

BLITZ

ダンパーシリーズ

国産車用 車種別適合表

■掲載商品



ダンパー ダブルゼットアール



ダンパー ダブルゼットアール スペックシー



ダンパー ダブルゼットアール スペックディーエスシー



ダンパー ダブルゼットアール ビービー



ダンパー ダブルゼットアール ビービー スペックディーエスシー

※インポートカー向け製品の適合表は、最後のページをご覧ください。

BLITZ

ダンパーシリーズ適合表注意事項

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについてはBLITZサポートセンターにお問い合わせください。
- ※ リア減衰ダイヤル位置・形状については下写真を参考にしてください。画像は代表車種になります。

A: アッパーマウント上側		B: タイヤハウス内(円盤型)		C: タイヤハウス内(ダイヤル型)	
					
92353 ND5RC	92318 ZWR80G	92367 ZVW50	92342 AGH30W	92797 RK5	92327 M35

- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。
グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。
また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ スプリングタイプは「ST: ID62ストレートスプリング」「BS: 樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。
純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズを取り付けたことにより各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤動作を起こす可能性も考えられます。
各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車など誤動作の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N.接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。
「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N.」適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R SpecDSC取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正OP品、社外品)は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。
また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。
車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
バネレート・・・単位はkgf/mm

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
LEXUS																		
CT	11/01-	ZWA10	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム純正	5.0	220	ST	-50~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92451			
				ZZ-R DSC	強化ゴム純正	6.0	175	BS	-45~-15	-	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93451	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ES	18/10-	AXZH10	A25A-FXS	ZZ-R	強化ゴム	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定			
				ZZ-R DSC	強化ゴム	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
GS	05/08-07/10	UZS190	3UZ-FE	ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-85~+5	A	200mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92431			
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-70~+20	-	-	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	固定式ピロ	18.0	180	ST	-100~-10	A	200mm	-	-	-	-	¥201,980 (¥187,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。車高調整範囲はARS210のデータになります
				BB DSC	固定式ピロ	18.0	180	ST	-120~-10	-	-	-	-	-	○	¥266,780 (¥247,000)	93205	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。車高調整範囲はARS210のデータになります
	05/08-12/01	GRS191	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-85~+5	A	200mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92431		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-70~+20	-	-	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	固定式ピロ	18.0	180	ST	-100~-10	A	200mm	-	-	-	-	¥201,980 (¥187,000)	92205	延長ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。車高調整範囲はARS210のデータになります
	12/01-	GRL10, GRL11	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	8.0	220	ST	-85~0	A	150mm	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92496		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-50~-15	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
12/03-	GWL10	2GR-FXE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定			
13/10-	AWL10	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	8.0	220	ST	-85~0	A	150mm	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92496			
15/11-	GRL12	2GR-FKS	ZZ-R	強化ゴム	8.0	220	ST	-85~0	A	150mm	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92496	車高調整範囲はGRL10のデータになります		
HS	09/07-	ANF10	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム純正	6.0	200	ST	-80~+20	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92444	リア減衰調整には要内装取り外し		
				ZZ-R DSC	強化ゴム純正	7.0	180	BS	-50~-15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	05/09-13/05	GSE20	4GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	10.0	220	ST	-90~-30	A	200mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92785		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-90~-30	-	-	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		GSE21	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	10.0	220	ST	-90~-30	A	200mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92785		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-90~-30	-	-	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/05-16/10	GSE30, GSE31	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	A	200mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-57~-22	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93499	
		AVE30	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	A	200mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-57~-22	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93499	
	15/08-16/10	ASE30	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	A	200mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92499	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-57~-22	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93499	
		ASE30	8AR-FTS	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
AVE30		2AR-FSE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
			ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
GSE31	2GR-FSE	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
		ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
IS F	07/12-	USE20	2UR-GSE	ZZ-R	強化ゴム	10.0	220	ST	-90~-30	A	200mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92785			
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-90~-30	-	-	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
LC	17/03-	GWZ100	8GR-FXS	ZZ-R	強化ゴム	10.0	220	ST	-80~0	A	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92386	リア減衰調整には要内装取り外し。AVS装着車取り付可AVS機能使用不可		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	5.0	240	ST	-70~0	-	-	-	-	-	○	¥257,688 (¥238,600)	93386	AVS装着車取り付可AVS機能使用不可
		URZ100	2UR-GSE	ZZ-R	強化ゴム	10.0	220	ST	-80~0	A	-	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92386	リア減衰調整には要内装取り外し。AVS装着車取り付可AVS機能使用不可	
				ZZ-R DSC	強化ゴム	5.0	240	ST	-70~0	-	-	-	-	-	○	¥257,688 (¥238,600)	93386	AVS装着車取り付可AVS機能使用不可
NX	14/07-17/09	AGZ10	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	2ND, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内装要穴加工。AVS装着車取り付可AVS機能使用不可		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.5	180	BS	-85~-40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		AGZ15	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92352	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内装要穴加工。AVS装着車取り付可AVS機能使用不可	
				ZZ-R DSC	強化ゴム	9.5	205	BS	-85~-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AYZ10	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	2ND, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内装要穴加工。AVS装着車取り付可AVS機能使用不可		
			ZZ-R DSC	強化ゴム	8.5	180	BS	-85~-40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	17/09-	AGZ10	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	2ND, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内装要穴加工。AVS装着車取り付可AVS機能使用不可	
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.5	180	BS	-85~-40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		AGZ15	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92352	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内装要穴加工。AVS装着車取り付可AVS機能使用不可	
				ZZ-R DSC	強化ゴム	9.5	205	BS	-85~-20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AYZ10	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	2ND, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内装要穴加工。AVS装着車取り付可AVS機能使用不可			
		ZZ-R DSC	強化ゴム	8.5	180	BS	-85~-40	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
RC	14/10-	GSC10	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	9.0	220	ST	-90~0	A	200mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92359	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工。AVS装着車取り付可AVS機能使用不可。車高調整範囲はASC100のデータになります		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-40~-5	-	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93359	AVS装着車取り付可AVS機能使用不可。車高調整範囲はASC100のデータになります
	AVG10	2AR-FSE	ZZ-R	強化ゴム	9.0	220	ST	-90~0	A	200mm	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92359	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工。AVS装着車取り付可AVS機能使用不可。車高調整範囲はASC100のデータになります		
			ZZ-R DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-40~-5	-	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93359	AVS装着車取り付可AVS機能使用不可。車高調整範囲はASC100のデータになります	
	15/10-	ASC10	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム	9.0	220	ST	-90~0	A	200mm	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92359	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工。AVS装着車取り付可AVS機能使用不可	
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-40~-5	-	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93359	AVS装着車取り付可AVS機能使用不可
RC F	14/10-	USC10	2UR-GSE	ZZ-R	強化ゴム	9.0	200	ST	-80~0	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92350	減衰延長ダイヤル取り付けにトランク内装要穴加工		
				ZZ-R DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-39~-2	-	-	-	-	-	○	¥248,400 (¥230,000)	93350	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
RX	15/10-	AGL20W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	-100~0 -75~-30	B	300mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92365	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。車高調整範囲はAGL20Wのデータになります。		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	-100~0 -75~-30	B	300mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92365	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。		
		GYL20W	2GR-FXS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	-100~0 -75~-30	B	300mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92365	2WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。車高調整範囲はGYL20Wのデータになります。		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	220 185	ST BS	-95~0 -75~-30	B	300mm	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92365	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、AVS装着車取り付け可。AVS機能使用不可。車高調整範囲はGYL20Wのデータになります。		
UX	18/11-	MZAA10	M20A-FKS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 5.0	200 240	ST BS	-110~-10 -70~-25	C	150mm	FF	-	¥178,200 (¥165,000)	92521	2WD フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部製バネ、樹脂製サービスバネに要穴あけ加工。リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、車高調整範囲はMZAA10のデータになります。		
				DZC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 5.0	200 240	ST BS	-110~-10 -70~-25	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93521	2019年4月発売予定。 2WD		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 5.0	200 240	ST BS	-110~-10 -70~-25	C	150mm	FF	-	¥178,200 (¥165,000)	92521	2019年4月発売予定。 HYBRID 2WD フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部製バネ、樹脂製サービスバネに要穴あけ加工。リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、車高調整範囲はMZAA10のデータになります。		
				DZC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 5.0	200 240	ST BS	-110~-10 -70~-25	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93521	2019年4月発売予定。 HYBRID 2WD フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部製バネ、樹脂製サービスバネに要穴あけ加工。リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、車高調整範囲はMZAA10のデータになります。		
		MZA10	M20A-FXS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 5.0	200 240	ST BS	-110~-10 -70~-25	C	150mm	FF	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92521	2019年4月発売予定。 HYBRID 4WD	
				DZC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 5.0	200 240	ST BS	-110~-10 -70~-25	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93521	2019年4月発売予定。 HYBRID 4WD		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	HYBRID 4WD
				DZC	強化ゴム 強化ゴム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
TOYOTA																		
86	12/04-	ZN6	FA20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-55~0 -80~-10	A	-	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92467	MC前後共通 リアショック上部トラックサイドバネ裏カット加工。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-55~0 -80~-10	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93467	MC前後共通 リアモーター取り付けにトラックサイドバネ裏カット加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
				BB	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 180	ST ST	-80~-15 -70~-15	A	-	FA	-	¥216,000 (¥200,000)	92208	MC前後共通 リアショック上部トラックサイドバネ裏カット加工。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 180	ST ST	-50~-10 -45~0	A	-	FA	-	¥278,640 (¥258,000)	93136	MC前後共通 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
86 GR	17/12-	ZN6	FA20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-50~0 -55~-15	A	-	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92467	リアショック上部トラックサイドバネ裏カット加工。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-50~0 -55~-15	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93467	リアモーター取り付けにトラックサイドバネ裏カット加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
				BB	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 150	ST ST	-80~-15 -70~-15	A	-	FA	-	¥216,000 (¥200,000)	92208	リアショック上部トラックサイドバネ裏カット加工。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
				Spec-C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。	
86 GR SPORT	18/07-	ZN6	FA20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-50~0 -55~-15	A	-	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92467	リアショック上部トラックサイドバネ裏カット加工。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。車高調整範囲は、86 GR(2nd)のデータになります。		
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-50~0 -55~-15	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93467	リアモーター取り付けにトラックサイドバネ裏カット加工または取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。車高調整範囲は、86 GR(2nd)のデータになります。		
				BB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	リアショック上部トラックサイドバネ裏カット加工。ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。	
				Spec-C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
bB	00/02-05/12	NCP30, NCP31	2NZ-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 4.0	220 180	ST BS	-80~-15 -50~-15	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92423	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
	05/12-	QNC20, QNC21	K3-VE, 3S2-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.0	220 180	ST BS	-70~-10 -85~-35	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92438	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内		
C-HR	16/12-18/05	NGX50	8NR-FTS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	200 255	ST BS	-90~-30 -90~-35	B	150mm	FF	-	¥178,200 (¥165,000)	92374	Turbo 4WD専用 フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部製バネ、樹脂製サービスバネに要穴あけ加工。リア減衰ダイヤルはホールハウスの内		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	200 255	ST BS	-90~-30 -90~-35	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93374	Turbo 4WD専用		
		ZYX10	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	200 255	ST BS	-80~-20 -80~-25	B	150mm	FF	-	¥178,200 (¥165,000)	92374	HYBRID 2WD フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部製バネ、樹脂製サービスバネに要穴あけ加工。リア減衰ダイヤルはホールハウスの内		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	200 255	ST BS	-80~-20 -80~-25	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93374	HYBRID 2WD		
	18/05-	NGX50	8NR-FTS	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	200 255	ST BS	-90~-30 -90~-35	B	150mm	FF	-	¥178,200 (¥165,000)	92374	Turbo 4WD専用 フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部製バネ、樹脂製サービスバネに要穴あけ加工。リア減衰ダイヤルはホールハウスの内		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	200 255	ST BS	-90~-30 -90~-35	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93374	Turbo 4WD専用		
		NGX10	8NR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	200 240	ST BS	-85~0 -75~-20	C	150mm	FF	-	¥178,200 (¥165,000)	92515	Turbo 2WD専用 フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部製バネ、樹脂製サービスバネに要穴あけ加工。リア減衰ダイヤルはホールハウスの内		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	200 240	ST BS	-85~0 -75~-20	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93515	Turbo 2WD専用		
	ZYX10	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム ※	5.0 4.0	200 255	ST BS	-80~-20 -80~-25	B	150mm	FF	-	¥178,200 (¥165,000)	92374	HYBRID 2WD フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部製バネ、樹脂製サービスバネに要穴あけ加工。リア減衰ダイヤルはホールハウスの内			
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	200 255	ST BS	-80~-20 -80~-25	-	-	FF	○	¥243,000 (¥225,000)	93374	HYBRID 2WD			
			ZZ-R	調整式ピロ 純正	3.0 3.0	180 190	BS	-70~+10 -55~0	A	-	-	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92788	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
			ZZ-R	調整式ピロ 純正	3.0 3.0	180 190	BS	-75~+5 -55~0	A	-	-	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92788	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
MR-S	99/10-	ZZW30	1ZZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	180 200	ST ST	-65~+20 -75~+20	A	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92787	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。			
MR2	91/12-	SW20	3S-GTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 8.0	150 220	ST ST	-80~+20 -55~+5	A	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92413	5速取り付け不可。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。			
SAI	09/12-	AZK10	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	200 180	ST BS	-80~+20 -50~-15	A	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92444	リア減衰調整には要内装取り外し。			
アキュア (AQUA)	11/12-17/06	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-30 -85~-20	A	-	FF	-	¥182,000 (¥150,000)	92798	リアショック上部サービスバネ裏加工または取り外し。		
				ZZ-R DSC	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-30 -85~-20	-	-	FF	○	¥235,440 (¥218,000)	93798	リアモーター取り付けにリアショック上部サービスバネ裏加工または取り外し。		
				ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-100~-30 -65~-23	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92475	X-URBAN専用 リアショック上部サービスバネ裏加工または取り外し。		
				ZZ-R DSC	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-100~-30 -65~-23	-	-	FF	○	¥236,088 (¥218,600)	93475	X-URBAN専用 リアモーター取り付けにリアショック上部サービスバネ裏加工または取り外し。		
	17/06-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-30 -85~-20	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92798	リアショック上部サービスバネ裏加工または取り外し。		
				ZZ-R DSC	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-30 -85~-20	-	-	FF	○	¥235,440 (¥218,000)	93798	リアモーター取り付けにリアショック上部サービスバネ裏加工または取り外し。		
				ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -30~+10	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92798	GR リアショック上部サービスバネ裏加工または取り外し。		
				ZZ-R DSC	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -30~+10	-	-	FF	○	¥235,440 (¥218,000)	93798	GR リアモーター取り付けにリアショック上部サービスバネ裏加工または取り外し。		
アキュア GR (AQUA GR)	17/11-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -30~+10	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92798	GR リアショック上部サービスバネ裏加工または取り外し。		
アキュア G's (AQUA G's)	13/12-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -30~+10	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92798	G's リアショック上部サービスバネ裏加工または取り外し。		
				ZZ-R DSC	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -30~+10	-	-	FF	○	¥235,440 (¥218,000)	93798	G's リアモーター取り付けにリアショック上部サービスバネ裏加工または取り外し。		
アリスト (ARISTO)	97/08-	JZS160, JZS161	2JZ-GE, 2JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -75~0	A	100mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92750	リア減衰調整には要内装取り外し。		
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 10.0	200 220	ST ST	-75~0 -75~0	-	-	-	-	¥223,580 (¥207,000)	93750			
				DZC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 10.0	200 220	ST ST	-75~0 -75~0	-	-	-	○	-	-	-		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	シート F/R	自由長 F/R	スプリング タイプ	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 球継ぎ	税込価格 (Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
アルテッツァ (ALTEZZA)	98/10-	GXE10, SXE10	1G-FE, 3S-GE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-20 -70~0	A	100mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92751		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-20 -70~0	-	-	-	0	¥223,560 (¥207,000)	93751		
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -90~-21	A	200mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	10.0 7.0	220 220	ST BS	-100~0 -70~-28	A	-	-	-	0	¥169,560 (¥157,000)	92790	2WD
02/05-08/05	ANH10W, MNH10W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0 7.0	220 220	ST BS	-100~0 -70~-28	-	-	-	-	0	¥243,000 (¥225,000)	93780	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-100~0 -70~-28	A	-	-	-	0	¥169,560 (¥157,000)	92790	4WD	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-100~0 -70~-28	-	-	-	-	0	¥243,000 (¥225,000)	93790	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92780	2WD	
	08/05-15/01	ANH20W, GGH20W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	-	-	-	-	0	¥234,360 (¥217,000)	93780	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 10.0	160 180	ST ST	-115~-10 -117~-45	A	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92203	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92459	4WD
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	-	-	-	-	0	¥234,360 (¥217,000)	93459	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
15/01-18/01	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-80~0 -80~-25	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホールノブタイプ内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-80~0 -80~-25	-	-	-	-	0	¥243,648 (¥225,600)	93342	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-110~-20 -130~-65	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92200	2WD, リア減衰ダイヤルはホールノブタイプ内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -80~-25	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホールノブタイプ内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
	AGH35W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -80~-25	B	-	-	-	-	0	¥243,648 (¥225,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
			BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-120~-30 -120~-55	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホールノブタイプ内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -80~-25	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホールノブタイプ内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -80~-25	-	-	-	-	0	¥243,648 (¥225,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
	GGH30W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-100~0 -85~-30	B	-	-	-	-	0	¥169,560 (¥157,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホールノブタイプ内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-100~0 -85~-30	-	-	-	-	0	¥243,648 (¥225,600)	93342	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-110~-20 -115~-50	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92200	2WD, リア減衰ダイヤルはホールノブタイプ内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -80~-25	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホールノブタイプ内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
18/01-	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-85~0 -80~-25	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホールノブタイプ内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-85~0 -80~-25	-	-	-	-	0	¥243,648 (¥225,600)	93342	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 140	ST BS	-115~-25 -130~-65	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92200	2WD, リア減衰ダイヤルはホールノブタイプ内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -80~-25	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホールノブタイプ内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
	AGH35W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -80~-25	B	-	-	-	-	0	¥243,648 (¥225,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
			BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-125~-35 -120~-55	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホールノブタイプ内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-100~-10 -70~-35	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホールノブタイプ内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-100~-10 -70~-35	-	-	-	-	0	¥243,648 (¥225,600)	93342	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
	GGH30W	2GR-FKS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-115~-25 -130~-65	B	-	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92200	2WD, リア減衰ダイヤルはホールノブタイプ内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
			ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -80~-25	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	4WD, リア減衰ダイヤルはホールノブタイプ内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95~0 -80~-25	-	-	-	-	0	¥243,648 (¥225,600)	93347	4WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			BB	調整式ピロ 強化ゴム	9.0 12.0	180 160	ST BS	-125~-35 -120~-55	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92201	4WD, リア減衰ダイヤルはホールノブタイプ内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
12/11-15/01	ANH20W	2AZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92780	240S G's	
			ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	-	-	-	-	0	¥234,360 (¥217,000)	93780	240S G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	ST ST	-115~-10 -117~-45	A	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92203	240S G's, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります	
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92780	350S G's	
	GGH20W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80~-10 -70~-25	-	-	-	-	-	0	¥234,360 (¥217,000)	93780	350S G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
			BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	160 180	ST ST	-115~-10 -117~-45	A	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92203	350S G's, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N. 接続※	税込価格 (本体価格 Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
アルファードハイブリッド (ALPHARD HYBRID)	03/07-08/05	ATH10W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-80~-10 -85~-20	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92790			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	ST BS	-80~-10 -85~-20	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93790	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92459			
	11/11-15/01	ATH20W	2AZ-FXE	ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 260	BS BS	-95~-10 -70~-20	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93459	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
				BB	調整式ピロ 純正	9.0 10.0	180 180	ST BS	-135~-25 -144~-59	A	-	-	-	¥212,780 (¥197,000)	92203	ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が大きくなります		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -85~-30	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホールハブ内 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
	15/01-18/01	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -85~-30	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93347	サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
				BB	調整式ピロ 純正	9.0 12.0	180 160	ST BS	-120~-30 -120~-55	B	-	-	-	¥212,780 (¥197,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホールハブ内 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が大きくなります		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -70~-35	B	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92347	サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
	18/01-	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -70~-35	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93347	サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります		
