工
		ZRE152N	2ZR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	180	ST	-75~0	-	-	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92344	ZWD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0	210	BS	-80~-15	-	-	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93344	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工
カローラレビン (COROLLA LEVIN)	83/05-87/05	AE86	4A-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	180	ST	-75~-30	-	-	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92778	Spindle付 リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります			
				Spec-C	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	180	ST	-52~0	-	-	-	-	-	-	○	¥311,040 (¥288,000)	93121	Spindle付 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	シート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
サクシード (SUCCEED)	02/07-14/09	NCP51V, NCP58G	1NZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 7.0	220 180	ST BS	-80~0 -45~-10	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92343	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハブス内	
	14/09-	NCP160V	1NZ-FE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 7.0	200 180	ST BS	-70~0 -53~-13	B	-	FF	-	¥170,640 (¥158,000)	92375	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハブス内	
シエンタ (SIENTA)	15/07-	NSP170G	2NR-FKE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -85~-15	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92360	ZWD, NSP170G乗用車 車高調整範囲はNSP170Gのデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム	6.0 6.0	200 200	BS	-85~-15	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93360	ZWD, 車高調整範囲はNSP170Gのデータになります	
		NHP170G	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -85~-15	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92360	HYBRD
				ZZ-R DSC	強化ゴム	5.0 6.0	200 200	BS	-85~-15	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93360	HYBRD	
スープラ (SUPRA)	93/05-	JZA80	2JZ-GE, 2JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	14.0 10.0	200 200	ST ST	-70~+20 -65~+30	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92753	リアPREAM車取り付け不可	
スターレット (STARLET)	89/12-96/01	EP82	4E-FTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-80~0 -55~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92781	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
	96/01-	EP91	4E-FTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-80~0 -55~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92781	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
スプリングトレノ (SPRINGER TRUENO)	83/05-87/05	AE86	4A-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-75~-30 -50~0	A	-	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92778	Spindle付, リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	BS	-52~0 -69~-8	A	-	-	-	-	¥311,040 (¥288,000)	93121	Spindle付, リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります
スペイド (SPADE)	12/07-	NSP140, NCP141	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-10 -85~-25	A	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92475		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS	-90~-10 -85~-25	-	-	-	FF	-	-	開発予定	
セリカ (CELICA)	93/10-99/09	ST202	3S-FE, 3S-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-85~+25 -70~+20	A	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92414	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
	99/09-	ZZT230	1ZZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 6.0	170 160	ST ST	-50~0 -80~-20	A	200mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92786	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
		ZZT231	2ZZ-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 6.0	170 160	ST ST	-50~0 -80~-20	A	200mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92786	Super strut除く ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
ソアラ (SOARER)	91/05-01/04	JZ230	1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	14.0 10.0	200 200	ST ST	-70~+20 -85~+30	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92753	Turbo専用NA乗用車	
タンク (TANK)	16/11-	M900A	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハブス内	
		M910A	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	
チェイサー (CHASER)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	x	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります
	96/09-	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります
ノア (NOAH)	01/11-07/06	AZR60G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	ST BS	-110~+15 -73~-34	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92476	ZWD	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	BS	-110~+15 -73~-34	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93476	ZWD, リアモニター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	BS	-110~+15 -83~-44	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92476	4WD
		AZR65G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	BS	-110~+15 -83~-44	-	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93476	4WD, リアモニター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	BS	-110~+15 -83~-44	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93476	4WD, リアモニター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	BS	-85~0 -80~-45	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	ZWD, リアショック上部要内装加工
	07/06-14/01	ZRR70G, ZRR70W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85~0 -80~-45	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	ZWD, リアモニター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	BS	-85~0 -80~-45	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	ZWD, リアモニター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	BS	-90~-5 -110~-70	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	4WD, リアショック上部要内装加工
	14/01-17/07	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -85~-15	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZWD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	BS	-90~0 -85~-15	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	ZWD, リアモニター取り付けに要内装加工または取り外し	
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	ZWD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZRR80Gのデータになります
ZRR85G, ZRR85W		3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	BS	-100~0 -100~-50	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモニター取り付けに要内装加工または取り外し		
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	BS	-90~0 -85~-15	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRD	
14/02-17/07	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -85~-15	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRD, リアモニター取り付けに要内装加工または取り外し	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	BS	-90~0 -85~-15	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります		
			BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-50 -110~-45	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります	
17/07-	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	ZWD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	BS	-90~0 -80~-10	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	ZWD, リアモニター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります		
			BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-123~-43 -105~-35	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	ZWD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZRR80Wのデータになります	
	ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100~0 -100~-50	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	4WD	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	BS	-100~0 -100~-50	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	4WD, リアモニター取り付けに要内装加工または取り外し		
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	BS	-90~0 -80~-10	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります	
17/07-	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	HYBRD, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	BS	-90~0 -80~-10	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	HYBRD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります		
			BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-50 -110~-45	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	HYBRD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤル	製品付属 スタビリン ク	BRALIN 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
ノア GR SPORT (NOAH GR SPORT)	17/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	GR SPORT. 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90~0 -80~-10	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	GR SPORT. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-135~-50 -110~-45	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	GR SPORT. ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります
ノア G's (NOAH G's)	10/06-14/01	ZRR70W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-50~+10 -40~-5	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92794	S G's G's リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-50~+10 -40~-5	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93794	S G's G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	16/04-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-75~+15 -35~+15	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92318	S G's	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-75~+15 -35~+15	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93318	S G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				BB	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	160 150	ST BS	-105~-35 -75~-5	A	-	-	-	-	¥210,600 (¥195,000)	92202	S G's ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります
PASSO (PASSO)	16/04-	M700A	1KR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 225	ST BS	-70~0 -50~-28	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92373	ZWD/リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
ハリアー (HARRIER)	13/12-17/06	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -75~-30	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	ZWD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています	
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -80~-35	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	ZWD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています	
	17/06-	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -75~-30	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	ZWD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています	
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -80~-35	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	ZWD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています	
		ASU60W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.5	220 180	ST BS	-98~0 -95~-50	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	ZWD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています	
		ASU65W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.5	220 180	ST BS	-98~0 -95~-50	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	ZWD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています	
		ASU65W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.5	220 180	ST BS	-98~0 -95~-50	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	ZWD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています	
ハリアー GR SPORT (HARRIER GR SPORT)	17/09-	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -75~-30	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	ZWD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています	
ハリアー G's (HARRIER G's)	15/01-	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.5	220 180	ST BS	-45~0 -40~+5	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	ZWD.5Lシステム G's リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています	
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.5	220 180	ST BS	-45~0 -45~0	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92351	ZWD.5Lシステム G's リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています	
ハリアーハイブリッド (HARRIER HYBRID)	14/01-17/06	AVU65W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 205	ST BS	-100~0 -70~-25	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92352	ZWD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92328-92351に変更になっています	
	17/06-	AVU65W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 205	ST BS	-100~0 -70~-25	B	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92352	ZWD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92328-92351に変更になっています	
ピクシエポック (PIXIS EPOCH)	12/05-17/05	LA300A	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-23	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	ZWD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-23	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	17/05-	LA350A	KF-VE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
ピクシスジョイ (PIXIS JOY)	16/08-	LA250A	KF-VE. KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	ZWD.0/F/5共通 リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	ZWD.0/F/5共通 リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し	
		LA260A	KF-VE. KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92369	ZWD.0/F/5共通 リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93369	ZWD.0/F/5共通 リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し	
ピクシスペース (PIXIS SPACE)	11/09-	L575A	KF-VE. KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	ZWD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92340-92351に変更になっています	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ピクシスメガ (PIXIS MEGA)	15/07-	LA700A	KF-VE. KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	ZWD. リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	ZWD. リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービス パネル追加または取り外し	
		LA710A	KF-VE. KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	ZWD. リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	ZWD. リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービス パネル追加または取り外し	
	03/09-09/05	NHW20	1NZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.0	220 190	ST BS	-75~+25 -45~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92435	リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-80~0 -70~-30	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92754	リア減衰調整には要内装取り外し	
プリウス (PRIUS)	09/05-15/12	ZVW30	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 230	ST BS	-80~0 -70~-30	A	-	-	-	¥232,200 (¥215,000)	93754	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 230	ST BS	-80~0 -70~-30	-	-	-	○	¥176,040 (¥163,000)	92367	ZWD. フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 保護パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	15/12-	ZVW50	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 240	ST BS	-60~0 -52~-20	B	150mm	FF	-	¥176,040 (¥163,000)	92367	ZWD. フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 保護パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
		ZVW51	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -52~-20	B	150mm	FF	-	¥176,040 (¥163,000)	92367	ZWD. フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 保護パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
ZVW55	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 255	ST BS	-70~0 -52~-20	B	150mm	FF	-	¥176,040 (¥163,000)	92368	ZWD.5L Fofc フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 保護パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内			
		ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定			
プリウス G's (PRIUS G's)	11/12-	ZVW30	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-40~0 -35~-5	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92754	Sツーリングセレクション G's リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-40~0 -35~-5	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93754	Sツーリングセレクション G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
プリウス α (PRIUS α)	11/05-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92460	ZWD. フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 保護パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93460	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
プリウス α GR (PRIUS α GR)	17/12-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-85~+10 -40~-10	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92460	GR SPORT リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-85~+10 -40~-10	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93460	GR SPORT リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
プリウス α G's (PRIUS α G's)	15/02-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-85~+10 -40~-10	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92460	Sツーリングセレクション G's	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-85~+10 -40~-10	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93460	Sツーリングセレクション G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	リート F/R	自由系 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
プリウスPHV (PRIUS PHV)	12/01-17/02	ZVW35	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~0 -45~-15	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92466	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~0 -45~-15	-	-	-	○	¥232,200 (¥217,000)	93466	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/02-	ZVW52	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 255	ST BS	-82~0 -52~-20	B	150mm	FF	-	¥176,040 (¥163,000)	92368	フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 保護パネル、樹脂製サービスポイントバルブを要追加加工。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
プリウスPHV GR SPORT (PRIUS PHV GR SPORT)	17/09-	ZVW52	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 4.0	220 255	ST BS	-82~0 -52~-20	B	150mm	FF	-	¥176,040 (¥163,000)	92368	フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 保護パネル、樹脂製サービスポイントバルブを要追加加工。 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
プロボックス (PROBOX)	02/07-14/09	NCP51V, NCP58G	1NZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 180	ST BS	-80~0 -45~-10	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92343	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハブ内
	14/09-	NSP160V, NCP160V	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 7.0	200 180	ST BS	-70~0 -53~-13	B	-	FF	-	¥170,640 (¥158,000)	92375	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハブ内
ポルテ (PORTE)	12/07-	NSP140, NCP141	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-10 -85~-25	A	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92475	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-10 -85~-25	-	-	-	FF	-	-	-
マークX (MARK X)	04/11-09/10	GRX120, GRX121	4GR-FSE, 3GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92785	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	09/10-	GRX130, GRX133	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92785	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
