# BLITZ
## ダンパーシリーズ

# 車種別適合表

■掲載商品

**DAMPER ZZ-R**
ダンパー ダブルゼットアール

**DAMPER ZZ-R DSC+ Spec Plus**
ダンパー ダブルゼットアール スペックディーエスシープラス

**DAMPER ZZ-R L**
ダンパー ダブルゼットアール エル

**DAMPER ZZ-R L DSC+ Spec Plus**
ダンパー ダブルゼットアール エル スペックディーエスシープラス

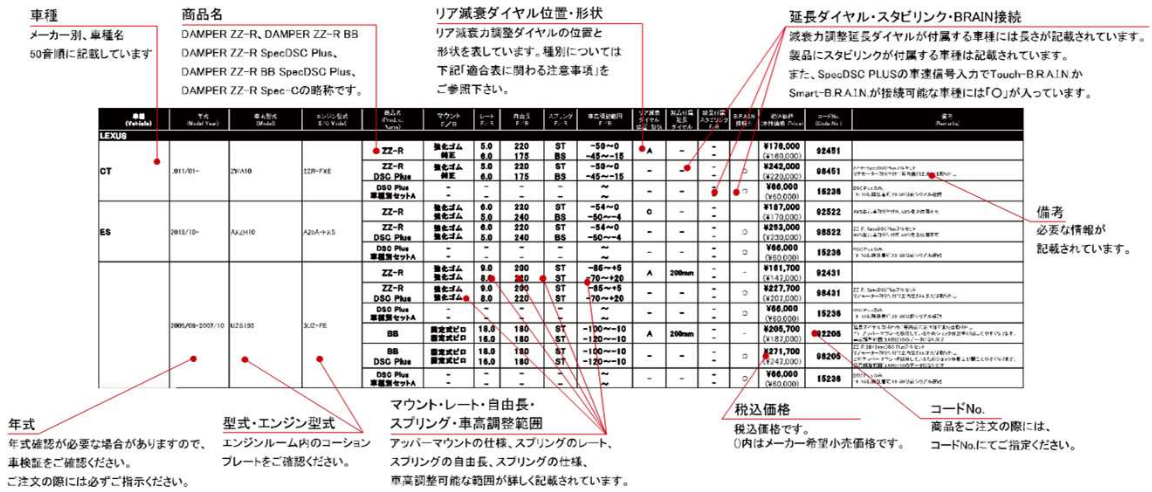
**DAMPER ZZ-R LIFT UP Model**
ダンパー ダブルゼットアール リフトアップモデル

**DAMPER ZZ-R LIFT UP Model DSC+ Spec Plus**
ダンパー ダブルゼットアールリフトアップモデル スペックディーエスシープラス

**DAMPER ZZ-R C Spec**
ダンパー ダブルゼットアール スペックシー

**DAMPER ZZ-R BB**
ダンパー ダブルゼットアール ビービー

# ■適合表の見方




# ■ダンパーシリーズ適合表注意事項

※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについてはBLITZサポートセンターにお問い合わせください。
※ リア減衰ダイヤル位置・形状については下写真を参考にしてください。画像は代表車種になります。

A:アッパーマウント上側

| 92353 ND5RC | 92318 ZWR80G |
|---|---|

B:タイヤハウス内

| 92364 DA17W | 92342 AGH30W | 92797 RK5 | 92532/92367 AXUH85/ZVW51 | 92530/92550 DB82/DB22 |
|---|---|---|---|---|

※ スプリングタイプは「ST:ID62ストレートスプリング」「BS:樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※ 製品付属スタビリンクについてはそれぞれ下記をあらわしております。
「FF:フロント固定式スタビリンク同梱」「FA:フロント調整式スタビリンク同梱」「RF:リア固定式スタビリンク同梱」「RA:リア調整式スタビリンク同梱」
※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の計算上調整可能範囲になる為、実際に走行が可能な車高の調整範囲ではありません。
弊社出荷時寸法より極端に車高下げて(上げて)使用し、各部干渉や破損などが生じた場合は、適合表に記載の車高調整範囲内にあっても弊社は一切の責任を負いかねます。
※ グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。
また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
※「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。
純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
※ DAMPER ZZ-Rシリーズを取り付けたことにより各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲が
ノーマル状態と異なり誤動作を起こす可能性も考えられます。
各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車など誤動作の発生やそれに伴う事故などの
損害について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
※ DAMPER ZZ-Rシリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでも
ショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
※ DAMPER ZZ-R Spec-C取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
※ B.R.A.I.N.接続が「〇」の車種でも、年式により適合しない場合があります。
「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N」適合表をご確認ください。
※ DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正OP品、社外品)は形状により
モーターが装着できない可能性があります。
※ DSC Plus車種別セットは2019年10月以降出荷分DAMPER ZZ-R(BB)に装着可能です。
2019年9月以前に購入の方は装着されているDAMPERのシリアルナンバーをご確認いただき、お問い合わせください。
※ DSC Plus車種別セットとは、DAMPER ZZ-R(BB)以外に必要なパーツ一式のセットになります。
※ 福祉車両や特装車などは、車両型式等が適合表に記載のモデルと同一でも適合未確認になります。
商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。
また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。
車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
バネレート・・・単位はkgf/mm

