

BLITZ

ダンパーシリーズ

車種別適合表

■掲載商品



ダンパー ダブルゼットアール



ダンパー ダブルゼットアール スペックシー



ダンパー ダブルゼットアール スペックディーエスシープラス



ダンパー ダブルゼットアール ビービー

適合表の見方

車種
メーカー別、車種名
50音順に記載しています

商品名
DAMPER ZZ-R, DAMPER ZZ-R BB
DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus,
DAMPER ZZ-R BB SpecDSC Plus,
DAMPER ZZ-R Spec-Cの略称です。

リア減衰ダイヤル位置・形状
リア減衰力調整ダイヤルの位置と
形状を表しています。種別について
下記「適合表に関する注意事項」を
ご参照下さい。

延長ダイヤル・スタビリンク・BRAIN接続
減衰力調整延長ダイヤルが付属する車種には長さが記載されています。
製品にスタビリンクが付属する車種は記載されています。
また、SpecDSC PLUSの車種信号入力でTouch-B.R.A.I.N.か
Smart-B.R.A.I.N.が接続可能な車種には「O」が入っています。

年式
年式確認が必要な場合がありますので、
車検証をご確認ください。
ご注文の際には必ずご指示ください。

型式・エンジン型式
エンジンルーム内のコーション
プレートをご確認ください。

**マウント・レート・自由長・
スプリング・車高調整範囲**
アッパーマウントの仕様、スプリングのレート、
スプリングの自由長、スプリングの仕様、
車高調整可能な範囲が詳しく記載されています。

税込価格
税別価格です。
(円)内はメーカー希望小売価格です。

コードNo.
商品をご注文の際には、
コードNo.にてご指定ください。

備考
必要な情報が
記載されています。

ダンパーシリーズ適合表注意事項

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについてはBLITZサポートセンターにお問い合わせください。
- ※ リア減衰ダイヤル位置・形状については下写真を参考にしてください。画像は代表車種になります。

A: アッパーマウント上側		B: タイヤハウス内			
92353 ND5RC	92318 ZWR80G	92364 DA17W	92342 AGH30W	92797 RK5	92532/92367 AXUH85/ZVW51
		92530/92550 DB82/DB22			

- ※ スプリングタイプは「ST:ID62ストレートスプリング」「BS:樽型orテーパ型専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 製品付属スタビリンクについてはそれぞれ下記をあらわしております。
「FF:フロント固定式スタビリンク同梱」「FA:フロント調整式スタビリンク同梱」「RF:リア固定式スタビリンク同梱」「RA:リア調整式スタビリンク同梱」
- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の計算上調整可能範囲になる為、実際に走行が可能な車高の調整範囲ではありません。
弊社出荷時寸法より極端に車高下げて(上げて)使用し、各部干渉や破損などが生じた場合は、適合表に記載の車高調整範囲内であっても弊社は一切の責任を負いかねます。
- ※ グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。
また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。
純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズを取り付けたことにより各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤動作を起こす可能性も考えられます。
各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車など誤動作の発生やそれに伴う事故などの損害について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N.接続が「O」の車種でも、年式により適合しない場合があります。
「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N.」適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正OP品、社外品)は形状によりモーターが装着できない可能性があります。
- ※ DSC Plus車種別セットは2019年10月以降出荷分DAMPER ZZ-R(BB)に装着可能です。
2019年9月以前に購入の方は装着されているDAMPERのシリアルナンバーをご確認いただき、お問い合わせください。
- ※ DSC Plus車種別セットとは、DAMPER ZZ-R(BB)以外に必要なパーツ一式のセットになります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。
また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。
車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
パネレート・・・単位はkgf/mm