マークX GR SPORT (MARK X GR SPORT)	17/09-	GRX130, GRX133	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92785	GR SPORT
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	GR SPORT リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
マークX G's (MARK X G's)	12/10-	GRX130	4GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92785	250G Sパッケージ G's
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	250G Sパッケージ G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	GRX133	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92785	350G G's	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93785	350G Sパッケージ G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
マークII (MARK II)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	×	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
	96/09-00/10	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
	00/10-	GX110, JZX110	1G-FE, 1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-85~-10 -70~0	A	100mm	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92751	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -90~-21	A	200mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
マークII ブリット (MARK II BLIT)	02/01-	JZX110W	1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-85~-10 -70~0	A	100mm	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92751	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -90~-21	A	200mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
ラクティス (RACTIS)	05/10-10/11	SOP100, NCP100	2SZ-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-95~-35 -82~-20	A	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92798	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-95~-35 -82~-20	-	-	-	FF	-	-	開発予定
	10/11-	NSP120, NCP120	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -81~-19	A	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92475	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -81~-19	-	-	-	FF	-	-	開発予定
ルーミー (ROOMY)	16/11-	M900A, M910A	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハブ内
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
NISSAN																
180SX	91/01-	RPS13	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92419	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93419	ボンネット裏面材追加または取り外し、 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
GT-R	07/12-	R35	VR38DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	18.0 12.0	200 220	ST ST	-70~+10 -55~+10	A	200mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92776	SpecW/NSMO未確認
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	22.0 14.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+20	A	100mm	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93122	SpecW/NSMO未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
NV100クリッパー (NV100 CLIPPER)	13/12-15/03	DR64V	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-87~0 -52~-20	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通2WD, テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はD4A64V2WDのデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-87~0 -52~-20	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通4WD, テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はD4A64V2WDのデータになります
	15/03-	DR17V	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -61~-29	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通2WD, テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はD17W(2WD)のデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -57~-25	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通4WD, テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はD17W(4WD)のデータになります
NV100クリッパーリオ (NV100 CLIPPER RIO)	13/12-15/03	DR64W	K6A(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-87~0 -52~-20	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通2WD, 車高調整範囲はD4A64V2WDのデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-87~0 -52~-20	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92358	Turbo/NA共通4WD, 車高調整範囲はD4A64V2WDのデータになります
	15/03-	DR17W	R06A(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -61~-29	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通2WD, テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はD17W(2WD)のデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-80~0 -57~-25	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92364	Turbo/NA共通4WD, テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はD17W(4WD)のデータになります
エクストレイル (X-TRAIL)	13/12-	T32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-72~-7 -87~-28	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハブ内 車高調整範囲はHT3200のデータになります
		NT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-55~0 -85~-25	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハブ内
エクストレイルハイブリッド (X-TRAIL HYBRID)	15/05-	HT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-72~-7 -87~-28	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	HYBRID ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハブ内
		HNT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-84~-2 -80~-21	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92335	HYBRID 4WD, リア減衰ダイヤルはホイールハブ内

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
エルグランド (ELGRAND)	02/05-10/08	ES1,MNE51	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 230	ST BS	-75~0 -75~-20	C	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92436	リア減衰ダイヤルはホイールハブス内	
	04/12-10/08	ME51,MNE51	VQ25DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 230	ST BS	-75~0 -75~-20	C	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92436	リア減衰ダイヤルはホイールハブス内	
	10/08-	TE52,PE52	QR25DE, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 235	ST BS	-70~-10 -75~-30	C	-	-	-	¥178,040 (¥163,000)	92437	リア減衰ダイヤルはホイールハブス内 フロント減衰調整には要ショック取り出し ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
TNE52,PNE52		QR25DE, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 235	ST BS	-70~-10 -75~-30	C	-	-	-	¥178,040 (¥163,000)	92437	リア減衰ダイヤルはホイールハブス内 フロント減衰調整には要ショック取り出し ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
キューブ (CUBE)	02/10-08/11	BZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~-+10 -55~-25	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456	4WD	
		BNZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~0 -85~-35	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456	4WD	
	05/05-08/11	YZ11	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.0	220 150	ST BS	-75~-+10 -55~-25	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456	4WD未確認	
	08/11-	Z12	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.0	170 150	ST BS	-80~0 -80~-25	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92457	4WD未確認	
キューブキュービック (CUBE CUBIC)	03/09-08/11	BGZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-80~0 -80~-30	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456	4WD未確認	
	05/05-08/11	YGZ11	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-80~0 -80~-30	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92456	4WD未確認	
ジューク (JUKE)	10/06-	F15,YF15	HR15DE, MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 175	ST BS	-90~0 -70~-30	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92489	2WD	
	10/11-	NF15	MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 195	ST BS	-90~0 -70~-35	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92468	4WD	
ジュークニスモ (JUKE NISMO)	13/02-	NF15	MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 195	ST BS	-90~0 -70~-35	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92468	NISMO	
シルビア (SILVIA)	91/01-93/10	PS13	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 8.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92419	ピロアフターマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93419	ボンネット新素材加工または取り出し、 リアモーター取り出しに室内後加工または取り出し、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	93/10-99/01	S14	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~-+20 -85~-+20	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92755	ピロアフターマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~-+20 -85~-+20	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93755	ボンネット新素材加工または取り出し、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	99/01-	S15	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~-+20 -85~-+20	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92756	ピロアフターマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~-+20 -85~-+20	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93756	ボンネット新素材加工または取り出し、 ピロアフターマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	スカイライン (SKYLINE)	93/08-98/05	ECR33	RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-55~-+20 -85~-+30	A	150mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92757	Turbo専用
					ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-60~-+35 -85~-+20	A	160mm	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92362
		98/05-01/06	HR34,ER34	RB20DE, RB25DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-60~-+35 -85~-+20	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93362	NA専用※リアアブラケット「丸型」 ※GT-VブレーキはTurbo用(92758)を使用ください ボンネット新素材加工または取り出し
					ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-80~-+35 -85~-+20	A	150mm	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92758
			ER34	RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-80~-+35 -85~-+20	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93758	HDCAS(Turbo)/GT-V専用 ※リアアブラケット「コ」の字型 ボンネット新素材加工または取り出し
					Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	9.0 6.0	200 220	ST ST	-85~0 -80~-10	A	150mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93131
01/06-06/11		V35, HV35, PV35	VQ25DD, VQ30DD, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-75~0 -59~-17	A	150mm	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92761	4WD未確認
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-75~0 -59~-17	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
06/11-14/02		V36	VQ25HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-70~-+10 -80~-15	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92759	4WD未確認 リア減衰ダイヤルはホイールハブス内	
06/11-08/11		PV36	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-70~-+10 -80~-15	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92759	4WD装着共通 リア減衰ダイヤルはホイールハブス内	
08/12-14/02	KV36	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-75~-+5 -80~-15	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92759	4WD装着共通 リア減衰ダイヤルはホイールハブス内		
14/06-14/11	ZV37	274930	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -70~0	A	250mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92336		
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -70~0	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93336			
	14/11-	YV37	274A	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -70~0	A	250mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92336	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -70~0	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93336		
スカイラインGT-R (SKYLINE GT-R)	89/08-95/01	BNR32	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-100~-20 -75~-5	A	100mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92412		
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 200	ST ST	-80~-43 -50~-11	A	100mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93124	ピロアフターマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
	95/01-99/01	BCNR33	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-35 -85~-25	A	150mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92760		
99/01-	BNR34	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-35 -85~-25	A	150mm	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92760			
スカイラインクーペ (SKYLINE COUPE)	03/01-06/11	CPV35	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-75~0 -59~-17	A	160mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92761		
	07/10-	CKV36	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-75~-+5 -55~-10	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92759	リア減衰ダイヤルはホイールハブス内	
スカイラインクロスオーバー (SKYLINE CROSSOVER)	09/07-	J50	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-73~0 -85~-25	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92473	リア減衰ダイヤルはホイールハブス内	
スカイラインハイブリッド (SKYLINE HYBRID)	14/02-	HV37	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 5.0	220 230	ST BS	-75~-+15 -85~0	A	250mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92320		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.0 5.0	220 230	ST BS	-75~-+15 -85~0	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93320		
ステージア (STAGEA)	96/09-01/10	WGNC34	RB25DE, RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 220	ST ST	-75~-5 -70~-5	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92392	4WD AT専用車 ※リアアブラケット「丸型」	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 220	ST ST	-75~-5 -70~-5	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93392	ボンネット新素材加工または取り出し、 リアモーター取り出しに室内後加工または取り出し、 ※リアアブラケット「丸型」	
	97/11-01/10	WGNC34改	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 220	ST ST	-75~-10 -75~-15	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92393	AutochVersion 280RS ※リアアブラケット「コ」の字型	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 220	ST ST	-75~-10 -75~-15	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93393	AutochVersion 280RS ※リアアブラケット「コ」の字型 ボンネット新素材加工または取り出し、 リアモーター取り出しに室内後加工または取り出し	
	98/08-01/10	WGNC34	RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 220	ST ST	-75~-10 -75~-15	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92393	25i RS FOUR S ※リアアブラケット「コ」の字型	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 220	ST ST	-75~-10 -75~-15	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93393	25i RS FOUR S ※リアアブラケット「コ」の字型 ボンネット新素材加工または取り出し、 リアモーター取り出しに室内後加工または取り出し	
	01/10-	M35,HM35	VQ25DD, VQ30DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 8.0	220 275	ST BS	-85~-20 -35~-+5	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92327	リア減衰ダイヤルはホイールハブス内	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0 8.0	200 255	ST BS	-45~-+15 -30~-10	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92424	AR-X FOUR未確認 リア減衰ダイヤルはホイールハブス内	
	04/08-	PM35	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 8.0	220 275	ST BS	-85~-20 -35~-+5	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92327	リア減衰ダイヤルはホイールハブス内	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0 8.0	200 255	ST BS	-45~-+15 -30~-10	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92424	AR-X FOUR未確認 リア減衰ダイヤルはホイールハブス内	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリンク	B.R.A.I.N. 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
セレナ (SERENA)	05/05-10/11	C25.CO25	MR20DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-80~0	-	A	-	FA	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	ハイウェイスター共通	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	BS	-80~-25	-	-	FA	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		NC25.CNC25	MR20DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-80~0	-	A	-	FA	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD ハイウェイスター共通 車高調整範囲はNC26のデータになります	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	215	BS	-50~-20	-	-	FA	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WD ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はNC26のデータになります	
		10/11-16/08	C26.FC26	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-80~0	-	A	-	FA	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	ハイウェイスター共通
					ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	175	BS	-80~-25	-	-	FA	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	NC26.FNC26		MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-80~0	-	A	-	FA	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD ハイウェイスター共通	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	215	BS	-50~-20	-	-	FA	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WD ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	12/08-16/08	HC26.HFC26	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-80~0	-	A	-	FA	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	S-HYBRID ハイウェイスター共通	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	175	BS	-80~-30	-	-	FA	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	S-HYBRID ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	16/08-	C27.GC27, GFC27	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-80~0	-	A	-	FA	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	ZWD ハイウェイスター共通	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	175	BS	-84~-35	-	-	FA	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	ZWD ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		GNC27, GFNC27	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-100~0	-	A	-	FA	-	¥170,640 (¥158,000)	92354	4WD	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	215	BS	-53~-23	-	-	FA	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93354	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	セレナe-POWER (SERENA e-POWER)	18/03-	HC27.HFC27	HR12-EM57	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-80~0	-	A	-	FA	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	ZWD e-Power ハイウェイスター オートテック共通
					ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	175	BS	-84~-35	-	-	FA	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	ZWD e-Power リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
セレナニスモ (SERENA NISMO)	17/11-	GFC27	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-80~0	-	A	-	FA	-	¥167,400 (¥155,000)	92410	NISMO	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	175	BS	-84~-35	-	-	FA	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93410	NISMO リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ティアナ (TEANA)	08/06-14/02	J32.PJ32	VQ25DE, VQ35DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0	180	ST	-85~0	-	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92490	リア減衰ダイヤルはホールハラス内	
デイズ (DAYZ)	13/06-	B21W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0	200	ST	-70~0	-	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo NA共通 2WD専用 ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホールハラス内 ※リアショックは非全長調整型	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	2.3	160	BS	-80~-21	-	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92370	Turbo NA共通 4WD専用 ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホールハラス内 ※リアショックは非全長調整型
デイズルークス (DAYZ ROOX)	14/02-	B21A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0	200	ST	-70~0	-	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo NA共通 2WD専用 ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホールハラス内 ※リアショックは非全長調整型	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	2.3	160	BS	-88~-42	-	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92370	Turbo NA共通 4WD専用 ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホールハラス内 ※リアショックは非全長調整型