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F／R | レート F／R | 自由長 F／R | スプリング F／R | 車高調整範囲 F／R | 推奨減衰力 F／R | リア減衰ダイヤル位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格 (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAZDA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AZワゴン (AZ WAGON) | 2008/09-2012/10 | MJ23S | K6A (Turbo/NA) | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 2.5 | 180 120 | ST BS | −75〜0 −50〜−30 | 16/16 | B | − | FF − | − | ¥202,400 (¥184,000) | 92469 | Turbo/NA共通.2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| AZワゴン カスタムスタイル (AZ WAGON CUSTOM STYLE) | 2008/09-2012/10 | MJ23S | K6A (Turbo/NA) | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 2.5 | 180 120 | ST BS | −75〜0 −50〜−30 | 16/16 | B | − | FF − | − | ¥202,400 (¥184,000) | 92469 | Turbo/NA共通.2WD/4WD共通. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| CX-3 | 2015/02-2018/07 | DK5FW | S5-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 4.0 | 220 190 | ST BS | −85〜0 −54〜−18 | 16/16 | B | − | − − | − | ¥211,200 (¥192,000) | 92346 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 4.0 | 220 190 | ST BS | −85〜0 −54〜−18 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥321,200 (¥292,000) | 98346 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットG | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | ○ | ¥110,000 (¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | DK5AW | S5-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 4.0 | 220 190 | ST BS | −85〜0 −59〜−23 | 20/16 | B | − | − − | − | ¥211,200 (¥192,000) | 92346 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 4.0 | 220 190 | ST BS | −85〜0 −59〜−23 | 20/16 | − | − | − − | ○ | ¥321,200 (¥292,000) | 98346 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットG | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | ○ | ¥110,000 (¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2017/07-2018/07 | DKEFW | PE-VPS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 4.0 | 220 190 | ST BS | −85〜0 −59〜−23 | 16/16 | B | − | − − | − | ¥211,200 (¥192,000) | 92346 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 4.0 | 220 190 | ST BS | −85〜0 −59〜−23 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥321,200 (¥292,000) | 98346 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットG | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | ○ | ¥110,000 (¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | DKEAW | PE-VPS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 4.0 | 220 190 | ST BS | −85〜0 −59〜−23 | 20/16 | B | − | − − | − | ¥211,200 (¥192,000) | 92346 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 4.0 | 220 190 | ST BS | −85〜0 −59〜−23 | 20/16 | − | − | − − | ○ | ¥321,200 (¥292,000) | 98346 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットG | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | ○ | ¥110,000 (¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2018/07- | DK8FW | S8-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 4.0 | 220 190 | ST BS | −85〜0 −54〜−18 | 16/16 | B | − | − − | − | ¥211,200 (¥192,000) | 92346 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 4.0 | 220 190 | ST BS | −85〜0 −54〜−18 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥321,200 (¥292,000) | 98346 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットG | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | ○ | ¥110,000 (¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | DK8AW | S8-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 4.0 | 220 190 | ST BS | −85〜0 −59〜−23 | 20/16 | B | − | − − | − | ¥211,200 (¥192,000) | 92346 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 4.0 | 220 190 | ST BS | −85〜0 −59〜−23 | 20/16 | − | − | − − | ○ | ¥321,200 (¥292,000) | 98346 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットG | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | ○ | ¥110,000 (¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | DKEFW | PE-VPS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 4.0 | 220 190 | ST BS | −85〜0 −59〜−23 | 16/16 | B | − | − − | − | ¥211,200 (¥192,000) | 92346 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 4.0 | 220 190 | ST BS | −85〜0 −59〜−23 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥321,200 (¥292,000) | 98346 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットG | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | ○ | ¥110,000 (¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | DKEAW | PE-VPS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 4.0 | 220 190 | ST BS | −85〜0 −59〜−23 | 20/16 | B | − | − − | − | ¥211,200 (¥192,000) | 92346 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 4.0 | 220 190 | ST BS | −85〜0 −59〜−23 | 20/16 | − | − | − − | ○ | ¥321,200 (¥292,000) | 98346 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットG | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | ○ | ¥110,000 (¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2022/02- | DKLFY | P5-VPS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 4.0 | 220 190 | ST BS | −85〜0 −54〜−18 | 16/16 | B | − | − − | − | ¥211,200 (¥192,000) | 92346 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 4.0 | 220 190 | ST BS | −85〜0 −54〜−18 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥321,200 (¥292,000) | 98346 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットG | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | ○ | ¥110,000 (¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| CX-30 | 2019/10- | DM8P | S8-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 200 205 | BS BS | −50〜−5 −65〜−30 | 20/24 | B | − | − − | − | ¥211,200 (¥192,000) | 92544 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 200 205 | BS BS | −50〜−5 −65〜−30 | 20/24 | − | − | − − | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98544 | 2WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 200 205 | BS BS | −50〜−5 −65〜−30 | 20/24 | B | − | − − | − | ¥211,200 (¥192,000) | 92544 | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 200 205 | BS BS | −50〜−5 −65〜−30 | 20/24 | − | − | − − | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98544 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | DMEP | PE-VPS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 200 205 | BS BS | −45〜0 −55〜−25 | 16/16 | B | − | − − | − | ¥211,200 (¥192,000) | 92544 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 200 205 | BS BS | −45〜0 −55〜−25 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98544 | 2WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | − | − | 開発予定 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | − | − | 開発予定 | 4WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セット | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | − | − | 開発予定 | |
| | 2020/01- | DMFP | HF-MK | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 200 205 | BS BS | −50〜−5 −65〜−30 | 20/24 | B | − | − − | − | ¥211,200 (¥192,000) | 92544 | 2WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 200 205 | BS BS | −50〜−5 −65〜−30 | 20/24 | − | − | − − | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98544 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | − | − | 開発予定 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | − | − | 開発予定 | 4WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セット | − − | − − | − − | − − | 〜 〜 | − | − | − | − − | − | − | 開発予定 | |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F／R | レート F／R | 自由長 F／R | スプリング F／R | 車高調整範囲 F／R | 推奨減衰力 F／R | リア減衰ダイヤル 位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格 (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CX-5 | 2012/02-2017/02 | KEEFW | PE-VPS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -80～0<br>-65～-27 | 16/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>※適合品番が92498→92382に変更になってます |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -80～0<br>-65～-27 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | KEEAW | PE-VPS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -80～0<br>-75～-37 | 16/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>※適合品番が92498→92382に変更になってます |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -80～0<br>-75～-37 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | KE2FW | SH-VPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-65～-27 | 16/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>※適合品番が92498→92382に変更になってます |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-65～-27 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | KE2AW | SH-VPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-75～-37 | 16/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>※適合品番が92498→92382に変更になってます |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-75～-37 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2013/10-2017/02 | KE5FW | PY-VPS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-65～-27 | 16/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>※適合品番が92498→92382に変更になってます |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-65～-27 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | KE5AW | PY-VPS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-75～-37 | 16/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>※適合品番が92498→92382に変更になってます |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-75～-37 