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両形式 (Model)	エンジン形式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リブ減衰 ダイヤル 位置・形状	製法付属 部品 ダイヤル	製法付属 部品 スプリング	BALIN 接続	送料価格 (Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)				
eカスタム (eK CUSTOM)	2013/06-2018/05	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	4.0	200	ST	-70~0		B	-	-	¥209,000 (¥190,000)	92313	Turbo NA共通 2WD専用 リア減衰ダイヤルはカーゲルハウス内 部リアショックに安全延長加工あり				
				ZZ-R	強化ゴム	2.3	160	BS	-80~-21											
	2018/05-	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	4.0	200	ST	-70~0		B	-	-	¥209,000 (¥190,000)	92313	Turbo NA共通 2WD専用 リア減衰ダイヤルはカーゲルハウス内 部リアショックに安全延長加工あり				
				ZZ-R	強化ゴム	2.3	160	BS	-80~-21											
eクロス (eK X)	2019/03-	B34W.B35W	BR06-SM21 (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0		A	150mm	FF	-	¥220,000 (¥200,000)	92527	Turbo NA共通 2WD専用			
				DSG Plus	純正	2.4	210	BS	-80~-20							○	¥330,000 (¥300,000)	98527	ZZ-R-SpecDSGPlusフルセット Turbo NA共通 2WD専用 リアモーター取り付けに要し延長加工あり リアモーター取り付けに要し延長加工あり	
eクロスEV (eK X EV)	2022/06-	B5AW	MM48	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-70~0		A	-	FF	-	¥209,000 (¥190,000)	92623	2WD専用 リフトアップ機構ありで取り付け可能ですが、減衰力を調整した状態の調整は 18/10以降仕様番号:19/09以降シリアル確認			
				ZZ-R	純正	3.0	170	BS	-40~-25											
					DSG Plus	純正	4.0	200	ST	-70~0		-	FF	×	¥319,000 (¥290,000)	98623	2WD専用 E-G-DriveDSGPlusフルセット リアモーター取り付けに要し延長加工あり			
					DSG Plus	純正	3.0	170	BS	-40~-25										
eクロススペース (eK X SPACE)	2020/03-	B34A.B35A	BR06-SM21 (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-75~0		A	150mm	FF	-	¥220,000 (¥200,000)	92556	Turbo NA共通 2WD専用 車高調整範囲は、各社のデータです。			
				DSG Plus	純正	2.4	220	BS	-80~-25								○	¥330,000 (¥300,000)	98556	Turbo NA共通 2WD専用 リアモーター取り付けに要し延長加工あり 車高調整範囲は、各社のデータです。
					DSG Plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	¥110,000 (¥100,000)	15244	DSG Plusのみ 18/10以降仕様番号:19/09以降シリアル確認		
					車種別セットI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
eスペース (eK SPACE)	2014/02-2018/05	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	4.0	200	ST	-70~0		B	-	-	¥209,000 (¥190,000)	92313	Turbo NA共通 2WD専用 リア減衰ダイヤルはカーゲルハウス内 部リアショックに安全延長加工あり				
				ZZ-R	強化ゴム	2.3	160	BS	-88~-42											
	2018/05-	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	4.0	200	ST	-70~0		B	-	-	¥209,000 (¥190,000)	92313	Turbo NA共通 2WD専用 リア減衰ダイヤルはカーゲルハウス内 部リアショックに安全延長加工あり				
				ZZ-R	強化ゴム	2.3	160	BS	-88~-42											
eスペースカスタム (eK SPACE CUSTOM)	2020/03-	B34A.B35A	BR06-SM21 (Turbo/NA)	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-75~0		A	150mm	FF	-	¥220,000 (¥200,000)	92556	Turbo NA共通 2WD専用 車高調整範囲は、各社のデータです。			
				DSG Plus	純正	2.4	220	BS	-80~-25								○	¥330,000 (¥300,000)	98556	Turbo NA共通 2WD専用 リアモーター取り付けに要し延長加工あり 車高調整範囲は、各社のデータです。
					DSG Plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	¥110,000 (¥100,000)	15244	DSG Plusのみ 18/10以降仕様番号:19/09以降シリアル確認		
					車種別セットI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
eスペースカスタム (eK SPACE CUSTOM)	2014/02-2018/05	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	4.0	200	ST	-70~0		B	-	-	¥209,000 (¥190,000)	92313	Turbo NA共通 2WD専用 リア減衰ダイヤルはカーゲルハウス内 部リアショックに安全延長加工あり				
				ZZ-R	強化ゴム	2.3	160	BS	-88~-42											
	2018/05-	B11A	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	4.0	200	ST	-70~0		B	-	-	¥209,000 (¥190,000)	92313	Turbo NA共通 2WD専用 リア減衰ダイヤルはカーゲルハウス内 部リアショックに安全延長加工あり				
				ZZ-R	強化ゴム	2.3	160	BS	-88~-42											
eワゴン (eK WAGON)	2013/06-2018/05	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	4.0	200	ST	-70~0		B	-	-	¥209,000 (¥190,000)	92313	Turbo NA共通 2WD専用 リア減衰ダイヤルはカーゲルハウス内 部リアショックに安全延長加工あり				
				ZZ-R	強化ゴム	2.3	160	BS	-80~-21											
	2018/05-2019/03	B11W	3B20 (Turbo/NA)	ZZ-R	強化ゴム	4.0	200	ST	-70~0		B	-	-	¥209,000 (¥190,000)	92313	Turbo NA共通 2WD専用 リア減衰ダイヤルはカーゲルハウス内 部リアショックに安全延長加工あり				
				ZZ-R	強化ゴム	2.3	160	BS	-80~-21											
2019/03-	B33W	BR06		ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70~0		A	150mm	FF	-	¥220,000 (¥200,000)	92527	2WD専用			
				DSG Plus	純正	2.4	210	BS	-80~-20								○	¥330,000 (¥300,000)	98527	ZZ-R-SpecDSGPlusフルセット 2WD専用 リアモーター取り付けに要し延長加工あり
