

BLITZ

ダンパーシリーズ

車種別適合表

■掲載商品



ダンパー ダブルゼットアール



ダンパー ダブルゼットアール スペックシー



ダンパー ダブルゼットアール スペックディーエスシープラス



ダンパー ダブルゼットアール ビービー

適合表の見方

車種
メーカー別・車種名
50音順に記載しています

商品名
DAMPER ZZ-R, DAMPER ZZ-R BB
DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus,
DAMPER ZZ-R BB SpecDSC Plus,
DAMPER ZZ-R Spec-Cの略称です。

リア減衰ダイヤル位置・形状
リア減衰力調整ダイヤルの位置と
形状を表しています。種別について
下記「適合表に関する注意事項」を
ご参照下さい。

延長ダイヤル・スタビリンク・BRAIN接続
減衰力調整延長ダイヤルが付属する車種には長さに記載されています。
製品にスタビリンクが付属する車種は記載されています。
また、SpecDSC PLUSの車種信号入力でTouch-BRAINか
Smart-BRAINが接続可能な車種には「O」が入っています。

年式
年式確認が必要な場合がありますので、
車検証をご確認ください。
ご注文の際には必ずご指示ください。

型式・エンジン型式
エンジンルーム内のコーション
プレートをご確認ください。

マウント・レート・自由長・
スプリング・車高調整範囲
アッパーマウントの仕様、スプリングのレート、
スプリングの自由長、スプリングの仕様、
車高調整可能な範囲が詳しく記載されています。







税込価格
税込み価格です。
(O)内はメーカー希望小売価格です。

コードNo.
商品をご注文の際には、
コードNo.にてご指定ください。

車種 (車種)	年式	メーカー	エンジン	型式	エンジン型式	減衰力調整ダイヤル位置・形状	スタビリンク	BRAIN接続	価格	コードNo.	備考		
LEXIA3 CT	9/17/10-	ZV318R	2ZB-FXE	ZZ-R	減衰力調整ダイヤル	0.0	220	ST	-50~0	A	9176,000 (9,176,000)	92451	
					DSC Plus	減衰力調整ダイヤル	0.0	230	ST	-50~0		9242,000 (9,242,000)	92451
					DSC Plus 車種別セット	減衰力調整ダイヤル	0.0	175	BS	-45~-15		968,000 (968,000)	92330
					BB	減衰力調整ダイヤル	0.0	220	ST	-54~0	B	910,000 (910,000)	92322
ES	2015/10-	RJA2110E	AZA1-K15	ZZ-R	減衰力調整ダイヤル	0.0	230	ST	-54~0		9181,000 (9,181,000)	92322	
					DSC Plus	減衰力調整ダイヤル	0.0	240	BS	-40~-4		9238,000 (9,238,000)	92322
					DSC Plus 車種別セット	減衰力調整ダイヤル	0.0	240	BS	-50~-4		968,000 (968,000)	92330
					BB	減衰力調整ダイヤル	0.0	230	ST	-54~0		910,000 (910,000)	92322
2005/09-2007/10	R25110E	3ZD-FXE	ZZ-R	減衰力調整ダイヤル	0.0	230	ST	-85~+8	A	200mm	9181,700 (9,181,700)	92431	
				DSC Plus	減衰力調整ダイヤル	0.0	250	ST	-70~+20		9227,700 (9,227,700)	92431	
				DSC Plus 車種別セット	減衰力調整ダイヤル	0.0	250	ST	-70~+20		968,000 (968,000)	92330	
				BB	減衰力調整ダイヤル	18.0	180	ST	-120~-10	A	200mm	92306	
				DSC Plus	減衰力調整ダイヤル	18.0	180	ST	-120~-10		9271,700 (9,271,700)	92306	
DSC Plus 車種別セット	減衰力調整ダイヤル	18.0	180	ST	-120~-10		968,000 (968,000)	92330					

ダンパーシリーズ適合表注意事項

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについてはBLITZサポートセンターにお問い合わせください。
- ※ リア減衰ダイヤル位置・形状については下写真を参考にしてください。画像は代表車種になります。