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2017/02-2018/03 | KFEP | PE-VPS | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | | KF2P | SH-VPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 16/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 16/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | KF5P | PY-VPS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -70～0<br>-60～-25 | 20/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -70～0<br>-60～-25 | 20/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -70～0<br>-60～-25 | 20/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -70～0<br>-60～-25 | 20/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2018/03-2018/11 | KFEP | PE-VPS | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | | KF2P | SH-VPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 16/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 16/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | KF5P | PY-VPS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -70～0<br>-60～-25 | 20/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -70～0<br>-60～-25 | 20/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -70～0<br>-60～-25 | 20/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -70～0<br>-60～-25 | 20/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2018/11-2020/01 | KFEP | PE-VPS | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | | KF2P | SH-VPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 16/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 16/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | KF5P | PY-RPS,<br>PY-VPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 20/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 20/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 20/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 20/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F／R | レート F／R | 自由長 F／R | スプリング F／R | 車高調整範囲 F／R | 推奨減衰力 F／R | リア減衰ダイヤル 位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格 (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CX-60 | 2020/01-2021/12 | KFEP | PE-VPS | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 2WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | | KF2P | SH-VPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 16/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 2WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>車高調整範囲は、KF2P(4WD)のデータです。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD<br>車高調整範囲は、KF2P(4WD)のデータです。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 16/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 4WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | KF5P | PY-RPS,<br>PY-VPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 20/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 2WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>車高調整範囲は、KF2P(4WD)のデータです。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 20/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD<br>車高調整範囲は、KF2P(4WD)のデータです。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 20/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 4WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>車高調整範囲は、KF2P(4WD)のデータです。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -90～0<br>-70～-35 | 20/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD<br>車高調整範囲は、KF2P(4WD)のデータです。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2021/12- | KFEP | PE-VPS | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 2WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | KF2P | SH-VPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -100～0<br>-70～-30 | 16/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92382 | 2WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -100～0<br>-70～-30 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98382 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | 16/20 | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | 16/20 | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | KF5P | PY-RPS,<br>PY-VPTS | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | 20/16 | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 2WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | 20/16 | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | 20/16 | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | 20/16 | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2022/09- | KH3R3P | T3-MR | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>9.0 | 200<br>225 | ST<br>BS | -70～0<br>-90～0 | 16/26 | A | - | -<br>- | - | ¥253,000<br>(¥230,000) | 92634 | 4WD,ディーゼル,HYBRID |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>9.0 | 200<br>225 | ST<br>BS | -70～0<br>-90～0 | 16/26 | - | - | -<br>- | ○ | ¥352,000<br>(¥320,000) | 98634 | 4WD,ディーゼル,HYBRID,ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ |
| | | KH3P | T3-VPTS | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 2WD,ディーゼル |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 2WD,ディーゼル,ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ |
| | | | | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,ディーゼル |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,ディーゼル,ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ |
| | | KH5S3P | PY-MS | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,PHEV |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,PHEV,ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ |
| | | KH5P | PY-VPS | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 2WD,ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ |
| | | | | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ |
| CX-8 | 2017/12-2019/11 | KG2P | SH-VPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | -100～-10<br>-80～-45 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92505 | 2WD<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | -100～-10<br>-80～-45 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98505 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | -100～-10<br>-80～-45 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92505 | 4WD<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | -100～-10<br>-80～-45 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98505 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2019/11- | KG2P | SH-VPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | -100～-10<br>-80～-45 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92505 | 2WD<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | -100～-10<br>-80～-45 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98505 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | -100～-10<br>-80～-45 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92505 | 4WD<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | -100～-10<br>-80～-45 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98505 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F／R | レート F／R | 自由長 F／R | スプリング F／R | 車高調整範囲 F／R | 推奨減衰力 F／R | リア減衰ダイヤル 位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格 (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CX-80 | 2024/10- | KL5S3P | PY-VPH | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,PHEV |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,PHEV,ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ |
| | | KL3P | T3-VPTS | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 2WD,ディーゼル |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 2WD,ディーゼル,ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ |
| | | | | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,ディーゼル |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,ディーゼル,ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ |
| | | KL3R3P | T3-MR | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 11.0<br>9.0 | 220<br>280 | ST<br>BS | -40～0<br>-70～0 | 18/20 | A | - | -<br>- | - | ¥253,000<br>(¥230,000) | 92667 | 4WD,ディーゼルハイブリッド |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 11.0<br>9.0 | 220<br>280 | ST<br>BS | -40～0<br>-70～0 | 18/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥352,000<br>(¥320,000) | 98667 | 4WD,ディーゼルハイブリッド,ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ |
| MAZDA2 | 2019/09- | DJ5FS | S5-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -85～0<br>-75～-35 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92339 | 2WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -85～0<br>-75～-35 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98339 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット,2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ,<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | DJ5AS | S5-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 200<br>210 | ST<br>BS | -100～-20<br>-66～-30 | 16/20 | B | - | -<br>- | - | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92345 | 4WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 200<br>210 | ST<br>BS | -100～-20<br>-66～-30 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98345 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット,4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ,<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | DJLFS | P5-VPS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -85～0<br>-75～-35 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92339 | 2WD,15MB,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内,<br>車高調整範囲はDJ5FSのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -85～0<br>-75～-35 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98339 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット,2WD,15MB |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ,<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | DJLAS | P5-VPS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 200<br>210 | ST<br>BS | -100～-20<br>-66～-30 | 16/20 | B | - | -<br>- | - | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92345 | 4WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 200<br>210 | ST<br>BS | -100～-20<br>-66～-30 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98345 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット,4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ,<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| MAZDA3 FASTBACK | 2019/05-2023/06 | BP5P | P5-VPS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -50～0<br>-55～-30 | 20/24 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92534 | 2WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内,<br>車高調整範囲はBP8Pのデータになります。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -50～0<br>-55～-30 | 20/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98534 | 2WD,<br>車高調整範囲はBP8Pのデータになります。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ,<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | | BP8P | S8-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -50～0<br>-55～-30 | 20/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92534 | 2WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -50～0<br>-55～-30 | 20/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98534 | 2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ,<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -55～-5<br>-50～-20 | 20/24 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92534 | 4WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -55～-5<br>-50～-20 | 20/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98534 | 4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ,<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2019/07-2023/06 | BPFP | PE-VPS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -55～-5<br>-55～-30 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92534 | 2WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内,<br>車高調整範囲はBP8Pのデータになります。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -50～0<br>-55～-30 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98534 | 2WD,<br>車高調整範囲はBP8Pのデータになります。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ,<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2019/12-2023/06 | BPEP | HF-MK | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -55～-5<br>-50～-20 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92534 | 2WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -55～-5<br>-50～-20 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98534 | 2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ,<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2022/09-2023/06 | BPFJ3P | PE-MJ | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -55～0<br>-50～-20 | 20/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92534 | 2WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -55～0<br>-50～-20 | 20/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98534 | 2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ,<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2023/06- | BP5R | P5-VPS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -50～0<br>-55～-30 | 20/24 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92534 | 2WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内,<br>車高調整範囲はBP8Pのデータになります。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -50～0<br>-55～-30 | 20/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98534 | 2WD,<br>車高調整範囲はBP8Pのデータになります。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ,<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | BP8R | S8-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -50～0<br>-55～-30 | 20/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92534 | 2WD<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -50～0<br>-55～-30 | 20/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98534 | 2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ,<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -55～-5<br>-50～-20 | 20/24 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92534 | 4WD<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -55～-5<br>-50～-20 | 20/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98534 | 4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ,<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | BPEK3R | HF-MK | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -55～-5<br>-50～-20 | 20/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92534 | 4WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -55～-5<br>-50～-20 | 20/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98534 | 4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ,<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | BPFJ3R | PE-MJ | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -55～0<br>-50～-20 | 20/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92534 | 2WD,<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -55～0<br>-50～-20 | 20/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98534 | 2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ,<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 車両型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 商品名<br>(Product Name) | マウント<br>F/R | レート<br>F/R | 自由長<br>F/R | スプリング<br>F/R | 車高調整範囲<br>F/R | 推奨減衰力<br>F/R | リア減衰ダイヤル位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格<br>(本体価格/Price) | コードNo.<br>(Code No.) | 備考<br>(Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAZDA3 SEDAN | 2019/05-2023/06 | BP8P | S8-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -50～0<br>-55～-30 | 20/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92534 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲はBP8P(FASTBACK)のデータになります。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -50～0<br>-55～-30 | 20/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98534 | 2WD<br>車高調整範囲はBP8P(FASTBACK)のデータになります。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | 2019/07-2023/06 | BPFP | PE-VPS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -50～0<br>-55～-30 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92534 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲はBP8P(FASTBACK)のデータになります。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -50～0<br>-55～-30 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98534 | 2WD<br>車高調整範囲はBP8P(FASTBACK)のデータになります。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2019/12-2023/06 | BPEP | HF-MK | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -55～-5<br>-50～-20 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92534 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲はFASTBACKのデータになります。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -55～-5<br>-50～-20 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98534 | 2WD.<br>車高調整範囲はFASTBACKのデータになります。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2023/06~ | BP8R | S8-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -50～0<br>-55～-30 | 20/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92534 | 2WD<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲はBP8P(FASTBACK)のデータになります。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -50～0<br>-55～-30 | 20/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98534 | 2WD<br>車高調整範囲はBP8P(FASTBACK)のデータになります。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | BPFJ3R | PE-MJ | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -50～0<br>-55～-30 | 20/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92534 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲はBP8P(FASTBACK)のデータになります。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>185 | BS<br>BS | -50～0<br>-55～-30 | 20/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98534 | 2WD<br>車高調整範囲はBP8P(FASTBACK)のデータになります。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| MAZDA6 SEDAN | 2019/08~ | GJEFP | PE-VPR | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92316 | 2WD<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98316 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | GJ2FP | SH-VPTR | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92316 | 2WD<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98316 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | GJ2AP | SH-VPTR | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92316 | 4WD<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98316 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | GJ5FP | PY-RPR,<br>PY-VPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92316 | 2WD<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98316 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| MAZDA6 WAGON | 2019/08~ | GJEFW | PE-VPR | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92316 | 2WD<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98316 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | GJ2FW | SH-VPTR | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92316 | 2WD<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98316 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | GJ2AW | SH-VPTR | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92316 | 4WD<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98316 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | GJ5FW | PY-RPR,<br>PY-VPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92316 | 2WD<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98316 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| RX-7 | 1989/04-1991/12 | FC3S | 13B-T | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 8.0<br>6.0 | 180<br>220 | ST<br>ST | -65～0<br>-55～-10 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92411 | MC後のみ.MC前未確認.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 1991/12~ | FD3S | 13B-REW | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 200<br>200 | ST<br>ST | -60～+10<br>-40～+10 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥183,700<br>(¥167,000) | 92764 | |