GTO	1990/10-	Z15A.Z16A	6G72	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	12.0	180	ST	-60~0		A	100mm	-	-	¥213,400 (¥194,000)	92784	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~0											
				DSG Plus	調整式ピロ 強化ゴム	12.0	180	ST	-60~0											
				DSG Plus	調整式ピロ 強化ゴム	8.0	200	ST	-70~0											
RVR	2019/08-	GA4W	4J10	ZZ-R	強化ゴム	5.0	220	ST	-85~0		A	300mm	-	-	¥231,000 (¥210,000)	92549	4WD専用 減衰延長ダイヤル取り付けに要し加工あり			
				ZZ-R	強化ゴム	4.0	200	ST	-80~-20											
				DSG Plus	強化ゴム	5.0	220	ST	-80~0								○	¥330,000 (¥300,000)	98549	4WD専用 モーター取付を通すために要し加工あり
				DSG Plus	強化ゴム	4.0	200	ST	-80~-20								○	¥99,000 (¥90,000)	15238	DSG Plusのみ 18/10以降仕様番号:19/09以降シリアル確認
アウトランダー (OUTLANDER)	2005/10-2012/10	CW4W,CW5W, CW6W	4B11.4B12, 6B31	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-90~-30		A	300mm	-	-	¥231,000 (¥210,000)	92486	減衰延長ダイヤル取り付けに要し加工あり			
				ZZ-R	強化ゴム	5.0	200	ST	-75~-32											
	2012/10-	GF7W,GF9W	4J11.4J12	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		開発予定	減衰延長ダイヤル取り付けに要し加工あり			
				DSG Plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
アウトランダーPHEV (OUTLANDER PHEV)	2017/11-2021/12	GG2W,GG3W	4B11-S61-Y61, 4B12-S61-Y61	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-105~0		A	300mm	-	-	¥231,000 (¥210,000)	92504	減衰延長ダイヤル取り付けに要し加工あり ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
				ZZ-R	強化ゴム	7.0	200	BS	-95~-20											
					DSG Plus	強化ゴム	6.0	220	ST	-105~0		-	-	○	¥330,000 (¥300,000)	98504	ZZ-R-SpecDSGPlusフルセット モーター取付を通すために要し加工あり ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
					DSG Plus	強化ゴム	7.0	200	BS	-95~-20										
2021/12-	GN0W	4B12-S91-YA1	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0		B	-	-	-	¥235,400 (¥214,000)	92598	リア減衰ダイヤルはカーゲルハウス内 部リアショックに安全延長加工あり				
			ZZ-R	強化ゴム	8.0	270	BS	-55~-35												
			DSG Plus	強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0								×	¥345,400 (¥314,000)	98598	ZZ-R-SpecDSGPlusフルセット	
			DSG Plus	強化ゴム	8.0	270	BS	-55~-35									×		¥110,000 (¥100,000)	15242
エクリプスコロス (ECLIPSE CROSS)	2018/03-2020/12	GK1W	4B40	ZZ-R	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		開発予定	2WD			
				DSG Plus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
					ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0		A	300mm	-	-	¥220,000 (¥200,000)	92506	4WD		
					DSG Plus	強化ゴム	6.0	220	ST	-90~0								○	¥319,000 (¥290,000)	98506
2019/06-2020/12	GK9W	4N14	ZZ-R	強化ゴム	6.0	220	ST	-95~0		A	300mm	-	-	¥220,000 (¥200,000)	92506	4WD				
			DSG Plus	強化ゴム	6.0	220	ST	-85~0								○	¥319,000 (¥290,000)	98506	4WD	
ギャランフォルティス (GALANT FORTIS)	2007/08-	CY4A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~+35		A	480mm	-	-	¥213,400 (¥194,000)	92434	RALLIART共通 2WD/4WD共通 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0	180	BS	-55~-25											
	2009/12-	CY3A	4B10	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-65~+40		A	480mm	-	-	¥213,400 (¥194,000)	92434	2WD/4WD共通ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0	180	BS	-50~-20											
ギャランフォルティス スポーツバック (GALANT FORTIS SPORTBACK)	2008/12-	CX4A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-70~+35		A	480mm	-	-	¥213,400 (¥194,000)	92434	RALLIART共通 減衰延長ダイヤル取り付けに要し加工あり ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0	180	BS	-55~-25											
	2009/12-	CX3A	4B10	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0	200	ST	-65~+40		A	480mm	-	-	¥213,400 (¥194,000)	92434	減衰延長ダイヤル取り付けに要し加工あり ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
				ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0	180	BS	-50~-20											
コルト (COLT)	2004/10-	Z27A	4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0	200	ST	-60~+5		A	-	-	¥215,600 (¥196,000)	92765	RALLIART共通 フロント減衰調整にはショック取付あり ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります				
				DSG Plus	調整式ピロ 純正	4.0	180	BS	-40~0											
					ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0	200	ST	-60~+5		-	-	○	¥325,600 (¥296,000)	98765	ZZ-R-SpecDSGPlusフルセット 4WD共通 リアモーター取り付けに要し延長加工あり ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります			
					DSG Plus	調整式ピロ 純正	4.0	180	BS	-40~0								○	¥110,000 (¥100,000)	15239