A: アッパーマウント上側		B: タイヤハウス内			
					
92353 ND5RC	92318 ZWR80G	92364 DA17W	92342 AGH30W	92797 RK5	92532/92367 AXUH85/ZVW51
				92530/92550 DB82/DB22	

- ※ スプリングタイプは「ST:ID62ストレートスプリング」「BS:樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 製品付属スタビリンクについてはそれぞれ下記をあらわしております。
 - 「FF:フロント固定式スタビリンク同梱」「FA:フロント調整式スタビリンク同梱」「RF:リア固定式スタビリンク同梱」「RA:リア調整式スタビリンク同梱」
- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の計算上調整可能範囲になる為、実際に走行が可能な車高の調整範囲ではありません。
 - 弊社出荷時寸法より極端に車高下げて(上げて)使用し、各部干渉や破損などが生じた場合は、適合表に記載の車高調整範囲内であっても弊社は一切の責任を負いかねます。
- ※ グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。
 - また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。
 - 純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズを取り付けたことにより各装置の認識に使用されるレーザーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤動作を起す可能性も考えられます。
 - 各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車など誤動作の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N.接続が「O」の車種でも、年式により適合しない場合があります。
 - 「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N.」適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正OP品、社外品)は形状によりモーターが装着できない可能性があります。
- ※ DSC Plus車種別セットは2019年10月以降出荷分DAMPER ZZ-R(BB)に装着可能です。
 - 2019年9月以前に購入の方は装着されているDAMPERのシリアルナンバーをご確認いただき、お問い合わせください。
- ※ DSC Plus車種別セットとは、DAMPER ZZ-R(BB)以外に必要なパーツ一式のセットになります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。
 また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。
 車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
 パネレート・・・単位はkg/mm

Main product specification table with columns for Model (車種), Year (年式), Drive Type (車両形式), Suspension (エンジン形式), Product Name (商品名), Mounting (マウント), Lead Length (リード長), Spacing (スプニング), Torque (車高調整範囲), Diameter (ワッシャー), Material (製造材料), Weight (自重), BRAIN (BRAIN), Price (税込価格), Code No. (コードNo.), and Remarks (備考).

年号早見表

Year reference table showing the correspondence between Western (西暦) and Japanese (和暦) calendars for years 93 through 21.