| | | | | Spec-C | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 10.0<br>9.0 | 200<br>200 | ST<br>ST | -80～-30<br>-70～-5 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥283,800<br>(¥258,000) | 93127<br>(終了) | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| RX-8 | 2003/04~ | SE3P | 13B-MSP | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 8.0<br>6.0 | 200<br>160 | ST<br>ST | -100～-5<br>-50～-10 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥191,400<br>(¥174,000) | 92763 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 8.0<br>6.0 | 200<br>160 | ST<br>ST | -100～-5<br>-50～-10 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥290,400<br>(¥264,000) | 98763 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>フロント純正タワーバー干渉のため要加工またはは取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | Spec-C | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 10.0<br>7.0 | 200<br>160 | ST<br>ST | -40～-5<br>-25～-15 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥283,800<br>(¥258,000) | 93126<br>(終了) | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| アクセラスポーツ<br>(AXELA SPORT) | 2003/10-2009/06 | BK5P,BKEP,<br>BK3P | ZY-VE,LF-DE,<br>L3-VE | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 7.0<br>4.0 | 180<br>190 | ST<br>BS | -40～0<br>-50～-10 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92492 | 4WD未確認.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.キャンバー調整には要ショック取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>構造上ステアリング操作時にスプリングから音がする場合があります |
| | 2009/06-2013/11 | BL5FW | ZY-VE | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 7.0<br>4.0 | 170<br>190 | ST<br>BS | -45～0<br>-65～-25 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92458 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>キャンバー調整には要ショック取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 2009/06-2011/09 | BLEFW | LF-VDS | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 7.0<br>4.0 | 170<br>190 | ST<br>BS | -45～0<br>-65～-25 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92458 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>キャンバー調整には要ショック取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 2011/09-2013/11 | BLFFW | PE-VPS | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 7.0<br>4.0 | 170<br>190 | ST<br>BS | -45～0<br>-65～-25 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92458 | SKYACTIV.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>キャンバー調整には要ショック取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 2013/11-2019/06 | BM5FS,<br>BMEFS | P5-VPS,<br>PE-VPR | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -75～0<br>-60～-25 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92319 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>年式によってフロントバンパー形状が異なり、<br>フロントバンパー部にある方向指示器(ウィンカー)の位置が変動します。<br>実車にて方向指示器(ウィンカー)の下縁高さが地上より350mm以上になるように調整してください。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -75～0<br>-60～-25 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98319 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>年式によってフロントバンパー形状が異なり、<br>フロントバンパー部にある方向指示器(ウィンカー)の位置が変動します。<br>実車にて方向指示器(ウィンカー)の下縁高さが地上より350mm以上になるように調整してください。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2014/01-2019/06 | BM2FS | SH-VPTR | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -75～0<br>-60～-25 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92319 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>年式によってフロントバンパー形状が異なり、<br>フロントバンパー部にある方向指示器(ウィンカー)の位置が変動します。<br>実車にて方向指示器(ウィンカー)の下縁高さが地上より350mm以上になるように調整してください。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -75～0<br>-60～-25 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98319 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>年式によってフロントバンパー形状が異なり、<br>フロントバンパー部にある方向指示器(ウィンカー)の位置が変動します。<br>実車にて方向指示器(ウィンカー)の下縁高さが地上より350mm以上になるように調整してください。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2016/07-2019/06 | BMLFS | S5-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -75～0<br>-60～-25 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92319 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲はBM2FSのデータになります<br>年式によってフロントバンパー形状が異なり、<br>フロントバンパー部にある方向指示器(ウィンカー)の位置が変動します。<br>実車にて方向指示器(ウィンカー)の下縁高さが地上より350mm以上になるように調整してください。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -75～0<br>-60～-25 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98319 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>年式によってフロントバンパー形状が異なり、<br>フロントバンパー部にある方向指示器(ウィンカー)の位置が変動します。<br>実車にて方向指示器(ウィンカー)の下縁高さが地上より350mm以上になるように調整してください。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 車両型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 商品名<br>(Product Name) | マウント<br>F／R | レート<br>F／R | 自由長<br>F／R | スプリング<br>F／R | 車高調整範囲<br>F／R | 推奨減衰力<br>F／R | リア減衰ダイヤル<br>位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格<br>(本体価格/Price) | コードNo.<br>(Code No.) | 備考<br>(Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アクセラセダン<br>(AXELA SEDAN) | 2003/10-2009/06 | BK5P,BKEP,<br>BK3P | ZY-VE,LF-DE,<br>L3-VE | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 7.0<br>4.0 | 180<br>190 | ST<br>BS | -40～0<br>-50～-10 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92492 | 4WDは未確認。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内,キャンバー調整には要ショック取り外し。<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。<br>構造上ステアリング操作時にスプリングから音がする場合があります。 |
| | 2009/06-2013/11 | BL5FP | ZY-VE | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 7.0<br>4.0 | 170<br>190 | ST<br>BS | -45～0<br>-65～-25 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92458 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内,<br>キャンバー調整には要ショック取り外し。<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 2009/06-2011/09 | BLEFP | LF-VDS | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 7.0<br>4.0 | 170<br>190 | ST<br>BS | -45～0<br>-65～-25 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92458 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内,<br>キャンバー調整には要ショック取り外し。<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 2011/09-2013/11 | BLFFP | PE-VPS | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 7.0<br>4.0 | 170<br>190 | ST<br>BS | -45～0<br>-65～-25 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92458 | SKYACTIV<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内,<br>キャンバー調整には要ショック取り外し。<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 2013/11-2019/06 | BM5FP | P5-VPS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -75～0<br>-60～-25 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92319 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>年式によってフロントバンパー形状が異なり、<br>フロントバンパー部にある方向指示器(ウィンカー)の位置が変動します。<br>実車にて方向指示器(ウィンカー)の下縁高さが地上より350mm以上になるように調整してください。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -75～0<br>-60～-25 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98319 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット。<br>年式によってフロントバンパー形状が異なり、<br>フロントバンパー部にある方向指示器(ウィンカー)の位置が変動します。<br>実車にて方向指示器(ウィンカー)の下縁高さが地上より350mm以上になるように調整してください。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2015/12-2019/06 | BM2FP | SH-VPTR | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -75～0<br>-60～-25 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92319 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>年式によってフロントバンパー形状が異なり、<br>フロントバンパー部にある方向指示器(ウィンカー)の位置が変動します。<br>実車にて方向指示器(ウィンカー)の下縁高さが地上より350mm以上になるように調整してください。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -75～0<br>-60～-25 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98319 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット。<br>年式によってフロントバンパー形状が異なり、<br>フロントバンパー部にある方向指示器(ウィンカー)の位置が変動します。<br>実車にて方向指示器(ウィンカー)の下縁高さが地上より350mm以上になるように調整してください。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2017/09-2019/06 | BMLFP | S5-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -75～0<br>-60～-25 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92319 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>車高調整範囲はBM2FSのデータになります<br>年式によってフロントバンパー形状が異なり、<br>フロントバンパー部にある方向指示器(ウィンカー)の位置が変動します。<br>実車にて方向指示器(ウィンカー)の下縁高さが地上より350mm以上になるように調整してください。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -75～0<br>-60～-25 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98319 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット。<br>年式によってフロントバンパー形状が異なり、<br>フロントバンパー部にある方向指示器(ウィンカー)の位置が変動します。<br>実車にて方向指示器(ウィンカー)の下縁高さが地上より350mm以上になるように調整してください。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| アクセラハイブリッド<br>(AXELA HYBRID) | 2013/11-2019/06 | BYEFP | PE-MG | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -70～0<br>-47～-17 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92331 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>年式によってフロントバンパー形状が異なり、<br>フロントバンパー部にある方向指示器(ウィンカー)の位置が変動します。<br>実車にて方向指示器(ウィンカー)の下縁高さが地上より350mm以上になるように調整してください。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>258 | ST<br>BS | -70～0<br>-47～-17 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥341,000<br>(¥310,000) | 98331 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット。<br>年式によってフロントバンパー形状が異なり、<br>フロントバンパー部にある方向指示器(ウィンカー)の位置が変動します。<br>実車にて方向指示器(ウィンカー)の下縁高さが地上より350mm以上になるように調整 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| アテンザスポーツ<br>(ATENZA SPORT) | 2002/05-2008/01 | GG3S | L3-VE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 200<br>185 | ST<br>BS | -65～+10<br>-60～0 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92415 | 2WD/4WD共通。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2008/01-2012/11 | GHEFS,<br>GH5FS | LF-VE,<br>L5-VE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 8.0<br>6.0 | 200<br>185 | ST<br>BS | -90～-10<br>-80～-10 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92452 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| アテンザセダン<br>(ATENZA SEDAN) | 2012/11-2018/06 | GJEFP,<br>GJ2FP,<br>GJ5FP | PE-VPR,<br>SH-VPTR,<br>PY-VPR | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92316 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98316 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2015/01-2018/06 | GJ2AP | SH-VPTR | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92316 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内,<br>車高調整範囲はGJ2FPのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98316 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>車高調整範囲はGJ2FPのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2018/06-2019/08 | GJEFP,<br>GJ2FP,<br>GJ5FP | PE-VPR,<br>SH-VPTR,<br>PY-VPR | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92316 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98316 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | GJ2AP | SH-VPTR | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92316 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内,<br>車高調整範囲はGJ2FPのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98316 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>車高調整範囲はGJ2FPのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| アテンザワゴン<br>(ATENZA WAGON) | 2002/06-2008/01 | GY3W | L3-VE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 200<br>185 | ST<br>BS | -65～+10<br>-60～0 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92415 | 2WD/4WD共通。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2008/01-2012/11 | GHEFW,<br>GH5FW,<br>GH5AW | LF-VE,<br>L5-VE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 8.0<br>6.0 | 200<br>185 | ST<br>BS | -90～-10<br>-80～-10 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92452 | 2WD/4WD共通。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2012/11-2018/06 | GJEFW,<br>GJ2FW,<br>GJ5FW | PE-VPR,<br>SH-VPTR,<br>PY-VPR | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92316 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98316 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2015/01-2018/06 | GJ2AW | SH-VPTR | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92316 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内,<br>車高調整範囲はGJ2FPのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98316 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>車高調整範囲はGJ2FPのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2018/06-2019/08 | GJEFW,<br>GJ2FW,<br>GJ5FW | PE-VPR,<br>SH-VPTR,<br>PY-VPR | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92316 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98316 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | GJ2AW | SH-VPTR | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92316 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内,<br>車高調整範囲はGJ2FPのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>4.3 | 220<br>230 | ST<br>BS | -70～0<br>-65～-30 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98316 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>車高調整範囲はGJ2FPのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| キャロル<br>(CAROL) | 2022/01- | HB37S | R06A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | -70～0<br>-55～-25 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92605 | 2WD.車高調整範囲はHA37S(2WD)のデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | -70～0<br>-55～-25 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98605 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.車高調整範囲はHA97S(2WD)のデータになります。<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | HB97S | R06D-WA04C | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | -70～0<br>-55～-25 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92605 | 2WD.車高調整範囲はHA97S(2WD)のデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | -70～0<br>-55～-25 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98605 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.車高調整範囲はHA97S(2WD)のデータになります。<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F／R | レート F／R | 自由長 F／R | スプリング F／R | 車高調整範囲 F／R | 推奨減衰力 F／R | リア減衰ダイヤル位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | B.R.A.I.N 接続※ | 税込価格 (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| デミオ (DEMIO) | 2007/07-2014/09 | DE3FS | ZJ-VE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 200<br>170 | ST<br>BS | −70〜0<br>−70〜−35 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92439 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | DE5FS | ZY-VE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 200<br>170 | ST<br>BS | −70〜0<br>−70〜−35 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92439 | スポルト共通。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2011/06-2014/09 | DEJFS | P3-VPS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 200<br>170 | ST<br>BS | −70〜0<br>−70〜−35 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92439 | SKYACTIV。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2014/09-2018/08 | DJ3FS | P3-VPS | ZZ-R | 強化ゴム | 5.0 | 200 | ST | −85〜0 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92339 | 2WD。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −85〜0<br>−75〜−40 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98339 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2014/10-2018/08 | DJ5FS | S5-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −85〜0<br>−75〜−40 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92339 | 2WD。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −85〜0<br>−75〜−40 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98339 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2014/12-2018/08 | DJ3AS | P3-VPS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 200<br>210 | ST<br>BS | −100〜−20<br>−66〜−30 | 16/20 | B | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92345 | 4WD。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 200<br>210 | ST<br>BS | −100〜−20<br>−66〜−30 | 16/20 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98345 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | DJ5AS | S5-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 200<br>210 | ST<br>BS | −100〜−20<br>−66〜−30 | 16/20 | B | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92345 | 4WD。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 200<br>210 | ST<br>BS | −100〜−20<br>−66〜−30 | 16/20 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98345 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2015/10-2018/08 | DJLFS | P5-VPS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −85〜0<br>−75〜−40 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92339 | 2WD.15MB。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。<br>車高調整範囲はDJ5FSのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −85〜0<br>−75〜−40 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98339 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.15MB |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2018/08-2019/09 | DJ5FS | S5-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −85〜0<br>−75〜−35 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92339 | 2WD。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −85〜0<br>−75〜−35 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98339 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | DJ5AS | S5-DPTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 200<br>210 | ST<br>BS | −100〜−20<br>−66〜−30 | 16/20 | B | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92345 | 4WD。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 200<br>210 | ST<br>BS | −100〜−20<br>−66〜−30 | 16/20 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98345 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | DJLFS | P5-VPS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −85〜0<br>−75〜−35 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92339 | 2WD.15MB。