				BB	調整式ピロ 純正	9.0 12.0	180 160	ST BS	-125~-35 -120~-55	B	-	-	-	¥212,780 (¥197,000)	92201	リア減衰ダイヤルはホールハブ内 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動 音が大きくなります		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100~-15 -70~-35	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92347	サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホイールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
ウィッシュ (WISH)	03/01-09/04	ZNE10G	1ZZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~+10 -50~-10	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92791	リア減衰調整には要内装取り外し		
	03/04-09/04	ANE10G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~+10 -50~-10	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92791	リア減衰調整には要内装取り外し		
	09/04-12/04	ZGE20G	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~0 -80~-25	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92442	1.8Lグレード リア減衰調整には要ショック取り外し		
		ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	-85~0 -80~-25	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92795	1.8Sグレード リア減衰調整には要ショック取り外し		
		ZGE22W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	-85~0 -80~-30	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92796	2.0Zグレード リア減衰調整には要ショック取り外し		
	12/04-	ZGE20G, ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	-75~0 -55~-15	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92442	1.8X/1.8Aグレード リア減衰調整には要ショック取り外し		
		ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	-85~0 -80~-25	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92795	1.8Sグレード リア減衰調整には要ショック取り外し		
		ZGE22W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	-85~0 -80~-30	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92796	2.0Zグレード リア減衰調整には要ショック取り外し		
	ヴィッツ (VITZ)	05/02-10/12	KSP90, SCP90	1KR-FE, 2SZ-FE	ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92798	リアショック上部要内装加工	
					ZZ-R DSC	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	-	-	-	FF ○	¥235,440 (¥218,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
					ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	A	-	-	-	FF ○	¥162,000 (¥150,000)	92798	リアショック上部要内装加工
			NCP91	1NZ-FE	ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	-	-	-	-	FF ○	¥235,440 (¥218,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ZZ-R					純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	A	-	-	-	FF ○	¥162,000 (¥150,000)	92798	リアショック上部要内装加工	
ZZ-R DSC					純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	-	-	-	-	FF ○	¥235,440 (¥218,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
10/12-		KSP130, NSP130, NCP131	1KR-FE, 1NR-FE, 1NR-FKE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	A	-	-	-	FF ○	¥162,000 (¥150,000)	92798	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	-	-	-	-	FF ○	¥235,440 (¥218,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	A	-	-	-	FF ○	¥162,000 (¥150,000)	92798	リアショック上部要内装加工	
17/01-		NHP130	1NZ-FXE	ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	A	-	-	-	FF ○	¥162,000 (¥150,000)	92798	HYBRID 車高調整範囲はNCP131の値になります。	
				ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	-	-	-	-	FF ○	¥235,440 (¥218,000)	93798	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -45~-5	-	-	-	-	FF ○	¥162,000 (¥150,000)	92798	HYBRID 車高調整範囲はNCP131の値になります。	
ヴィッツ GRMN (VITZ GRMN)	18/06-	-	2ZR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定			
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
				DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ヴィッツ GR SPORT (VITZ GR SPORT)	17/09-	NCP131, NHP130	1NZ-FE, 1NZ-FXE	ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92798	GRスポーツ リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	-	-	-	-	FF ○	¥235,440 (¥218,000)	93798	GRスポーツ リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	A	-	-	-	FF ○	¥162,000 (¥150,000)	92798	RS Gs リアショック上部要内装加工	
ヴィッツ G's (VITZ G's)	11/10-	NCP131	1NZ-FE	ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92798	RS Gs リアモーター取り付けに要内装加工		
				ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	-	-	-	-	FF ○	¥235,440 (¥218,000)	93798	RS Gs リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80~-10 -25~+15	-	-	-	-	FF ○	¥162,000 (¥150,000)	92798	RS Gs リアモーター取り付けに要内装加工	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	シート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N. 球統※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
ヴェルファイア (VELLFIRE)	08/05-15/01	ANH20W, GGH20W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10	-70~-25	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92780	2WD	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	BS	-80~-10	-70~-25	-	-	-	○	-	¥234,360 (¥217,000)	93780	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB 調整式ピロ 純正	9.0	160	ST	-115~-10	-117~-45	A	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92203	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります
		ANH25W, GGH25W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0	220	BS	-85~-10	-70~-20	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92459	4WD
				ZZ-R 強化ゴム DSC	7.0	220	BS	-85~-10	-70~-20	-	-	-	○	-	¥234,360 (¥217,000)	93459	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				BB 調整式ピロ 純正	9.0	160	ST	-135~-25	-144~-59	A	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92203	4WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はATH20Wのデータになります
	15/01-18/01	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0	-80~-25	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-90~0	-80~-25	-	-	-	○	-	¥243,648 (¥225,600)	93342	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
				BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-110~-20	-130~-65	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92200	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
		AGH35W	2AR-FE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-95~0	-80~-25	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-95~0	-80~-25	-	-	-	○	-	¥243,648 (¥225,600)	93347	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
				BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-120~-30	-120~-55	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92201	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
	GGH30W	2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	-65~-30	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-100~0	-65~-30	-	-	-	○	-	¥243,648 (¥225,600)	93342	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-110~-20	-115~-50	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92200	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
		GGH35W	2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-95~0	-80~-25	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-95~0	-80~-25	-	-	-	○	-	¥243,648 (¥225,600)	93347	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
				BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-120~-30	-120~-55	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92201	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
	18/01-	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-85~0	-80~-25	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-85~0	-80~-25	-	-	-	○	-	¥243,648 (¥225,600)	93342	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
				BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-115~-25	-130~-65	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92200	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
		AGH35W	2AR-FE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-95~0	-80~-25	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
				ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-95~0	-80~-25	-	-	-	○	-	¥243,648 (¥225,600)	93347	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
				BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-125~-35	-120~-55	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92201	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります
GGH30W		2GR-FKS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-100~-10	-70~-35	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92342	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-100~-10	-70~-35	-	-	-	○	-	¥243,648 (¥225,600)	93342	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-115~-25	-130~-65	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92200	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
GGH35W		2GR-FKS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-95~0	-80~-25	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	ST	-95~0	-80~-25	-	-	-	○	-	¥243,648 (¥225,600)	93347	2WD, サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
			BB 調整式ピロ 強化ゴム	9.0	180	ST	-125~-35	-120~-55	B	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92201	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの内、 サイドリフトアップシート装着車取り付け時、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 ホールベースが9300mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
12/11-15/01	ANH20W	2AZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10	-70~-25	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92780	2.4Z G's	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	BS	-80~-10	-70~-25	-	-	-	○	-	¥234,360 (¥217,000)	93780	2.4Z G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			BB 調整式ピロ 純正	9.0	160	ST	-115~-10	-117~-45	A	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92203	2.4Z G's, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります	
	GGH20W	2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0	220	BS	-80~-10	-70~-25	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92780	3.5Z G's	
			ZZ-R 強化ゴム DSC	6.0	220	BS	-80~-10	-70~-25	-	-	-	○	-	¥234,360 (¥217,000)	93780	3.5Z G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			BB 調整式ピロ 純正	9.0	160	ST	-115~-10	-117~-45	A	-	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92203	3.5Z G's, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリンク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
ヴェルファイアハイブリッド (VELLFIRE HYBRID)	11/11-15/01	ATH20W	2AZ-FXE	ZZ-R 強化ゴム純正	7.0	220	260	BS	-95~-10	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92459		
				ZZ-R 強化ゴム純正	7.0	220	260	BS	-95~-10	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93459	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				BB 調整式ピロ純正	9.0	160	180	ST	-135~-25	-144~-59	A	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92203	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	15/01-18/01	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-100~-15	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホールハウスのサイドリフトアップシート装着車取り付け専用が聞こえやすくなります	
				ZZ-R 強化ゴム純正	9.0	220	220	BS	-100~-15	-85~-30	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93347	サイドリフトアップシート装着車取り付け専用が聞こえやすくなります	
				BB 調整式ピロ純正	9.0	180	120	ST	-120~-30	-120~-55	B	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92201	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	18/01-	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-100~-15	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92347	リア減衰ダイヤルはホールハウスのサイドリフトアップシート装着車取り付け専用が聞こえやすくなります	
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	BS	-100~-15	-70~-35	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93347	サイドリフトアップシート装着車取り付け専用が聞こえやすくなります	
				BB 調整式ピロ純正	9.0	180	120	ST	-125~-35	-120~-55	B	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92201	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	ヴェロッサ (VEROSSA)	01/07-	JZX110	1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム純正	10.0	200	220	ST	-85~-10	A	100mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92751	
					Spec-C 固定式ピロ	14.0	180	200	ST	-83~-14	-80~-21	A	200mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)
	ヴォクシー (VOXY)	01/11-07/06	AZR60G	1AZ-FSE	ZZ-R 強化ゴム純正	5.0	220	220	ST	-110~+15	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92476	2WD
ZZ-R 強化ゴム純正					5.0	220	220	BS	-110~+15	-73~-34	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93476	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
AZR65G			1AZ-FSE	ZZ-R 強化ゴム純正	5.0	220	220	ST	-110~+15	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92476	4WD	
				ZZ-R 強化ゴム純正	5.0	220	220	BS	-110~+15	-83~-44	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93476	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
07/06-14/01		ZRR70G, ZRR70W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-85~0	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92794	2WD, リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R 強化ゴム純正	5.5	245	220	BS	-80~-45	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93794	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		ZRR75G, ZRR75W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90~-5	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92794	4WD, リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R 強化ゴム純正	5.5	245	220	BS	-110~-70	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93794	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
14/01-17/07		ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90~0	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	2WD	
				ZZ-R 強化ゴム純正	5.5	215	220	BS	-85~-15	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	8.0	160	150	ST	-123~-43	A	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				BB 調整式ピロ純正	8.0	150	150	BS	-105~-35	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
14/02-17/07		ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90~0	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります	
				ZZ-R 強化ゴム純正	5.5	215	220	BS	-85~-15	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90~0	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	2WD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Gのデータになります	
				ZZ-R 強化ゴム純正	5.5	215	220	BS	-80~-10	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
17/07-		ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	8.0	160	150	ST	-123~-43	A	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92202	2WD, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				BB 調整式ピロ純正	8.0	150	150	BS	-105~-35	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90~0	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
				ZZ-R 強化ゴム純正	5.5	215	220	BS	-80~-10	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ヴォクシー GR SPORT (VOXY GR SPORT)		17/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-90~0	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	GR SPORT, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります
					ZZ-R 強化ゴム純正	5.5	215	220	BS	-80~-10	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	GR SPORT, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
					BB 調整式ピロ純正	8.0	160	150	ST	-135~-50	-110~-45	A	-	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92202
ヴォクシー G's (VOXY G's)		10/06-14/01	ZRR70W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-50~+10	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92794	Z G's 2S G's, リアショック上部要内装加工
	ZZ-R 強化ゴム純正				5.5	245	220	BS	-40~-5	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93794	Z G's 2S G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	16/04-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0	220	220	ST	-75~+15	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	ZS G's	
				ZZ-R 強化ゴム純正	5.5	215	220	BS	-35~+15	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	ZS G's, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				BB 調整式ピロ純正	8.0	160	150	ST	-105~-35	A	-	-	¥212,760 (¥197,000)	92202	ZS G's, ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 球検※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
クレスタ (CRESTA)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	-	x	¥223,560 (¥207,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	96/09-	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	-	o	¥223,560 (¥207,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
サクシード (SUCCEED)	02/07-14/09	NCP51V, NCP58G	1NZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 7.0	220 180	ST BS	-80~0 -45~-10	B	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92343	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
	14/09-	NCP160V	1NZ-FE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 7.0	200 180	ST BS	-70~0 -53~-13	B	-	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92375	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
シエンタ (SIENTA)	15/07-	NSP170G	2NR-FKE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -85~-15	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92360	ZWD, NSP172G未確認 車高調整範囲はNSP170Gのデータになります		
				ZZ-R DSC	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -85~-15	-	-	-	-	o	¥243,648 (¥225,600)	93360	ZWD, 車高調整範囲はNSP170Gのデータになります	
		NHP170G	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -85~-15	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92360	HYBRD	
				ZZ-R DSC	純正 強化ゴム	5.0 6.0	200 200	ST BS	-85~0 -85~-15	-	-	-	-	-	o	¥243,648 (¥225,600)	93360	HYBRD
スープラ (SUPRA)	93/05-	JZA80	2JZ-GE, 2JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	14.0 10.0	200 200	ST ST	-70~+20 -85~+30	A	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92753	リアREAS車取付け不可		
スターレット (STARLET)	89/12-96/01	EP82	4E-FTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-80~0 -55~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92781	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
	96/01-	EP91	4E-FTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-80~0 -55~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92781	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
スプリンターレノ (SPRINTER TRUENO)	83/05-87/05	AE86	4A-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-75~-30 -50~0	A	-	-	-	¥216,000 (¥200,000)	92778	Saiboh付 リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
				Spec-C	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-52~0 -69~-8	A	-	-	-	-	¥311,040 (¥288,000)	93121	Saiboh付 リアショック上部要内装加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
スペイド (SPAIDE)	12/07-	NSP140, NCP141	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-10 -85~-25	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92475			
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-10 -85~-25	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
セリカ (CELICA)	93/10-99/09	ST202	3S-FE, 3S-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST ST	-85~+25 -70~+20	A	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92414	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
	99/09-	ZZT230	1ZZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 6.0	170 160	ST ST	-50~0 -80~-20	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92786	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
		ZZT231	2ZZ-GE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 6.0	170 160	ST ST	-50~0 -80~-20	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92786	Super struts付 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		
ソアラ (SOARER)	91/05-01/04	JZZ30	1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	14.0 10.0	200 200	ST ST	-70~+20 -85~+30	A	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92753	Turbo専用NA未確認		
タンク (TANK)	16/11-	M900A	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	G	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92381	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
		M910A	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定		
チェイサー (CHASER)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	-	x	¥223,560 (¥207,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	96/09-	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	-	-	o	¥223,560 (¥207,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤ	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 球継※	税込価格 (本体価格 Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
ノア (NOAH)	01/11-07/06	AZR60G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-110～+15 -73～-34	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92476	ZWD			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-110～+15 -73～-34	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93476	ZWD, リアモーター 取り付けに要内装加工または取り外し			
				DSC	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-83～-44	-	-	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92476	4WD
		AZR65G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0	220	ST	-110～+15 -83～-44	A	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92476	4WD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-110～+15 -83～-44	-	-	-	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93476	4WD, リアモーター 取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-83～-44	-	-	-	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92476
	07/06-14/01	ZRR70G, ZRR70W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-85～0 -80～-45	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92794	ZWD, リアショック 上部要内装加工		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-85～0 -80～-45	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93794	ZWD, リアモーター 取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	5.5	245	BS	-80～-45	-	-	-	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92794
		ZRR75G, ZRR75W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90～-5 -110～-70	A	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92794	4WD, リアショック 上部要内装加工	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90～-5 -110～-70	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93794	4WD, リアモーター 取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	5.5	245	BS	-110～-70	-	-	-	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92794
	14/01-17/07	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90～0 -85～-15	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	ZWD		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90～0 -85～-15	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	ZWD, リアモーター 取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-85～-15	-	-	-	-	-	-	-	○	¥212,760 (¥197,000)	92202
		ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100～0 -100～-50	A	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	4WD	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100～0 -100～-50	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	4WD, リアモーター 取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-100～-50	-	-	-	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92318
	14/02-17/07	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90～0 -85～-15	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	HYBRID		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90～0 -85～-15	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	HYBRID, リアモーター 取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-85～-15	-	-	-	-	-	-	-	○	¥212,760 (¥197,000)	92202
		ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90～0 -80～-10	A	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	ZWD, 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90～0 -80～-10	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	ZWD, リアモーター 取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります
				DSC	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-80～-10	-	-	-	-	-	-	-	○	¥212,760 (¥197,000)	92202
17/07-	ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100～0 -100～-50	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	4WD			
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-100～0 -100～-50	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	4WD, リアモーター 取り付けに要内装加工または取り外し	
			DSC	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-100～-50	-	-	-	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92318	4WD
	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90～0 -80～-10	A	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	HYBRID, 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります		
			ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90～0 -80～-10	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	HYBRID, リアモーター 取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります	
			DSC	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-80～-10	-	-	-	-	-	-	-	○	¥212,760 (¥197,000)	92202	HYBRID, ピロアッパーマウント を採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります。 車高調整範囲はZWR80Wのデータになります
ノア GR SPORT (NOAH GR SPORT)	17/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90～0 -80～-10	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	GR SPORT, 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-90～0 -80～-10	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	GR SPORT, リアモーター 取り付けに要内装加工または取り外し 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります
				DSC	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-80～-10	-	-	-	-	-	-	-	○	¥212,760 (¥197,000)	92202
	10/06-14/01	ZRR70W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-50～+10 -40～-5	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92794	S G's G's, リアショック 上部要内装加工		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-50～+10 -40～-5	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93794	S G's G's, リアモーター 取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	5.5	245	BS	-40～-5	-	-	-	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92794
ノア G's (NOAH G's)	16/04-	ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-75～+15 -35～+15	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92318	S G's			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220	ST	-75～+15 -35～+15	-	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93318	S G's, リアモーター 取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	5.5	215	BS	-35～+15	-	-	-	-	-	-	-	○	¥212,760 (¥197,000)	92202
ハイエース (HIACE)	04/08-	TRH200V(K), TRH211K, KDH200V(K), KDH201V(K), GDH201V, GDH211K	1TR-FE, 2KD-FTV, 1KD-FTV, 1GD-FTV	ZZ-R	純正 強化ゴム				トーションバー調整 ローダウンブロック	-	-	-	-	¥194,400 (¥180,000)	92514	リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ローダウンブロックF/R/センターストップ・フリバウンド ストップ付属 フロント車高はトーションバー調整してください ※車両全高が車検記載寸法より40mm以上になっ ていないことを確認してください ※メーカー仕様で車検記載寸法より高い場合 があるのに注意してください			
				ZZ-R	純正 強化ゴム				トーションバー調整 ローダウンブロック	-	-	-	-	-	-	○	¥299,376 (¥277,200)	93514	ローダウンブロックF/R/センターストップ・フリバウンド ストップ付属 フロント車高はトーションバー調整してください ※車両全高が車検記載寸法より40mm以上になっ ていないことを確認してください ※メーカー仕様で車検記載寸法より高い場合 があるのに注意してください
パッソ (PASSO)	16/04-	M700A	1KR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0	220	ST	-70～0 -59～-28	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92373	ZWD,リア減衰ダイヤルはホールハブ内			
ハリヤー (HARRIER)	13/12-17/06	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-80～0 -75～-30	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	ZWD, リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92349-92351に変更になってます			
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-80～0 -80～-35	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92349-92351に変更になってます			
	17/06-	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-80～0 -75～-30	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	ZWD, リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92349-92351に変更になってます			
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-80～0 -80～-35	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92349-92351に変更になってます			
		ASU60W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-98～0 -95～-50	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	ZWD, リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92349-92351に変更になってます			
		ASU65W	8AR-FTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0	220	ST	-98～0 -95～-50	B	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハブ内 ※適合品番が92349-92351に変更になってます			