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰 タイプ 位置・形状	製品付属 のオプション ダイヤル	製品付属 のオプション	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)							
RZ	2023/03-	XEEM15	1XM-1YM	ZZ-R 強化ゴム	6.0	220	BS	-80~0			B	-	-	-	開発予定	4WDリア減衰ダイヤルはホイルハブス内							
				ZZ-R 強化ゴム	8.2	260	BS	-85~-25									開発予定	ZZ-R SpeedDSPPlusフルセット 4WD					
				DSC Plus 強化ゴム	8.2	260	BS	-85~-25										開発予定	DSC Plusのみ 19/10以降発売車種 19/09以降シリアル確認				
UX	2018/11-2022/07	MZAA10	M20A-FKS	ZZ-R 強化ゴム	5.0	200	ST	-110~-10			B	150mm	FF	-	¥231,000 (¥210,000)	92521	2WDフロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部装着パネル、制御装サービスパネルに取付加工 リア減衰ダイヤルはホイルハブス内						
				ZZ-R 強化ゴム	5.0	200	BS	-70~-25										開発予定	ZZ-R SpeedDSPPlusフルセット 2WD				
				DSC Plus 強化ゴム	5.0	200	BS	-70~-25											開発予定	DSC Plusのみ 19/10以降発売車種 19/09以降シリアル確認			
		DSC Plus 車種別セットA	-	-	-	-											15238						
		MZAH10	M20A-3NM	ZZ-R 強化ゴム	5.0	200	ST	-110~-10				B	150mm	FF	-	¥231,000 (¥210,000)	92521	4WDフロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部装着パネル、制御装サービスパネルに取付加工 リア減衰ダイヤルはホイルハブス内					
		ZZ-R 強化ゴム		5.0	200	BS	-70~-25											開発予定	ZZ-R SpeedDSPPlusフルセット 4WD				
	DSC Plus 強化ゴム	5.0		200	BS	-70~-25												開発予定	DSC Plusのみ 19/10以降発売車種 19/09以降シリアル確認				
	DSC Plus 車種別セットA	-	-	-	-												15238						
	MZAH15	M20A-3NM-1MM	ZZ-R 強化ゴム	5.0	200	ST	-80~0				B	150mm	FF	-	¥231,000 (¥210,000)	92521	4WDフロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部装着パネル、制御装サービスパネルに取付加工 リア減衰ダイヤルはホイルハブス内						
	ZZ-R 強化ゴム		5.0	200	BS	-75~-30												開発予定	ZZ-R SpeedDSPPlusフルセット 4WD				
	DSC Plus 強化ゴム		5.0	200	BS	-75~-30													開発予定	DSC Plusのみ 19/10以降発売車種 19/09以降シリアル確認			
	DSC Plus 車種別セットA	-	-	-	-													15238					
2020/10-2022/07	KMA10	4KM	ZZ-R 強化ゴム	5.0	200	ST	-105~-10				B	150mm	FF	-	¥253,000 (¥230,000)	92612	300専用フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部装着パネル、制御装サービスパネルに取付加工 リア減衰ダイヤルはホイルハブス内						
			ZZ-R 強化ゴム	5.0	200	BS	-55~-5												開発予定	ZZ-R SpeedDSPPlusフルセット 300専用			
			DSC Plus 強化ゴム	5.0	300	BS	-55~-5													開発予定	DSC Plusのみ 19/10以降発売車種 19/09以降シリアル確認		
	DSC Plus 車種別セットA	-	-	-	-													15238					
	2022/07-	MZAA10	M20A-FKS	ZZ-R	-	-	-	-											開発予定	2WDフロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部装着パネル、制御装サービスパネルに取付加工 リア減衰ダイヤルはホイルハブス内			
				ZZ-R	-	-	-	-												開発予定	ZZ-R SpeedDSPPlusフルセット 2WD		
DSC Plus				-	-	-	-													開発予定	DSC Plusのみ 19/10以降発売車種 19/09以降シリアル確認		
DSC Plus 車種別セット		-	-	-	-														開発予定				
MZAH10		M20A-3NM	ZZ-R	-	-	-	-													開発予定	4WDフロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部装着パネル、制御装サービスパネルに取付加工 リア減衰ダイヤルはホイルハブス内		
			ZZ-R	-	-	-	-														開発予定	ZZ-R SpeedDSPPlusフルセット 4WD	
	DSC Plus		-	-	-	-															開発予定	DSC Plusのみ 19/10以降発売車種 19/09以降シリアル確認	
DSC Plus 車種別セット	-	-	-	-																開発予定			
MZAH15	M20A-3NM-1MM	ZZ-R	-	-	-	-														開発予定	4WDフロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部装着パネル、制御装サービスパネルに取付加工 リア減衰ダイヤルはホイルハブス内		
		ZZ-R	-	-	-	-															開発予定	ZZ-R SpeedDSPPlusフルセット 4WD	
		DSC Plus	-	-	-	-																開発予定	DSC Plusのみ 19/10以降発売車種 19/09以降シリアル確認
DSC Plus 車種別セット	-	-	-	-																	開発予定		
2022/07-	KMA10	4KM	ZZ-R	-	-	-	-														開発予定	300専用フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部装着パネル、制御装サービスパネルに取付加工 リア減衰ダイヤルはホイルハブス内	
			ZZ-R	-	-	-	-															開発予定	ZZ-R SpeedDSPPlusフルセット 300専用
			DSC Plus	-	-	-	-																開発予定
DSC Plus 車種別セット	-	-	-	-																	開発予定		

年号早見表

西暦	93年	94年	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	
和暦	H5年	H6年	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年