デュアリス (DUALIS)	07/05-	J10.KJ10	MR20DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-100~0	-	B	-	FA	-	¥170,640 (¥158,000)	92422	ZWD リア減衰ダイヤルはホールハラス内	
ノート (NOTE)	05/01-12/09	E11	HR15DE	ZZ-R 調整式ピロ 純正	4.0	220	ST	-85~0	-	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92779	オートテックバージョン共通 リア減衰ダイヤルはホールハラス内 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が大きくなる場合があります	
				ZZ-R 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	BS	-50~0 -80~-15	-	A	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92493	
	12/09-	E12	HR12DE, HR12DDR	ZZ-R 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	BS	-50~0 -80~-15	-	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ノートe-POWER (NOTE e-POWER)	16/11-	HE12	HR12DE	ZZ-R 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	BS	-50~0 -80~-15	-	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493		
				ZZ-R 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	BS	-50~0 -80~-15	-	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ノートe-POWER ニスモ (NOTE e-POWER NISMO)	16/12-	HE12	HR12DE	ZZ-R 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	BS	-85~0 -58~-13	-	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493		
				ZZ-R 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	BS	-85~0 -58~-13	-	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ノートニスモ (NOTE NISMO)	14/10-	E12	HR12DDR	ZZ-R 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	BS	-35~0 -50~-7	-	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	NISMO	
				ZZ-R 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	BS	-35~0 -50~-7	-	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	NISMO リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		E12改	HR16DE	ZZ-R 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	BS	-35~0 -50~-7	-	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92493	NISMO S
				ZZ-R 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	BS	-35~0 -50~-7	-	-	-	-	○	¥244,728 (¥226,600)	93493	NISMO S リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
フーガ (FUGA)	04/10-09/11	PY50	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R 強化ゴム 純正	10.0	200	ST	-70~-10	-	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92429	4RAS装着車共通 リア減衰調整には要内装加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	8.0	220	ST	-45~-5	-	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92440	リア減衰調整には要内装加工または取り外し 車高調整範囲はHY51のデータになります
	09/11-	Y51	VQ25HR	ZZ-R 強化ゴム 純正	10.0	200	ST	-80~0	-	A	-	-	-	¥235,440 (¥218,000)	93440	車高調整範囲はHY51のデータになります	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	8.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93440	車高調整範囲はHY51のデータになります	
		KY51	VQ37VHR	ZZ-R 強化ゴム 純正	10.0	200	ST	-80~0	-	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92440	リア減衰調整には要内装加工または取り外し 車高調整範囲はHY51のデータになります	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	8.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93440	車高調整範囲はHY51のデータになります	
フーガハイブリッド (FUGA HYBRID)	10/11-	HY51	VQ35HR	ZZ-R 強化ゴム 純正	10.0	200	ST	-80~0	-	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92440	リア減衰調整には要内装加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	8.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93440		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
フェアレディZ (FAIRLADY Z)	02/07-08/12	Z33	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-45~0 -35~+10	A	150mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92761	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-45~0 -35~+10	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93761	ロードスターH23未確認 リアストラットタワーへ要穴あけ加工
	03/10-08/12	HZ33	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-45~0 -35~+10	A	150mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92761	ロードスター
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 10.0	200 210	ST BS	-70~0 -50~-5	A	150mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92762	
	08/12-	Z34	VQ37VHR	Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	12.0 10.0	200 210	ST BS	-70~0 -50~-10	A	100mm	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93125	ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-85~0 -55~-15	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92779	H25R共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
マーチ (MARCH)	02/03-10/07	AK12	CR12DE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-85~0 -55~-15	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92779	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
		BK12	CR14DE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-85~0 -55~-15	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92779	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	10/07-	K13	HR12DE	ZZ-R	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-85~0 -70~-25	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92463	リア減衰調整には要内装取り外し
マーチニスモ (MARCH NISMO)	10/07-	K13	HR12DE	ZZ-R	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-85~0 -70~-25	A	-	-	-	¥233,280 (¥216,000)	93463	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-85~0 -70~-25	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93463	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/12-	K13	HR12DE	ZZ-R	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-55~0 -80~-15	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92463	リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-55~0 -80~-15	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93463	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/12-	K13改	HR15DE	ZZ-R	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-55~0 -80~-15	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92463	NISMO S リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-55~0 -80~-15	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93463	NISMO S リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
モコ (MOCO)	11/02-	MG33S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-70~0 -40~-22	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 異種スベアサーで要ECU移動
リーフ (LEAF)	10/12-17/10	ZE0,AZE0	-	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	220 175	ST BS	-50~+10 -80~-20	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92462	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 4.5	220 175	ST BS	-50~+10 -80~-20	-	-	-	×	¥244,728 (¥226,600)	93462	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/10-	ZE1	-	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	220 175	ST BS	-45~0 -48~-8	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92462	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 4.5	220 175	ST BS	-45~0 -48~-8	-	-	-	×	¥244,728 (¥226,600)	93462	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ルークス (ROOX)	09/12-	ML21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70~0 -50~-30	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ローレル (LAUREL)	97/06-	HC35,GC35	RB20DE, RB25DE, RB25DET	ZZ-R	調整式ピロ 調整式ピロ	8.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-20 -90~-10	A	150mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92325	ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-20 -80~-10	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93325	ポンネット樹脂材加工または取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
MAZDA																
AZワゴン (AZ WAGON)	08/09-12/10	MJ23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -50~-30	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
AZワゴン カスタムスタイル (AZ WAGON CUSTOM STYLE)	08/09-12/10	MJ23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -50~-30	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
CX-3	15/02-18/07	DK5FW	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -54~-18	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -54~-18	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	2WD
		DK5AW	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	4WD
	17/07-18/07	DKEFW	PE-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	2WD
		DKEAW	PE-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	4WD
	18/07-	DK8FW	S8-DPTS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -54~-18	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -54~-18	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	2WD
		DK8AW	S8-DPTS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	4WD
		DKEFW	PE-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	2WD
		DKEAW	PE-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92346	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-85~0 -59~-23	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93346	4WD

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤル	製品付属 スタビリン ク	BR&LN 球統※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
CX-5	12/02-17/02	KEEFW	PE-VPS	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内 ※適合品番が92498-92382に変更になっています			
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.3	258	BS	-85~-27	B	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD	
		KEEAW	PE-VPS	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内 ※適合品番が92498-92382に変更になっています		
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.3	258	BS	-75~-37	B	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD	
		KE2FW	SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内 ※適合品番が92498-92382に変更になっています		
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.3	258	BS	-85~-27	B	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD	
		KE2AW	SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内 ※適合品番が92498-92382に変更になっています		
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.3	258	BS	-75~-37	B	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD	
		13/10-17/02	KE5FW	PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内 ※適合品番が92498-92382に変更になっています	
					ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.3	258	BS	-85~-27	B	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD
			KE5AW	PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内 ※適合品番が92498-92382に変更になっています	
					ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.3	258	BS	-75~-37	B	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD
	KFEP		PE-VPS	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	2WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
	17/02-18/03	KF2P	SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内		
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.3	258	BS	-70~-35	B	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD	
			SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内	
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.3	258	BS	-70~-35	B	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD	
		PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	ST	-70~0	-	-	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内		
			ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.3	258	BS	-80~-25	B	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD		
		PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	ST	-70~0	-	-	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内		
			ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.3	258	BS	-80~-25	B	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD		
		18/03-	KFEP	PE-VPS	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	2WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内
					ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
KF2P			SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内		
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.3	258	BS	-70~-35	B	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD	
	SH-VPTS		ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	ST	-90~0	-	-	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内		
			ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.3	258	BS	-70~-35	B	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD		
PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム純正		6.0	220	ST	-70~0	-	-	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内			
	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム		4.3	258	BS	-80~-25	B	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD			
KF5P	PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	ST	-70~0	-	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	4WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内				
		ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.3	258	BS	-80~-25	B	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93382	4WD			
	PY-VPS	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	ST	-70~0	-	-	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92382	2WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内			
		ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.3	258	BS	-80~-25	B	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93382	2WD			
CX-8	17/12-	KG2P	SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	220	ST	-100~-10	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92505	2WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内			
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	230	BS	-80~-45	-	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93505	2WD	
		SH-VPTS	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	220	ST	-100~-10	-	-	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92505	4WD リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内		
			ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	230	BS	-80~-45	-	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93505	4WD		
	RX-7	89/04-91/12	FC3S	13B-T	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	8.0	180	ST	-85~0	A	200mm	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92411	MC後のみMC前後確認 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
					ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	10.0	200	ST	-80~+10	A	-	-	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92764		
		91/12-	FD3S	13B-REW	Spec-C 固定式ピロ固定式ピロ	10.0	200	ST	-80~-30	A	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93127	ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
					Spec-C 固定式ピロ固定式ピロ	9.0	200	ST	-70~-5	A	-	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93126		
RX-8	03/04-	SE3P	13B-MSP	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	8.0	200	ST	-100~-5	A	200mm	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92763				
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	8.0	200	ST	-100~-5	-	-	-	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93763	フロント正時タワーバー干涉のため要加工または取り外し		
				Spec-C 固定式ピロ固定式ピロ	10.0	200	ST	-40~-5	A	200mm	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93126	ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				Spec-C 固定式ピロ固定式ピロ	7.0	160	ST	-25~-15	A	200mm	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93126			
アクセラスポーツ (AXELA SPORT)	03/10-09/06	BK5P, BKEP, BK3P	ZY-VELF-DE, L3-VE	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	180	ST	-40~0	-	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92492	4WD未確認 リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内 キャンバー調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
				ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	4.0	190	BS	-50~-10	B	-	-	-	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内 キャンバー調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
		09/06-13/11	BL5FW	ZY-VE	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	170	ST	-45~0	B	-	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内 キャンバー調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
	09/06-11/09	BLEFW	LF-VDS	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	170	ST	-45~0	B	-	-	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内 キャンバー調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	4.0	190	BS	-85~-25	-	-	-	-	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458		
	11/09-13/11	BLFFW	PE-VPS	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	170	ST	-45~0	B	-	-	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内 キャンバー調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	4.0	190	BS	-85~-25	-	-	-	-	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458		
	13/11-	BM5FS, BMEFS	P5-VPS, PE-VPR	ZZ-R 強化ゴム※	7.0	220	ST	-75~0	B	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内		
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.3	230	BS	-60~-25	-	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93319		
	14/01-	BM2FS	SH-VPTR	ZZ-R 強化ゴム※	7.0	220	ST	-75~0	B	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内		
				ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.3	230	BS	-60~-25	-	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93319		
16/07-	BMLFS	S5-DPTS	ZZ-R 強化ゴム※	7.0	220	ST	-75~0	B	-	-	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内 車高調整範囲はBM5FSのデータになります			
			ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	4.3	230	BS	-60~-25	-	-	-	-	-	-	-	¥250,128 (¥231,600)	93319			

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤ	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 稼働※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
アクセラセダン (AXELA SEDAN)	03/10-09/06	BK5P.BKEP. BK3P	ZY-VE.LF-DE. L3-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40~0 -50~-10	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92492	4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります
	09/06-13/11	BL5FP	ZY-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -65~-25	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります
	09/06-11/09	BLEFP	LF-VDS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -65~-25	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります
	11/09-13/11	BLFFP	PE-VPS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -65~-25	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	SKYACTIV リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります
	13/11-	BM5FP	P5-VPS	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319	
	15/12-	BM2FP	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲はBM2FSのデータとなります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319	
	17/09-	BMLFP	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲はBMLFSのデータとなります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93319	
13/11-	BYEFP	PE-VPH	ZZ-R	強化ゴム ※	7.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -47~-17	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92331	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -47~-17	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93331		
アテンザスポーツ (ATENZA SPORT)	02/05-08/01	GG3S	L3-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-85~+10 -80~0	C	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92415	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	08/01-12/11	GH5FS. GH5FS	LF-VE. L5-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 185	ST BS	-90~-10 -80~-10	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92452	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
アテンザセダン (ATENZA SEDAN)	12/11-	GJ2FP. GJ2FP. GJ5FP	PE-VPR. SH-VPTR. PY-VPR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316	
	15/01-	GJ2AP	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲はGJ2FPのデータとなります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316	
アテンザワゴン (ATENZA WAGON)	02/06-08/01	GY3W	L3-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-85~+10 -80~0	C	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92415	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	08/01-12/11	GHEFW. GH5FW. GH5AW	LF-VE. L5-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 185	ST BS	-90~-10 -80~-10	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92452	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	12/11-	GJ2FW. GJ5FW	PE-VPR. SH-VPTR. PY-VPR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	B	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316
	15/01-	GJ2AW	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92316	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲はGJ2FPのデータとなります
ZZ-R DSC				強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -65~-30	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93316		
デミオ (DEMIO)	07/07-14/09	DE3FS	ZJ-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70~0 -70~-35	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92439	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70~0 -70~-35	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92439	スバルト共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	11/06-14/09	DEJFS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70~0 -70~-35	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92439	SKYACTIV リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.3	200 230	ST BS	-85~0 -65~-30	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92339	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/09-	DJ3FS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93339	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92339	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/10-	DJ5FS	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93339	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93339	2WD
	14/12-	DJ3AS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92345	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93345	
		DJ5AS	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92345	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -66~-30	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93345	
	15/10-	DJLFS	P5-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	B	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92339	2WD/15MB リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲はDJLFSのデータとなります
ZZ-R DSC				強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	-	○	¥250,128 (¥231,600)	93339		
ファミリアバン (FAMILIA VAN)	18/06-	NCP160M	1NZ-FE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 7.0	200 180	ST BS	-70~0 -53~-13	B	-	FF	-	¥170,640 (¥158,000)	92375	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
フレア (FLAIR)	12/10-14/08	MJ34S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/08-17/03	MJ34S.MJ44S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~0 -51~-22	A	100mm	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92380	2WD
17/03-	MJ55S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~0 -51~-22	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93380	2WD リアモニター取り付け時にリアショック上部内装加工または取り外し	
フレアカスタムスタイル (FLAIR CUSTOM STYLE)	12/10-14/08	MJ34S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/08-17/03	MJ34S.MJ44S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
フレアクロスオーバー (FLAIR CROSSOVER)	14/01-	MS31S.MS41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95~-10 -45~-30	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 同軸スパーサーで要ECU移動
		MS31S.MS41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95~-10 -35~-20	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 同軸スパーサーで要ECU移動

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント (Mount)	シート径 (R/F)	自由径 (F/R)	スプリング (Spring)	車高調整範囲 (mm)	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長スタビリンク	製品付属スタビリンク	B.R.A.I.N. 接続※	税込価格 (円)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
フレアワゴン (FLAIR WAGON)	12/06-13/04	MM21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	5.0 180 2.5	150	ST BS	-70~0 -50~-30	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92491	Turbo/NA共通 リア減衰ダイヤルはホルールハブ内 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	13/04-18/02	MM32S,MM42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正強化ゴム	4.0 180 2.5	140	ST BS	-85~-10 -45~-35	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホルールハブ内	
フレアワゴン カスタムスタイル (FLAIR WAGON CUSTOM STYLE)	13/07-18/02	MM32S,MM42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正強化ゴム	4.0 180 2.5	140	ST BS	-85~-10 -45~-35	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホルールハブ内	
	06/06-09/06	BK3P	L3-VDT	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	7.0 180 4.0	190	ST BS	-40~0 -50~-10	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92492	リア減衰ダイヤルはホルールハブ内 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
マツダスピードアクセラ (MAZDA SPEED AXELA)	09/06-	BL3FW	L3-VDT	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	7.0 170 4.0	190	ST BS	-40~+10 -55~-20	B	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホルールハブ内 キャンバー調整には必要ショックを取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	05/06-08/01	GG3P	L3-VDT	ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	10.0 200 8.0	185	ST BS	-85~+10 -60~0	C	-	-	-	¥176,040 (¥163,000)	92415	リア減衰ダイヤルはホルールハブ内	
ロードスター (ROADSTER)	89/09-98/01	NA6CE,NA8C	B6-ZE,BP-ZE	ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	8.0 180 6.0	160	ST ST	-50~0 -85~-35	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92416	フロント内スペアタイヤを装着 別売特設キット(コードNo.1525)設定有	
	98/01-05/08	NB6C,NB8C	B6-ZE,BP-ZE	ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	8.0 180 6.0	160	ST ST	-50~0 -85~-35	A	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92416	フロント内スペアタイヤを装着 別売特設キット(コードNo.1525)設定有	
				ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	8.0 180 6.0	160	ST ST	-50~0 -85~-35	-	-	-	x	¥221,400 (¥205,000)	93416	フロント内スペアタイヤを装着 別売特設キット(コードNo.1525)設定有	
	05/08-15/05	NCEC	LF-VE	ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	7.0 200 5.0	180	ST ST	-80~-35 -50~-10	A	250mm	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92782	RHT共通
				ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	7.0 200 5.0	180	ST ST	-80~-35 -50~-10	-	-	-	-	○	-	開発予定	RHT共通
	15/05-	ND5RC	P5-VPR(RS)	ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	5.0 220 2.5	230	BS	-75~0 -80~0	A	250mm	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92353	MT/AT共通 NR-A RS取り付け可
				ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	5.0 220 2.5	230	BS	-75~0 -80~0	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93353	MT/AT共通 NR-A RS取り付け可※フロントサスタワーバーを取り外し MAZDA SPEED製ストラットタワーバーを装着し取り付け不可
				Spec-C	固定式ピロ固定式ピロ	8.0 200 4.0	220	ST ST	-70~-20 -47~0	A	250mm	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93139
	16/12-	NDERC	PE-VPR(RS)	ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	5.0 220 2.5	230	BS	-75~-5 -90~-25	A	250mm	-	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92353	MT/AT共通 RS取り付け可※標準サスタワーバー装着時はフロント減衰調整用ピロアッパーマウントの取り付けまたは加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	5.0 220 2.5	230	BS	-75~-5 -90~-25	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93353	MT/AT共通 RS取り付け可※標準サスタワーバー装着時はフロント減衰調整用ピロアッパーマウントの取り付けまたは加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
Spec-C				固定式ピロ固定式ピロ	8.0 200 4.0	220	ST ST	-70~-20 -47~0	A	250mm	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93139	RS取り付け可※標準サスタワーバー装着時はフロント減衰調整用ピロアッパーマウントの取り付けまたは加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MITSUBISHI																	
eKカスタム (eK CUSTOM)	13/06-18/05	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	4.0 200 2.3	160	ST BS	-70~0 -50~-21	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブ内 ※リアショックは非長調型	
	18/05-	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	4.0 200 2.3	160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブ内 ※リアショックは非長調型	
ZZ-R				強化ゴム強化ゴム	4.0 200 2.3	160	ST BS	-70~0 -50~-21	B	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブ内 ※リアショックは非長調型	
eKスペース (eK SPACE)	14/02-18/05	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	4.0 200 2.3	160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブ内 ※リアショックは非長調型	
	18/05-	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	4.0 200 2.3	160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブ内 ※リアショックは非長調型	
ZZ-R				強化ゴム強化ゴム	4.0 200 2.3	160	ST BS	-70~0 -50~-21	B	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブ内 ※リアショックは非長調型	
eKスペースカスタム (eK SPACE CUSTOM)	14/02-18/05	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	4.0 200 2.3	160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブ内 ※リアショックは非長調型	
	18/05-	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	4.0 200 2.3	160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブ内 ※リアショックは非長調型	
ZZ-R				強化ゴム強化ゴム	4.0 200 2.3	160	ST BS	-70~0 -50~-21	B	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブ内 ※リアショックは非長調型	
eKワゴン (eK WAGON)	13/06-18/05	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	4.0 200 2.3	160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブ内 ※リアショックは非長調型	
	18/05-	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	4.0 200 2.3	160	ST BS	-70~0 -50~-21	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブ内 ※リアショックは非長調型	
GTO	90/10-	Z15A,Z16A	6G72	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	12.0 180 8.0	200	ST ST	-70~-5 -75~-5	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92784	ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	05/10-12/10	CW4W,CW5W,CW6W	4B11,4B12,6B31	ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	6.0 220 5.0	200	ST ST	-90~-30 -75~-32	A	300mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92486	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工	
アウトランダー (OUTLANDER)	12/10-	GF7W,GF8W	4J11,4J12	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	-	
				ZZ-R	DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	-
アウトランダーPHEV (OUTLANDER PHEV)	13/01-	GG2W	4B11	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	-	
				ZZ-R	DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	-
エクリプスコロス (ECLIPSE CROSS)	18/03-	GK1W	4B40	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	2WD	
				ZZ-R	DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	2WD
	18/03-	GK1W	4B40	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	
				ZZ-R	DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
ギャランフォルティス (GALANT FORTIS)	07/08-	CY4A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	6.0 200 4.0	180	ST BS	-70~+35 -55~-25	A	480mm	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92434	RALLIART共通 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	09/12-	CY3A	4B10	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	6.0 200 4.0	180	ST BS	-85~+40 -50~-20	A	480mm	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92434	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ギャランフォルティス スポーツバック (GALANT FORTIS SPORTBACK)	08/12-	CX4A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	6.0 200 4.0	180	ST BS	-70~+35 -55~-25	A	480mm	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92434	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	09/12-	CX3A	4B10	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	6.0 200 4.0	180	ST BS	-85~+40 -50~-20	A	480mm	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92434	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
コルト (COLT)	04/10-	Z27A	4G15	ZZ-R	調整式ピロ純正	5.0 200 4.0	180	ST BS	-60~+5 -40~0	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92765	RALLIART共通 フロント減衰調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R	調整式ピロ純正	5.0 200 4.0	180	ST BS	-60~+5 -40~0	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93765	RALLIART共通 フロント減衰調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
コルトプラス (COLT PLUS)	04/10-	Z23W,Z27W,Z27WG	4A91,4G15	ZZ-R	調整式ピロ純正	5.0 200 4.0	180	ST BS	-85~0 -45~-12	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92765	RALLIART共通 リアブレーキ取り付けにリアショック上部サービスバルブを加工または取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R	調整式ピロ純正	5.0 200 4.0	180	ST BS	-85~0 -45~-12	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93765	RALLIART共通 リアブレーキ取り付けにリアショック上部サービスバルブを加工または取り外し ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 稼働※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
コルトラリーアートバージョンR (COLT RALLIART Ver.R)	06/05-	Z27AG	4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-60~+5 -40~0	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92765	フロント減衰筒には車高調整機構あり、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-60~+5 -40~0	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93765	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
デリカD:5 (DELICA D:5)	07/01-	CV4W.CV5W	4B11.4B12	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.0	220 230	ST BS	-95~0 -80~-30	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92479	ZWD/4WD共通		
	11/12-	CV2W	4J11	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.0	220 230	ST BS	-95~0 -80~-30	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92479	ZWD		
	13/01-	CV1W	4N14	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.0	220 230	ST BS	-95~0 -85~-35	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92479	4WD		
ランサーエボリューションIV (LANCER EVO IV)	96/08-98/01	CN9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-10 -80~+20	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92443	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
ランサーエボリューションV (LANCER EVO V)	98/01-99/01	CP9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-10 -80~+20	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92443	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
ランサーエボリューションVI (LANCER EVO VI)	99/01-01/02	CP9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-10 -80~+20	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92443	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
ランサーエボリューションVII (LANCER EVO VII)	01/02-03/01	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-85~-10 -55~0	A	100mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ランサーエボリューションVIII (LANCER EVO VIII)	03/01-05/03	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-85~-10 -55~0	A	100mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ランサーエボリューションIX (LANCER EVO IX)	05/03-07/10	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-85~-10 -55~0	A	100mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ランサーエボリューションX (LANCER EVO X)	07/10-	CZ4A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	200mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92767	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93767	フロント減衰タワー・干渉のたまたま加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 10.0	180 220	ST ST	-80~-35 -35~+10	A	300mm	-	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93129	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ランサーエボリューション ワゴン (LANCER EVO WAGON)	05/09-	CT9W	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-85~-10 -55~0	A	100mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
SUBARU																		
BRZ	12/03-	Z06	FA20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-55~0 -80~-10	A	-	-	FF	-	¥170,640 (¥158,000)	92467	MC前後共通 リアショック上部・ランクサイド/バネカット加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-55~0 -80~-10	-	-	-	FF	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93467	MC前後共通 リアモーター取り付けにランクサイド/バネカット加工または取り外し、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				BB	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 150	ST ST	-80~-15 -70~-15	A	-	FA	-	-	-	¥213,840 (¥198,000)	92208	MC前後共通 リアショック上部・ランクサイド/バネカット加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 180	ST ST	-50~-10 -45~0	A	-	FA	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93136	MC前後共通 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
WRX S4	14/08-18/06	VAG	FA20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-85~0 -40~0	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92324	リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-85~0 -40~0	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0 12.0	180 180	ST ST	-50~-10 -45~-5	A	-	-	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93137	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はVABのデータになります	
	18/06-	VAG	FA20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-85~0 -40~0	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92324	リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-85~0 -40~0	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0 12.0	180 180	ST ST	-50~-10 -45~-5	A	-	-	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93137	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はVABのデータになります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	レート F/R	自由歩 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	RAJIN 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
WRX STI	14/08-18/06	VAB	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92334	リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります			
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93334	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0	180	ST	-50~-10	-	-	-	-	-	○	¥289,440 (¥268,000)	93137	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	18/06-	VAB	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92334	リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93334	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0	180	ST	-50~-10	-	-	-	-	-	○	¥289,440 (¥268,000)	93137	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
WRX STI	14-	VAF	EJ25	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92334	USAモーター ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります			
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93334	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0	180	ST	-50~-10	-	-	-	-	-	○	¥289,440 (¥268,000)	93137	USAモーター ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