年号早見表

西暦	93年	94年	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	
和暦	H5年	H6年	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年

車名 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	シート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア高さ タイプ 応用・形状	製品付属 品名 タイヤ	製品付属 品名 タイヤ	B.R.A.N 搭載	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)			
コルトプラス (COLT PLUS)	2004/10-	Z23W Z27W Z27WG	4A91 4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-85~0 -45~-12	A	-	-	-	¥215,800 (¥196,000)	92765	BALLIART直送 フロント調整範囲は調整式取付外。 リア調整範囲は調整式取付外。 エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。			
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-85~0 -45~-12	-	-	-	-	-	○	¥325,800 (¥296,000)	98765	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。	
				DSC Plus	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-85~0 -45~-12	-	-	-	-	-	-	○	¥110,000 (¥100,000)	15239	DSC Plusのみ 19/10以降発売車。19/09以降リアリム径
コルトラリーアートバージョン (COLT RALLIART Ver.R)	2006/05-	Z27AG	4G15	ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-80~+5 -40~0	A	-	-	-	¥215,800 (¥196,000)	92765	フロント調整範囲は調整式取付外。 リア調整範囲は調整式取付外。 エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。			
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-80~+5 -40~0	-	-	-	-	-	○	¥325,800 (¥296,000)	98765	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。	
				DSC Plus	調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-80~+5 -40~0	-	-	-	-	-	-	○	¥110,000 (¥100,000)	15239	DSC Plusのみ 19/10以降発売車。19/09以降リアリム径
デリカD:5 (DELICA D:5)	2007/01-	CV4W, CV5W	4B11, 4B12	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	220 230	ST BS	-85~0 -80~-30	A	100mm	-	-	¥231,000 (¥210,000)	92479	2WD/4WD共通			
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	220 230	ST BS	-85~0 -80~-30	-	-	-	-	-	○	¥330,000 (¥300,000)	98479	2WD/4WD共通	
				DSC Plus	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	220 230	ST BS	-85~0 -80~-30	-	-	-	-	-	-	-	-	開券予定	2WD/4WD共通
2007/01-	CV5W	4B12	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 8.5	220 300	ST BS	0~+35 0~+45	A	100mm	FA RF	-	-	¥242,000 (¥220,000)	92587	4WD直結3速5速変速機/ソフトトップ仕様/ヘッドライトレール/ライズセンサー付 車高調整範囲はアームピロでデータになります。			
			ZZ-R LIFT UP	強化ゴム 強化ゴム	7.0 8.5	220 300	ST BS	0~+35 0~+45	-	-	-	-	-	○	¥341,000 (¥310,000)	98587	4WD直結3速5速変速機/ソフトトップ仕様/ヘッドライトレール/ライズセンサー付 車高調整範囲はアームピロでデータになります。		
			DSC Plus	強化ゴム 強化ゴム	7.0 8.5	220 300	ST BS	0~+35 0~+45	-	-	-	-	-	-	○	¥99,000 (¥90,000)	15238	DSC Plusのみ 19/10以降発売車。19/09以降リアリム径	
2011/12-	CV2W	4J11	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	220 230	ST BS	-85~0 -80~-30	A	100mm	-	-	-	¥231,000 (¥210,000)	92479	2WD			
			ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	220 230	ST BS	-85~0 -80~-30	-	-	-	-	-	○	¥330,000 (¥300,000)	98479	4WD		
			DSC Plus	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	220 230	ST BS	-85~0 -80~-30	-	-	-	-	-	-	-	-	開券予定	2WD	
2013/01-2019/02	CV1W	4N14	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	220 230	ST BS	-85~0 -85~-35	A	100mm	-	-	-	¥231,000 (¥210,000)	92479	4WD			
			ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	220 230	ST BS	-85~0 -85~-35	-	-	-	-	-	○	¥330,000 (¥300,000)	98479	4WD		
			DSC Plus	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	220 230	ST BS	-85~0 -85~-35	-	-	-	-	-	-	-	-	開券予定	4WD	
2019/02-	CV1W	4N14	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 8.5	220 300	ST BS	0~+35 +10~+45	A	100mm	FA RF	-	-	¥242,000 (¥220,000)	92587	4WD直結3速5速変速機/ソフトトップ仕様/ヘッドライトレール/ライズセンサー付 車高調整範囲はアームピロでデータになります。			
			ZZ-R LIFT UP	強化ゴム 強化ゴム	7.0 8.5	220 300	ST BS	0~+35 +10~+45	-	-	-	-	-	○	¥341,000 (¥310,000)	98587	4WD直結3速5速変速機/ソフトトップ仕様/ヘッドライトレール/ライズセンサー付 車高調整範囲はアームピロでデータになります。		
			DSC Plus	強化ゴム 強化ゴム	7.0 8.5	220 300	ST BS	0~+35 +10~+45	-	-	-	-	-	-	○	¥99,000 (¥90,000)	15238	DSC Plusのみ 19/10以降発売車。19/09以降リアリム径	
2019/02-	CV1W	4N14	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	220 230	ST BS	-100~0 -100~-45	A	100mm	-	-	-	¥231,000 (¥210,000)	92479	4WD			
			ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	220 230	ST BS	-100~0 -100~-45	-	-	-	-	-	○	¥330,000 (¥300,000)	98479	4WD		
			DSC Plus	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	220 230	ST BS	-100~0 -100~-45	-	-	-	-	-	-	-	-	開券予定	4WD	
2019/02-	CV1W	4N14	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 8.5	220 300	ST BS	0~+25 -10~+37	A	-	-	-	-	¥242,000 (¥220,000)	92587	4WD直結3速5速変速機/ソフトトップ仕様/ヘッドライトレール/ライズセンサー付 車高調整範囲はアームピロでデータになります。			
			ZZ-R LIFT UP	強化ゴム 強化ゴム	7.0 8.5	220 300	ST BS	0~+25 -10~+37	-	-	-	-	-	○	¥341,000 (¥310,000)	98587	4WD直結3速5速変速機/ソフトトップ仕様/ヘッドライトレール/ライズセンサー付 車高調整範囲はアームピロでデータになります。		
			DSC Plus	強化ゴム 強化ゴム	7.0 8.5	220 300	ST BS	0~+25 -10~+37	-	-	-	-	-	-	○	¥99,000 (¥90,000)	15238	DSC Plusのみ 19/10以降発売車。19/09以降リアリム径	
2019/02-	CV1W	4N14	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	220 230	ST BS	-100~0 -100~-45	A	-	-	-	-	¥231,000 (¥210,000)	92479	4WD			
			ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	220 230	ST BS	-100~0 -100~-45	-	-	-	-	-	○	¥330,000 (¥300,000)	98479	4WD		
			DSC Plus	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.0	220 230	ST BS	-100~0 -100~-45	-	-	-	-	-	-	-	-	開券予定	4WD	
2019/02-	CV1W	4N14	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 8.5	220 300	ST BS	0~+25 -10~+37	A	-	-	-	-	¥242,000 (¥220,000)	92587	4WD直結3速5速変速機/ソフトトップ仕様/ヘッドライトレール/ライズセンサー付 車高調整範囲はアームピロでデータになります。			
			ZZ-R LIFT UP	強化ゴム 強化ゴム	7.0 8.5	220 300	ST BS	0~+25 -10~+37	-	-	-	-	-	○	¥341,000 (¥310,000)	98587	4WD直結3速5速変速機/ソフトトップ仕様/ヘッドライトレール/ライズセンサー付 車高調整範囲はアームピロでデータになります。		
			DSC Plus	強化ゴム 強化ゴム	7.0 8.5	220 300	ST BS	0~+25 -10~+37	-	-	-	-	-	-	○	¥99,000 (¥90,000)	15238	DSC Plusのみ 19/10以降発売車。19/09以降リアリム径	
ランサーエボリューションIV (LANCER EVO IV)	1996/08-1998/01	CN9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-10 -80~+20	A	100mm	-	-	¥209,000 (¥190,000)	92443	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。			
				ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-10 -80~+20	A	100mm	-	-	-	-	○	¥209,000 (¥190,000)	92443	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
				DSC Plus	調整式ピロ 純正	6.0 6.0	200 220	ST ST	-70~-10 -80~+20	A	100mm	-	-	-	-	○	¥209,000 (¥190,000)	92443	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。
2001/02-2003/01	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	-	-	¥209,000 (¥190,000)	92766	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。			
			ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	-	-	○	¥319,000 (¥290,000)	98766	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
			DSC Plus	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	-	-	-	○	¥110,000 (¥100,000)	15238	DSC Plusのみ 19/10以降発売車。19/09以降リアリム径	
2003/01-2005/03	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 純正	10.0 8.0	180 220	ST ST	-85~-10 -55~0	A	100mm	-	-	-	¥283,800 (¥258,000)	93128 (終了)	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。			
			ZZ-R	調整式ピロ 純正	10.0 8.0	180 220	ST ST	-85~-10 -55~0	A	100mm	-	-	-	-	○	¥209,000 (¥190,000)	92766	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。	
			DSC Plus	調整式ピロ 純正	10.0 8.0	180 220	ST ST	-85~-10 -55~0	A	100mm	-	-	-	-	○	¥319,000 (¥290,000)	98766	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。	
2005/03-2007/10	CT9A	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	A	100mm	-	-	-	¥209,000 (¥190,000)	92766	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。			
			ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	-	-	○	¥319,000 (¥290,000)	98766	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。		
			DSC Plus	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80~0 -50~+10	-	-	-	-	-	-	○	¥110,000 (¥100,000)	15238	DSC Plusのみ 19/10以降発売車。19/09以降リアリム径	
2007/10-	CT9A	4B11	ZZ-R	調整式ピロ 純正	10.0 8.0	180 220	ST ST	-85~-10 -55~0	A	100mm	-	-	-	¥283,800 (¥258,000)	93128 (終了)	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。			
			ZZ-R	調整式ピロ 純正	10.0 8.0	180 220	ST ST	-85~-10 -55~0	A	100mm	-	-	-	-	○	¥209,000 (¥190,000)	92766	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。	
			DSC Plus	調整式ピロ 純正	10.0 8.0	180 220	ST ST	-85~-10 -55~0	A	100mm	-	-	-	-	○	¥319,000 (¥290,000)	98766	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。	
2005/09-	CT9W	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 純正	10.0 8.0	180 220	ST ST	-80~-35 -35~+10	A	300mm	-	-	-	¥294,800 (¥268,000)	93128 (終了)	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。			
			ZZ-R	調整式ピロ 純正	10.0 8.0	180 220	ST ST	-80~-35 -35~+10	A	300mm	-	-	-	-	○	¥209,000 (¥190,000)	92766	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。	
			DSC Plus	調整式ピロ 純正	10.0 8.0	180 220	ST ST	-80~-35 -35~+10	A	300mm	-	-	-	-	○	¥319,000 (¥290,000)	98766	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。	
2005/09-	CT9W	4G63	ZZ-R	調整式ピロ 純正	10.0 8.0	180 220	ST ST	-85~-10 -55~0	A	100mm	-	-	-	¥283,800 (¥258,000)	93128 (終了)	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。			
			ZZ-R	調整式ピロ 純正	10.0 8.0	180 220	ST ST	-85~-10 -55~0	A	100mm	-	-	-	-	○	¥209,000 (¥190,000)	92766	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。	
			DSC Plus	調整式ピロ 純正	10.0 8.0	180 220	ST ST	-85~-10 -55~0	A	100mm	-	-	-	-	○	¥319,000 (¥290,000)	98766	エアサスペンションを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります。	

年号早見表

西暦	93年	94年	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	
和暦	H5年	H6年	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年