

BLITZ

ダンパーシリーズ

車種別適合表

■掲載商品



ダンパー ダブルゼットアール



ダンパー ダブルゼットアール スペックシー



ダンパー ダブルゼットアール スペックディーエスシープラス



ダンパー ダブルゼットアール ビービー

適合表の見方

車種
メーカー別、車種名
50音順に記載しています

商品名
DAMPER ZZ-R, DAMPER ZZ-R BB
DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus,
DAMPER ZZ-R BB SpecDSC Plus,
DAMPER ZZ-R Spec-Cの略称です。

リア減衰ダイヤル位置・形状
リア減衰力調整ダイヤルの位置と形状を表しています。種別については下記「適合表に関する注意事項」をご参照下さい。

延長ダイヤル・スタビリンク・BRAIN接続
減衰力調整延長ダイヤルが付属する車種には長さに記載されています。
製品にスタビリンクが付属する車種は記載されています。
また、SpecDSC PLUSの車種信号入力でTouch-B.R.A.I.NかSmart-B.R.A.I.Nが接続可能な車種には「O」が入っています。

車種 (車種名)	年式 (年式)	車種名 (車種名)	エンジン型式 (エンジン型式)	エンジン (エンジン)	マウント (マウント)	タイプ (タイプ)	ダイヤル (ダイヤル)	バネ (バネ)	減衰力調整 (減衰力調整)	バネ調整 (バネ調整)	バネ調整 (バネ調整)	バネ調整 (バネ調整)	バネ調整 (バネ調整)	バネ調整 (バネ調整)	バネ調整 (バネ調整)	バネ調整 (バネ調整)	バネ調整 (バネ調整)	バネ調整 (バネ調整)	バネ調整 (バネ調整)	バネ調整 (バネ調整)		
LEXUS CT	961701-	ZVA10	22R-FKE	-	-	-	-	-	ZZ-R	減衰力調整	0.0	220	ST	-60~0	-	A	-	-	-	9176,000	92451	
									ZZ-R	減衰力調整	0.0	230	ST	-60~0	-	-	-	-	-	-	9242,000	92451
									DSC Plus	減衰力調整	0.0	175	BS	-60~-15	-	-	-	-	-	-	9273,000	92451
									DSC Plus 車種別セット	減衰力調整	0.0	230	ST	-60~-4	-	-	-	-	-	-	948,000	92451
ES	2015/10-	AZA10H	AZA1+3.5	-	-	-	-	-	ZZ-R	減衰力調整	0.0	230	ST	-64~0	-	B	-	-	-	9193,000	92522	
									ZZ-R	減衰力調整	0.0	240	BS	-60~-4	-	-	-	-	-	-	9233,000	92522
									DSC Plus	減衰力調整	0.0	240	BS	-60~-4	-	-	-	-	-	-	9233,000	92522
									DSC Plus 車種別セット	減衰力調整	0.0	230	ST	-60~-4	-	-	-	-	-	-	948,000	92522
	2005/09-2007/10	ND510	3CZ-FE	-	-	-	-	-	ZZ-R	減衰力調整	0.0	200	ST	-85~+8	-	A	200mm	-	-	9191,700	92431	
									ZZ-R	減衰力調整	0.0	200	ST	-70~-20	-	-	-	-	-	-	9227,700	92431
									DSC Plus	減衰力調整	0.0	220	ST	-70~-20	-	-	-	-	-	-	948,000	92431
									DSC Plus 車種別セット	減衰力調整	0.0	200	ST	-70~-20	-	-	-	-	-	-	948,000	92431
									BB	減衰力調整	18.0	180	ST	-130~-10	-	A	200mm	-	-	9206,700	92206	
									BB	減衰力調整	18.0	180	ST	-130~-10	-	-	-	-	-	9271,700	92206	
									DSC Plus	減衰力調整	18.0	180	ST	-130~-10	-	-	-	-	-	9271,700	92206	
									DSC Plus 車種別セット	減衰力調整	18.0	180	ST	-130~-10	-	-	-	-	-	948,000	92206	

年式
年式確認が必要な場合がありますので、車検証をご確認ください。
ご注文の際は必ずご指示ください。

型式・エンジン型式
エンジンルーム内のコジョンプレートをご確認ください。

マウント・レート・自由長・スプリング・車高調整範囲
アッパーマウントの仕様、スプリングのレート、スプリングの自由長、スプリングの仕様、車高調整可能な範囲が詳しく記載されています。

税込価格
税別価格です。
(O)内はメーカー希望小売価格です。

コードNo.
商品をご注文の際は、コードNo.にてご指定ください。

備考
必要な情報が記載されています。

ダンパーシリーズ適合表注意事項

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについてはBLITZサポートセンターにお問い合わせください。
- ※ リア減衰ダイヤル位置・形状については下写真を参考にしてください。画像は代表車種になります。

A: アッパーマウント上側			B: タイヤハウス内		
92353 ND5RC	92318 ZWR80G		92364 DA17W	92342 AGH30W	92797 RK5
					92532/92367 AXUH85/ZVW51
					92530/92550 DB82/DB22

- ※ スプリングタイプは「ST:ID62ストレートスプリング」「BS:樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 製品付属スタビリンクについてはそれぞれ下記をあらわしております。
「FF:フロント固定式スタビリンク同梱」「FA:フロント調整式スタビリンク同梱」「RF:リア固定式スタビリンク同梱」「RA:リア調整式スタビリンク同梱」
- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の計算上調整可能な範囲になる為、実際に走行が可能な車高の調整範囲ではありません。
弊社出荷時寸法より極端に車高下げて(上げて)使用し、各部干渉や破損などが生じた場合は、適合表に記載の車高調整範囲内であっても弊社は一切の責任を負いかねます。
- ※ グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。
また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。
純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズを取り付けたことにより各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤動作を起こす可能性も考えられます。
各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車など誤動作の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N.接続が「O」の車種でも、年式により適合しない場合があります。
「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N.」適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正OP品、社外品)は形状によりモーターが装着できない可能性があります。
- ※ DSC Plus車種別セットは2019年10月以降出荷分DAMPER ZZ-R(BB)に装着可能です。
2019年9月以前に購入の方は装着されているDAMPERのシリアルナンバーをご確認いただき、お問い合わせください。
- ※ DSC Plus車種別セットとは、DAMPER ZZ-R(BB)以外に必要なパーツ一式のセットになります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。
また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。
車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
パネルレート...単位はkgf/mm

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 タイプ 位置・形状	製品付属 部品 ダイヤル	製品付属 スクリュー	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
Mercedes																
A180(W176)	2012/11-2018/10	DBA-176042	270	ZZ-R	純正 純正	6.0 6.0	190 160	BS BS	-85~0 -35~0	B	-	FF -	-	¥231,000 (*¥210,000)	92517	2WD専用
Volkswagen																
GOLF V GTI	2005/06-2009/04	GH-1KAXX, ABA-1KAXX	AXX,BWA	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-85~0 -40~-5	B	-	FF -	-	¥242,000 (*¥220,000)	92448	ストラック後50mm専用 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 センシター調整には要せず取り付けし ピロアッパーワットを推奨しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VI GTI	2009/09-2011/09	ABA-1KCCZ	CCZ	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-80~0 -40~-5	B	-	FF -	-	¥242,000 (*¥220,000)	92448	ストラック後50mm専用 DOCC減衰車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 センシター調整には要せず取り付けし ピロアッパーワットを推奨しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VII GTI	2013/09-2021/06	ABA-AUCHH	CHH	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 6.0	160 190	ST BS	-80~-5 -53~-20	B	-	FF -	-	¥220,000 (*¥200,000)	92321	ストラック後50mm専用 DOCC減衰車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
GOLF VI TSI COMFORTLINE	2009/04-2013/04	ABA-1KCAX, DBA-1KCAX	CAX	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-50~0 -65~-35	B	-	FF -	-	¥242,000 (*¥220,000)	92485	ストラック後50mm専用 DOCC減衰車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 センシター調整には要せず取り付けし ピロアッパーワットを推奨しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VI TSI TRENDLINE	2010/04-2013/04	DBA-1KCBZ	CBZ	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-50~0 -65~-35	B	-	FF -	-	¥242,000 (*¥220,000)	92485	ストラック後50mm専用 DOCC減衰車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 センシター調整には要せず取り付けし ピロアッパーワットを推奨しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VI TSI HIGHLINE	2009/04-2012/11	ABA-1KCAV, DBA-1KCAV	CAV	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-50~0 -85~-35	B	-	FF -	-	¥242,000 (*¥220,000)	92485	ストラック後50mm専用 DOCC減衰車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホールハウスの内 センシター調整には要せず取り付けし ピロアッパーワットを推奨しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VII TSI COMFORTLINE	2013/04-2021/06	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
GOLF VII TSI TRENDLINE	2013/06-2021/06	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
GOLF VII TSI HIGHLINE	2013/04-2021/06	DBA-AUCPT	CPT	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	開発予定	
POLO COMFORTLINE	2009/10-2010/06	ABA-6RCGG	CGG	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	B	-	FF -	-	¥242,000 (*¥220,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
CROSS POLO	2010/06-2014/11	DBA-6RCBZW	GBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	B	-	FF -	-	¥242,000 (*¥220,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
POLO TSI	2010/06-2014/08	DBA-6RCBZ	GBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	B	-	FF -	-	¥242,000 (*¥220,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内
POLO GTI	2010/09-2013/04	ABA-6RCAV	CAV	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -65~-20	B	-	FF -	-	¥242,000 (*¥220,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホールハウスの内

年号早見表

西暦	93年	94年	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	
和暦	H5年	H6年	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年