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。<br>車高調整範囲はDJ5FSのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −85〜0<br>−75〜−35 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98339 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.15MB |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | DJLAS | P5-VPS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −85〜0<br>−75〜−40 | 16/20 | B | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92345 | 4WD。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −85〜0<br>−75〜−40 | 16/20 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98345 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| ファミリアバン (FAMILIA VAN) | 2018/06- | NCP160M | 1NZ-FE | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 5.0<br>7.0 | 200<br>180 | ST<br>BS | −70〜0<br>−53〜−13 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92375 | 2WD。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| フレア (FLAIR) | 2012/10-2014/08 | MJ34S | R06A(NA) | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 4.0<br>2.5 | 180<br>140 | ST<br>BS | −85〜0<br>−50〜−30 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92494 | 2WD/4WD共通。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2014/08-2017/03 | MJ34S,MJ44S | R06A(NA) | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 4.0<br>2.5 | 180<br>140 | ST<br>BS | −85〜0<br>−50〜−30 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92494 | 2WD/4WD共通。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2017/03-2020/01 | MJ55S | R06A-WA05A(NA) | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −74〜0<br>−51〜−22 | 20/20 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92380 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −74〜0<br>−51〜−22 | 20/20 | − | − | −<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98380 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD。<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認。<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92520 | 4WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥308,000<br>(¥280,000) | 98520 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD。<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認。<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | 2020/01-2022/09 | MJ95S | R06D-WA04C(NA) | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −74〜0<br>−51〜−22 | 20/20 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92380 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −74〜0<br>−51〜−22 | 20/20 | − | − | −<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98380 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD。<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認。<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92520 | 4WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥308,000<br>(¥280,000) | 98520 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD。<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認。<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | 2022/09- | MJ55S,MJ95S | R06A-WA05A(NA),<br>R06D-WA04C<br>(NA) | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −65〜0<br>−45〜−15 | 20/20 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92380 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −65〜0<br>−45〜−15 | 20/20 | − | − | −<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98380 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD。<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認。<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| フレアカスタムスタイル (FLAIR CUSTOM STYLE) | 2012/10-2014/08 | MJ34S | R06A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 4.0<br>2.5 | 180<br>140 | ST<br>BS | −85〜0<br>−50〜−30 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92494 | Turbo/NA共通。2WD/4WD共通。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2014/08-2017/03 | MJ34S,MJ44S | R06A,R06A-<br>WA04A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 4.0<br>2.5 | 180<br>140 | ST<br>BS | −85〜0<br>−50〜−30 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92494 | Turbo/NA共通。2WD/4WD共通。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| フレアクロスオーバー (FLAIR CROSSOVER) | 2014/01-2020/02 | MS31S,MS41S | R06A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 4.0<br>2.5 | 180<br>140 | ST<br>BS | −95〜−10<br>−45〜−30 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92494 | Turbo/NA共通。2WD。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。<br>両組スペーサーで要ECU移動 |
| | | MS31S,MS41S | R06A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 4.0<br>2.5 | 180<br>140 | ST<br>BS | −95〜−10<br>−35〜−20 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92494 | Turbo/NA共通。4WD。<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。<br>両組スペーサーで要ECU移動 |
| | 2020/02- | MS52S | R06A(Turbo)<br>R06D(NA) | ZZ-R | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | − | − | 開発予定 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | − | − | 開発予定 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD。<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | − | − | 開発予定 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 180<br>150 | ST<br>BS | −45〜0<br>−40〜−25 | 16/20 | A | − | FF<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92555 | 4WD。<br>車高調整範囲は、MR52Sのデータです。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 180<br>150 | ST<br>BS | −45〜0<br>−40〜−25 | 16/20 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98555 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD。<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し。<br>車高調整範囲は、MR52Sのデータです。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2020/02- | MS92S | R06A(Turbo)<br>R06D(NA) | ZZ-R | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | − | − | 開発予定 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | − | − | 開発予定 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD。<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | − | − | 開発予定 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 180<br>150 | ST<br>BS | −45〜0<br>−40〜−25 | 16/20 | A | − | FF<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92555 | 4WD。<br>車高調整範囲は、MR52Sのデータです。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 180<br>150 | ST<br>BS | −45〜0<br>−40〜−25 | 16/20 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98555 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD。<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し。<br>車高調整範囲は、MR52Sのデータです。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ。<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 車両型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 商品名<br>(Product Name) | マウント<br>F／R | レート<br>F／R | 自由長<br>F／R | スプリング<br>F／R | 車高調整範囲<br>F／R | 推奨減衰力<br>F／R | リア減衰ダイヤル<br>位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格<br>(本体価格/Price) | コードNo.<br>(Code No.) | 備考<br>(Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| フレアワゴン<br>(FLAIR WAGON) | 2012/06-2013/04 | MM21S | K6A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 180<br>150 | ST<br>BS | −70〜0<br>−50〜−30 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92491 | Turbo/NA共通.2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 2013/04-2018/02 | MM32S,MM42S | R06A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 4.0<br>2.5 | 180<br>140 | ST<br>BS | −85〜−10<br>−45〜−35 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92494 | Turbo/NA共通.2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2018/02- | MM53S | R06A(NA) | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>165 | ST<br>BS | −90〜0<br>−50〜−20 | 16/16 | A | 150mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92503 | 2WD.<br>車高調整範囲はSPACIA CUSTOMのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>165 | ST<br>BS | −90〜0<br>−50〜−20 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98503 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>車高調整範囲はSPACIA CUSTOMのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>150 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | A | 150mm | −<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92529 | 4WD.<br>車高調整範囲はSPACIA GEARのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>150 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98529 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>車高調整範囲はSPACIA GEARのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2023/12- | MM94S | R06D-WA04C | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.2 | 180<br>170 | ST<br>BS | −55〜0<br>−35〜−5 | 26/24 | A | 150mm | −<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92651 | 2WD.<br>車高調整範囲はMK34Sのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.2 | 180<br>170 | ST<br>BS | −55〜0<br>−35〜−5 | 26/24 | − | − | −<br>− | ○ | ¥319,000<br>(¥290,000) | 98651 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>車高調整範囲はMK34Sのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| フレアワゴン<br>カスタムスタイル<br>(FLAIR WAGON<br>CUSTOM STYLE) | 2013/07-2018/02 | MM32S,MM42S | R06A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 4.0<br>2.5 | 180<br>140 | ST<br>BS | −85〜−10<br>−45〜−35 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92494 | Turbo/NA共通.2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2018/02- | MM53S | R06A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>165 | ST<br>BS | −90〜0<br>−50〜−20 | 16/16 | A | 150mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92503 | 2WD.