XV	12/10-17/05	GP7	FB20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-70~0	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92338				
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-70~0	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93338			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-55~-10	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93338		
XVハイブリッド (XV HYBRID)	13/06-	GPE	FB20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-70~0	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92338				
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-70~0	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93338			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-55~-10	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93338		
インプレッサ (IMPREZA)	92/11-00/08	GC8	EJ20(Turbo)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-55~+20	A	150mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92454	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります			
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~0	A	200mm	-	-	-	○	¥181,440 (¥168,000)	92768	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	00/08-03/09	GD9	EJ20	ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	4.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93768	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
				Spec-C	調整式ピロ 調整式ピロ	8.0	180	ST	-77~-20	A	200mm	-	-	-	-	○	¥289,440 (¥268,000)	93132	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
	00/08-07/06	GDA	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~0	A	200mm	-	-	-	○	¥181,440 (¥168,000)	92768	A-G型IP CD 100. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	4.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93768	A-G型IP CD 100. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	Spec-C			調整式ピロ 調整式ピロ	8.0	180	ST	-77~-20	A	200mm	-	-	-	-	○	¥289,440 (¥268,000)	93132	A-G型IP CD 100. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~0	A	200mm	-	-	-	-	○	¥181,440 (¥168,000)	92768	A-G型IP CD 100. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
	00/10-04/06	GDB	EJ20	ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	4.0	220	ST	-70~0	-	-	-	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93768	A-G型IP CD 100. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 調整式ピロ	8.0	180	ST	-77~-20	A	200mm	-	-	-	-	○	¥289,440 (¥268,000)	93132	A-G型IP CD 100. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
	04/06-07/06	GDB	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~0	A	200mm	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92768	E-G型IP CD 114.3. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	4.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	○	¥251,640 (¥233,000)	93768	E-G型IP CD 114.3. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
				Spec-C	調整式ピロ 調整式ピロ	8.0	180	ST	-70~-20	A	200mm	-	-	-	-	○	¥289,440 (¥268,000)	93133	E-G型IP CD 114.3. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
	07/06-11/12	GH3,GH7, GH8	EL15, EJ20(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0	200	ST	-85~+20	A	-	-	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92471	Turbo/NA共通		
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~+20	A	-	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92770	リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
	07/10-	GRB	EJ20	ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~+20	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93770	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0	200	ST	-50~-10	A	-	-	-	-	-	○	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~+20	A	-	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92770	リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
	09/02-	GRF	EJ25	ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~+20	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93770	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0	200	ST	-50~-10	A	-	-	-	-	-	○	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0	200	ST	-70~+20	A	-	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92770	リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
	10/07-	GVB	EJ20	ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~+20	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93770	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0	200	ST	-50~-10	A	-	-	-	-	-	○	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~+20	A	-	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92770	リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
10/07-	GVF	EJ25	ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~+20	-	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93770	リアモーター取り付け時に要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
			Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0	200	ST	-50~-10	A	-	-	-	-	-	○	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
			ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~+20	A	-	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92770	リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
インプレッサG4 (IMPREZA G4)	11/12-16/10	GJ2,GJ3, GJ6,GJ7	FB16,FB20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92480				
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	190	BS	-55~0	-	-	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92387	2018年8月発売予定 リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し
	16/10-	GK2,GK3, GK6,GK7	FB16,FB20	DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	190	BS	-55~0	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93387	2018年8月発売予定 リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し		
インプレッサスポーツ (IMPREZA SPORT)	11/12-16/10	GP2,GP3, GP6,GP7	FB16,FB20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92480				
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	190	BS	-55~0	-	-	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92387	2018年8月発売予定 リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し
	16/10-	GT2,GT3, GT6,GT7	FB16,FB20	DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	190	BS	-55~0	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93387	2018年8月発売予定 リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し		
エクシーガ (EXIGA)	08/06-	YA4	EJ20(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92472				
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472			
		YA5	EJ20(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	A	100mm	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92472	Turbo/NA共通	
	09/12-	YA9	EJ25(NA)	ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472	Turbo/NA共通	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~-15	A	100mm	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92472	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~-15	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472		
12/07-	YAM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~-15	A	100mm	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92472				
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0	200	ST	-85~-15	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472			

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 稼働※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
エクシーガクロスオーバー7 (EXIGA CROSSOVER 7)	15/04-	YAM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-70~-15 -80~-20	A	100mm	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92472			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-70~-15 -80~-20	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93472			
シフォン (GHIFFON)	16/12-	LA600F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD, リアショック上部内装, サービスマネル要加工または取り外し		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装, サービスマネル要加工または取り外し		
		LA610F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装, サービスマネル要加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装, サービスマネル要加工または取り外し		
シフォンカスタム (GHIFFON CUSTOM)	16/12-	LA600F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD, リアショック上部内装, サービスマネル要加工または取り外し		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-90~0 -71~-33	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装, サービスマネル要加工または取り外し		
		LA610F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装, サービスマネル要加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装, サービスマネル要加工または取り外し		
ジャスティ (JUSTY)	16/11-	M900F	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハブス内		
		M910F	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
ジャスティカスタム (JUSTY CUSTOM)	16/11-	M900F	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホイールハブス内		
		M910F	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
		M910F	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
ステラ (STELLA)	11/05-14/12	LA100F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		LA110F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	14/12-	LA150F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD, リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		LA160F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	ステラカスタム (STELLA CUSTOM)	11/05-14/12	LA100F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD	
					ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			LA110F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD
					ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
14/12-		LA150F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD, リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		LA160F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
トレジア (TREZIA)	10/11-	NSP120X, NCP120X	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -81~-19	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92475			
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -81~-19	-	-	-	FF	-	-	開発予定		
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -81~-19	-	-	-	FF	-	-	開発予定		
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -81~-19	-	-	-	FF	-	-	開発予定		
フォレスター (FORESTER)	07/12-12/11	SH5	EJ20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST ST	-105~-30 -85~-45	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92446	Turbo専用NA未確認		
	10/10-12/11	SH9	EJ25(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST ST	-105~-30 -85~-45	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92446			
	12/11-14/11	SJ5.SJG	FB20(NA), FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	-100~0 -70~-20	A	100mm	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92497		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	-100~0 -70~-20	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93497			
	14/11-	SJ5.SJG	FB20(NA), FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	-100~0 -70~-20	A	100mm	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92497		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	-100~0 -70~-20	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93497			
プレオ (PLEO)	10/04-	L275F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
プレオカスタム (PLEO CUSTOM)	10/04-	L275F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
プレオプラス (PLEO PLUS)	12/12-	LA300F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-23	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-23	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
ルクラ (LUCRA)	10/04-12/09	L455F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
ルクラカスタム (LUCRA CUSTOM)	10/04-12/09	L455F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
レヴォーグ (LEVORG)	14/06-18/06	VM4.VMG	FB16.FA20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-90~0 -50~0	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92324	リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-90~0 -50~0	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0 12.0	180 180	ST ST	-50~-10 -45~-5	A	-	-	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93137	車高調整範囲はVABのデータになります ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動 音が大きくなります	
	18/06-	VM4.VMG	FB16.FA20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-90~0 -50~0	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92324	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-90~0 -50~0	-	-	-	○	¥232,200 (¥215,000)	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	14.0 12.0	180 180	ST ST	-50~-10 -45~-5	A	-	-	-	-	¥289,440 (¥268,000)	93137	車高調整範囲はVABのデータになります ピロアンバーマウントを採用しているためショック作動 音が大きくなります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	リード 径(mm)	自由長 径(mm)	スプリング 径(mm)	車高調整範囲 径(mm)	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	BR.AIN 球継ぎ	税込価格 (本体価格 +税)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
レガシィB4 (LEGACY B4)	03/06-09/05	BL5	EJ20(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-75~-5 -40~0	A	150mm	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92799				
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 180	ST ST	-75~-5 -40~0	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		BL5	EJ20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80~-10 -65~-25	A	150mm	-	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92799		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 180	ST ST	-80~-10 -65~-25	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	09/05-12/05	BM9	EJ25(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92777	Turbo/NA共通 リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 180	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	Turbo/NA共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		BMG	FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	12/05-14/10	BMM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		BM9	EJ25(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	14/10-	BN9	FB25	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-63~0 -51~-5	A	-	-	-	-	-	○	¥170,640 (¥158,000)	92363	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 5.0	200 220	ST ST	-63~0 -51~-5	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93363	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		BS9	FB25	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
レガシィアウトバック (LEGACY OUTBACK)	03/05-09/05	BP5	EJ20(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-75~-5 -40~0	A	150mm	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92799			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 180	ST ST	-75~-5 -40~0	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		BP5	EJ20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80~-10 -65~-25	A	150mm	-	-	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92799	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 180	ST ST	-80~-10 -65~-25	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	03/09-09/05	BPE	EZ30	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80~-10 -65~-25	A	150mm	-	-	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92799	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 180	ST ST	-80~-10 -65~-25	-	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		BR9	EJ25(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92777	Turbo/NA共通 リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	Turbo/NA共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	12/05-	BRG	FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 7.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		BRM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	BR9	EJ25(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92777	リアショック上部要内装加工
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
	HONDA																		
	CR-Z	10/02-12/09	ZF1	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-65~0 -65~-25	A	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92430	MT/AT共通	
ZZ-R DSC					純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-65~0 -65~-25	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93430	MT/AT共通		
12/09-		ZF2	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-80~0 -65~-20	A	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92430	MT/AT共通	
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-80~0 -65~-20	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93430	MT/AT共通		
N-BOX	11/12-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -48~-12	A	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -48~-12	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -60~-20	A	-	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -60~-20	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	17/09-	JF3	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 200	ST BS	-63~0 -58~-17	A	-	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92389	Turbo/NA共通2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 200	ST BS	-63~0 -58~-17	-	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93389	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		JF4	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-71~0 -62~-21	A	-	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92390	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-71~0 -62~-21	-	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93390	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
N-BOX+	12/07-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -58~-22	A	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -58~-22	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -60~-20	A	-	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通4WD	
			ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -60~-20	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
N-BOX+カスタム (N-BOX + CUSTOM)	12/07-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -58~-22	A	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -58~-22	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -60~-20	A	-	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通4WD	
			ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -60~-20	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
N-BOXカスタム (N-BOX CUSTOM)	11/12-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -48~-12	A	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -48~-12	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -60~-20	A	-	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92311	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -60~-20	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	17/09-	JF3	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 200	ST BS	-63~0 -58~-17	A	-	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92389	Turbo/NA共通2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 200	ST BS	-63~0 -58~-17	-	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93389	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		JF4	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-71~0 -62~-21	A	-	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92390	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-71~0 -62~-21	-	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93390	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリンク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
N-BOXスラッシュ (N-BOX SLASH)	14/12-18/01	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-55~0	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD, リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-55~0 -45~-7	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定
	18/01-	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-55~0	-	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92487	Turbo/NA共通2WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-55~0 -45~-7	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93487	Turbo/NA共通2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定
N-ONE	12/11-	JG1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-75~0	-	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92495	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R DSC	純正	4.0 2.0	180 190	ST BS	-75~0 -80~-22	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93495	Turbo/NA共通2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		JG2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92312	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R DSC	純正	4.0 2.4	180 210	ST BS	-85~0 -58~-17	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93312	Turbo/NA共通4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	13/11-	JH1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	-	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92495	Turbo/NA共通2WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正	4.0 2.0	180 190	ST BS	-70~0 -85~-27	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93495	Turbo/NA共通2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		JH2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92312	Turbo/NA共通4WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正	4.0 2.4	180 210	ST BS	-85~0 -58~-17	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93312	Turbo/NA共通4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
N-WGN	13/11-	JH1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	-	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92495	Turbo/NA共通2WD, リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	純正	4.0 2.0	180 190	ST BS	-70~0 -85~-27	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93495	Turbo/NA共通2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		JH2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92312	Turbo/NA共通4WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正	4.0 2.4	180 210	ST BS	-85~0 -58~-17	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93312	Turbo/NA共通4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	13/11-	JH1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	-	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92495	Turbo/NA共通2WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正	4.0 2.0	180 190	ST BS	-70~0 -85~-27	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93495	Turbo/NA共通2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		JH2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85~0	-	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92312	Turbo/NA共通4WD, リアショック上部要内装加工
				ZZ-R DSC	純正	4.0 2.4	180 210	ST BS	-85~0 -58~-17	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93312	Turbo/NA共通4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
S660	15/04-	JW5	S07A	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0	140	ST	-40~-5	-	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92349	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	4.0	140 220	ST BS	-25~0 -80~0	-	-	-	○	RF	¥263,520 (¥244,000)	93349	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります リア用オプションパーツピロアッパーマウント装着不可
S2000	99/04-05/11	AP1	F20C	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	-	A	250mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92428		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	10.0 10.0	200 180	ST ST	-80~0 -70~0	-	-	-	-	-	¥230,688 (¥213,600)	93428	ボンネット新熱材加工または取り外し, リア純正タワーバー加工または取り外し
	05/11-	AP2	F22C	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	-	A	250mm	-	¥156,600 (¥145,000)	92428		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	10.0 10.0	200 180	ST ST	-80~0 -50~0	-	-	-	-	-	¥230,688 (¥213,600)	93428	ボンネット新熱材加工または取り外し, リア純正タワーバー加工または取り外し
インサイト (INSIGHT) インサイトエクスクルーシブ (INSIGHT EXCLUSIVE) インテグラタイプR (INTEGRA TYPE R)	09/02-	ZE2	LDA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-85~+20	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92771		
	11/11-	ZE3	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-85~+20	-	A	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92771		
	01/07-	DC5	K20A	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	10.0	180	ST	-45~+30	-	A	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92772	リア減衰調整には要内装取り外し, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
ヴェゼル (VEZEL)	13/12-18/05	RU1	L15B	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	-	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92329	2WD	
				ZZ-R DSC	純正	3.5 3.5	220 220	BS BS	-85~-30 -85~-30	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93329	2WD, フロントワイバーカウル加工	
		RU2	L15B	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定
	18/05-	RU1	L15B	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	-	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92329	2WD
				ZZ-R DSC	純正	3.5 3.5	220 220	BS BS	-85~-30 -85~-30	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93329	2WD, フロントワイバーカウル加工	
		RU2	L15B	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定
ヴェゼルハイブリッド (VEZEL HYBRID)	13/12-18/05	RU3	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	-	A	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92329	2WD	
				ZZ-R DSC	純正	3.5 3.5	220 220	BS BS	-85~-30 -85~-30	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93329	2WD, フロントワイバーカウル加工	
		RU4	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-90~0	-	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92341	4WD
				ZZ-R DSC	純正	3.5 3.5	255 255	BS BS	-85~-30 -85~-30	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93341	4WD, フロントワイバーカウル加工	
	18/05-	RU3	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85~0	-	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92329	2WD
				ZZ-R DSC	純正	3.5 3.5	220 220	BS BS	-85~-30 -85~-30	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93329	2WD, フロントワイバーカウル加工	
		RU4	LEB	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-90~0	-	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92341	4WD
				ZZ-R DSC	純正	3.5 3.5	255 255	BS BS	-85~-30 -85~-30	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93341	4WD, フロントワイバーカウル加工	
エリシオン (ELYSION)	04/05-	RR1,RR2, RR3,RR4	K24A,J30A	ZZ-R	強化ゴム	14.0	200	ST	-85~-5	-	A	-	-	¥156,600 (¥145,000)	92427	AFS付取り付け可	
				ZZ-R DSC	強化ゴム	12.0 14.0	200 200	BS BS	-75~-25 -85~-5	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93427	AFS付取り付け可, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スバル加工または取り外し	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤ	製品付属 スタビリン ク	BR.AIN 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
エリシオンプレステージ (ELYSION PRESTIGE)	07/01-	RR1,RR5,RR6	K24A,J35A	ZZ-R	強化ゴム 純正	14.0 12.0	200 200	ST BS	-85~ -75	-5 -25	A	-	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92427	AFS付取り付可	
				ZZ-R	強化ゴム DSC	14.0 12.0	200 200	ST BS	-85~ -75	-5 -25	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93427	AFS付取り付可 リアモーター取り付けにはリアショック上部内装、サービ スパネル追加または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80~ -70	-20 -25	A	-	-	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92783	AFS付取り付可 リア減衰調整には要内装取り外し
オデッセイ (ODYSSEY)	03/10-08/10	RB1,RB2	K24A	ZZ-R	強化ゴム 純正	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80~ -70	-20 -25	-	-	-	-	¥221,400 (¥205,000)	93783	AFS付取り付可 リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム DSC	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80~ -70	-20 -25	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93783	AFS付取り付可	
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	16.0 20.0	180 140	ST ST	-130~ -125	-23 -39	-	-	300mm	-	-	-	¥199,800 (¥185,000)	92206
		RB1	K24A	BB	固定式ピロ 固定式ピロ	16.0 20.0	180 140	ST ST	-130~ -125	-23 -39	-	-	-	○	¥264,600 (¥245,000)	93206	AFS付取り付可 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はFRSのデータになります	
		ZZ-R		強化ゴム 純正	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80~ -65	-20 -10	A	-	-	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92783	リア減衰調整には要内装取り外し	
		ZZ-R		強化ゴム DSC	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80~ -65	-20 -10	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93783		
	08/10-13/11	RB3,RB4	K24A	BB	固定式ピロ 固定式ピロ	16.0 20.0	180 140	ST ST	-130~ -125	-23 -39	-	-	300mm	-	-	¥199,800 (¥185,000)	92206	リア減衰延長ダイヤル取り付けにはアッパーマウント上部 保護カバー取り付け加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はFRSのデータになります
				ZZ-R	強化ゴム 純正	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80~ -65	-20 -10	A	-	-	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92783	リア減衰調整には要内装取り外し
				ZZ-R	強化ゴム DSC	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80~ -65	-20 -10	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93783	
		RB3	K24A	BB	固定式ピロ 固定式ピロ	16.0 20.0	180 140	ST ST	-130~ -125	-23 -39	-	-	-	○	¥264,600 (¥245,000)	93206	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります 車高調整範囲はFRSのデータになります	
		ZZ-R		強化ゴム 純正	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80~ -65	-20 -10	A	-	-	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92783	リア減衰調整には要内装取り外し	
		ZZ-R		強化ゴム DSC	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80~ -65	-20 -10	-	-	-	-	○	¥221,400 (¥205,000)	93783		
13/11-	RC1	K24W	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 180	BS BS	-90~ -84	-0 -20	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92315	2WD, リア減衰調整には要内装取り外し		
			ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0 9.5	220 180	BS BS	-90~ -84	-0 -20	-	-	-	○	¥240,840 (¥223,000)	93315	2WD, リアモーター取り付けには要内装加工または取り外し		
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.5	220 220	BS BS	-100~ -80	-0 -20	A	-	-	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92314	4WD, リア減衰調整には要内装取り外し	
	RC2	K24W	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.5	220 220	BS BS	-100~ -80	-0 -20	A	-	-	-	¥244,080 (¥226,000)	93314	4WD, リアモーター取り付けには要内装加工または取り外し		
	ZZ-R		強化ゴム DSC	6.0 8.5	220 220	BS BS	-100~ -80	-0 -20	-	-	-	○	¥244,080 (¥226,000)	93314	4WD, リアモーター取り付けには要内装加工または取り外し			
	ZZ-R		強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 180	BS BS	-93~ -74	-0 -29	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92315	リア減衰調整には要内装取り外し		
ジェイド (JADE)	15/02-18/05	FR4	LEB	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~ -50	-0 -15	A	250mm	FF	-	¥170,840 (¥158,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付けには駆動カバー取り付け加 工 車高調整範囲はFRSのデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~ -50	-0 -15	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93357	車高調整範囲はFRSのデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~ -50	-0 -15	A	250mm	FF	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付けには駆動カバー取り付け加 工 車高調整範囲はFRSのデータになります
	15/05-18/05	FR5	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~ -50	-0 -15	A	250mm	FF	-	¥170,840 (¥158,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付けには駆動カバー取り付け加 工 車高調整範囲はFRSのデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~ -50	-0 -15	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93357	車高調整範囲はFRSのデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~ -50	-0 -15	A	250mm	FF	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付けには駆動カバー取り付け加 工 車高調整範囲はFRSのデータになります
	18/05-	FR4	LEB	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~ -50	-0 -15	A	250mm	FF	-	¥235,440 (¥218,000)	93357	減衰延長ダイヤル取り付けには駆動カバー取り付け加 工 車高調整範囲はFRSのデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~ -50	-0 -15	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93357	車高調整範囲はFRSのデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~ -50	-0 -15	A	250mm	FF	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付けには駆動カバー取り付け加 工 車高調整範囲はFRSのデータになります
	18/05-	FR5	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~ -50	-0 -15	A	250mm	FF	-	¥235,440 (¥218,000)	93357	減衰延長ダイヤル取り付けには駆動カバー取り付け加 工 車高調整範囲はFRSのデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム DSC	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~ -50	-0 -15	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93357	車高調整範囲はFRSのデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 10.0	200 180	ST ST	-85~ -50	-0 -15	A	250mm	FF	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92357	減衰延長ダイヤル取り付けには駆動カバー取り付け加 工 車高調整範囲はFRSのデータになります
95/09-00/09	EK2,EK3,EK4	D13B,D15B, B16A	ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0 10.0	180 180	ST ST	-55~ -55	-10 -0	A	-	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92445	リア減衰調整には要内装取り外し		
			ZZ-R	強化ゴム DSC	10.0 10.0	180 180	ST ST	-55~ -55	-10 -0	-	-	-	×	¥221,400 (¥205,000)	93445	フロント純正タワーバーの干渉のため要加工または取り 外し		
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.0	180 180	BS BS	-77~ -55	-0 -20	B	-	-	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92391	リア減衰ダイヤルはホールハウスの 海外モデル未確認	
シビック (CIVIC)	97/08-00/09	EK9	B16B	ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0 6.0	180 180	ST ST	-55~ -55	-10 -0	A	-	-	¥156,800 (¥145,000)	92445	リア減衰調整には要内装取り外し		
				ZZ-R	強化ゴム DSC	10.0 6.0	180 180	ST ST	-55~ -55	-10 -0	-	-	-	×	¥221,400 (¥205,000)	93445	フロント純正タワーバーの干渉のため要加工または取り 外し	
	07/03-	FD2	K20A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 7.0	200 170	ST BS	-55~ -45	-0 -10	A	-	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92773	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				Speco-C	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	200 150	ST ST	-35~ -30	-15 -0	A	200mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93134	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 180	BS BS	-53~ -45	-0 -7	A	-	-	-	-	-	開発予定	
	15/12-	FK2	K20C	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 180	BS BS	-53~ -45	-0 -7	A	-	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 180	BS BS	-53~ -45	-0 -7	A	-	-	-	-	-	開発予定	
17/09-	FK8	K20C	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 180	BS BS	-53~ -45	-0 -7	A	-	-	-	-	-	開発予定		
			ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 180	BS BS	-53~ -45	-0 -7	A	-	-	-	-	-	開発予定		
シビックハッチバック (CIVIC HATCHBACK)	17/09-	FK7	L15C	ZZ-R	純正	6.0 5.0	180 180	BS BS	-78~ -60	-0 -25	B	-	-	-	¥170,840 (¥158,000)	92391	リア減衰ダイヤルはホールハウスの 海外モデル未確認	
				ZZ-R	純正	6.0 5.0	180 180	BS BS	-78~ -60	-0 -25	B	-	-	-	-	-	開発予定	
	15/05-	GK8	LEB	ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 215	ST BS	-55~ -52	-5 -15	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92384	2WD, 車高調整範囲はGP7のデータになります	
				ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 215	BS BS	-55~ -52	-5 -15	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93384	2WD, 車高調整範囲はGP7のデータになります	
ステップワゴン (STEPWGN)	05/05-09/10	RG1,RG3	K20A,K24A	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.0	220 180	ST BS	-90~ -55	-0 -30	C	-	-	FA	¥170,840 (¥158,000)	92464	リア減衰ダイヤルはホールハウスの 海外モデル未確認	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.0	210 185	BS BS	-90~ -65	-30 -25	C	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92797	リア減衰ダイヤルはホールハウスの 海外モデル未確認
	09/10-15/04	RK1	R20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.0	220 180	BS BS	-100~ -79	-0 -35	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92355	2WD, 車高調整範囲はRP3のデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム DSC	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~ -79	-0 -35	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93355	2WD, リアモーター取り付けには要内装加工または取り外し 車高調整範囲はRP3のデータになります	
ステップワゴンスパダ (STEPWGN SPADA)	09/10-15/04	RK5	R20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	210 185	BS BS	-90~ -65	-0 -25	C	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92797	リア減衰ダイヤルはホールハウスの 海外モデル未確認	
				ZZ-R	強化ゴム DSC	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~ -79	-0 -35	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92355	2WD
		15/04-	RP3	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.0	220 180	BS BS	-100~ -79	-0 -35	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93355	2WD, リアモーター取り付けには要内装加工または取り外し
					ZZ-R	強化ゴム DSC	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~ -79	-0 -35	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92355
	17/09-	RP4	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 8.5	220 220	BS BS	-100~ -80	-0 -16	A	-	-	-	-	¥241,488 (¥223,600)	93356	4WD, リアモーター取り付けには要内装加工または取り外し
				ZZ-R	強化ゴム DSC	5.0 8.5	220 220	BS BS	-100~ -80	-0 -16	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93356	4WD, リアモーター取り付けには要内装加工または取り外し	
		RP5	LFA-H4	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~ -74	-0 -30	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92500	HYBRD
				ZZ-R	強化ゴム DSC	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~ -74	-0 -30	-	-	-	○	¥241,488 (¥223,600)	93500	HYBRD, リアモーター取り付けには要内装加工または取り外し	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	リフト レール	自由長 mm	スプリング タイプ	車高調整範囲 mm	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤル	製品付属 スタビリン ク	製品付属 スプリング	B.R.A.I.N. 接続※	税込価格 (本体価格 Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
ストリーム (STREAM)	06/07-	RN6,RN8	R18A,R20A	ZZ-R	純正 強化ゴム	8.0	220	ST	-78~0	A	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92453	リア減衰調整は車内後部取り外し			
ビート (BEAT)	91/05-	PP1	E07A	ZZ-R	調整式ピロ 調整式ピロ	7.0	180	ST	-40~-15	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92792	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
フィット (FIT)	01/06-07/10	GD1,GD3	L13A,L15A	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-100~0	-	-	FA	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92426				
				DSC	純正	5.0	170	BS	-50~-8	-	-	-	-	-	○	¥241,920 (¥224,000)	93426	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	07/10-13/09	GE6,GE8	L13A,L15A	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-65~0	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92774	リアショック上部要内装加工			
				DSC	純正	5.0	180	BS	-50~-8	-	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	13/09-	GK3	L13B	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	A	100mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92310	ZWD			
				DSC	純正	3.0	190	BS	-60~-20	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93310	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	13/09-	GK4	L13B	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-110~0	A	100mm	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92317	4WD		
				DSC	純正	3.0	250	BS	-85~-40	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93317	4WD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	13/09-	GK5	L15B	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-65~0	A	100mm	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92310	ZWD		
				DSC	純正	3.0	190	BS	-60~-15	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93310	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	13/09-	GK6	L15B	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-110~0	A	100mm	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92317	4WD		
				DSC	純正	3.0	250	BS	-85~-40	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93317	4WD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	フィットシャトル (FIT SHUTTLE)	11/06-	GG7	L15A	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~+5	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92477			
	フィットシャトルハイブリッド (FIT SHUTTLE HYBRID)	11/06-	GP2	LDA	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-85~0	A	-	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92477			
フィットハイブリッド (FIT HYBRID)	10/10-13/09	GP1	LDA	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-65~0	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92774				
				DSC	純正	3.0	190	BS	-50~-20	-	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	12/05-13/09	GP4	LEA	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-75~0	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92774				
				DSC	純正	3.0	190	BS	-60~-20	-	-	-	-	-	○	¥233,280 (¥216,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	13/09-	GP5	LEB	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80~0	A	100mm	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92310	ZWD		
				DSC	純正	3.0	190	BS	-60~-20	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93310	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
13/12-	GP6	LEB	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-110~0	A	100mm	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92317	4WD			
13/12-				DSC	純正	3.0	250	BS	-85~-40	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93317	4WD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
フリード (FREED)	08/05-16/09	GB3	L15A	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-70~0	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92474				
				DSC	純正	5.0	190	BS	-55~-10	-	-	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92378	ZWD、車高調整範囲はGB7のデータになります	
	16/09-	GB5	L15B	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-85~0	A	-	FF	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92378	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、車高調整範囲はGB7のデータになります			
				DSC	純正	4.0	200	BS	-59~-22	-	-	-	FF	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93378	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、車高調整範囲はGB7のデータになります		
16/09-	GB6	L15B	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-80~0	A	-	FF	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92379	ZWD、車高調整範囲はGB8のデータになります				
			DSC	純正	6.0	220	BS	-61~-20	-	-	-	FF	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93379	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、車高調整範囲はGB8のデータになります			
フリードスパイク (FREED SPIKE)	10/07-16/09	GB3	L15A	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-70~0	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92474				
フリードスパイクハイブリッド (FREED SPIKE HYBRID)	11/10-16/09	GP3	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92474				
フリードハイブリッド (FREED HYBRID)	11/10-16/09	GP3	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92474				
				DSC	純正	5.0	190	BS	-67~-22	-	-	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92378	ZWD、リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し、車高調整範囲はGB7のデータになります	
	16/09-	GB7	LEB	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-85~0	A	-	FF	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92378	ZWD、リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し、車高調整範囲はGB7のデータになります			
				DSC	純正	4.0	200	BS	-59~-22	-	-	-	FF	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93378	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、車高調整範囲はGB7のデータになります		
	16/09-	GB8	LEB	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-80~0	A	-	FF	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92379	ZWD、車高調整範囲はGB8のデータになります			
				DSC	純正	6.0	220	BS	-61~-20	-	-	-	FF	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93379	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、車高調整範囲はGB8のデータになります		
フリード+ (FREED+)	16/09-	GB5	L15B	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-85~0	A	-	FF	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92378	ZWD、リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し、車高調整範囲はGB7のデータになります			
				DSC	純正	4.0	200	BS	-59~-22	-	-	-	FF	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93378	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、車高調整範囲はGB7のデータになります		
	16/09-	GB6	L15B	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-80~0	A	-	FF	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92379	ZWD、車高調整範囲はGB8のデータになります			
				DSC	純正	6.0	220	BS	-61~-20	-	-	-	FF	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93379	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、車高調整範囲はGB8のデータになります		
フリード+ハイブリッド (FREED+ HYBRID)	16/09-	GB7	LEB	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-85~0	A	-	FF	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92378	ZWD、リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し、車高調整範囲はGB7のデータになります			
				DSC	純正	4.0	200	BS	-59~-22	-	-	-	FF	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93378	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、車高調整範囲はGB7のデータになります		
	16/09-	GB8	LEB	ZZ-R	純正	6.0	200	ST	-80~0	A	-	FF	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92379	ZWD、車高調整範囲はGB8のデータになります			
				DSC	純正	6.0	220	BS	-61~-20	-	-	-	FF	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93379	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、車高調整範囲はGB8のデータになります		
SUZUKI																				
MRワゴン (MR WAGON)	11/01-	MF33S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0	180	ST	-70~0	B	-	FF	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通、ZWD、4WD共通、リア減衰ダイヤルはボイールハウス内、両側スパーサーで要ECU移動			
アルトターボRS (ALTO TURBO RS)	15/03-	HA36S	R06A(Turbo)	ZZ-R	純正	2.5	140	BS	-40~-22	A	100mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92348	ZWD			
				DSC	純正	2.5	130	BS	-80~-30	-	-	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93348	ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-75~0	-	-	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92361	4WD	
				DSC	純正	2.5	120	BS	-43~-23	-	-	-	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93361	4WD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
アルトワークス (ALTO WORKS)	15/12-	HA36S	R06A(Turbo)	ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-75~0	A	100mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92348	MT/AT共通、ZWD			
				DSC	純正	2.5	130	BS	-80~-30	-	-	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93348	MT/AT共通、ZWD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	純正	4.0	140	ST	-75~0	-	-	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92361	MT/AT共通、4WD	
				DSC	純正	2.5	120	BS	-43~-23	-	-	-	-	-	-	○	¥233,928 (¥216,600)	93361	MT/AT共通、4WD、リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
イグニス (IGNIS)	16/02-	FF21S	K12C	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	ZWD		
				DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	ZWD
				ZZ-R	純正	5.0	170	ST	-70~0	A	-	FF	-	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92372	4WD、フロントECU固定ステー要加工	
				DSC	純正	2.5	140	BS	-41~-21	-	-	-	-	-	-	-	¥241,488 (¥223,600)	93372	4WD、フロントECU固定ステー要加工	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリンク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
ワゴンR (WAGON R)	04/12-07/05	MH21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92337	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内	
	07/05-08/09	MH22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92337	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内	
	08/09-12/09	MH23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~-0 -50~-30	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内	
	12/09-14/08	MH34S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-0 -50~-30	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内	
	14/08-17/02	MH34S,MH44S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-0 -50~-30	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内	
	17/02-	MH35S,MH55S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~-0 -51~-22	A	100mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92380	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~-0 -51~-22	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93380	2WD. リアモーター取り付け時にリアショック上部内装加工または取り外し	
MH35S,MH55S		R06A(NA)	ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	~ ~	- -	- -	- -	- -	- -	- -	開発予定 開発予定	4WD 4WD	
ワゴンR スティングレー (WAGON R STINGRAY)	07/02-08/09	MH22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	B	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92337	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内	
	08/09-12/09	MH23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~-0 -50~-30	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内	
	12/09-14/08	MH34S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-0 -50~-30	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内	
	14/08-17/02	MH34S,MH44S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-0 -50~-30	B	-	FF	-	¥159,840 (¥148,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内	
	17/02-	MH35S,MH55S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~-0 -51~-22	A	100mm	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92380	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~-0 -51~-22	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93380	2WD. リアモーター取り付け時にリアショック上部内装加工または取り外し	
		MH35S,MH55S	R06A(NA)	ZZ-R DSC	- -	- -	- -	- -	~ ~	- -	- -	- -	- -	- -	- -	開発予定 開発予定	4WD 4WD
DAIHATSU																	
アルティス (ALTISS)	12/05-14/09	AVV50N	2AR-FXE	ZZ-R	純正 純正	6.0 3.0	220 250	ST BS	-80~-0 -80~-0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92488	リア減衰調整には必要内装取り外し	
	14/09-17/07	AVV50N	2AR-FXE	ZZ-R	純正 純正	6.0 3.0	220 250	ST BS	-80~-0 -80~-0	A	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92488	リア減衰調整には必要内装取り外し	
	17/07-	AXVH70N	A25A-FXS	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.0	220 240	ST BS	-80~-0 -54~-7	B	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92377	リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内	
ウェイク (WAKE)	14/11-	LA700S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~-0 -58~-23	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD. リアショック上部内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~-0 -58~-23	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD. リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービス パネル追加加工または取り外し	
		LA710S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 185	ST BS	-85~-0 -40~-10	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD. リアショック上部内装加工
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 185	ST BS	-85~-0 -40~-10	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD. リアモーター取り付け時にリアショック上部内装、サービス パネル追加加工または取り外し	
キャストアクティバ (CAST ACTIVA)	15/09-	LA250S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-100~-0 -75~-45	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD. リア減衰調整にはリアショック上部内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-100~-0 -75~-45	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD. リアモーター取り付け時にリアショック上部内装加工または取り外し	
		LA260S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~-0 -56~-23	A	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92369	4WD. リア減衰調整にはリアショック上部内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~-0 -56~-23	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93369	4WD. リアモーター取り付け時にリアショック上部内装加工または取り外し	
キャストスタイル (CAST STYLE)	15/09-	LA250S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~-0 -55~-25	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD. リア減衰調整にはリアショック上部内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~-0 -55~-25	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD. リアモーター取り付け時にリアショック上部内装加工または取り外し	
		LA260S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~-0 -56~-23	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92369	4WD. リア減衰調整にはリアショック上部内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~-0 -56~-23	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93369	4WD. リアモーター取り付け時にリアショック上部内装加工または取り外し	
キャストスポーツ (CAST SPORT)	15/10-	LA250S	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~-0 -55~-25	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD. リア減衰調整にはリアショック上部内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~-0 -55~-25	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD. リアモーター取り付け時にリアショック上部内装加工または取り外し	
		LA260S	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~-0 -56~-23	-	-	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92369	4WD. リア減衰調整にはリアショック上部内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~-0 -56~-23	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93369	4WD. リアモーター取り付け時にリアショック上部内装加工または取り外し	
コペン (COPEN)	02/06-14/06	L880K	JB-DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.0	180 225	ST BS	-80~+10 -20~+5	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92432	リア減衰ダイヤルはホイルハウスの内	
コペンエクスペイ (COPEN XPLAY)	14/11-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-80~+10 -45~-10	A	-	FF	-	¥167,400 (¥155,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-80~+10 -45~-10	-	-	-	○	¥246,240 (¥228,000)	93332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	リート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
コペンゼロ (COPEN CERO)	15/06-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0	170	ST	-80~+10	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
					調整式ピロ 純正	5.0	170	ST	-80~+10	-	-	-	-	-	-	¥246,240 (¥228,000)	93332
コペンローブ (COPEN ROBE)	14/06-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0	170	ST	-80~+10	A	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
					調整式ピロ 純正	5.0	170	ST	-80~+10	-	-	-	-	-	-	¥246,240 (¥228,000)	93332
タント (TANTO)	07/12-13/10	L375S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-90~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
					強化ゴム 純正	3.0	200	BS	-45~-10	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93326
		L385S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
					強化ゴム 純正	3.5	165	BS	-40~-10	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93333
	13/10-	LA600S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-90~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
					強化ゴム 純正	3.4	230	BS	-71~-33	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93326
		LA610S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
					強化ゴム 純正	3.5	165	BS	-40~-10	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93333
	タントエグゼ (TANTO EXE)	09/12-	L455S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	
						強化ゴム 純正	3.4	210	BS	-80~-45	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)
	タントエグゼカスタム (TANTO EXE CUSTOM)	09/12-	L455S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	
						強化ゴム 純正	3.4	210	BS	-80~-45	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)
タントカスタム (TANTO CUSTOM)	07/12-13/10	L375S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-90~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
					強化ゴム 純正	3.4	230	BS	-55~-18	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93326
		L385S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
					強化ゴム 純正	3.5	165	BS	-40~-10	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93333
	13/10-	LA600S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-90~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
					強化ゴム 純正	3.4	230	BS	-71~-33	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93326
		LA610S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
					強化ゴム 純正	3.5	165	BS	-40~-10	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93333
	トール (THOR)	16/11-	M900S	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0	220	ST	-90~0	C	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
						強化ゴム	3.5	240	BS	-55~-25	~	-	-	-	-	-	開発予定
	トールカスタム (THOR CUSTOM)	16/11-	M900S	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0	220	ST	-90~0	C	-	-	-	¥167,400 (¥155,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
						強化ゴム	3.5	240	BS	-55~-25	~	-	-	-	-	-	開発予定
ブーン (BOON)	16/04-	M700S	1KR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0	220	ST	-70~0	C	-	-	-	¥170,640 (¥158,000)	92373	2WDリア減衰ダイヤルはホールハウスの内 車高調整範囲はM700Aのデータになります	
ミラ (MIRA)	06/12-	L275V,L275S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
					強化ゴム 純正	3.4	210	BS	-80~-23	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93478
ミラ イース (MIRA e:S)	11/09-17/05	LA300S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
					強化ゴム 純正	3.4	210	BS	-80~-23	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93478
ミラ カスタム (MIRA CUSTOM)	06/12-	L275S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
					強化ゴム 純正	3.4	210	BS	-80~-23	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93478
ミラ ココア (MIRA COCOA)	09/08-17/05	L675S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478		
					強化ゴム 純正	3.4	210	BS	-75~-38	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93478
ムーヴ (MOVE)	06/10-10/12	L175S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD	
					強化ゴム 純正	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93478
		L185S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD	
					強化ゴム 純正	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93333
	10/12-14/12	LA100S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD	
					強化ゴム 純正	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93478
		LA110S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD	
					強化ゴム 純正	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93333
	14/12-	LA150S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
					強化ゴム 純正	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93478
		LA160S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD, リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
					強化ゴム 純正	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-	-	¥224,640 (¥208,000)	93333

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	リード フレット	自由長 F/F	スプリング タイプ	車両調整範囲 タイプ	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	BR.AIN 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)							
ムーヴカスタム (MOVE CUSTOM)	06/10-10/12	L175S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	-	-	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD							
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD							
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD					
		L185S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD					
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -30~0	A	-	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD				
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	-	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD				
	10/12-14/12	LA100S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	A	-	-	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	-	-	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	A	-	-	-	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD		
		LA110S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	-	-	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD		
14/12-	LA150S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	-	-	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD				
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	-	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD				
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	-	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD			
	LA160S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD				
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -85~-30	A	-	-	-	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92333	4WD			
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80~0 -30~0	-	-	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93333	4WD				
ムーヴキャンバス (MOVE CANBUS)	16/09-	LA800S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-75~0 -49~-14	A	-	-	-	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92326	2WD		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-75~0 -49~-14	-	-	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93326	2WD			
ムーヴコンテ (MOVE CONTE)	08/08-	L575S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	A	-	-	-	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	-	-	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD			
ムーヴコンテカスタム (MOVE CONTE CUSTOM)	08/08-	L575S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	A	-	-	-	-	-	-	-	-	○	¥159,840 (¥148,000)	92478	2WD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	-	-	-	-	-	-	-	○	¥224,640 (¥208,000)	93478	2WD			
メビウス (MEBIUS)	13/04-14/11	ZVW41N	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92460	2WD
				ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	-	-	-	-	-	-	-	○	¥322,200 (¥315,000)	93460	2WD			
	14/11-	ZVW41N	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	¥167,400 (¥155,000)	92460	2WD
				ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	-	-	-	-	-	-	-	○	¥322,200 (¥315,000)	93460	2WD			
Audi																							
A1 1.4 TFSI	11/01-	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	-	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92448	リア減衰ダイヤルはホールハバース内						
A1 SPORT BACK 1.4 TFSI	12/06-	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-50~0 -85~-25	C	-	-	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホールハバース内						
BMW																							
116i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS	-85~0 -55~-15	B	-	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハバース内							
118i (F20)	15/05-	DBA-1A16, DBA-1R15	N13B16A, B38B15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS	-85~0 -55~-15	B	-	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハバース内 車両調整範囲は116のデータになります							
120i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS	-85~0 -55~-15	B	-	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハバース内							
M135i (F20)	12/08-	DBA-1B30	N55B30A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS	-71~0 -84~-19	B	-	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハバース内							
320d (F30)	12/08-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS	-75~0 -55~-15	B	-	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取付不可 リア減衰ダイヤルはホールハバース内							
320i (F30)	12/04-	DBA-3B20	N20B20B	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS	-75~0 -55~-15	B	-	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取付不可 リア減衰ダイヤルはホールハバース内							
328i (F30)	12/01-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS	-75~0 -55~-15	B	-	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取付不可 リア減衰ダイヤルはホールハバース内							
320d TOURING (F31)	12/09-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS	-75~0 -55~-15	B	-	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取付不可 リア減衰ダイヤルはホールハバース内							
320i TOURING (F31)	12/12-	DBA-3B20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS	-75~0 -55~-15	B	-	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取付不可 リア減衰ダイヤルはホールハバース内							
328i TOURING (F31)	12/09-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS	-75~0 -55~-15	B	-	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取付不可 リア減衰ダイヤルはホールハバース内							
320i (E90)	05/04-	ABA-VA20, LBA-PG20(G)	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取付不可 リア減衰ダイヤルはホールハバース内							
320i COUPE (E92)	07/05-	ABA-WA20, LBA-KD20(G)	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取付不可 リア減衰ダイヤルはホールハバース内							
323i (E90)	05/10-	ABA-VB23	N52B25A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取付不可 リア減衰ダイヤルはホールハバース内							
325i (E90)	05/04-	ABA-VB25, LBA-PH25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取付不可 リア減衰ダイヤルはホールハバース内							
325i COUPE (E92)	10/05-	LBA-KE25	N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取付不可 リア減衰ダイヤルはホールハバース内							
325i TOURING (E91)	05/10-	ABA-VS25, LBA-UT25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS	-40~0 -40~0	A	150mm	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取付不可 リア減衰ダイヤルはホールハバース内							
330i (E90)	05/04-	ABA-VB30	N52B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取付不可 リア減衰ダイヤルはホールハバース内							
335i (E90)	06/10-	ABA-VB35, ABA-PM35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取付不可 リア減衰ダイヤルはホールハバース内							
335i COUPE (E92)	06/09-	ABA-WB35, ABA-KG35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS	-45~0 -50~-10	A	150mm	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92481	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取付不可 リア減衰ダイヤルはホールハバース内							
MINI ONE (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取付に要ネジ加工。 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります							
MINI COOPER (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取付に要ネジ加工。 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります							
MINI COOPER CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RF16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取付に要ネジ加工。 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります							
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RH16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取付に要ネジ加工。 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります							
MINI COOPER S (R53)	02/03-	GH-RE16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS	-55~-10 -45~-0	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92484	減衰延長ダイヤル取付に要ネジ加工。 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります							
MINI ONE (R56)	07/05-	ABA-ME14, CBA-SR16, DBA-SR16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取付に要ネジ加工。 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります							
MINI COOPER (R56)	07/02-	ABA-MF16, CBA-SU16, DBA-SU16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取付に要ネジ加工。 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります							
MINI COOPER S (R56)	07/02-	ABA-MF16S, DBA-SR16S	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS	-80~-15 -50~-7	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取付に要ネジ加工。 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります							
MINI COOPER S (R56)	08/09-	ABA-MJJCW, CBA-SUJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS	-80~-15 -50~-7	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取付に要ネジ加工。 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります							
MINI COOPER CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MR16, CBA-ZN16, DBA-ZN16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取付に要ネジ加工。 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります							
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MS16, DBA-ZP16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰延長ダイヤル取付に要ネジ加工。 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります							
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/06-	ABA-MSJCW, CBA-MRJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS	-50~-5 -50~-5	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW 減衰延長ダイヤル取付に要ネジ加工。 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が聞こえやすくなります							
MINI COOPER CLUBMAN (R55)	07/10-	ABA-ML16, DBA-ZF16	N12B16A, N16B16A	ZZ																			

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	シート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N. 接続※	税込価格 (本体価格 (Price))	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
MINI COOPER COUPE (R58)	11/09-	CBA-SX16, DBA-SX16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -80~-10	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S COUPE (R58)	11/09-	DBA-SX16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -80~-10	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S COUPE (R58)	11/09-	ABA-SXJWC, CBA-SXJWC	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -80~-10	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW 減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI COOPER ROADSTER (R59)	12/01-	CBA-SY16, DBA-SY16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -80~-10	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S ROADSTER (R59)	12/01-	CBA-SY16S, DBA-SY16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -80~-10	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S ROADSTER (R59)	12/01-	ABA-SYJWC, CBA-SYJWC	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -80~-10	A	250mm	-	-	¥181,440 (¥168,000)	92447	JCW 減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI ONE CROSSOVER (R80)	11/01-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI ONE CROSSOVER (R80)	14/09-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI COOPER CROSSOVER (R80)	11/01-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI COOPER CROSSOVER (R80)	14/09-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S CROSSOVER (R80)	11/01-	DBA-ZC16	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-80~-15 -62~0	A	250mm	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	11/01-	CBA-ZC16A, DBA-ZC16A	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -70~-10	A	250mm	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	13/01-	CBA-XDJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -70~-10	A	250mm	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	JCW 減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	14/09-	CBA-XDJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -70~-10	A	250mm	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI COOPER D CROSSOVER (R80)	14/09-	LDA-XD20F	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4 (R60)	14/09-	LDA-XD20A	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI COOPER SD CROSSOVER (R80)	14/09-	LDA-ZB20	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -65~-5	A	250mm	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI COOPER PACEMAN (R81)	13/03-	CBA-SS16, DBA-SS16	N16B16A	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
MINI COOPER S PACEMAN (R81)	13/03-	DBA-SS16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	13/03-	CBA-SS16SA, DBA-SS16SA	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	13/04-	CBA-SSJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	JCW 減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI COOPER D PACEMAN (R81)	14/09-	LDA-RS20	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~0	A	250mm	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92450	減衰長ダイヤル取り付けに要す加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります。
MINI ONE (F58)	14/07-	DBA-XM12	B38A12A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -65~-30	B	-	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ノールスベアサー(5mm)4枚同様。 リア減衰ダイヤルはノールスベアサー 車高調整範囲はF58 COOPER Sのデータになります。
MINI COOPER (F56)	14/04-	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -65~-30	B	-	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ノールスベアサー(5mm)4枚同様。 リア減衰ダイヤルはノールスベアサー
MINI COOPER (F56)	14/04-	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -50~-15	B	-	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92330	ダイナミックダンパー(5mm)4枚同様。 リア減衰ダイヤルはノールスベアサー
MINI COOPER S (F56)	14/04-	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -65~-30	B	-	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ノールスベアサー(5mm)4枚同様。 リア減衰ダイヤルはノールスベアサー
MINI COOPER S (F56)	14/04-	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -50~-15	B	-	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92330	ダイナミックダンパー(5mm)4枚同様。 リア減衰ダイヤルはノールスベアサー
MINI 5 DOOR ONE (F55)	14/12-	DBA-XS12	B38A12A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -65~-30	B	-	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ノールスベアサー(5mm)4枚同様。 リア減衰ダイヤルはノールスベアサー
MINI 5 DOOR COOPER (F55)	14/10-	DBA-XS15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -65~-30	B	-	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ノールスベアサー(5mm)4枚同様。 リア減衰ダイヤルはノールスベアサー
MINI 5 DOOR COOPER (F55)	14/10-	DBA-XS15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -50~-15	B	-	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92330	ダイナミックダンパー(5mm)4枚同様。 リア減衰ダイヤルはノールスベアサー
MINI 5 DOOR COOPER S (F55)	14/10-	DBA-XS20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -65~-30	B	-	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92323	ノールスベアサー(5mm)4枚同様。 リア減衰ダイヤルはノールスベアサー
MINI 5 DOOR COOPER S (F55)	14/10-	DBA-XS20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -50~-15	B	-	FF	-	¥181,440 (¥168,000)	92330	ダイナミックダンパー(5mm)4枚同様。 リア減衰ダイヤルはノールスベアサー
MINI COOPER CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 170	BS BS	-80~-0 -55~-20	B	-	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92366	ノールスベアサー(5mm)4枚同様。 リア減衰ダイヤルはノールスベアサー
MINI COOPER CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN15	B38A15A	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 170	BS BS	-80~-0 -55~-20	B	-	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92366	ノールスベアサー(5mm)4枚同様。 リア減衰ダイヤルはノールスベアサー
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	17/01-	DBA-LVJWC	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~-0 -85~-50	B	-	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92388	JCW ダイナミックダンパー(5mm)4枚同様。 リア減衰ダイヤルはノールスベアサー
MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 (F54)	16/04-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~-0 -85~-50	B	-	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92388	ダイナミックダンパー(5mm)4枚同様。 リア減衰ダイヤルはノールスベアサー
MINI COOPER D CROSSOVER (F80)	17/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4 (F80)	17/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~-0 -85~-50	B	-	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92388	ダイナミックダンパー(5mm)4枚同様。 リア減衰ダイヤルはノールスベアサー
MINI COOPER S D CROSSOVER ALL4 (F80)	17/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~-0 -85~-50	B	-	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92388	ダイナミックダンパー(5mm)4枚同様。 リア減衰ダイヤルはノールスベアサー
MINI COOPER S E CROSSOVER ALL4 (F80)	17/02-	CLA-YU15	B38A15A-P160	ZZ-R	純正 純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~-0 -85~-50	B	-	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92388	ダイナミックダンパー(5mm)4枚同様。 リア減衰ダイヤルはノールスベアサー
MINI JOHN COOPER WORKS CROSSOVER (F80)	17/05-	DBA-YS20	B48A20B	ZZ-R	純正 純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~-0 -85~-50	B	-	FA	-	¥181,440 (¥168,000)	92388	ノールスベアサー(5mm)4枚同様。 リア減衰ダイヤルはノールスベアサー

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
Volkswagen																
GOLF V GTI	05/06-	GH-1KAXX, ABA-1KAXX	AXX,BWA	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-65~0 -40~-5	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92448	ストローク径55mm専用。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VI GTI	09/09-	ABA-1KCCZ	CCZ	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-60~0 -40~-5	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92448	ストローク径55mm専用。 DCD装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VII GTI	13/09-	ABA-AUCHH	CHH	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 6.0	160 190	ST BS	-60~-5 -53~-20	B	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92321	ストローク径55mm専用。 DCD装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VI TSI COMFORTLINE	09/04-	ABA-1KCAX, DBA-1KCAX	CAX	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -65~-35	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92485	ストローク径55mm専用。 DCD装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VI TSI TRENDLINE	10/04-	DBA-1KCBZ	CBZ	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -65~-35	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92485	ストローク径55mm専用。 DCD装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VI TSI HIGHLINE	09/04-	ABA-1KCAV, DBA-1KCAV	CAV	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -65~-35	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92485	ストローク径55mm専用。 DCD装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VII TSI COMFORTLINE	13/04-	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
GOLF VII TSI TRENDLINE	13/06-	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
GOLF VII TSI HIGHLINE	13/04-	DBA-AUCPT	CPT	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
POLO COMFORTLINE	09/10-	ABA-6RCGG	CGG	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
CROSS POLO	10/06-14/11	DBA-6RCBZW	CBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
POLO TSI	10/06-	DBA-6RCBZ	CBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
POLO GTI	10/09-	ABA-6RCAV	CAV	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	FF -	-	¥181,440 (¥168,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。