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤ	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
ハリアー GR SPORT (HARRIER GR SPORT)	17/09-	ASU65W	8AR-FTS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-98~0 -95~-50	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	4WD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92340~92351に変更になってます ※高品質車種はA35000のデータになります	
		ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -75~-30	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	2WD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92340~92351に変更になってます	
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-80~0 -80~-35	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	4WD. リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92340~92351に変更になってます	
ハリアー G's (HARRIER G's)	15/01-	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-45~0 -40~+5	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	2WD.エンジン G's リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92340~92351に変更になってます	
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 180	ST BS	-45~0 -45~0	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92351	4WD.エンジン G's リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92340~92351に変更になってます	
ハリアーハイブリッド (HARRIER HYBRID)	14/01-17/06	AVU65W	2AR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 205	ST BS	-100~0 -70~-25	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92352	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92328~92351に変更になってます	
	17/06-	AVU65W	2AR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 205	ST BS	-100~0 -70~-25	B	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92352	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内。 ※適合品番が92328~92351に変更になってます	
ピクシスエポック (PIXIS EPOCH)	12/05-17/05	LA300A	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-23	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478		
				ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -80~-23	-	-	-	○	-	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	17/05-	LA350A	KF-VE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
ピクシスジョイ (PIXIS JOY)	16/08-	LA250A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	2WD.0/F/5共通 リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	-	-	-	○	-	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し	
		LA260A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92369	4WD.0/F/5共通 リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	-	○	-	¥226,800 (¥210,000)	93369	4WD.0/F/5共通 リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工または取り外し	
ピクシススペース (PIXIS SPACE)	11/09-	L575A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478		
				ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -85~-30	-	-	-	○	-	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80~0 -58~-23	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92326	2WD. リアショック上部内装加工
ピクシスメガ (PIXIS MEGA)	15/07-	LA700A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	A	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93326	2WD. リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スバル追加または取り外し	
				ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	-	-	-	○	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD. リアショック上部内装加工	
		LA710A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD. リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スバル追加または取り外し
				ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	-	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD. リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スバル追加または取り外し
プリウス (PRIUS)	03/09-09/05	NHW20	1NZ-FXE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	220 190	ST BS	-75~+25 -45~0	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92435	リア減衰調整には要内装取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-80~0 -70~-30	A	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92754	リア減衰調整には要内装取り外し
	09/05-15/12	ZVW30	2ZR-FXE	ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-80~0 -70~-30	-	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93754	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム ※	4.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -52~-20	B	150mm	FF	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92367	2WD. フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 横製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	15/12-	ZVW50	2ZR-FXE	ZZ-R DSC 強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -52~-20	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93367	2WD. フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 横製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
				ZZ-R 強化ゴム ※	4.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -52~-20	B	150mm	FF	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92367	2WD. フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 横製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
		ZVW51	2ZR-FXE	ZZ-R DSC 強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -52~-20	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93367	2WD	
				ZZ-R 強化ゴム ※	4.0 4.0	220 240	ST BS	-70~0 -52~-20	B	150mm	FF	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92368	4WD E-Four フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 横製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工。 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内	
	ZVW55	2ZR-FXE	ZZ-R DSC 強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.0	220 255	ST BS	-70~0 -52~-20	-	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93368	4WD E-Four	
			ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-40~0 -35~-5	A	-	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92754	Sワールディングセレクション G's リア減衰調整には要内装取り外し
プリウス G's (PRIUS G's)	11/12-	ZVW30	2ZR-FXE	ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-40~0 -35~-5	-	-	-	-	-	¥234,360 (¥217,000)	93754	Sワールディングセレクション G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 3.0	220 230	ST BS	-40~0 -35~-5	-	-	-	○	-	¥169,560 (¥157,000)	92460		
プリウス α (PRIUS α)	11/05-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92460		
				ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~+10 -55~-25	-	-	-	○	-	¥234,360 (¥217,000)	93460	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリンク	B.R.A.I.N 稼働※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
プリウスα GR (PRIUS α GR)	17/12-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-85~+10 -40~-10	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92460	GR SPORT	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	4.0 3.8	220 250	ST BS	-65~+10 -40~-10	-	-	-	○	-	-	¥234,360 (¥217,000)	93460	GR SPORT リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
プリウスα G's (PRIUS α G's)	15/02-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-85~+10 -40~-10	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92460	Sツアリングセレクション G's	
				ZZ-R 強化ゴム DSC	4.0 3.8	220 250	ST BS	-85~+10 -40~-10	-	-	-	○	-	-	¥234,360 (¥217,000)	93460	Sツアリングセレクション G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
プリウスPHV (PRIUS PHV)	12/01-17/02	ZVW35	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~0 -45~-15	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92466		
				ZZ-R DSC 強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80~0 -45~-15	-	-	-	○	-	-	¥234,360 (¥217,000)	93466	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	17/02-	ZVW52	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム ※	4.0 4.0	220 255	ST BS	-82~0 -52~-20	B	150mm	FF	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92368	フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 横装付ボルト、横装付サービスポイントに要穴あけ加工 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内	
				ZZ-R DSC 強化ゴム ※	4.0 4.0	220 255	ST BS	-82~0 -52~-20	-	-	FF	○	-	-	¥243,000 (¥225,000)	93368	
プリウスPHV GR SPORT (PRIUS PHV GR SPORT)	17/09-	ZVW52	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム ※	4.0 4.0	220 255	ST BS	-82~0 -52~-20	B	150mm	FF	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92368	フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部 横装付ボルト、横装付サービスポイントに要穴あけ加工 リア減衰ダイヤルはホイールハブ内	
				ZZ-R DSC 強化ゴム ※	4.0 4.0	220 255	ST BS	-82~0 -52~-20	-	-	FF	○	-	-	¥243,000 (¥225,000)	93368	
プロボックス (PROBOX)	02/07-14/09	NCP51V, NCP58G	1NZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 7.0	220 180	ST BS	-80~0 -45~-10	B	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92343	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハブ内	
	14/09-	NSP160V, NCP160V	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R 純正 強化ゴム	5.0 7.0	200 180	ST BS	-70~0 -53~-13	B	-	FF	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92375	ZWD, リア減衰ダイヤルはホイールハブ内	
ポルテ (PORTE)	12/07-	NSP140, NCP141	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-10 -85~-25	A	-	FF	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92475		
				ZZ-R DSC 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-10 -85~-25	-	-	FF	-	-	-	-	開発予定	
マークX (MARK X)	04/11-09/10	GRX120, GRX121	4GR-FSE, 3GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92785		
				ZZ-R DSC 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	○	-	-	¥223,560 (¥207,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	09/10-	GRX130, GRX133	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92785		
				ZZ-R DSC 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	○	-	-	¥223,560 (¥207,000)	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
マークX GR SPORT (MARK X GR SPORT)	17/09-	GRX130, GRX133	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92785	GR SPORT	
				ZZ-R DSC 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	○	-	-	¥223,560 (¥207,000)	93785	GR SPORT リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
マークX G's (MARK X G's)	12/10-	GRX130	4GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92785	250G Sパッケージ G's	
				ZZ-R DSC 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	○	-	-	¥223,560 (¥207,000)	93785	250G Sパッケージ G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	GRX133	2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	A	200mm	-	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92785	350G G's	
			ZZ-R DSC 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90~-30 -90~0	-	-	-	○	-	-	¥223,560 (¥207,000)	93785	350G Sパッケージ G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
マークII (MARK II)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認	
				ZZ-R DSC 強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	x	-	-	¥223,560 (¥207,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります
	96/09-00/10	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	A	150mm	-	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92752	クルーズコントロール付車未確認
				ZZ-R DSC 強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75~0 -70~0	-	-	-	○	-	-	¥223,560 (¥207,000)	93752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55~+10 -55~+10	A	150mm	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93120	クルーズコントロール付車未確認 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります
00/10-	GX110, JZX110	1G-FE, 1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-85~-10 -70~0	A	100mm	-	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92751		
			Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -90~-21	A	200mm	-	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93135	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります
マークII ブリット (MARK II BLITZ)	02/01-	JZX110W	1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-85~-10 -70~0	A	100mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92751		
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83~-14 -90~-21	A	200mm	-	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93135
ラクティス (RACTIS)	05/10-10/11	SCP100, NCP100	2SZ-FE, 1NZ-FE	ZZ-R 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-95~-35 -82~-20	A	-	FF	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92798		
				ZZ-R DSC 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-95~-35 -82~-20	-	-	FF	-	-	-	-	開発予定	
	10/11-	NSP120, NCP120	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -81~-19	A	-	FF	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92475		
				ZZ-R DSC 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90~-5 -81~-19	-	-	FF	-	-	-	-	開発予定	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	フロント レイト	リア 自由車 レイト	フロント スプリング	車高調整範囲 タイプ	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 スタビリン ク	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N. 取組状況	税込価格 (本体価格 +税)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
ルーミー (ROOMY)	16/11-	M900A	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.5	220 240	ST BS	-90~0 -55~-25	C	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92381	2WD, リア減衰ダイヤルはホールハーフス内	
		M910A	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD
NISSAN																	
180SX	91/01-	RPS13	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92419	ビロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93419	ホンネット新素材加工または取り外し、 リアモーター取り付けに室内加工または取り外し、 ビロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
GT-R	07/12-11/11	R35	VR38DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	18.0 12.0	200 220	ST ST	-70~-+10 -55~-+10	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92776	SpecV/NISMO未確認	
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
NV100クリッパー (NV100 CLIPPER)	13/12-15/03	DR64V	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-87~0 -52~-20	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92358	Turbo/NA共通2WD テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はD4A64V2WDのデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-87~0 -52~-20	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92358	Turbo/NA共通4WD テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はD4A64V2WDのデータになります	
	15/03-	DR17V	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-70~0 -61~-29	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92364	Turbo/NA共通2WD テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はD4A17W2WDのデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-70~0 -57~-25	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92364	Turbo/NA共通4WD テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はD4A17W4WDのデータになります	
NV100クリッパーリオ (NV100 CLIPPER RIO)	13/12-15/03	DR64W	K6A(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-87~0 -52~-20	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92358	Turbo/NA共通2WD 車高調整範囲はD4A64V2WDのデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-87~0 -52~-20	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92358	Turbo/NA共通4WD 車高調整範囲はD4A64V2WDのデータになります	
	15/03-	DR17W	R06A(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-70~0 -61~-29	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92364	Turbo/NA共通2WD テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はD4A17W4WDのデータになります	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-70~0 -57~-25	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92364	Turbo/NA共通4WD テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください。 車高調整範囲はD4A17W4WDのデータになります	
エクストレイル (X-TRAIL)	13/12-	T32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-72~-7 -87~-28	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92335	2WD リア減衰ダイヤルはホールハーフス内、 車高調整範囲はHT32のデータになります	
		NT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-85~-25 -85~-25	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92335	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハーフス内	
エクストレイルハイブリッド (X-TRAIL HYBRID)	15/05-	HT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-72~-7 -87~-28	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92335	HYBRID 2WD, リア減衰ダイヤルはホールハーフス内	
		HNT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-84~-2 -80~-21	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92335	HYBRID 4WD, リア減衰ダイヤルはホールハーフス内	
エルグランド (ELGRAND)	02/05-10/08	E51,NE51	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 230	ST BS	-75~0 -75~-20	C	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92436	リア減衰ダイヤルはホールハーフス内	
		04/12-10/08	ME51,MNE51	VQ25DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 230	ST BS	-75~0 -75~-20	C	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92436	リア減衰ダイヤルはホールハーフス内
	10/08-	TE52,PE52	QR25DE, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 235	ST BS	-70~-10 -75~-30	C	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92437	リア減衰ダイヤルはホールハーフス内 フロント減衰調整にはショック取り出し、 ホールハーフス3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
		TNE52,PNE52	QR25DE, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 235	ST BS	-70~-10 -75~-30	C	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92437	リア減衰ダイヤルはホールハーフス内 フロント減衰調整にはショック取り出し、 ホールハーフス3000mmのため最低地上高100mm 以上必要になります	
キューブ (CUBE)	02/10-08/11	BZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~0 -55~-25	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92456	2WD	
		BNZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~0 -85~-35	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92456	4WD	
	05/05-08/11	YZ11	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~-+10 -55~-25	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92456	4WD未確認	
		08/11-	Z12	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.0	170 150	ST BS	-80~0 -80~-25	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92457	4WD未確認
キューブキュービック (CUBE CUBIC)	03/09-08/11	BGZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-80~0 -80~-30	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92456	4WD未確認	
	05/05-08/11	YGZ11	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-80~0 -80~-30	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92456	4WD未確認	
ジューク (JUKE)	10/06-	F15,YF15	HR15DE, MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 175	ST BS	-90~0 -70~-30	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92489	2WD	
	10/11-	NF15	MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 195	ST BS	-90~0 -70~-35	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92468	4WD	
ジュークニスモ (JUKE NISMO)	13/02-	NF15	MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 195	ST BS	-90~0 -70~-35	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92468	NISMO	
シルビア (SILVIA)	91/01-93/10	PS13	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92419	ビロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93419	ホンネット新素材加工または取り外し、 リアモーター取り付けに室内加工または取り外し、 ビロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	93/10-99/01	S14	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~-+20 -85~-+20	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92755	ビロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~-+20 -85~-+20	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93755	ホンネット新素材加工または取り外し、 リアモーター取り付けに室内加工または取り外し、 ビロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
	99/01-	S15	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~-+20 -85~-+20	A	100mm	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92756	ビロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~-+20 -85~-+20	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93756	ホンネット新素材加工または取り外し、 リアモーター取り付けに室内加工または取り外し、 ビロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります	
Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-54~-16 -72~0	A	100mm	-	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93123	ビロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります			
スカイライン (SKYLINE)	93/08-98/05	ECR33	RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-55~-+20 -85~-+30	A	150mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92757	Turbo専用	
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-+35 -85~-20	A	150mm	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92362	NA専用※リアアブラケット「丸型」 ※GT-VグレードはTurbo用※92759を使用ください
	98/05-01/06	HR34,ER34	RB20DE, RB25DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-+35 -85~-20	-	-	-	-	¥237,600 (¥220,000)	93362	NA専用※リアアブラケット「丸型」 ※GT-VグレードはTurbo用※92759を使用ください ホンネット新素材加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-+35 -85~-20	A	150mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92758	HCAS(Turbo)/GT-V専用 ※リアアブラケット「コの字型」 ※リアアブラケット「コの字型」
		ER34	RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-+35 -85~-20	-	-	-	-	¥223,580 (¥207,000)	93758	HCAS(Turbo)/GT-V専用 ※リアアブラケット「コの字型」 ホンネット新素材加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-+35 -85~-20	A	150mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93131	HCAS(Turbo)/GT-V専用 ※リアアブラケット「コの字型」 ビロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります
Spec-C				固定式ピロ 固定式ピロ	9.0 6.0	200 220	ST ST	-85~0 -80~-10	A	150mm	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92761	4WD未確認	
	01/06-06/11	V35, HV35, PV35	VQ25DD, VQ30DD, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-75~0 -59~-17	A	150mm	-	-	-	-	開発予定	
	06/11-14/02	V36	VQ25HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-70~-+10 -80~-15	G	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92759	4WD未確認 リア減衰ダイヤルはホールハーフス内	
	06/11-08/11	PV36	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-70~-+10 -80~-15	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92759	4WS装着車共通 リア減衰ダイヤルはホールハーフス内	
	08/12-14/02	KV36	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-75~-+5 -80~-15	G	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92759	4WS装着車共通 リア減衰ダイヤルはホールハーフス内	
スカイラインGT-R (SKYLINE GT-R)	14/06-14/11	ZV37	274930	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -70~0	A	250mm	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92336	4WD未確認	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -70~0	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93336	4WD未確認	
	14/11-	YV37	274A	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -70~0	A	250mm	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92336	4WD未確認	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -70~0	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93336	4WD未確認	
89/08-95/01	BNR32	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-100~-20 -75~-5	A	100mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92412	4WD未確認		
95/01-99/01	BCNR33	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-35 -85~-25	A	150mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92760	4WD未確認	
99/01-	BNR34	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-35 -85~-25	A	150mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92760	4WD未確認	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	シート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	BRALIN 取付※	税込価格 (本体価格 Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
スカイラインクーペ (SKYLINE COUPE)	03/01-06/11	CPV35	VQ35DE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-75~0 -59~-17	A	150mm	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92761		
	07/10-	CKV36	VQ37VHR	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-75~+5 -55~-10	C	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92759	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
スカイラインクロスオーバー (SKYLINE CROSSOVER)	09/07-	J50	VQ37VHR	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-73~0 -65~-25	C	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92473	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
スカイラインハイブリッド (SKYLINE HYBRID)	14/02-	HV37	VQ35HR	ZZ-R 強化ゴム 純正	9.0 5.0	220 230	ST BS	-75~+15 -85~0	A	250mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92320		
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	9.0 5.0	220 230	ST BS	-75~+15 -85~0	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93320		
ステージア (STAGEA)	96/09-01/10	WGNC34	RB25DE, RB25DET	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 220	ST ST	-75~-5 -70~-5	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92392	4WD AT専用 ※リアアブラケット「A」型	
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム DSC	7.0 6.0	200 220	ST ST	-75~-5 -70~-5	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93392	ポンネット新素材追加工または取り外し、 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、 ※リアアブラケット「A」型	
	97/11-01/10	WGNC34改	RB26DETT	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 220	ST ST	-75~-10 -75~-15	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92393	AutotechVersion 260RS ※リアアブラケット「C」の字型	
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム DSC	8.0 7.0	200 220	ST ST	-75~-10 -75~-15	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93393	※リアアブラケット「C」の字型 ※ポンネット新素材追加工または取り外し、 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	98/08-01/10	WGNC34	RB25DET	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	8.0 7.0	200 220	ST ST	-75~-10 -75~-15	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92393	25 RS FOUR S ※リアアブラケット「C」の字型	
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム DSC	8.0 7.0	200 220	ST ST	-75~-10 -75~-15	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93393	25 RS FOUR S ※リアアブラケット「C」の字型 ※ポンネット新素材追加工または取り外し、 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	01/10-	M35, HM35	VQ25DD, VQ30DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	9.0 8.0	220 275	ST BS	-65~-20 -35~+5	C	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92327	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム 純正	10.0 8.0	200 255	ST BS	-45~+15 -30~-10	C	-	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92424	AR-X FOUR未確認 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	04/08-	PM35	VQ35DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	9.0 8.0	220 275	ST BS	-65~-20 -35~+5	C	-	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92327	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R 強化ゴム 純正	10.0 8.0	200 255	ST BS	-45~+15 -30~-10	C	-	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92424	AR-X FOUR未確認 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	セレナ (SERENA)	05/05-10/11	C25, C25	MR20DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -80~-25	A	-	FA	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92410	ハイウェイスター共通
					ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -80~-25	-	-	FA	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93410	ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
10/11-16/08		C26, FC26	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -55~-25	A	-	FA	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92354	4WD ハイウェイスター共通 車高調整範囲はNC26のデータになります	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -55~-25	-	-	FA	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93354	4WD ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、 車高調整範囲はNC26のデータになります	
12/08-16/08		C26, FC26	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -55~-25	A	-	FA	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92410	ハイウェイスター共通	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -55~-25	-	-	FA	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93410	ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
16/08-		C27, GC27, GFC27	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -64~-35	A	-	FA	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92410	S-HYBRID ハイウェイスター共通	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -64~-35	-	-	FA	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93410	S-HYBRID ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
16/08-		GNC27, GFNC27	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-100~0 -53~-23	A	-	FA	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92354	4WD
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	5.0 6.0	220 215	ST BS	-100~0 -53~-23	-	-	FA	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93354	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
セレナe-POWER (SERENA e-POWER)		18/03-	HC27, HFC27	HR12-EM57	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-90~0 -64~-35	A	-	FA	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92410	2WD e-POWER ハイウェイスターオーテック共通
					ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	5.0 6.0	220 175	ST BS	-90~0 -64~-35	-	-	FA	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93410	2WD e-POWER ハイウェイスターオーテック共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
セレナニスモ (SERENA NISMO)	17/11-	GFC27	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-90~0 -64~-35	A	-	FA	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92410	NISMO	
				ZZ-R 強化ゴム 純正 DSC	5.0 6.0	220 175	ST BS	-90~0 -64~-35	-	-	FA	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93410	NISMO リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ティアナ (TEANA)	08/06-14/02	J32, PJ32	VQ25DE, VQ35DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0 7.0	205 205	ST BS	-85~0 -42~0	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92490	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
デイズ (DAYZ)	13/06-	B21W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -50~-21	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非安全装置型	
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非安全装置型
デイズルークス (DAYZ ROOX)	14/02-	B21A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -68~-42	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非安全装置型	
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370	Turbo/NA共通4WD専用ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ※リアショックは非安全装置型
デュアルIS (DUALIS)	07/05-	J10, KJ10	MR20DE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 5.5	220 205	ST BS	-100~0 -59~-31	B	-	-	-	FA	¥172,800 (¥160,000)	92422	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
ノート (NOTE)	05/01-12/09	E11	HR15DE	ZZ-R 調整式ピロ 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-85~0 -55~-15	C	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92779	オーテックバージョン共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ピロアブソーバのピロンを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R 純正 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50~0 -80~-15	A	-	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92493	
	12/09-18/07	E12	HR12DE, HR12DDR	ZZ-R 純正 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50~0 -80~-15	-	-	-	-	-	¥246,888 (¥228,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R 純正 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50~0 -80~-15	A	-	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92493	
	18/07-	E12	HR12DE, HR12DDR	ZZ-R 純正 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50~0 -80~-15	-	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R 純正 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50~0 -80~-15	A	-	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92493	
ノートe-POWER (NOTE e-POWER)	16/11-18/07	HE12	HR12DE	ZZ-R 純正 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50~0 -80~-15	-	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R 純正 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50~0 -80~-15	A	-	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92493	
ノートe-POWER オーテック (NOTE e-POWER AUTECH)	18/07-	HE12	HR12DE	ZZ-R 純正 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50~0 -80~-15	A	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R 純正 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	ST BS	-50~0 -80~-15	-	-	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493
ノートe-POWER ニスモ (NOTE e-POWER NISMO)	16/12-18/07	HE12	HR12DE	ZZ-R 純正 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	ST BS	-85~0 -58~-13	A	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R 純正 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	ST BS	-85~0 -58~-13	-	-	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493
	18/07-	HE12	HR12DE	ZZ-R 純正 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	ST BS	-85~0 -58~-13	A	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R 純正 純正 DSC	5.0 4.5	180 190	ST BS	-85~0 -58~-13	-	-	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
ノートオーテック (NOTE AUTECH)	18/07-	E12	HR12DE	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-50~0	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92493				
				ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-80~-15	A	-	-	-	-	-	¥246,888 (¥228,600)	93493	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ノートニスモ (NOTE NISMO)	14/10-18/07	E12	HR12DDR	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-35~0	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92493	NISMO			
				ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-50~-7	A	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	NISMO, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	純正	4.5	190	BS	-50~-7	-	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92493	NISMO S	
		E12改	HR16DE	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-35~0	-	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	NISMO S, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-50~-7	A	-	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92493	NISMO S
				DSC	純正	4.5	190	BS	-50~-7	-	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	NISMO S, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	18/07-	E12	HR12DDR	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-35~0	-	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92493	NISMO	
				ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-50~-7	A	-	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	NISMO, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	純正	4.5	190	BS	-50~-7	-	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92493	NISMO S	
	E12改	HR16DE	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-35~0	-	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	NISMO S, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
			ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-50~-7	A	-	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92493	NISMO S	
			DSC	純正	4.5	190	BS	-50~-7	-	-	-	-	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93493	NISMO S, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
フーガ (FUGA)	04/10-09/11	PY50	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-70~-10	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92429	4WAS装着車共通 リア減衰調整には要内装加工または取り外し			
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	220	ST	-45~-5	-	-	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92440	リア減衰調整には要内装加工または取り外し 車高調整範囲はHYS1のデータになります
	09/11-	Y51	VQ25HR	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	○	¥237,800 (¥220,000)	93440	リア減衰調整には要内装加工または取り外し 車高調整範囲はHYS1のデータになります		
				DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92440	リア減衰調整には要内装加工または取り外し 車高調整範囲はHYS1のデータになります	
	KY51	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	-	○	¥237,800 (¥220,000)	93440	リア減衰調整には要内装加工または取り外し 車高調整範囲はHYS1のデータになります		
			DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92440	リア減衰調整には要内装加工または取り外し 車高調整範囲はHYS1のデータになります		
フーガハイブリッド (FUGA HYBRID)	10/11-	HY51	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-80~0	A	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92440	リア減衰調整には要内装加工または取り外し		
				DSC	強化ゴム	8.0	220	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥237,800 (¥220,000)	93440	リア減衰調整には要内装加工または取り外し	
フェアレディZ (FAIRLADY Z)	02/07-08/12	Z33	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-45~0	A	150mm	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92761			
				DSC	強化ゴム	8.0	230	BS	-35~+10	-	-	-	-	-	○	¥237,800 (¥220,000)	93761	ロードスター→R33共通 リアストラットタワーへ要内装加工	
	03/10-08/12	HZ33	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-45~0	A	150mm	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92761	ロードスター	
				DSC	強化ゴム	8.0	230	BS	-35~+10	-	-	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92762	
08/12-	Z34	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-70~0	A	150mm	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92762		
			Spec-C	固定式ピロ	12.0	200	ST	-70~0	A	100mm	-	-	-	-	-	○	¥278,840 (¥258,000)	93125	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
マーチ (MARCH)	02/03-10/07	AK12	CR12DE	ZZ-R	調整式ピロ	4.0	220	ST	-85~0	C	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92779	125SR共通 リア減衰ダイヤルはボールドハブ内 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				純正	5.0	150	BS	-55~-15	-	-	-	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92779	リア減衰ダイヤルはボールドハブ内 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	10/07-	BK12	CR14DE	ZZ-R	調整式ピロ	4.0	220	ST	-85~0	C	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92779	リア減衰ダイヤルはボールドハブ内 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
純正				5.0	150	BS	-55~-15	-	-	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92463	リア減衰調整には要内装加工または取り外し	
マーチニスモ (MARCH NISMO)	13/12-	K13	HR12DE	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-55~0	A	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92463	リア減衰調整には要内装加工または取り外し		
				ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-80~-15	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93463	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				DSC	純正	4.5	190	BS	-80~-15	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92463	NISMO S, リア減衰調整には要内装加工または取り外し	
	K13改	HR15DE	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-55~0	A	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92463	NISMO S, リア減衰調整には要内装加工または取り外し	
			ZZ-R	純正	4.5	190	BS	-80~-15	-	-	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93463	NISMO S, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			DSC	純正	4.5	190	BS	-80~-15	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92463	NISMO S, リア減衰調整には要内装加工または取り外し		
モコ (MOCO)	11/02-	MG33S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0	B	-	FF	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通 2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはボールドハブ内 両側スパーサーにてECU制御		
リーフ (LEAF)	10/12-17/10	ZE0,AZE0	-	ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-50~+10	A	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92462		
				DSC	強化ゴム	4.5	175	BS	-80~-20	-	-	-	-	-	×	¥246,888 (¥228,600)	93462	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	17/10-	ZE1	-	ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-45~0	A	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92462		
				DSC	強化ゴム	4.5	175	BS	-48~-8	-	-	-	-	-	×	¥246,888 (¥228,600)	93462	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
リーフニスモ (LEAF NISMO)	18/07-	ZE1	-	ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-45~0	A	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92462		
				DSC	強化ゴム	4.5	175	BS	-48~-8	-	-	-	-	-	×	¥246,888 (¥228,600)	93462	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	リード F/R	自由長 F/R	スプリング タイプ	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N. 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
RX-7	89/04-91/12	FC3S	13B-T	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-85~0 -55~-10	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92411	MC後のみMC未実施 ピロ強化ゴムを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります		
	91/12-	FD3S	13B-REW	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 200	ST ST	-60~+10 -40~+10	A	-	-	-	¥158,760 (¥147,000)	92764			
RX-8	03/04-	SE3P	13B-MSP	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 160	ST ST	-100~-5 -50~-10	A	200mm	-	-	¥158,760 (¥147,000)	92763			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 160	ST ST	-100~-5 -50~-10	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93763	フロント横スタワー・干渉のため追加または取り 外し		
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	10.0 7.0	200 160	ST ST	-40~-5 -25~-15	A	200mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93126	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
アクセラスポーツ (AXELA SPORT)	03/10-09/06	BK5P,BKPE, BK3P	ZY-VELF-DE, L3-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40~0 -50~-10	B	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92492	4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの センター位置には要ジョウ取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります		
	09/06-13/11	BL5FW	ZY-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -85~-25	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールハウスの センター位置には要ジョウ取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります		
	09/06-11/09	BLEFW	LF-VDS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -85~-25	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールハウスの センター位置には要ジョウ取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります		
	11/09-13/11	BLFFW	PE-VPS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -85~-25	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールハウスの センター位置には要ジョウ取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります		
	13/11-	BM5FS, BMEFS	P5-VPS, PE-VPR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールハウスの 年式およびフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパーにある方向指示器(ウィンカー)の 位置が変更します。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93319	年式およびフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパーにある方向指示器(ウィンカー)の 位置が変更します。		
	14/01-	BM2FS	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールハウスの 年式およびフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパーにある方向指示器(ウィンカー)の 位置が変更します。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93319	年式およびフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパーにある方向指示器(ウィンカー)の 位置が変更します。		
	16/07-	BMLFS	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールハウスの 年式およびフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパーにある方向指示器(ウィンカー)の 位置が変更します。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93319	年式およびフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパーにある方向指示器(ウィンカー)の 位置が変更します。		
	アクセラセダン (AXELA SEDAN)	03/10-09/06	BK5P,BKPE, BK3P	ZY-VELF-DE, L3-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40~0 -50~-10	B	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92492	4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの センター位置には要ジョウ取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
		09/06-13/11	BL5FP	ZY-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -85~-25	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールハウスの センター位置には要ジョウ取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります	
09/06-11/09		BLEFP	LF-VDS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -85~-25	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールハウスの センター位置には要ジョウ取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります		
11/09-13/11		BLFFP	PE-VPS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-45~0 -85~-25	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホールハウスの センター位置には要ジョウ取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動が聞こえやすくなります		
13/11-		BM5FP	P5-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールハウスの 年式およびフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパーにある方向指示器(ウィンカー)の 位置が変更します。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93319	年式およびフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパーにある方向指示器(ウィンカー)の 位置が変更します。		
15/12-		BM2FP	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールハウスの 年式およびフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパーにある方向指示器(ウィンカー)の 位置が変更します。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93319	年式およびフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパーにある方向指示器(ウィンカー)の 位置が変更します。		
17/09-		BMLFP	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールハウスの 年式およびフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパーにある方向指示器(ウィンカー)の 位置が変更します。	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75~0 -80~-25	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93319	年式およびフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパーにある方向指示器(ウィンカー)の 位置が変更します。		
アクセラハイブリッド (AXELA HYBRID)		13/11-	BYEFP	PE-VPH	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -47~-17	B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92319	リア減衰ダイヤルはホールハウスの 年式およびフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパーにある方向指示器(ウィンカー)の 位置が変更します。	
					ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 258	ST BS	-70~0 -47~-17	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93331	年式およびフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパーにある方向指示器(ウィンカー)の 位置が変更します。	
アテンザスポーツ (ATENZA SPORT)	02/05-08/01	GG3S	L3-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST ST	-85~+10 -80~0	C	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92415	ZWD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの		
	08/01-12/11	GHEFS, GHSFS	LF-VE, LS-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 185	ST ST	-90~-10 -80~-10	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92452	リア減衰ダイヤルはホールハウスの		
アテンザセダン (ATENZA SEDAN)	12/11-18/06	GJEF, GJ2FP, GJ5FP	PE-VPR, SH-VPTR, PY-VPR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -85~-30	B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホールハウスの		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -85~-30	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93316	年式およびフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパーにある方向指示器(ウィンカー)の 位置が変更します。		
	15/01-18/06	GJ2AP	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-65~-30 -70~0	B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92316	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -85~-30	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93316	4WD 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります		
	18/06-	GJEF, GJ2FP, GJ5FP	PE-VPR, SH-VPTR, PY-VPR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -85~-30	B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホールハウスの	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -85~-30	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93316	年式およびフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパーにある方向指示器(ウィンカー)の 位置が変更します。		
	18/06-	GJ2AP	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -85~-30	B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92316	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -85~-30	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93316	4WD 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります		
	アテンザワゴン (ATENZA WAGON)	02/06-08/01	GY3W	L3-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST ST	-85~+10 -80~0	C	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92415	ZWD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの	
		08/01-12/11	GHEFW, GH5FW, GH5AW	LF-VE, LS-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 185	ST ST	-90~-10 -80~-10	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92452	ZWD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの	
		12/11-18/06	GJEF, GJ2FW, GJ5FW	PE-VPR, SH-VPTR, PY-VPR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -85~-30	B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホールハウスの
					ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -85~-30	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93316	年式およびフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパーにある方向指示器(ウィンカー)の 位置が変更します。	
15/01-18/06		GJ2AW	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -85~-30	B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92316	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -85~-30	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93316	4WD 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります		
18/06-		GJEF, GJ2FW, GJ5FW	PE-VPR, SH-VPTR, PY-VPR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -85~-30	B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92316	リア減衰ダイヤルはホールハウスの	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -85~-30	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93316	年式およびフロントバンパー形状が異なり、 フロントバンパーにある方向指示器(ウィンカー)の 位置が変更します。		
18/06-		GJ2AW	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -85~-30	B	-	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92316	4WD リア減衰ダイヤルはホールハウスの 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70~0 -85~-30	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93316	4WD 車高調整範囲はGJ2FPのデータになります		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N. 接続※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
デミオ (DEMIO)	07/07-14/09	DE3FS	ZJ-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70~0 -70~-35	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92439	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
		DE5FS	ZY-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70~0 -70~-35	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92439	スポルト共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	11/06-14/09	DEJFS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70~0 -70~-35	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92439	SKYACTIV リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	14/09-18/08	DJ3FS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92339	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93339	2WD	
	14/10-18/08	DJ5FS	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92339	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93339	2WD	
	14/12-18/08	DJ3AS	P3-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -86~-30	B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92345	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -86~-30	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93345	4WD	
	14/12-18/08	DJ5AS	S5-DPTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -86~-30	B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92345	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100~-20 -86~-30	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93345	4WD	
	15/10-18/08	DJLFS	P5-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	B	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92339	2WD,15MB リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲はDJ3FSのデータになります	
ZZ-R DSC				強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85~0 -75~-40	-	-	-	○	¥252,288 (¥233,600)	93339	2WD,15MB		
ファミリアバン (FAMILIA VAN)	18/06-	NCP160M	1NZ-FE	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 7.0	200 180	ST BS	-70~0 -53~-13	B	-	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92375	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
フレア (FLAIR)	12/10-14/08	MJ34S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	2WD,4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	14/08-17/03	MJ34S,MJ44S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	2WD,4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	17/03-	MJ55S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~0 -51~-22	A	100mm	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92380	2WD	
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~0 -51~-22	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93380	2WD リアモニター取り付け時にリアショック上部内装加工または取り外し	
フレアカスタムスタイル (FLAIR CUSTOM STYLE)	12/10-14/08	MJ34S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	14/08-17/03	MJ34S,MJ44S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
フレアクロスオーバー (FLAIR CROSSOVER)	14/01-	MS31S,MS41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95~-10 -45~-30	B	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 両側スパーサーで差出し移動	
		MS31S,MS41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95~-10 -35~-20	B	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 両側スパーサーで差出し移動	
フレアワゴン (FLAIR WAGON)	12/06-13/04	MM21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70~0 -50~-30	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	13/04-18/02	MM32S,MM42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-35	B	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	18/02-	MM53S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 3.0	140 165	ST BS	-90~0 -50~-20	A	150mm	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92503	2WD	
ZZ-R DSC				純正 純正	4.0 3.0	140 165	ST BS	-90~0 -50~-20	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93503	2WD フロントフレキシブルアダプター使用		
フレアワゴン カスタムスタイル (FLAIR WAGON CUSTOM STYLE)	13/07-18/02	MM32S,MM42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-35	B	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
	18/02-	MM53S	R06A(Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	4.0 3.0	140 165	ST BS	-90~0 -50~-20	A	160mm	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92503	2WD	
マツダスピードアクセラ (MAZDA SPEED AXELA)	06/06-09/06	BK3P	L3-VDT	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40~0 -50~-10	B	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92492	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には差出し取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	09/06-	BL3FW	L3-VDT	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	170 190	ST BS	-40~+10 -55~-20	B	-	-	-	¥183,800 (¥170,000)	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には差出し取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
マツダスピードアテンザ (MAZDA SPEED ATENZA)	05/06-08/01	GG3P	L3-VDT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-65~+10 -90~0	C	-	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92415	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
ロードスター (ROADSTER)	89/09-98/01	NA6CE,NA8C	B6-ZE,BP-ZE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST ST	-50~0 -85~-35	A	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92416		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST ST	-50~0 -85~-35	-	-	-	×	¥223,560 (¥207,000)	93416	トランク内スペアタイヤを装着 別売接続キット(コードNo.15225)設定有	
	98/01-05/08	NB6C,NB8C	B6-ZE,BP-ZE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST ST	-50~0 -85~-35	A	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92416		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST ST	-50~0 -85~-35	-	-	-	×	¥223,560 (¥207,000)	93416		
	05/08-15/05	NCEC	LF-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 5.0	200 180	ST ST	-80~-35 -50~-10	A	250mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92782	RHT共通	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 5.0	200 180	ST ST	-80~-35 -50~-10	-	-	-	○	-	92782	RHT共通	
	15/05-18/07	ND5RC	P5-VPR(RS)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	220 230	ST BS	-75~0 -80~0	A	250mm	-	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92353	MT/AT共通 NR-A/RS取り付け可
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	220 230	ST BS	-75~0 -80~0	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93353	MT/AT共通 NR-A/RS取り付け可 ※要フロントサスタワーバー取り外し MAZDA SPEED製スラットバー装着車取り付け不可	
	18/07-	ND5RC	P5-VP(RS), P5-VPR(RS)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 4.0	200 220	ST ST	-70~-20 -47~0	A	250mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93139	MT/AT共通 NR-A/RS取り付け可 ※要フロントサスタワーバー取り外し MAZDA SPEED製スラットバー装着車取り付け不可
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	220 230	ST BS	-75~0 -80~0	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93353	MT/AT共通 NR-A/RS取り付け可 ※要フロントサスタワーバー取り外し MAZDA SPEED製スラットバー装着車取り付け不可	
ロードスターRF (ROADSTER RF)	16/12-18/07	NDERC	PE-VPR(RS)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	220 230	ST BS	-75~0 -90~-25	A	250mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92353	MT/AT共通 RS取り付け可 ※要フロントサスタワーバー装着車はフロント 減衰調整時に要サスタワーバーの取り外しまたは加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	220 230	ST BS	-75~0 -90~-25	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93353	MT/AT共通 RS取り付け可 ※要フロントサスタワーバー装着車はフロント 減衰調整時に要サスタワーバーの取り外しまたは加工	
	18/07-	NDERC	PE-VPR(RS)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	220 230	ST BS	-75~0 -90~-25	A	250mm	-	-	¥158,780 (¥147,000)	92353	MT/AT共通 RS取り付け可 ※要フロントサスタワーバー装着車はフロント 減衰調整時に要サスタワーバーの取り外しまたは加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	220 230	ST BS	-75~0 -90~-25	-	-	-	○	¥223,560 (¥207,000)	93353	MT/AT共通 RS取り付け可 ※要フロントサスタワーバー装着車はフロント 減衰調整時に要サスタワーバーの取り外しまたは加工	
Spec-C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92353	MT/AT共通 RS取り付け可 ※要フロントサスタワーバー装着車はフロント 減衰調整時に要サスタワーバーの取り外しまたは加工		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	シート F/R	自由席 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	BRALIN 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
eKカスタム (eK CUSTOM)	13/06-18/05	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -50~-21	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブス内 ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370
	18/05-	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -50~-21	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブス内 ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370
eKスペース (eK SPACE)	14/02-18/05	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -68~-42	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブス内 ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370
	18/05-	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -68~-42	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブス内 ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370
eKスペースカスタム (eK SPACE CUSTOM)	14/02-18/05	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -73~-44	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブス内 ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370
	18/05-	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-68~-42	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブス内 ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-73~-44	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370
eKワゴン (eK WAGON)	13/06-18/05	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -50~-21	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブス内 ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370
	18/05-	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70~0 -50~-21	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92313	Turbo/NA共通2WD専用 リア減衰ダイヤルはホルールハブス内 ※リアショックは非全長調整式
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-80~0 -73~-44	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92370
GTO	90/10-	Z15A,Z16A	6G72	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	12.0 8.0	180 200	ST ST	-70~-5 -75~-5	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92784	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
アウトランダー (OUTLANDER)	05/10-12/10	CW4W,CW5W, CW6W	4B11,4B12, 6B31	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	220 200	ST ST	-90~-30 -75~-32	A	300mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92486	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
	12/10-	GF7W,GF8W	4J11,4J12	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定
アウトランダーPHEV (OUTLANDER PHEV)	13/01-	GG2W	4B11	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定
				ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-
エクリプスクロス (ECLIPSE CROSS)	18/03-	GK1W	4B40	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定
				ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-
	18/03-	GK1W	4B40	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 200	ST BS	-90~-0 -70~-15	A	300mm	-	-	¥178,200 (¥165,000)	92506	4WD 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 200	ST BS	-90~-0 -70~-15	-	-	-	-	-	¥243,000 (¥225,000)	93506
ギャランフォルティス (GALANT FORTIS)	07/08-	CY4A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	-70~+35 -55~-25	A	480mm	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92434	RALLIART共通 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	09/12-	CY3A	4B10	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	-85~+40 -50~-20	A	480mm	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92434	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ギャランフォルティス スポーツバック (GALANT FORTIS SPORTBACK)	08/12-	CX4A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	-70~+35 -55~-25	A	480mm	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92434	RALLIART共通 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	09/12-	CX3A	4B10	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	-85~+40 -50~-20	A	480mm	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92434	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
コルト (COLT)	04/10-	Z27A	4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-60~+5 -40~0	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92765	RALLIART共通 フロント減衰調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-60~+5 -40~0	-	-	-	○	¥239,760 (¥222,000)	93765	RALLIART共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
コルトプラス (COLT PLUS)	04/10-	Z23W,Z27W, Z27WG	4A91,4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-85~0 -45~-12	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92765	RALLIART共通 フロント減衰調整には要ショック取り外し リアアパックス上部サビ止めは要加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
コルトラリーアートバージョンR (COLT RALLIART Ver.R)	06/05-	Z27AG	4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-60~+5 -40~0	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92765	RALLIART共通 フロント減衰調整には要ショック取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-60~+5 -40~0	-	-	-	○	¥239,760 (¥222,000)	93765	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
デリカD-5 (DELICA D-5)	07/01-	CV4W, CV5W	4B11,4B12	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.0	220 230	ST BS	-95~0 -80~-30	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92479	2WD/4WD共通
	11/12-	CV2W	4J11	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.0	220 230	ST BS	-95~0 -80~-30	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92479	2WD
	13/01-	CV1W	4N14	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 8.0	220 230	ST BS	-95~0 -85~-35	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92479	4WD
ランサーエボリューションIV (LANCER EVO IV)	96/08-98/01	CN9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-10 -80~+20	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92443	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションV (LANCER EVO V)	98/01-99/01	CP9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-10 -80~+20	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92443	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションVI (LANCER EVO VI)	99/01-01/02	CP9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-10 -80~+20	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92443	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションVII (LANCER EVO VII)	01/02-03/01	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 7.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 7.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-85~-10 -55~0	A	100mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128
ランサーエボリューションVIII (LANCER EVO VIII)	03/01-05/03	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 7.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 7.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-85~-10 -55~0	A	100mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128
ランサーエボリューションIX (LANCER EVO IX)	05/03-07/10	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 7.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 7.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-85~-10 -55~0	A	100mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128
ランサーエボリューションX (LANCER EVO X)	07/10-	C24A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92767	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	○	¥253,800 (¥235,000)	93767	フロント純正タワーバー干渉のため要加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
ランサーエボリューションワゴン (LANCER EVO WAGON)	05/09-	CT9W	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 7.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92766	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 7.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-85~-10 -55~0	A	100mm	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93128

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリンク	BRAIN 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
SUBARU	12/03-	ZC6	FA20	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	150	200	ST	-55~0	-	-	FF	-	¥172,800 (¥160,000)	92467	MG前後共通 リアショック上部リンクサイドバルネカット加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC 調整式ピロ強化ゴム	6.0	150	200	ST	-55~0	-	-	-	FF	-	¥243,000 (¥225,000)	93467	MG前後共通 リアショック上部リンクサイドバルネカット加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				BB 調整式ピロ強化ゴム	8.0	135	150	ST	-80~-15	-70~-15	A	-	-	FA	-	¥216,000 (¥200,000)	92208	MG前後共通 リアショック上部リンクサイドバルネカット加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				Spec-C 調整式ピロ固定式ピロ	8.0	135	180	ST	-50~-10	-45~0	A	-	-	FA	-	¥278,640 (¥258,000)	93136	MG前後共通 リアショック上部リンクサイドバルネカット加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
WRX S4	14/08-18/06	VAG	FA20	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	200	220	ST	-85~0	-40~0	A	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92324	リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	6.0	200	220	ST	-85~0	-40~0	-	-	-	-	¥234,360 (¥217,000)	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	18/06-	VAG	FA20	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	200	220	ST	-85~0	-40~0	A	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92324	リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	6.0	200	220	ST	-85~0	-40~0	-	-	-	-	¥234,360 (¥217,000)	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
WRX STI	14/08-18/06	VAB	EJ20	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	200	ST	-60~0	-40~+15	A	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92334	リアショック上部要内装加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	200	ST	-60~0	-40~+15	-	-	-	-	¥243,000 (¥225,000)	93334	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	18/06-	VAB	EJ20	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	200	ST	-60~0	-40~+15	A	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92334	リアショック上部要内装加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	200	ST	-60~0	-40~+15	-	-	-	-	¥243,000 (¥225,000)	93334	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
WRX STI	14-	VAF	EJ25	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	200	ST	-60~0	-40~+15	A	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92334	USAモデル リアショック上部要内装加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	200	ST	-60~0	-40~+15	-	-	-	-	¥243,000 (¥225,000)	93334	USAモデル リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
XV	12/10-17/05	GP7	FB20	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	220	200	ST	-70~0	-55~-10	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92338	リアショック上部要内装加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	6.0	220	200	ST	-70~0	-55~-10	-	-	-	-	¥237,600 (¥220,000)	93338	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
XVハイブリッド (XV HYBRID)	13/06-	GPE	FB20	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	220	200	ST	-70~0	-55~-10	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92338	リアショック上部要内装加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	6.0	220	200	ST	-70~0	-55~-10	-	-	-	-	¥237,600 (¥220,000)	93338	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
インプレッサ (IMPREZA)	92/11-00/08	GC8	EJ20(Turbo)	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	200	ST	-55~+20	-50~+20	A	150mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92454	ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~0	-60~0	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92768	ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	00/08-03/09	GD9	EJ20	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~0	-60~0	-	-	-	○	¥253,800 (¥235,000)	93768	ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~0	-60~0	-	-	-	-	○	¥253,800 (¥235,000)	93768	ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	00/08-07/06	GDA	EJ20	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~0	-60~0	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92768	A-G型(IP CD 100) ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~0	-60~0	-	-	-	-	○	¥253,800 (¥235,000)	93768	A-G型(IP CD 100) ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	00/10-04/06	GDB	EJ20	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~0	-60~0	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92768	A-G型(IP CD 100) ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~0	-60~0	-	-	-	-	○	¥253,800 (¥235,000)	93768	A-G型(IP CD 100) ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	04/06-07/06	GDB	EJ20	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~0	-60~0	A	200mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92769	E-G型(IP CD 114.3) ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	200	ST	-70~0	-60~0	-	-	-	-	○	¥253,800 (¥235,000)	93769	E-G型(IP CD 114.3) ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	07/06-11/12	GH3.GH7.GH8	EL15.EJ20(Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	7.0	200	200	ST	-65~+20	-45~-5	A	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92471	E-G型(IP CD 114.3) ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります Turbo/NA共通	
				ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	8.0	200	200	ST	-70~+20	-50~0	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92770	リアショック上部要内装加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	07/10-	GRB	EJ20	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	8.0	200	200	ST	-70~+20	-50~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92770	リアショック上部要内装加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R DSC 調整式ピロ強化ゴム	8.0	200	200	ST	-70~+20	-50~0	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93770	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
	09/02-	GRF	EJ25	Spec-C 調整式ピロ固定式ピロ	10.0	180	180	ST	-50~-10	-30~+5	A	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	8.0	200	200	ST	-70~+20	-50~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92770	リアショック上部要内装加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
09/02-	GRF	EJ25	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	200	ST	-70~+20	-50~0	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93770	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
			ZZ-R DSC 調整式ピロ強化ゴム	7.0	200	200	ST	-70~+20	-50~0	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93770	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
10/07-	GVB	EJ20	Spec-C 調整式ピロ固定式ピロ	10.0	180	180	ST	-50~-10	-30~+5	A	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
			ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	8.0	200	200	ST	-70~+20	-50~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92770	リアショック上部要内装加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
10/07-	GVF	EJ25	ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	8.0	200	200	ST	-70~+20	-50~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92770	リアショック上部要内装加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
			ZZ-R DSC 調整式ピロ強化ゴム	8.0	200	200	ST	-70~+20	-50~0	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93770	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
11/12-16/10	GJ2.GJ3.GJ6.GJ7	FB16.FB20	Spec-C 調整式ピロ固定式ピロ	10.0	180	180	ST	-50~-10	-30~+5	A	-	-	-	¥278,640 (¥258,000)	93130	ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
			ZZ-R 調整式ピロ強化ゴム	6.0	200	200	ST	-85~0	-50~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92480	リアショック上部要内装加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
16/10-	GK2.GK3.GK6.GK7	FB16.FB20	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	190	BS	-55~0	-80~-15	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92387	リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し		
			ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	5.0	220	BS	-55~0	-80~-15	-	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93387	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
11/12-16/10	GP2.GP3.GP6.GP7	FB16.FB20	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	200	ST	-85~0	-60~-15	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92480	リアショック上部要内装加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
			ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	6.0	200	ST	-85~0	-60~-15	-	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93387	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
16/10-	GT2.GT3.GT6.GT7	FB16.FB20	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	190	BS	-55~0	-80~-15	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92387	リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し		
			ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	5.0	220	BS	-55~0	-80~-15	-	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93387	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
エクシーガ (EXIGA)	08/06-	YA4	EJ20(NA)	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	-40~0	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92472	リアショック上部要内装加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	-40~0	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93472	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
	08/06-	YA5	EJ20(Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	-55~-15	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92472	Turbo/NA共通		
				ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-10	-55~-15	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93472	Turbo/NA共通	
09/12-	YA9	EJ25(NA)	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	200	ST	-85~-15	-50~-10	A	100mm	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92472	リアショック上部要内装加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
			ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	6.0	200	ST	-85~-15	-50~-10	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93472	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
12/07-	YAM	FB25(NA)	ZZ-R 強化ゴム強化ゴム	6.0	200	ST	-85~-15	-50~-10	A	100mm	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92472	リアショック上部要内装加工 ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
			ZZ-R DSC 強化ゴム強化ゴム	6.0	200	ST	-85~-15	-50~-10	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93472	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ピロアダプターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由歩 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 タイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 球検※	税込価格 (Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
エクシーガクロスオーバー7 (EXIGA CROSSOVER 7)	15/04-	YAM	FB25(NA)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~-15	-	A	100mm	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92472		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	ST	-80~-20	-	-	-	-	-	-	-	¥237,600 (¥220,000)	93472
サンバー (SAMBAR)	17/11-	S331B	KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
シフオン (CHIFFON)	16/12-	LA600F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-90~0	-	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92326	2WD. リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム	3.4	230	BS	-71~-33	-	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93326	4WD. リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		LA610F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-85~0	-	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	2WD. リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム	3.5	165	BS	-40~-10	-	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD. リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
シフオンカスタム (CHIFFON CUSTOM)	16/12-	LA600F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-90~0	-	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92326	2WD. リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム	3.4	230	BS	-71~-33	-	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93326	4WD. リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		LA610F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-85~0	-	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	2WD. リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム	3.5	165	BS	-40~-10	-	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD. リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
ジャスティ (JUSTY)	16/11-	M900F	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R 強化ゴム	4.0	220	ST	-90~0	-	C	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92381	2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
		M910F	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
ジャスティカスタム (JUSTY CUSTOM)	16/11-	M900F	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R 強化ゴム	4.0	220	ST	-90~0	-	C	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92381	2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
		M910F	1KR-FE	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	
				ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ステラ (STELLA)	11/05-14/12	LA100F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-85~0	-	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	2WD	
				ZZ-R 強化ゴム	3.4	210	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93478	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	6.0	150	ST	-85~0	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD
		LA110F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	-	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD
				ZZ-R 強化ゴム	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	2WD. リアショック上部要内装加工
	14/12-	LA150F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	-	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	2WD. リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R 強化ゴム	3.4	210	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93478	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD. リアショック上部要内装加工
		LA160F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	-	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD. リアショック上部要内装加工
				ZZ-R 強化ゴム	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	2WD. リアショック上部要内装加工
11/05-14/12	LA100F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-85~0	-	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	2WD		
			ZZ-R 強化ゴム	3.4	210	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93478	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			DSC	6.0	150	ST	-85~0	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD	
	LA110F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	-	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD	
			ZZ-R 強化ゴム	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			DSC	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	2WD. リアショック上部要内装加工	
14/12-	LA150F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	-	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	2WD. リアショック上部要内装加工		
			ZZ-R 強化ゴム	3.4	210	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93478	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
			DSC	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD. リアショック上部要内装加工	
LA160F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	-	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD. リアショック上部要内装加工		
		ZZ-R 強化ゴム	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		DSC	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	2WD. リアショック上部要内装加工		
ディアスワゴン (DIAS WAGON)	17/11-	S331N	KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内		
トレジア (TREZIA)	10/11-	NSP120X, NCP120X	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R 純正	5.0	200	ST	-90~-5	-	A	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92475		
				ZZ-R 純正	3.0	190	BS	-61~-19	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
フォレスター (FORESTER)	07/12-12/11	SH5	EJ20(Turbo)	ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	ST	-105~-30	-	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92446	Turbo専用NA未確認	
				ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	ST	-85~-45	-	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92446	
	10/10-12/11	SH9	EJ25(Turbo)	ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	ST	-105~-30	-	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92446		
				ZZ-R 強化ゴム	7.0	200	ST	-85~-45	-	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92446	
	12/11-14/11	SJ5,SJG	FB20(NA), FA20(Turbo)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	-	A	100mm	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92497		
				ZZ-R 強化ゴム	6.0	180	ST	-70~-20	-	-	-	-	-	-	¥234,360 (¥217,000)	93497	
				DSC	6.0	220	ST	-100~0	-	-	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92497	
				DSC	6.0	180	ST	-70~-20	-	-	-	-	-	-	¥234,360 (¥217,000)	93497	
14/11-	SJ5,SJG	FB20(NA), FA20(Turbo)	ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	ST	-100~0	-	A	100mm	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92497			
			ZZ-R 強化ゴム	6.0	180	ST	-70~-20	-	-	-	-	-	-	¥234,360 (¥217,000)	93497		
プレオ (PLEO)	10/04-	L275F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	-	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478		
				ZZ-R 強化ゴム	3.4	210	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
プレオカスタム (PLEO CUSTOM)	10/04-	L275F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	-	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478		
				ZZ-R 強化ゴム	3.4	210	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	
プレオプラス (PLEO PLUS)	12/12-	LA300F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-65~0	-	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478		
				ZZ-R 強化ゴム	3.4	210	BS	-60~-23	-	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	6.0	150	ST	-85~0	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	
ルクラ (LUCRA)	10/04-12/09	L455F	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	-	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478		
				ZZ-R 強化ゴム	3.4	210	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ルクラカスタム (LUCRA CUSTOM)	10/04-12/09	L455F	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム	6.0	150	ST	-80~0	-	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478		
				ZZ-R 強化ゴム	3.4	210	BS	-65~-30	-	-	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				DSC	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	
レヴォーグ (LEVORG)	14/06-18/06	VM4,VMG	FB16,FA20	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	ST	-90~0	-	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92324	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R 強化ゴム	5.0	220	ST	-50~0	-	-	-	-	-	-	¥234,360 (¥217,000)	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	18/06-	VM4,VMG	FB16,FA20	ZZ-R 強化ゴム	6.0	200	ST	-90~0	-	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92324	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R 強化ゴム	5.0	220	ST	-50~0	-	-	-	-	-	-	¥234,360 (¥217,000)	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリンク	B.R.A.I.N. 球統※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)				
レガシィB4 (LEGACY B4)	03/06-09/05	BL5	EJ20(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-75~-5 -40~0	A	150mm	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92799					
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-75~-5 -40~0	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
		BL5	EJ20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80~-10 -65~-25	A	150mm	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92799			
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80~-10 -65~-25	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
	09/05-12/05	BM9	EJ25(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92777	Turbo/NA共通 リアショック上部要内装加工		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	-	○	¥239,760 (¥222,000)	93777	Turbo/NA共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
		BMG	FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92777	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	-	○	¥239,760 (¥222,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
	12/05-14/10	BMM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92777	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	-	○	¥239,760 (¥222,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
		BM9	EJ25(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-80~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92777	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-80~+10 -70~-10	-	-	-	-	○	¥239,760 (¥222,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
	14/10-	BN9	FB25	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-63~0 -51~-5	A	-	-	-	-	-	○	¥172,800 (¥160,000)	92363	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 220	ST ST	-63~0 -51~-5	-	-	-	-	○	¥237,600 (¥220,000)	93363	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
	レガシィアウトバック (LEGACY OUTBACK)	14/10-	BS9	FB25	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 200	ST ST	110~0 -60~-5	A	-	-	-	-	-	○	¥178,200 (¥165,000)	92509	
					ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 200	ST ST	110~0 -60~-5	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93509			
	レガシィツーリングワゴン (LEGACY TOURING WAGON)	03/05-09/05	BP5	EJ20(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-75~-5 -40~0	A	150mm	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92799		
					ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-75~-5 -40~0	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
			BP5	EJ20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80~-10 -65~-25	A	150mm	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92799	
					ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80~-10 -65~-25	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		03/09-09/05	BPE	EZ30	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80~-10 -65~-25	A	150mm	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92799	
					ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80~-10 -65~-25	-	-	-	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
		09/05-12/05	BR9	EJ25(Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92777	Turbo/NA共通 リアショック上部要内装加工
					ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	-	○	¥239,760 (¥222,000)	93777	Turbo/NA共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
BRG			FA20(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92777	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	-	○	¥239,760 (¥222,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
12/05-		BRM	FB25(NA)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92777	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	-	○	¥239,760 (¥222,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
		BR9	EJ25(Turbo)	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	A	-	-	-	-	-	○	¥169,560 (¥157,000)	92777	リアショック上部要内装加工	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90~+10 -70~-10	-	-	-	-	○	¥239,760 (¥222,000)	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
HONDA																				
CR-V		18/08-	RW1	L15B	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	2WD		
	ZZ-R DSC				-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	2WD		
	RW2		L15B	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD		
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD	
	18/11-	RT5	LFB	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	2WD		
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	2WD	
RT6	LFB	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD			
		ZZ-R DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD		
CR-Z	10/02-12/09	ZF1	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-65~0 -85~-25	A	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92430	MT/AT共通	
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-65~0 -85~-25	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93430	MT/AT共通			
	12/09-	ZF2	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-60~0 -65~-20	A	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92430	MT/AT共通	
				ZZ-R DSC	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-60~0 -65~-20	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93430	MT/AT共通			
N-BOX	11/12-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -48~-12	A	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92487	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -48~-12	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -80~-20	A	-	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92311	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -80~-20	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
	17/09-	JF3	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 200	ST BS	-63~0 -58~-17	A	-	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92389	Turbo/NA共通2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 200	ST BS	-63~0 -58~-17	-	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93389	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
		JF4	S07B (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-71~0 -62~-21	A	-	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92390	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-71~0 -62~-21	-	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93390	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
N-BOX+	12/07-17/09	JF1	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -58~-22	A	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92487	Turbo/NA共通2WD	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 210	ST BS	-70~0 -58~-22	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93487	Turbo/NA共通2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			
		JF2	S07A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -80~-20	A	-	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92311	Turbo/NA共通4WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 2.4	180 230	ST BS	-80~0 -80~-20	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93311	Turbo/NA共通4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し			

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント タイプ	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 稼働※	税込価格 (本体価格 +Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
ステップワゴン (STEPWGN)	96/05-00/11	RF1,RF2	B20B	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	200 220	ST BS	-84~-14 -75~-23	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92383	2WD, 4WD共通 リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工。 車高調整範囲はRF1のデータになります		
				ZZ-R DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST BS	-84~-14 -75~-23	-	-	-	x	¥237,600 (¥220,000)	93383	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工。 車高調整範囲はRF1のデータになります		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.0	220 180	BS BS	-90~0 -55~-30	C	-	-	FA	-	¥172,800 (¥160,000)	92464	リア減衰ダイヤルはホイールハブス内	
	05/05-09/10	RG1,RG3	K20A,K24A	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	210 185	BS BS	-90~-30 -85~-25	C	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92797	リア減衰ダイヤルはホイールハブス内	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -79~-35	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92355	2WD, 車高調整範囲はRP3のデータになります	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -79~-35	-	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93355	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はRP3のデータになります	
	15/04-	RP1	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -79~-35	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92356	4WD	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -79~-35	-	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93356	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	8.5 5.0	220 220	BS BS	-100~0 -60~-16	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92356	4WD	
	15/04-	RP2	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 8.5	220 220	BS BS	-100~0 -60~-16	-	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93356	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
ZZ-R DSC				強化ゴム 純正	8.5 5.0	220 220	BS BS	-100~0 -60~-16	-	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93356	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
ZZ-R				強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -74~-30	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92500	HYBRID		
ステップワゴンスパーダ (STEPWGN SPADA)	09/10-15/04	RK5	R20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	210 185	BS BS	-90~-30 -85~-25	C	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92797	リア減衰ダイヤルはホイールハブス内		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -79~-35	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92355	2WD	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -79~-35	-	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93355	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	15/04-	RP3	L15B	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 8.5	220 220	BS BS	-100~0 -60~-16	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92356	4WD	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	8.5 5.0	220 220	BS BS	-100~0 -60~-16	-	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93356	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -74~-30	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92500	HYBRID	
	17/09-	RP5	LFA-H4	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -74~-30	A	-	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92500	HYBRID	
				ZZ-R DSC	強化ゴム 純正	5.0 9.5	220 180	BS BS	-100~0 -74~-30	-	-	-	-	○	¥243,648 (¥225,600)	93500	HYBRID, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	純正 強化ゴム	8.0 7.0	220 160	ST ST	-78~0 -54~-8	A	-	-	-	FF	-	¥169,560 (¥157,000)	92453	リア減衰調整は要内装取り外し
	ストリーム (STREAM) ビート (BEAT)	06/07-	RN6,RN8	R18A,R20A	ZZ-R	純正 強化ゴム	8.0 7.0	220 160	ST ST	-78~0 -54~-8	A	-	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92453	リア減衰調整は要内装取り外し	
91/05-		PP1	E07A	ZZ-R	調整式ピロ 調整式ピロ	4.0 6.0	180 200	ST ST	-40~-15 -40~-10	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92792	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります		
フィット (FIT)	01/06-07/10	GD1,GD3	L13A,L15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	200 170	ST BS	-100~0 -50~-8	A	-	-	FA	-	¥162,000 (¥150,000)	92426		
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0 5.0	200 170	ST BS	-100~0 -50~-8	-	-	-	FA	○	¥244,080 (¥226,000)	93426	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	BS BS	-85~0 -50~-20	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92774	リアショック上部要内装加工	
	07/10-13/09	GE6,GE8	L13A,L15A	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	BS BS	-85~0 -50~-20	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 190	BS BS	-85~0 -50~-20	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	BS BS	-80~0 -60~-20	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92310	2WD	
	13/09-	GK3	L13B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-80~0 -60~-20	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93310	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 190	BS BS	-80~0 -60~-20	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93310	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		GK4	L13B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	-110~0 -85~-40	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92317	4WD	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 250	BS BS	-110~0 -85~-40	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93317	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
		GK5	L15B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-85~0 -60~-15	A	100mm	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92310	2WD
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 190	BS BS	-85~0 -60~-15	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93310	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
	GK6	L15B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	-110~0 -85~-40	A	100mm	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92317	4WD	
			ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 250	BS BS	-110~0 -85~-40	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93317	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
	フィットシャトル (FIT SHUTTLE)	11/06-	GG7	L15A	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	BS BS	-80~-15 -65~-25	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92477		
	フィットシャトルハイブリッド (FIT SHUTTLE HYBRID)	11/06-	GP2	LDA	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	BS BS	-85~0 -70~-30	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92477		
フィットハイブリッド (FIT HYBRID)	10/10-13/09	GP1	LDA	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	BS BS	-85~0 -50~-20	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92774			
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 190	BS BS	-85~0 -50~-20	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	BS BS	-75~0 -60~-20	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92774		
	12/05-13/09	GP4	LEA	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	BS BS	-75~0 -60~-20	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 190	BS BS	-75~0 -60~-20	-	-	-	-	○	¥235,440 (¥218,000)	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	BS BS	-80~0 -60~-20	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92310	2WD	
	13/09-	GP5	LEB	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	BS BS	-80~0 -60~-20	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93310	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
				ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 190	BS BS	-80~0 -60~-20	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93310	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
13/12-	GP6	LEB	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 250	BS BS	-110~0 -85~-40	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92317	4WD		
			ZZ-R DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 250	BS BS	-110~0 -85~-40	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93317	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し		
フリード (FREED)	08/05-16/09	GB3	L15A	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-70~0 -55~-10	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92474			
				ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 200	ST BS	-85~0 -59~-22	A	-	-	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92378	2WD, 車高調整範囲はGB7のデータになります
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0 4.0	200 200	BS BS	-85~0 -59~-22	-	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93378	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はGB7のデータになります	
	16/09-	GB5	L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0 6.0	200 220	ST BS	-80~0 -61~-20	A	-	-	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92379	4WD, 車高調整範囲はGB8のデータになります
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0 6.0	200 220	BS BS	-80~0 -61~-20	-	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93379	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はGB8のデータになります	
フリードスパイク (FREED SPIKE)	10/07-16/09	GB3	L15A	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	BS BS	-70~0 -55~-10	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92474			
フリードスパイクハイブリッド (FREED SPIKE HYBRID)	11/10-16/09	GP3	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	BS BS	-80~0 -67~-22	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92474			
フリードハイブリッド (FREED HYBRID)	11/10-16/09	GP3	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	BS BS	-80~0 -67~-22	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92474			
				ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 200	ST BS	-85~0 -59~-22	A	-	-	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92378	2WD, リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0 4.0	200 200	BS BS	-85~0 -59~-22	-	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93378	2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はGB7のデータになります	
	16/09-	GB7	LEB	ZZ-R	純正 純正	6.0 6.0	200 200	BS BS	-80~0 -61~-20	A	-	-	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92379	4WD, 車高調整範囲はGB8のデータになります
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0 6.0	200 220	BS BS	-80~0 -61~-20	-	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93379	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はGB8のデータになります	
				ZZ-R	純正 純正	6.0 6.0	200 220	BS BS	-80~0 -61~-20	A	-	-	-	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92378
16/09-	GB5	L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 200	BS BS	-85~0 -59~-22	-	-	-	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92378	4WD, リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し	
			ZZ-R DSC	純正 純正	6.0 4.0	200 200	BS BS	-85~0 -59~-22	-	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93378	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はGB7のデータになります		
			ZZ-R	純正 純正	6.0 6.0	200 220	BS BS	-80~0 -61~-20	A	-	-	-	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92379	4WD, 車高調整範囲はGB8のデータになります
16/09-	GB6	L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0 6.0	200 220	BS BS	-80~0 -61~-20	-	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93379	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はGB8のデータになります		
			ZZ-R DSC	純正 純正	6.0 6.0	200 220	BS BS	-80~0 -61~-20	-	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93379	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はGB8のデータになります		
			ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 200	BS BS	-85~0 -59~-22	-	-	-	-	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92378	4WD, リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し
フリード+ (FREED+)	16/09-	GB5	L15B	ZZ-R	純正 純正	6.0 4.0	200 200	BS BS	-85~0 -59~-22	-	-	-	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92378	4WD, リア減衰ダイヤル取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R DSC	純正 純正	6.0 4.0	200 200	BS BS	-85~0 -59~-22	-	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93378	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し。 車高調整範囲はGB7のデータになります	
				ZZ-R	純正 純正	6.0 6.0	200 220	BS 										

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	シート F/R	自由席 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	BRALIN 接続※	税込価格 (Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
SUZUKI																			
MRワゴン (MR WAGON)	11/01-	MF33S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R 純正 強化ゴム	2.5 4.0	180 140	ST BS	-70~0 -40~-22	B	-	FF -	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホーレルハウスの 両端スベアーで要ECU移動			
アルトターボRS (ALTO TURBO RS)	15/03-	HA36S	R06A(Turbo)	ZZ-R 純正	2.5 4.0	140 140	ST ST	-75~0 -75~0	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92348	ZWD			
				ZZ-R DSC	2.5 4.0	140 130	ST BS	-80~-30 -75~0	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93348	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し				
				ZZ-R 純正	2.5 4.0	140 120	ST BS	-75~0 -43~-23	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92361	4WD			
				ZZ-R DSC	2.5 4.0	140 130	ST BS	-75~0 -43~-23	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93361	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し				
アルトワークス (ALTO WORKS)	15/12-	HA36S	R06A(Turbo)	ZZ-R 純正	2.5 4.0	140 130	ST BS	-75~0 -80~-30	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92348	MT/AT共通2WD			
				ZZ-R DSC	2.5 4.0	140 130	ST BS	-75~0 -80~-30	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93348	MT/AT共通2WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し				
				ZZ-R 純正	2.5 4.0	140 120	ST BS	-75~0 -43~-23	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92361	MT/AT共通4WD			
				ZZ-R DSC	2.5 4.0	140 130	ST BS	-75~0 -43~-23	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93361	MT/AT共通4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し				
イグニス (IGNIS)	16/02-	FF21S	K12C	ZZ-R	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	ZWD		
				ZZ-R DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	ZWD
				ZZ-R 純正	2.5 5.0	170 140	ST BS	-70~0 -41~-21	A	-	FF -	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92372	4WD, フロントECU固定ステー要加工			
				ZZ-R DSC	2.5 5.0	170 140	ST BS	-70~0 -41~-21	-	-	FF -	○	¥243,648 (¥225,600)	93372	4WD, フロントECU固定ステー要加工				
エブリワゴン (EVERY WAGON)	08/04-15/02	DA64V, DA64W	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-67~0 -52~-20	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92358	Turbo/NA共通2WD, テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください			
				ZZ-R 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-67~0 -52~-20	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92358	Turbo/NA共通4WD, テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください ※車高調整範囲DA64V/2WDのデータになります			
	15/02-	DA17V, DA17W	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-70~0 -61~-29	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92364	Turbo/NA共通2WD, テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください ※車高調整範囲DR17M/2WDのデータになります			
				ZZ-R 強化ゴム	5.0 4.0	150 180	ST BS	-70~0 -57~-25	B	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92364	Turbo/NA共通4WD, テールランプ下縁の高さが地上350mm以上になるよう 注意してください			
カプチーノ (CAPPUCINO)	91/10-	EA11R,EA21R	F6A,K6A	ZZ-R 強化ゴム	6.0 4.0	180 180	ST ST	-40~-15 -40~-10	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92793				
クロスピー (XBEE)	17/12-	MN71S	K10C	ZZ-R 純正	5.0 3.0	170 165	ST BS	-73~0 -56~-28	A	150mm	FF -	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92502	ZWD リアの減衰調整は、ショック上部のサービスペダルを外す ことで、調整可能になります。			
				ZZ-R DSC	5.0 3.0	170 165	ST BS	-73~0 -56~-28	-	-	FF -	○	¥243,648 (¥225,600)	93502	ZWD フロントECU固定ステー要加工				
ジムニー (JIMNY)	18/07-	JB64W	R06A	ZZ-R	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	-	開発予定			
スイフト (SWIFT)	04/11-10/09	ZC11S,ZD11S	M13A	ZZ-R 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -80~-25	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92775				
				ZZ-R DSC	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -80~-25	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93775	フロントワイパーカウル要加工				
		ZC21S,ZD21S	M15A	ZZ-R 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -80~-25	A	100mm	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92775			
				ZZ-R DSC	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -80~-25	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93775	フロントワイパーカウル要加工				
	07/05-10/09	ZC71S	K12B	ZZ-R 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -80~-25	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92775				
				ZZ-R DSC	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -80~-25	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93775	フロントワイパーカウル要加工				
	10/09-17/01	ZC72S	K12B	ZZ-R 純正	5.0 5.0	200 170	ST ST	-80~0 -50~-15	A	-	-	FF -	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92465			
				ZZ-R DSC	5.0 5.0	200 170	ST ST	-80~0 -50~-15	-	-	FF -	○	¥226,800 (¥210,000)	93465	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し				
17/01-	ZC13S,ZC53S, ZC83S,ZC43S	K10C, K12C	ZZ-R 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-70~0 -37~-9	A	-	-	FA -	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92394	※適合品番が92376-92394に変更になります			
			ZZ-R DSC	5.0 3.0	170 155	ST BS	-70~0 -37~-9	-	-	FA -	○	¥226,800 (¥210,000)	93394	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ※適合品番が92376-92394に変更になります					
スイフトスポーツ (SWIFT SPORT)	05/09-11/12	ZC31S	M16A	ZZ-R 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-55~+5 -50~-15	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92775				
				ZZ-R DSC	5.0 4.0	200 180	ST BS	-55~+5 -50~-15	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93775	フロントワイパーカウル要加工				
	11/12-17/09	ZC32S	M16A	ZZ-R 純正	5.0 5.0	200 170	ST ST	-80~0 -50~-15	A	-	FF -	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92465				
				ZZ-R DSC	5.0 5.0	200 170	ST ST	-80~0 -50~-15	-	-	FF -	○	¥226,800 (¥210,000)	93465	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し				
	17/09-	ZC33S	K14C	ZZ-R 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-90~0 -44~-14	A	-	FA -	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92394	MT/AT共通			
				ZZ-R DSC	5.0 3.0	170 155	ST BS	-90~0 -44~-14	-	-	FA -	○	¥226,800 (¥210,000)	93394	MT/AT共通, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し				
スプラッシュ (SPLASH)	08/10-	XB32S	K12B	ZZ-R 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -80~-25	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92775				
スペースシア (SPACIA)	13/02-17/12	MK32S,MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R 純正	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-25	B	-	FF -	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホーレルハウスの 両端スベアーで要ECU移動			
				ZZ-R DSC	4.0 3.0	140 165	ST BS	-90~0 -50~-20	A	150mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92503	ZWD			
	17/12-	MK53S	R06A(NA)	ZZ-R 純正	4.0 3.0	140 165	ST BS	-90~0 -50~-20	-	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93503	ZWD, フロント フレキシブルアダプター使用			
スペースシアカスタム (SPACIA CUSTOM)	13/06-17/12	MK32S,MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R 純正	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-25	B	-	FF -	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホーレルハウスの 両端スベアーで要ECU移動			
				ZZ-R DSC	4.0 3.0	140 165	ST BS	-90~0 -50~-20	A	150mm	-	-	-	○	¥236,088 (¥218,600)	93503	ZWD, フロント フレキシブルアダプター使用		
スペースシアカスタムZ (SPACIA CUSTOM Z)	16/12-	MK42S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R 純正	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-25	B	-	FF -	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホーレルハウスの 両端スベアーで要ECU移動			
ソリオ (SOLIO)	15/08-	MA26S, MA36S, MA46S	K12C	ZZ-R 純正	5.0 3.0	170 165	ST BS	-70~0 -55~-30	A	150mm	FF -	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92502	ZWD リア減衰調整ダイヤルは内装の加工が取り付けで きますが、キット付属の延長ダイヤルを取り付けの際 は、フロント側の取付位置は必ずご確認ください			
				ZZ-R DSC	5.0 3.0	170 165	ST BS	-70~0 -55~-30	-	-	FF -	○	¥243,648 (¥225,600)	93502	ZWD フロントECU固定ステー要加工				
ソリオバンディット (SOLIO BANDIT)	15/08-	MA36S, MA46S	K12C	ZZ-R 純正	5.0 3.0	170 165	ST BS	-70~0 -55~-30	A	150mm	FF -	-	-	¥169,560 (¥157,000)	92502	ZWD リア減衰調整ダイヤルは内装の加工が取り付けで きますが、キット付属の延長ダイヤルを取り付けの際 は、フロント側の取付位置は必ずご確認ください			
				ZZ-R DSC	5.0 3.0	170 165	ST BS	-70~0 -55~-30	-	-	FF -	○	¥243,648 (¥225,600)	93502	ZWD フロントECU固定ステー要加工				
ハスラー (HUSTLER)	14/01-	MR31S,MR41S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R 純正	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95~-10 -45~-30	B	-	FF -	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通2WD リア減衰ダイヤルはホーレルハウスの 両端スベアーで要ECU移動			
				ZZ-R 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95~-10 -35~-20	B	-	FF -	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通4WD リア減衰ダイヤルはホーレルハウスの 両端スベアーで要ECU移動			
パレーノ (BALENO)	16/05-18/05	WB42S	K10C	ZZ-R 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-80~0 -47~-19	A	-	FA -	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92394	※適合品番が92376-92394に変更になります			
				ZZ-R DSC	5.0 3.0	170 155	ST BS	-80~0 -47~-19	-	-	FA -	○	¥226,800 (¥210,000)	93394	ワイパーカウル要加工 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ※適合品番が92376-92394に変更になります				
	18/05-	WB42S	K10C	ZZ-R 純正	5.0 3.0	170 155	ST BS	-80~0 -47~-19	A	-	FA -	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92394	※適合品番が92376-92394に変更になります			
				ZZ-R DSC	5.0 3.0	170 155	ST BS	-80~0 -47~-19	-	-	FA -	○	¥226,800 (¥210,000)	93394	ワイパーカウル要加工 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し ※適合品番が92376-92394に変更になります				

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント (Mount)	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N. 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
パレット (PALETTE)	08/01-	MK21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70~0 -50~-30	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります			
パレットSW (PALETTE SW)	09/09-	MK21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70~0 -50~-30	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92491	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります			
ランディ (LANDY)	07/01-10/12	SC25	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -80~-25	A	-	FA	-	¥169,580 (¥157,000)	92410	ZWD			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -80~-25	-	-	FA	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93410	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外 し		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -50~-20	A	-	FA	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92354	4WD, 車高調整範囲はNC28のデータになります		
		SNC25	MR20DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -50~-20	-	-	FA	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93354	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外 し, 車高調整範囲はNC28のデータになります		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -80~-30	A	-	FA	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92410	ZWD		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -80~-30	-	-	FA	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93410	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外 し		
	10/12-	SC26,SHC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -80~-30	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92354	4WD, 車高調整範囲はNC26のデータになります		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -80~-30	-	-	FA	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93410	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外 し		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -50~-20	-	-	FA	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93354	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外 し, 車高調整範囲はNC28のデータになります		
		SNC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -80~-30	A	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92354	4WD, 車高調整範囲はNC26のデータになります		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -80~-30	-	-	FA	-	○	¥243,000 (¥225,000)	93410	ZWD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外 し		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 215	ST BS	-80~0 -50~-20	-	-	FA	-	○	¥246,888 (¥228,600)	93354	4WD, リアモーター取り付けに要内装加工または取り外 し, 車高調整範囲はNC28のデータになります		
ラパン (LAPIN)	08/11-	HE22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -50~-30	B	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの			
ワゴンR (WAGON R)	04/12-07/05	MH21S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92337	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの			
	07/05-08/09	MH22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92337	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの			
	08/09-12/09	MH23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -50~-30	B	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの			
	12/09-14/08	MH34S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	ZWD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの			
	14/08-17/02	MH34S,MH44S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	ZWD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの			
	17/02-	MH35S,MH55S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~0 -51~-22	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92380	ZWD		
				ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~0 -51~-22	-	-	○	○	¥226,800 (¥210,000)	93380	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工ま たは取り外し			
		MH35S,MH55S	R06A(NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	140 140	ST BS	-70~0 -30~-10	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92520	2019年4月発売予定4WD		
				ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	140 140	ST BS	-70~0 -30~-10	-	-	○	○	¥226,800 (¥210,000)	93520	2019年4月発売予定4WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工ま たは取り外し			
		ワゴンR スティングレー (WAGON R STINGRAY)	07/02-08/09	MH22S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	B	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92337	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの	
			08/09-12/09	MH23S	K6A (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -50~-30	B	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92469	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの	
	12/09-14/08		MH34S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの		
	14/08-17/02		MH34S,MH44S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	B	-	FF	-	¥162,000 (¥150,000)	92494	Turbo/NA共通2WD/4WD共通 リア減衰ダイヤルはホールハウスの		
	17/02-		MH35S,MH55S	R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~0 -51~-22	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92380	ZWD	
ZZ-R					純正 強化ゴム	4.0 3.0	140 150	ST BS	-74~0 -51~-22	-	-	○	○	¥226,800 (¥210,000)	93380	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工ま たは取り外し			
MH35S,MH55S			R06A (Turbo/NA)	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	140 140	ST BS	-70~0 -30~-10	A	100mm	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92520	2019年4月発売予定4WD		
				ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	140 140	ST BS	-70~0 -30~-10	-	-	○	○	¥226,800 (¥210,000)	93520	2019年4月発売予定4WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工ま たは取り外し			
DAIHATSU																			
アトラワゴン (ATRAI WAGON)			17/11-	S331G	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの
アルティス (ALTIIS)	12/05-14/09		AVV50N	2AR-FXE	ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 3.0	220 250	ST BS	-80~0 -80~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92488	リア減衰調整には要内装取り外し		
	14/09-17/07		AVV50N	2AR-FXE	ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 3.0	220 250	ST BS	-80~0 -80~0	A	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92488	リア減衰調整には要内装取り外し		
	17/07-		AXVH70N	A25A-FXS	ZZ-R	強化ゴム ※	6.0 5.0	220 240	ST BS	-80~0 -54~-7	B	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92377	リア減衰ダイヤルはホールハウスの		
					ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	220 240	ST BS	-80~0 -54~-7	-	-	○	○	¥237,600 (¥220,000)	93377	2019年2月発売予定4WD		
ウェイク (WAKE)	14/11-	LA700S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92326	ZWD, リアショック上部内装加工			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 230	ST BS	-80~0 -58~-23	-	-	○	○	¥226,800 (¥210,000)	93326	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービ スレベル加工または取り外し			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-85~0 -40~-10	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD, リアショック上部内装加工		
エッセ (ESSE)	05/12-	L235S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.0	200 225	ST BS	-70~0 -40~-10	B	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92513	ZWD, リア減衰ダイヤルはホールハウスの			
				15/09-	LA250S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-100~0 -75~-45	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZWD, リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り 外し
							ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-100~0 -75~-45	-	-	○	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工ま たは取り外し
キャストアクティバ (CAST ACTIVA)	15/09-	LA260S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92369	4WD, リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り 外し			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	○	○	¥226,800 (¥210,000)	93369	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工ま たは取り外し			
		LA250S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZWD, リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り 外し		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	-	-	○	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工ま たは取り外し			
キャストスタイル (CAST STYLE)	15/09-	LA260S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92369	4WD, リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り 外し			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	○	○	¥226,800 (¥210,000)	93369	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工ま たは取り外し			
		LA250S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZWD, リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り 外し		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	-	-	○	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工ま たは取り外し			
キャストスポーツ (CAST SPORT)	15/10-	LA250S	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	ZWD, リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り 外し			
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-85~0 -55~-25	-	-	○	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	ZWD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工ま たは取り外し			
		LA260S	KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92369	4WD, リア減衰調整にリアショック上部内装加工または取り 外し		
				ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 145	ST BS	-85~0 -56~-23	-	-	○	○	¥226,800 (¥210,000)	93369	4WD, リアモーター取り付けにリアショック上部内装加工ま たは取り外し			
コペン (COPEN)	02/06-14/06	L880K	JB-DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 3.0	180 225	ST BS	-60~+10 -20~+5	C	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92432	リア減衰ダイヤルはホールハウスの			
コペンエクスペイ (COPEN XPLAY)	14/11-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-80~+10 -45~-10	A	-	FF	-	¥169,580 (¥157,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります			
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 3.0	170 200	ST BS	-80~+10 -45~-10	-	-	FF	-	○	¥248,400 (¥230,000)	93332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作 動音が聞こえやすくなります		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウントタイプ	シートF/R	自由長F/R	スプリングF/R	車高調整範囲F/R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	製品付属スタビリンク	BRAIN 搭載※	税込価格 (本体価格 ¥Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
コペンセロ (COPEN CERO)	15/06-	LA400K	KF-DET	ZZ-R 調整式ピロ純正	5.0 170 ST	3.0 200 BS	-80~-+10	A	-	-	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R 調整式ピロ純正	5.0 170 ST	3.0 200 BS	-80~-+10	-	-	-	-	-	-	-	FF	¥248,400 (¥230,000)	93332
コペンロブ (COPEN ROBE)	14/06-	LA400K	KF-DET	ZZ-R 調整式ピロ純正	5.0 170 ST	3.0 200 BS	-80~-+10	A	-	-	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92332	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります	
				ZZ-R 調整式ピロ純正	5.0 170 ST	3.0 200 BS	-80~-+10	-	-	-	-	-	-	-	FF	¥248,400 (¥230,000)	93332
タント (TANTO)	07/12-13/10	L375S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 230 BS	-90~-0	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92326	2WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 230 BS	-90~-0	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93326
		ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.5 165 BS	-85~-0	A	-	-	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.5 165 BS	-85~-0	-	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD リアモーター取り付時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
	13/10-	LA600S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 230 BS	-71~-33	A	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92326	2WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 230 BS	-71~-33	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93326
		ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.5 165 BS	-85~-0	A	-	-	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.5 165 BS	-85~-0	-	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD リアモーター取り付時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
タントエグゼ (TANTO EXE)	09/12-	L455S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 210 BS	-85~-0	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	4WD リアモーター取り付時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 210 BS	-85~-0	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478
タントエグゼカスタム (TANTO EXE CUSTOM)	09/12-	L455S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 210 BS	-85~-0	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	4WD リアモーター取り付時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 210 BS	-85~-0	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478
タントカスタム (TANTO CUSTOM)	07/12-13/10	L375S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 230 BS	-90~-0	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92326	2WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 230 BS	-90~-0	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93326
		ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.5 165 BS	-85~-0	A	-	-	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.5 165 BS	-85~-0	-	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD リアモーター取り付時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
	13/10-	LA600S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 230 BS	-71~-33	A	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92326	2WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 230 BS	-71~-33	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93326
		ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.5 165 BS	-85~-0	A	-	-	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
		ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.5 165 BS	-85~-0	-	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD リアモーター取り付時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
トール (THOR)	16/11-	M900S	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R 強化ゴム純正	4.0 220 ST	3.5 240 BS	-90~-0	C	-	-	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92381	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム純正	4.0 220 ST	3.5 240 BS	-90~-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
トールカスタム (THOR CUSTOM)	16/11-	M900S	1KR-FE, 1KR-VET	ZZ-R 強化ゴム純正	4.0 220 ST	3.5 240 BS	-90~-0	C	-	-	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92381	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム純正	4.0 220 ST	3.5 240 BS	-90~-0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定
ハイゼット (HIJET)	17/11-	S331V	KF-DET	ZZ-R 強化ゴム純正	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	開発予定	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ブーン (BOON)	16/04-	M700S	1KR-FE	ZZ-R 強化ゴム純正	4.0 220 ST	3.0 225 BS	-70~-0	C	-	-	-	-	-	¥172,800 (¥160,000)	92373	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 車高調整範囲はM700Aのデータになります	
ミラ (MIRA)	06/12-	L275V, L275S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 210 BS	-85~-0	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 210 BS	-85~-0	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478
ミラ イース (MIRA e:S)	11/09-17/05	LA300S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 210 BS	-80~-23	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 210 BS	-80~-23	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478
ミラ カスタム (MIRA CUSTOM)	06/12-	L275S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 210 BS	-85~-0	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 210 BS	-85~-0	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478
ミラ ココア (MIRA COCOA)	09/08-17/05	L675S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 210 BS	-85~-0	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 210 BS	-85~-0	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478
ムーブ (MOVE)	06/10-10/12	L175S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 210 BS	-80~-0	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	2WD	
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 210 BS	-80~-0	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478
		ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.5 165 BS	-80~-0	A	-	-	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD
		ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.5 165 BS	-80~-0	-	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD リアモーター取り付時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
	10/12-14/12	LA100S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 210 BS	-85~-0	A	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	2WD
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 210 BS	-85~-0	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478
		ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.5 165 BS	-85~-0	A	-	-	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD
		ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.5 165 BS	-85~-0	-	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD リアモーター取り付時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
	14/12-	LA150S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 210 BS	-85~-30	A	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	2WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し
				ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.4 210 BS	-85~-30	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478
LA160S	KF-VE	ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.5 165 BS	-80~-0	A	-	-	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD リアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	
		ZZ-R 強化ゴム純正	6.0 150 ST	3.5 165 BS	-80~-0	-	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD リアモーター取り付時にリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント/アンプ	リードイン	自由音	スプリング	車高調整範囲 (mm)	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリンク	B.R.A.I.N 取組状況	税込価格 (本体価格 +税)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
ムーヴカスタム (MOVE CUSTOM)	06/10-10/12	L175S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	2WD			
					強化ゴム純正	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル追加または取り外し			
					強化ゴム純正	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD		
		L185S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	-	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD		
					強化ゴム純正	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD		
					強化ゴム純正	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD		
	10/12-14/12	LA100S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	2WD		
					強化ゴム純正	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル追加または取り外し		
					強化ゴム純正	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD	
		LA110S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム純正	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD	
					強化ゴム純正	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-	-	○	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD
					強化ゴム純正	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD
LA150S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478	2WD			
			強化ゴム純正	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	2WD リアショック上部内装、サービスパネル追加または取り外し		
			強化ゴム純正	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	2WD		
LA160S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム純正	6.0	150	ST	-80~0	A	-	-	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92333	4WD			
			強化ゴム純正	3.5	165	BS	-30~0	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD		
			強化ゴム純正	6.0	150	ST	-80~0	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93333	4WD		
ムーヴキャンバス (MOVE CANBUS)	16/09-	LA800S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム純正	6.0	150	ST	-75~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92326	2WD			
					強化ゴム純正	3.4	230	BS	-49~-14	-	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93326	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル追加または取り外し
ムーヴコンテ (MOVE CONTE)	08/08-	L575S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478				
					強化ゴム純正	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル追加または取り外し	
ムーヴコンテカスタム (MOVE CONTE CUSTOM)	08/08-	L575S	KF-VE, KF-DET	ZZ-R	強化ゴム純正	6.0	150	ST	-85~0	A	-	-	-	¥162,000 (¥150,000)	92478				
					強化ゴム純正	3.4	210	BS	-85~-30	-	-	-	-	-	○	¥226,800 (¥210,000)	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル追加または取り外し	
メビウス (MEBIUS)	13/04-14/11	ZVW41N	ZZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム純正	4.0	220	ST	-80~+10	A	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92460				
					強化ゴム純正	3.8	250	BS	-55~-25	-	-	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93460	リアモーター取り付けに裏内装追加または取り外し	
	14/11-	ZVW41N	ZZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム純正	4.0	220	ST	-80~+10	A	-	-	-	¥169,580 (¥157,000)	92460				
					強化ゴム純正	3.8	250	BS	-55~-25	-	-	-	-	-	○	¥234,360 (¥217,000)	93460	リアモーター取り付けに裏内装追加または取り外し	
Audi																			
A1 1.4 TFSI	11/01-	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正純正	5.0	200	ST	-45~0	C	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホールハウズ内			
A1 SPORT BACK 1.4 TFSI	12/06-	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正純正	5.0	200	ST	-50~0	C	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホールハウズ内			
BMW																			
118i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正純正	6.0	180	BS	-85~0	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウズ内			
118i (F20)	15/05-	DBA-1A16, DBA-1R15	N13B16A, B38B15A	ZZ-R	純正純正	6.0	180	BS	-85~0	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウズ内、車高調整範囲は116のデータになります			
120i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正純正	6.0	180	BS	-85~0	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウズ内			
M135i (F20)	12/08-	DBA-1B30	N55B30A	ZZ-R	純正純正	6.0	180	BS	-71~0	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホールハウズ内			
320d (F30)	12/08-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正純正	6.0	180	BS	-75~0	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付不可、リア減衰ダイヤルはホールハウズ内			
320i (F30)	12/04-	DBA-3B20	N20B20B	ZZ-R	純正純正	6.0	180	BS	-75~0	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付不可、リア減衰ダイヤルはホールハウズ内			
328i (F30)	12/01-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正純正	6.0	180	BS	-75~0	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付不可、リア減衰ダイヤルはホールハウズ内			
320d TOURING (F31)	12/09-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正純正	6.0	180	BS	-75~0	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付不可、リア減衰ダイヤルはホールハウズ内			
320i TOURING (F31)	12/12-	DBA-3B20	N20B20A	ZZ-R	純正純正	6.0	180	BS	-75~0	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付不可、リア減衰ダイヤルはホールハウズ内			
328i TOURING (F31)	12/09-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正純正	6.0	180	BS	-75~0	B	-	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92483	4WD未確認 電子制御ダンパー装着車取り付不可、リア減衰ダイヤルはホールハウズ内			
320i (E90)	05/04-	ABA-VA20, LBA-PG20(G)	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム純正	8.0	135	BS	-45~0	A	150mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92481				
320i COUPE (E92)	07/05-	ABA-WA20, LBA-KD20(G)	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム純正	8.0	135	BS	-45~0	A	150mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92481				
323i (E90)	05/10-	ABA-VB23	N52B25A	ZZ-R	強化ゴム純正	8.0	135	BS	-45~0	A	150mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92481				
325i (E90)	05/04-	ABA-VB25, LBA-PH25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム純正	8.0	135	BS	-45~0	A	150mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92481				
325i COUPE (E92)	10/05-	LBA-KE25	N53B30A	ZZ-R	強化ゴム純正	8.0	135	BS	-45~0	A	150mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92481				
325i TOURING (E91)	05/10-	ABA-VS25, LBA-UT25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム純正	8.0	135	BS	-40~0	A	150mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92481				
330i (E90)	05/04-	ABA-VB30	N52B30A	ZZ-R	強化ゴム純正	8.0	135	BS	-45~0	A	150mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92481				
335i (E90)	06/10-	ABA-VB35, ABA-PM35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム純正	8.0	135	BS	-45~0	A	150mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92481				
335i COUPE (E92)	06/09-	ABA-WB35, ABA-KG35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム純正	8.0	135	BS	-45~0	A	150mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92481				
MINI ONE (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	6.0	150	BS	-55~-10	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要部ディ加工、ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
MINI COOPER (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	6.0	150	BS	-55~-10	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要部ディ加工、ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
MINI COOPER CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RF16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	6.0	150	BS	-55~-10	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要部ディ加工、ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RH16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	6.0	150	BS	-55~-10	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要部ディ加工、ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
MINI COOPER S (R53)	02/03-	GH-RE16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	6.0	150	BS	-55~-10	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要部ディ加工、ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
MINI ONE (R56)	07/05-	ABA-ME14, CBA-SR16, DBA-SR16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	6.0	160	BS	-50~-5	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要部ディ加工、ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
MINI COOPER (R56)	07/02-	ABA-MF16, CBA-SU16, DBA-SU16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	6.0	160	BS	-50~-5	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要部ディ加工、ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
MINI COOPER S (R56)	07/02-	ABA-MF16S, DBA-SV16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	6.0	160	BS	-80~-15	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要部ディ加工、ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
MINI COOPER S (R56)	08/09-	ABA-MJJCW, CBA-SUJJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	6.0	160	BS	-80~-15	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要部ディ加工、ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
MINI COOPER CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MR16, CBA-ZN16, DBA-ZN16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	6.0	160	BS	-50~-5	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要部ディ加工、ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MS16, DBA-ZP16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	6.0	160	BS	-50~-5	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要部ディ加工、ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/06-	ABA-MSJCW, CBA-MRJJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	6.0	160	BS	-50~-5	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	JCV 減衰延長ダイヤル取り付けに要部ディ加工、ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
MINI COOPER CLUBMAN (R55)	07/10-	ABA-ML16, DBA-ZF16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	6.0	160	BS	-70~-20	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要部ディ加工、ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
MINI COOPER S CLUBMAN (R55)	07/10-	ABA-MM16, DBA-ZG16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	6.0	160	BS	-70~-20	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要部ディ加工、ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
MINI COOPER S CLUBMAN (R55)	09/05-	ABA-MMJCW, CBA-MHJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ純正	6.0	160	BS	-70~-20	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	JCV 減衰延長ダイヤル取り付けに要部ディ加工、ピロアフターマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント (Mount)	レート (Rate)	自由長 (Free Length)	スプリング (Spring)	車高調整範囲 (Height Range)	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 スタビライ ザ	製品付属 スタビライ ザ	BRALIN 接続	税込価格 (Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
MINI COOPER COUPE (R58)	11/09-	CBA-SX16, DBA-SX16S	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -80~-10	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S COUPE (R58)	11/09-	DBA-SX16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -80~-10	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S COUPE (R58)	11/09-	ABA-SXJJCW, CBA-SXJJCWC	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -80~-10	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	JCV、減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER ROADSTER (R59)	12/01-	CBA-SY16, DBA-SY16S	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -80~-10	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S ROADSTER (R59)	12/01-	CBA-SY16S, DBA-SY16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -80~-10	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S ROADSTER (R59)	12/01-	ABA-SYJJCW, CBA-SYJJCWC	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70~-20 -80~-10	A	250mm	-	-	¥183,600 (¥170,000)	92447	JCV、減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI ONE CROSSOVER (R60)	11/01-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -85~-5	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI ONE CROSSOVER (R60)	14/09-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -85~-5	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER CROSSOVER (R60)	11/01-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -85~-5	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER CROSSOVER (R60)	14/09-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -85~-5	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S CROSSOVER (R60)	11/01-	DBA-ZC16	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-80~-15 -82~-0	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	11/01-	CBA-ZC16A, DBA-ZC16A	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -70~-10	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	13/01-	CBA-XDJCWC	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -70~-10	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	JCV、減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	14/09-	CBA-XDJCWC	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -70~-10	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER D CROSSOVER (R60)	14/09-	LDA-XD20F	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -85~-5	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4 (R60)	14/09-	LDA-XD20A	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -85~-5	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER SD CROSSOVER (R60)	14/09-	LDA-ZB20	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85~-20 -85~-5	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER PACEMAN (R61)	13/03-	CBA-SS16, DBA-SS16S	N16B16A	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定
MINI COOPER S PACEMAN (R61)	13/03-	DBA-SS16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -70~-0	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	13/03-	CBA-SS16SA, DBA-SS16SA	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -70~-0	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	13/04-	CBA-SSJJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~-0	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	JCV、減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI COOPER D PACEMAN (R61)	14/09-	LDA-RS20	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75~-10 -50~-0	A	250mm	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要すディ加工、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
MINI ONE (F56)	14/07-	DBA-XM12	B38A12A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI COOPER (F56)	14/04-18/05	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI COOPER (F56)	18/05-	DBA-XR15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI COOPER (F56)	14/04-	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -50~-15	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付専用、ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI COOPER S (F56)	14/04-18/05	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI COOPER S (F56)	18/05-	DBA-XR20M	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI COOPER S (F56)	14/04-	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -50~-15	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付専用、ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI JOHN COOPER WORKS (F56)	18/05-	CBA-XRJJCWM	B48A20B	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内、車高調整範囲は、XM15のセーグになります。
MINI JOHN COOPER WORKS CONVERTIBLE (F57)	18/05-	CBA-WJJCWM	B48A20B	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内、車高調整範囲は、XM15のセーグになります。
MINI 5 DOOR ONE (F55)	14/12-	DBA-XS12	B38A12A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI 5 DOOR COOPER (F55)	14/10-	DBA-XS15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI 5 DOOR COOPER (F55)	14/10-	DBA-XS15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -50~-15	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付専用、ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI 5 DOOR COOPER S (F55)	14/10-	DBA-XS20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -85~-30	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92323	ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI 5 DOOR COOPER S (F55)	14/10-	DBA-XS20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~-0 -50~-15	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付専用、ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI COOPER CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 170	BS BS	-80~-0 -55~-20	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92366	ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI COOPER CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN15	B38A15A	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 170	BS BS	-80~-0 -55~-20	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92366	ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	15/09-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	17/01-	DBA-LVJJCW	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~-0 -85~-50	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92388	JCV、ダイナミックダンパーコントロール付専用、ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 (F54)	16/04-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~-0 -85~-50	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール付専用、ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI COOPER D CROSSOVER (F80)	17/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	-	開発予定
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4 (F60)	17/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~-0 -85~-50	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール付専用、ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI COOPER S D CROSSOVER ALL4 (F60)	17/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~-0 -85~-50	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール付専用、ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI COOPER S E CROSSOVER ALL4 (F60)	17/02-	CLA-YU15	B38A15A-P160	ZZ-R	純正 純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~-0 -85~-50	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール付専用、ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
MINI JOHN COOPER WORKS CROSSOVER (F60)	17/05-	DBA-YS20	B48A20B	ZZ-R	純正 純正	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~-0 -85~-50	B	-	FA	-	¥183,600 (¥170,000)	92388	ダイナミックダンパーコントロール付専用、ホイールスペーサー(5mm)4枚取組、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
Mercedes																
A180(W176)	12/11-	DBA-176042	270	ZZ-R	純正 純正	6.0 6.0	190 160	BS BS	-85~-0 -35~-0	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92517	2WD専用
Volkswagen																
GOLF V GTI	05/06-	GH-1KAXX, ABA-1KAXX	AXX,BWA	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-85~-0 -40~-5	C	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92448	ストラット55mm専用、リア減衰ダイヤルはホールハフス内、キャンパー調整には要すショック取付外、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VI GTI	09/09-	ABA-1KOCZ	CCZ	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-80~-0 -40~-5	C	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92448	ストラット55mm専用、DCS装着車取付不可、リア減衰ダイヤルはホールハフス内、キャンパー調整には要すショック取付外、ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
GOLF VII GTI	13/09-	ABA-AUCHH	CHH	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 6.0	180 190	BS BS	-80~-5 -53~-20	B	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92321	ストラット55mm専用、DCS装着車取付不可、リア減衰ダイヤルはホールハフス内。
GOLF VI TSI COMFORTLINE	09/04-	ABA-1KCAK, DBA-1KCAK	CAX	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~-0 -85~-35	C	-	FF	-	¥183,600 (¥170,000)	92485	ストラット55mm専用、DCS装着車取付不可、リア減衰ダイヤルはホールハフス内、キャンパー調整には要すショック取付外、ピロ

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	リード F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 ダイヤル 位置・形状	製品付属 延長 ダイヤル	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格 /Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
GOLF VI TSI HIGHLINE	09/04-	ABA-1KCAV, DBA-1KCAV	CAV	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -65~-35	C	-	FF -	-	¥183,600 (¥170,000)	92485	ストランド管2mm専用。 DCC装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ロック取り外し。 ピロアッシャーマウントを採用しているためショック作動 音が聞こえやすくなります
GOLF VII TSI COMFORTLINE	13/04-	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
GOLF VII TSI TRENDLINE	13/06-	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
GOLF VII TSI HIGHLINE	13/04-	DBA-AUCPT	CPT	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
POLO COMFORTLINE	09/10-	ABA-6RCGG	CGG	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	FF -	-	¥183,600 (¥170,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
CROSS POLO	10/06-14/11	DBA-6RCBZW	CBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	FF -	-	¥183,600 (¥170,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
POLO TSI	10/06-	DBA-6RCBZ	CBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	FF -	-	¥183,600 (¥170,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
POLO GTI	10/09-	ABA-6RCAV	CAV	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	C	-	FF -	-	¥183,600 (¥170,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内