<br>車高調整範囲はSPACIA CUSTOMのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>165 | ST<br>BS | −90〜0<br>−50〜−20 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98503 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>車高調整範囲はSPACIA CUSTOMのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>150 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | A | 150mm | −<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92529 | 4WD.<br>車高調整範囲はSPACIA GEARのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>150 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98529 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>車高調整範囲はSPACIA GEARのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2023/12- | MM94S,MM54S | R06D-WA04C,<br>R06A-WA05A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.2 | 180<br>170 | ST<br>BS | −55〜0<br>−35〜−5 | 26/24 | A | 150mm | −<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92651 | 2WD.<br>車高調整範囲はMK34Sのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.2 | 180<br>170 | ST<br>BS | −55〜0<br>−35〜−5 | 26/24 | − | − | −<br>− | ○ | ¥319,000<br>(¥290,000) | 98651 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>車高調整範囲はMK34Sのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| フレアワゴンタフスタイル<br>(FLAIR WAGON TOUGH<br>STYLE) | 2018/12- | MM53S | R06A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>165 | ST<br>BS | −90〜0<br>−50〜−20 | 16/16 | A | 150mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92503 | 2WD.<br>車高調整範囲はSPACIA CUSTOMのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>165 | ST<br>BS | −90〜0<br>−50〜−20 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98503 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>車高調整範囲はSPACIA CUSTOMのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>150 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | A | 150mm | −<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92529 | 4WD.<br>車高調整範囲はSPACIA GEARのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>150 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98529 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>車高調整範囲はSPACIA GEARのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| マツダスピードアクセラ<br>(MAZDA SPEED AXELA) | 2006/06-2009/06 | BK3P | L3-VDT | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 7.0<br>4.0 | 180<br>190 | ST<br>BS | −40〜0<br>−50〜−10 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92492 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.キャンバー調整には要ショック取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>構造上スプリング操作時にスプリングから音がする場合があります. |
| | 2009/06- | BL3FW | L3-VDT | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 7.0<br>4.0 | 170<br>190 | ST<br>BS | −40〜+10<br>−55〜−20 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92458 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>キャンバー調整には要ショック取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| マツダスピードアテンザ<br>(MAZDA SPEED ATENZA) | 2005/06-2008/01 | GG3P | L3-VDT | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 200<br>185 | ST<br>BS | −65〜+10<br>−60〜0 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92415 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| ロードスター<br>(ROADSTER) | 1989/09-1998/01 | NA6CE,<br>NA8C | B6-ZE,<br>BP-ZE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 8.0<br>6.0 | 180<br>160 | ST<br>ST | −50〜0<br>−85〜−35 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥183,700<br>(¥167,000) | 92416 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 8.0<br>6.0 | 180<br>160 | ST<br>ST | −50〜0<br>−85〜−35 | 16/16 | − | − | −<br>− | × | ¥282,700<br>(¥257,000) | 98416 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>トランクのスペアタイヤ変移版.<br>別売移設キット(コードNo.15225)設定有 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | × | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 1998/01-2005/08 | NB6C,<br>NB8C | B6-ZE,<br>BP-ZE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 8.0<br>6.0 | 180<br>160 | ST<br>ST | −50〜0<br>−85〜−35 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥183,700<br>(¥167,000) | 92416 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 8.0<br>6.0 | 180<br>160 | ST<br>ST | −50〜0<br>−85〜−35 | 16/16 | − | − | −<br>− | × | ¥282,700<br>(¥257,000) | 98416 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | × | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2005/08-2015/05 | NCEC | LF-VE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>5.0 | 200<br>180 | ST<br>ST | −80〜−35<br>−50〜−10 | 16/16 | A | 250mm | −<br>− | − | ¥191,400<br>(¥174,000) | 92782 | RHT共通 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>5.0 | 200<br>180 | ST<br>ST | −80〜−35<br>−50〜−10 | − | − | − | −<br>− | ○ | − | 開発予定 | RHT共通 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | − | − | 開発予定 | |
| | 2015/05-2018/07 | ND5RC | P5-VPR(RS) | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 220<br>230 | ST<br>BS | −75〜0<br>−80〜0 | 16/16 | A | 250mm | −<br>− | − | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92353 | MT/AT共通.<br>NR-A/RS取り付け可.フロント減衰力調整の際は純正タワーバーの取り外しが必要になります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 220<br>230 | ST<br>BS | −75〜0<br>−80〜0 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98353 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.MT/AT共通.<br>NR-A/RS取り付け可※要フロントサスタワーバー取り外し.<br>MAZDA SPEED製ストラットバー装着車取り付け不可 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | Spec-C | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 8.0<br>4.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | −70〜−20<br>−47〜0 | 16/16 | A | 250mm | −<br>− | − | ¥283,800<br>(¥258,000) | 93139<br>(終了) | MT/AT共通.<br>NR-A/RS取り付け可.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 2018/07-2024/01 | ND5RC | P5-VP(RS),<br>P5-VPR(RS) | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 220<br>230 | ST<br>BS | −75〜0<br>−80〜0 | 16/16 | A | 250mm | −<br>− | − | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92353 | MT/AT共通.<br>NR-A/RS取り付け可.フロント減衰力調整の際は純正タワーバーの取り外しが必要になります. |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 220<br>230 | ST<br>BS | −75〜0<br>−80〜0 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98353 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.MT/AT共通.<br>NR-A/RS取り付け可※要フロントサスタワーバー取り外し.<br>MAZDA SPEED製ストラットバー装着車取り付け不可 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2024/01- | ND5RE | P5-VP(RS),<br>P5-VPR(RS) | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 220<br>230 | ST<br>BS | −75〜0<br>−80〜0 | 16/16 | A | 250mm | −<br>− | − | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92353 | MT/AT共通.NR-A/RS取り付け可.<br>延長ダイヤル取り付けにリアトランク内装の加工が必要になる場合があります.<br>フロント減衰力調整の際は純正タワーバーの取り外しが必要になります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 220<br>230 | ST<br>BS | −75〜0<br>−80〜0 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98353 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.MT/AT共通.<br>NR-A/RS取り付け可※フロントサスタワーバー装着車はサポートまでお問い合わせください.<br>MAZDA SPEED製ストラットバー装着車取り付け不可 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| ロードスターRF<br>(ROADSTER RF) | 2016/12-2018/07 | NDERC | PE-VPR(RS) | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 220<br>230 | ST<br>BS | −75〜−5<br>−90〜−25 | 16/16 | A | 250mm | −<br>− | − | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92353 | MT/AT共通.<br>RS取り付け可※標準サスタワーバー装着車はフロント減衰調整時に要サスタワーバーの取り外しまたは加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 220<br>230 | ST<br>BS | −75〜−5<br>−90〜−25 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98353 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.MT/AT共通.<br>RS取り付け可※要フロントサスタワーバー取り外し.<br>MAZDA SPEED製ストラットバー装着車取り付け不可 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | Spec-C | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 8.0<br>4.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | −70〜−20<br>−47〜0 | 16/16 | A | 250mm | −<br>− | − | ¥283,800<br>(¥258,000) | 93139<br>(終了) | MT/AT共通.<br>RS取り付け可※標準サスタワーバー装着車はフロント減衰調整時に要サスタワーバーの取り外しまたは加工.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はND5RCのデータになります |
| | 2018/07-2024/01 | NDERC | PE-VPR(RS) | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 220<br>230 | ST<br>BS | −75〜−5<br>−90〜−25 | 16/16 | A | 250mm | −<br>− | − | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92353 | MT/AT共通.<br>RS取り付け可※標準サスタワーバー装着車はフロント減衰調整時に要サスタワーバーの取り外しまたは加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 220<br>230 | ST<br>BS | −75〜−5<br>−90〜−25 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98353 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.MT/AT共通.<br>RS取り付け可※要フロントサスタワーバー取り外し.<br>MAZDA SPEED製ストラットバー装着車取り付け不可 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2024/01- | NDERE | PE-VPR(RS) | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 220<br>230 | ST<br>BS | −75〜−5<br>−90〜−25 | 16/16 | A | 250mm | −<br>− | − | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92353 | MT/AT共通.<br>RS取り付け可※標準サスタワーバー装着車はフロント減衰調整時に要サスタワーバーの取り外しまたは加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 220<br>230 | ST<br>BS | −75〜−5<br>−90〜−25 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98353 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.MT/AT共通.<br>RS取り付け可※要フロントサスタワーバー取り外し.<br>MAZDA SPEED製ストラットバー装着車取り付け不可 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |