# BLITZ
## ダンパーシリーズ

# 車種別適合表

■掲載商品

**DAMPER ZZ-R**
ダンパー ダブルゼットアール

**DAMPER ZZ-R DSC+ Spec Plus**
ダンパー ダブルゼットアール スペックディーエスシープラス

**DAMPER ZZ-R L**
ダンパー ダブルゼットアール エル

**DAMPER ZZ-R L DSC+ Spec Plus**
ダンパー ダブルゼットアール エル スペックディーエスシープラス

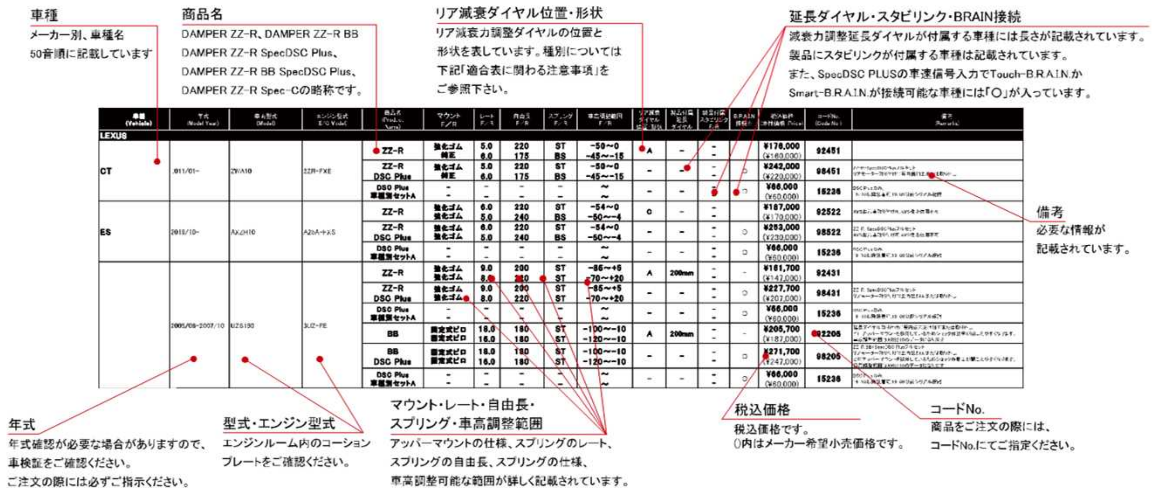
**DAMPER ZZ-R LIFT UP Model**
ダンパー ダブルゼットアール リフトアップモデル

**DAMPER ZZ-R LIFT UP Model DSC+ Spec Plus**
ダンパー ダブルゼットアールリフトアップモデル スペックディーエスシープラス

**DAMPER ZZ-R C Spec**
ダンパー ダブルゼットアール スペックシー

**DAMPER ZZ-R BB**
ダンパー ダブルゼットアール ビービー

# ■適合表の見方




| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F/R | レート F/R | 自由長 F/R | スプリング F/R | 車高調整範囲 F/R | リア減衰ダイヤル位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク F/R | B.R.A.I.N 接続 | 税込価格 (希望小売価格 Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LEXUS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CT | 2011/01~ | ZWA10 | 2ZR-FXE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>6.0 | 220<br>175 | ST<br>BS | -50~0<br>-45~-15 | A | - | -<br>- | | ¥176,000<br>(¥160,000) | 92451 | |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>6.0 | 220<br>175 | ST<br>BS | -50~0<br>-45~-15 | - | - | -<br>- | ○ | ¥242,000<br>(¥220,000) | 98451 | [illegible] |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | -<br>- | ○ | ¥66,000<br>(¥60,000) | 15236 | [illegible] |
| ES | 2018/10~ | AXZH10 | A25A-FXS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 220<br>240 | ST<br>BS | -54~0<br>-50~-4 | C | - | -<br>- | | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92522 | [illegible] |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 220<br>240 | ST<br>BS | -54~0<br>-50~-4 | - | - | -<br>- | ○ | ¥253,000<br>(¥230,000) | 98522 | [illegible] |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | -<br>- | ○ | ¥66,000<br>(¥60,000) | 15236 | [illegible] |
| | 2005/08~2007/10 | UZS190 | 3UZ-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 9.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -85~+5<br>-70~+20 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥161,700<br>(¥147,000) | 92431 | |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 9.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -85~+5<br>-70~+20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥227,700<br>(¥207,000) | 98431 | [illegible] |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | -<br>- | ○ | ¥66,000<br>(¥60,000) | 15236 | [illegible] |
| | | | | BB | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 18.0<br>16.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | -100~-10<br>-120~-10 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥205,700<br>(¥187,000) | 92205 | [illegible] |
| | | | | BB DSC Plus | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 18.0<br>16.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | -100~-10<br>-120~-10 | - | - | -<br>- | ○ | ¥271,700<br>(¥247,000) | 98205 | [illegible] |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | -<br>- | ○ | ¥66,000<br>(¥60,000) | 15236 | [illegible] |

# ■ダンパーシリーズ適合表注意事項

※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについてはBLITZサポートセンターにお問い合わせください。
※ リア減衰ダイヤル位置・形状については下写真を参考にしてください。画像は代表車種になります。

| A:アッパーマウント上側 | | B:タイヤハウス内 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|

| 92353<br>ND5RC | 92318<br>ZWR80G | 92364<br>DA17W | 92342<br>AGH30W | 92797<br>RK5 | 92532/92367<br>AXUH85/ZVW51 | 92530/92550<br>DB82/DB22 |
|---|---|---|---|---|---|---|

※ スプリングタイプは「ST:ID62ストレートスプリング」「BS:樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※ 製品付属スタビリンクについてはそれぞれ下記をあらわしております。
「FF:フロント固定式スタビリンク同梱」「FA:フロント調整式スタビリンク同梱」「RF:リア固定式スタビリンク同梱」「RA:リア調整式スタビリンク同梱」
※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の計算上調整可能範囲になる為、実際に走行が可能な車高の調整範囲ではありません。
弊社出荷時寸法より極端に車高下げて(上げて)使用し、各部干渉や破損などが生じた場合は、適合表に記載の車高調整範囲内にあっても弊社は一切の責任を負いかねます。
※ グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。
また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
※「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。
純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
※ DAMPER ZZ-Rシリーズを取り付けたことにより各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲が
ノーマル状態と異なり誤動作を起こす可能性も考えられます。
各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車など誤動作の発生やそれに伴う事故などの
損害について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
※ DAMPER ZZ-Rシリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでも
ショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
※ DAMPER ZZ-R Spec-C取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
※ B.R.A.I.N.接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。
「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N」適合表をご確認ください。
※ DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正OP品、社外品)は形状により
モーターが装着できない可能性があります。
※ DSC Plus車種別セットは2019年10月以降出荷分DAMPER ZZ-R(BB)に装着可能です。
2019年9月以前に購入の方は装着されているDAMPERのシリアルナンバーをご確認いただき、お問い合わせください。
※ DSC Plus車種別セットとは、DAMPER ZZ-R(BB)以外に必要なパーツ一式のセットになります。
※ 福祉車両や特装車などは、車両型式等が適合表に記載のモデルと同一でも適合未確認になります。
商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。
また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。
車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
バネレート・・・単位はkgf/mm

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F／R | レート F／R | 自由長 F／R | スプリング F／R | 車高調整範囲 F／R | 推奨減衰力 F／R | リア減衰ダイヤル 位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格 (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TOYOTA | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 86 | 2012/04-2021/10 | ZN6 | FA20 | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>4.0 | 150<br>200 | ST<br>ST | −55〜0<br>−80〜−10 | 20/24 | A | − | FF<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92467 | MC前後共通<br>リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>4.0 | 150<br>200 | ST<br>ST | −55〜0<br>−80〜−10 | 20/24 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98467 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.MC前後共通.<br>リアモーター取り付けにトランクサイドパネル要カット加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットC | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15238 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>固定式ピロ | 8.0<br>7.0 | 135<br>150 | ST<br>ST | −80〜−15<br>−70〜−15 | 16/16 | A | − | FA<br>− | − | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92208 | MC前後共通.<br>リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | BB<br>DSC Plus | 調整式ピロ<br>固定式ピロ | 8.0<br>7.0 | 135<br>150 | ST<br>ST | −80〜−15<br>−70〜−15 | 16/16 | − | − | FA<br>− | − | ¥352,000<br>(¥320,000) | 98208 | MC前後共通.<br>リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットC | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15238 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | Spec-C | 調整式ピロ<br>固定式ピロ | 8.0<br>7.0 | 135<br>180 | ST<br>ST | −50〜−10<br>−45〜0 | 16/16 | A | − | FA<br>− | − | ¥305,800<br>(¥278,000) | 93136 | MC前後共通.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| 86 GR | 2017/12-2021/10 | ZN6 | FA20 | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>4.0 | 150<br>200 | ST<br>ST | −50〜0<br>−55〜−15 | 20/24 | A | − | FF<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92467 | リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>4.0 | 150<br>200 | ST<br>ST | −50〜0<br>−55〜−15 | 20/24 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98467 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けにトランクサイドパネル要カット加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットC | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15238 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>固定式ピロ | 8.0<br>7.0 | 135<br>150 | ST<br>ST | −80〜−15<br>−70〜−15 | 16/16 | A | − | FA<br>− | − | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92208 | リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | BB<br>DSC Plus | 調整式ピロ<br>固定式ピロ | 8.0<br>7.0 | 135<br>150 | ST<br>ST | −80〜−15<br>−70〜−15 | 16/16 | − | − | FA<br>− | − | ¥352,000<br>(¥320,000) | 98208 | MC前後共通.<br>リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットC | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15238 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | Spec-C | 調整式ピロ<br>固定式ピロ | 8.0<br>7.0 | 135<br>180 | ST<br>ST | −45〜−5<br>−40〜0 | 16/16 | A | − | FA<br>− | − | ¥305,800<br>(¥278,000) | 93136 | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| 86 GR SPORT | 2018/07-2021/10 | ZN6 | FA20 | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>4.0 | 150<br>200 | ST<br>ST | −50〜0<br>−55〜−15 | 20/24 | A | − | FF<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92467 | リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります<br>車高調整範囲は、86 GR(ZN6)のデータになります。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>4.0 | 150<br>200 | ST<br>ST | −50〜0<br>−55〜−15 | 20/24 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98467 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けにトランクサイドパネル要カット加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります<br>車高調整範囲は、86 GR(ZN6)のデータになります。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットC | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15238 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>固定式ピロ | 8.0<br>7.0 | 135<br>150 | ST<br>ST | −80〜−15<br>−70〜−15 | 16/16 | A | − | FA<br>− | − | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92208 | リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | BB<br>DSC Plus | 調整式ピロ<br>固定式ピロ | 8.0<br>7.0 | 135<br>150 | ST<br>ST | −80〜−15<br>−70〜−15 | 16/16 | − | − | FA<br>− | − | ¥352,000<br>(¥320,000) | 98208 | MC前後共通.<br>リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットC | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15238 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | Spec-C | 調整式ピロ<br>固定式ピロ | 8.0<br>7.0 | 135<br>180 | ST<br>ST | −45〜−5<br>−40〜0 | 16/16 | A | − | FA<br>− | − | ¥305,800<br>(¥278,000) | 93136 | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| bB | 2000/02-2005/12 | NCP30,<br>NCP31 | 2NZ-FE,<br>1NZ-FE | ZZ-R | 調整式ピロ<br>純正 | 4.0<br>4.0 | 220<br>180 | ST<br>BS | −80〜−15<br>−50〜−15 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92423 | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 2005/12- | QNC20,<br>QNC21 | K3-VE,<br>3SZ-VE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>180 | ST<br>BS | −70〜−10<br>−65〜−35 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92438 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| C-HR | 2016/12-2018/05 | NGX50 | 8NR-FTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>255 | ST<br>BS | −90〜−30<br>−90〜−35 | 16/16 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92374 | Turbo,4WD車用.<br>フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>255 | ST<br>BS | −90〜−30<br>−90〜−35 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98374 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>Turbo,4WD車用 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2018/05-2019/10 | NGX50 | 8NR-FTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>255 | ST<br>BS | −90〜−30<br>−90〜−35 | 16/16 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92374 | Turbo,4WD車用.<br>フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>255 | ST<br>BS | −90〜−30<br>−90〜−35 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98374 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>Turbo,4WD車用 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | NGX10 | 8NR-FTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>240 | ST<br>BS | −65〜0<br>−75〜−25 | 16/16 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92515 | Turbo,2WD車用.<br>フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>240 | ST<br>BS | −65〜0<br>−75〜−25 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98515 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>Turbo,2WD車用 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2019/10- | NGX50 | 8NR-FTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>255 | ST<br>BS | −90〜−30<br>−90〜−35 | 16/16 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92374 | Turbo,4WD車用.<br>フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>255 | ST<br>BS | −90〜−30<br>−90〜−35 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98374 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>Turbo,4WD車用 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | NGX10 | 8NR-FTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>240 | ST<br>BS | −65〜0<br>−70〜−20 | 16/16 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92515 | Turbo,2WD車用,AT/MT共通<br>フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>240 | ST<br>BS | −65〜0<br>−70〜−20 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98515 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>Turbo,2WD車用 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| C-HR GR SPORT<br>(C-HR GR SPORT) | 2019/10- | NGX10 | 8NR-FTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>240 | ST<br>BS | −65〜0<br>−70〜−20 | 16/16 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92515 | Turbo,2WD車用,AT/MT共通<br>フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>240 | ST<br>BS | −65〜0<br>−70〜−20 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98515 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>Turbo,2WD車用 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| C-HRハイブリッド<br>(C-HR HYBRID) | 2016/12-2018/05 | ZYX10 | 2ZR-1NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>255 | ST<br>BS | −80〜−20<br>−80〜−25 | 16/16 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92374 | HYBRID,2WD.<br>フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>255 | ST<br>BS | −80〜−20<br>−80〜−25 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98374 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>HYBRID,2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2018/05-2019/10 | ZYX10 | 2ZR-1NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>255 | ST<br>BS | −80〜−20<br>−80〜−25 | 16/16 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92374 | HYBRID,2WD.<br>フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>255 | ST<br>BS | −80〜−20<br>−80〜−25 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98374 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>HYBRID,2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2019/10- | ZYX11 | 2ZR-1NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>255 | ST<br>BS | −80〜−20<br>−80〜−25 | 16/16 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92374 | HYBRID,2WD.<br>フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>255 | ST<br>BS | −80〜−20<br>−80〜−25 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98374 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>HYBRID,2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| C-HRハイブリッド GR SPORT<br>(C-HR HYBRID GR SPORT) | 2019/10- | ZYX11 | 2ZR-1NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>255 | ST<br>BS | −80〜−20<br>−80〜−25 | 16/16 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92374 | HYBRID,2WD.<br>フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 200<br>255 | ST<br>BS | −80〜−20<br>−80〜−25 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98374 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>HYBRID,2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| GR86 | 2021/10- | ZN8 | FA24 | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>4.0 | 150<br>200 | ST<br>ST | −55〜0<br>−55〜−5 | 18/20 | A | − | FF<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92467 | AT/MT共通,Eye Sight付き車取り付け可.<br>リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>4.0 | 150<br>200 | ST<br>ST | −55〜0<br>−55〜−5 | 18/20 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98467 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.AT/MT共通.Eye Sight付き車取り付け可.<br>リアモーター取り付けにトランクサイドパネル要カット加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットC | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15238 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>固定式ピロ | 8.0<br>7.0 | 135<br>150 | ST<br>ST | −70〜−15<br>−75〜−25 | 16/16 | A | − | FA<br>− | − | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92208 | AT/MT共通.<br>リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | BB<br>DSC Plus | 調整式ピロ<br>固定式ピロ | 8.0<br>7.0 | 135<br>150 | ST<br>ST | −70〜−15<br>−75〜−25 | 16/16 | − | − | FA<br>− | − | ¥352,000<br>(¥320,000) | 98208 | MC前後共通.<br>リアショック上部トランクサイドパネル要カット加工.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットC | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15238 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | Spec-C | 調整式ピロ<br>固定式ピロ | 8.0<br>7.0 | 135<br>150 | ST<br>ST | −45〜−5<br>−40〜−5 | 16/16 | A | − | FA<br>− | − | ¥305,800<br>(¥278,000) | 93136 | AT/MT共通.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | DAMPER ZZ-R<br>GR86/BRZ CUP | 調整式ピロ<br>固定式ピロ | 8.0<br>10.0 | 178<br>178 | ST<br>ST | −40〜−20<br>−50〜−20 | 16/16 | A | − | FA<br>− | − | ¥297,000<br>(¥270,000) | 92599 | AT/MT共通.<br>リアショック上部のトランクサイドパネルをカット(穴あけ)加工が必要となります.<br>「GR86/BRZ Cup 2022」のプロフェッショナルシリーズ認定製品 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 車両型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 商品名<br>(Product Name) | マウント<br>F／R | レート<br>F／R | 自由長<br>F／R | スプリング<br>F／R | 車高調整範囲<br>F／R | 推奨減衰力<br>F／R | リア減衰<br>ダイヤル<br>位置・形状 | 製品付属<br>延長<br>ダイヤル | 製品付属<br>スタビリンク | B.R.A.I.N.<br>接続※ | 税込価格<br>(本体価格/Price) | コードNo.<br>(Code No.) | 備考<br>(Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GRカローラ<br>(GR COROLLA) | 2022/12-2025/03 | GZEA14H | G16E-GTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>7.0 | 200<br>220 | ST<br>BS | −45～0<br>−60～−15 | 16/10 | B | − | FF<br>− | − | ¥236,500<br>(¥215,000) | 92620 | フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.RZモリゾウエディショングレード未確認.<br>フロント用オプションパーツにピロアッパーマウント装着可 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>7.0 | 200<br>220 | ST<br>BS | −45～0<br>−60～−15 | 16/10 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥335,500<br>(¥305,000) | 98620 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.RZモリゾウエディショングレード未確認.<br>フロント用オプションパーツにピロアッパーマウント装着できますが別途ストラットキットが必要です |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認.強化ゴム仕様専用 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットO | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15238 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認.オプションフロントピロアッパーマウント仕様専用 |
| | 2025/03- | GZEA14H | G16E-GTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>7.0 | 200<br>220 | ST<br>BS | −45～0<br>−60～−15 | 22/26 | B | − | FF<br>− | − | ¥236,500<br>(¥215,000) | 92620 | AT/MT共通.車高調整範囲は(MT車)のデータです.<br>フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>フロント用オプションパーツにピロアッパーマウント装着可 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>7.0 | 200<br>220 | ST<br>BS | −45～0<br>−60～−15 | 22/26 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥335,500<br>(¥305,000) | 98620 | AT/MT共通.車高調整範囲は(MT車)のデータです.<br>ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>フロント用オプションパーツにピロアッパーマウント装着できますが別途ストラットキットが必要です |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認.強化ゴム仕様専用 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットO | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15238 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認.オプションフロントピロアッパーマウント仕様専用 |
| GRヤリス<br>(GR YARIS) | 2020/09-2024/04 | MXPA12 | M15A-FKS | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 6.0<br>7.0 | 220<br>220 | ST<br>BS | −70～0<br>−40～0 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92563 | 2WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | 6.0<br>7.0 | 220<br>220 | ST<br>BS | −70～0<br>−40～0 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥341,000<br>(¥310,000) | 98563 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | GXPA16 | G16E-GTS | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 6.0<br>7.0 | 220<br>220 | ST<br>BS | −50～0<br>−55～−5 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92563 | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.RC グレード未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | 6.0<br>7.0 | 220<br>220 | ST<br>BS | −50～0<br>−55～−5 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥341,000<br>(¥310,000) | 98563 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD,RC グレード未確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2024/04- | GXPA16 | G16E-GTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>7.0 | 220<br>220 | ST<br>BS | −50～0<br>−55～−5 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥253,000<br>(¥230,000) | 92647 | AT/MT共通.全グレード共通.車高調整範囲はRZ"High performance"(AT車)のデータです.<br>フロント用オプションパーツにピロアッパーマウント装着可 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>7.0 | 220<br>220 | ST<br>BS | −50～0<br>−55～−5 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥352,000<br>(¥320,000) | 98647 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.全グレード共通.車高調整範囲はRZ"High performance"(AT車)のデータです.<br>フロント用オプションパーツにピロアッパーマウント装着できますが別途ストラットキットが必要です |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認.強化ゴム仕様専用 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットO | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15238 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認.オプションフロントピロアッパーマウント仕様専用 |
| iQ | 2008/11- | KGJ10 | 1KR-FE | ZZ-R | 調整式ピロ<br>純正 | 3.0<br>3.0 | 180<br>190 | BS<br>BS | −70～+10<br>−55～0 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92788 | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 2009/08- | NGJ10 | 1NR-FE | ZZ-R | 調整式ピロ<br>純正 | 3.0<br>3.0 | 180<br>190 | BS<br>BS | −75～+5<br>−55～0 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92788 | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| MR-S | 1999/10- | ZZW30 | 1ZZ-FE | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 4.0<br>6.0 | 180<br>200 | ST<br>ST | −65～+20<br>−75～+20 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92787 | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| MR2 | 1991/12- | SW20 | 3S-GTE | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 5.0<br>8.0 | 150<br>220 | ST<br>ST | −60～+20<br>−55～+5 | 16/16 | A | − | FF<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92413 | 1型取り付け不可.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>構造上ステアリング操作時にスプリングから音がする場合があります |
| RAV4 | 2019/04- | MXAA52 | M20A-FKS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | −95～0<br>−80～−30 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92532<br>(終了) | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲は、AXAH54のデータです |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | −95～0<br>−80～−30 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98532<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>車高調整範囲は、AXAH54のデータです |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | MXAA54 | M20A-FKS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | −95～0<br>−80～−30 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92532<br>(終了) | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲は、AXAH54のデータです |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | −95～0<br>−80～−30 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98532<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>車高調整範囲は、AXAH54のデータです |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>6.0 | 220<br>300 | BS<br>BS | 0～+55<br>+15～+60 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92567 | 4WD.リフトアップ仕様.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R LIFT UP<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>6.0 | 220<br>300 | BS<br>BS | 0～+55<br>+15～+60 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98567 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.リフトアップ仕様.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2020/10- | MXAA54 | M20A-FKS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | −90～0<br>−75～−30 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92532<br>(終了) | 4WD.Adventure "OFFROAD package"<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | −90～0<br>−75～−30 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98532<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.Adventure "OFFROAD package" |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>6.0 | 220<br>300 | BS<br>BS | 0～+35<br>0～+45 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92567 | 4WD.Adventure "OFFROAD package"、リフトアップ仕様.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R LIFT UP<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>6.0 | 220<br>300 | BS<br>BS | 0～+35<br>0～+45 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98567 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.Adventure "OFFROAD package"、リフトアップ仕様 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2019/04- | MXAA52 | M20A-FKS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | −90～0<br>−75～−30 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92644 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲は、MXAA54のデータです |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | −90～0<br>−75～−30 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98644 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>車高調整範囲は、MXAA54のデータです |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | MXAA54 | M20A-FKS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | −90～0<br>−75～−30 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92644 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | −90～0<br>−75～−30 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98644 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| RAV4 PHV | 2020/06- | AXAP54 | A25A-5NM-4NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | −100～0<br>−95～−50 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92532<br>(終了) | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | −100～0<br>−95～−50 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98532<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2020/06- | AXAP54 | A25A-5NM-4NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | −95～0<br>−75～−35 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92644 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲は、AXAH54のデータです |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | −95～0<br>−75～−35 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98644 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>車高調整範囲は、AXAH54のデータです |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| RAV4ハイブリッド<br>(RAV4 HYBRID) | 2019/04- | AXAH52 | A25A-3NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | −95～0<br>−80～−30 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92532<br>(終了) | HYBRID.2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲は、AXAH54のデータです |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | −95～0<br>−80～−30 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98532<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.HYBRID.2WD.<br>車高調整範囲は、AXAH54のデータです |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | AXAH54 | A25A-3NM-4NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | −95～0<br>−80～−30 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92532<br>(終了) | HYBRID.4WD.Adventure"OFFROAD package"グレード未確認.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | −95～0<br>−80～−30 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98532<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>HYBRID.4WD.4WD.Adventure"OFFROAD package"グレード未確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>6.0 | 220<br>300 | BS<br>BS | 0～+40<br>+5～+55 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92567 | HYBRID.4WD.リフトアップ仕様.Adventure"OFFROAD package"グレード未確認.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R LIFT UP<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>6.0 | 220<br>300 | BS<br>BS | 0～+40<br>+5～+55 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98567 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.HYBRID.4WD<br>リフトアップ仕様.Adventure"OFFROAD package"グレード未確認. |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2019/04- | AXAH52 | A25A-3NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | −95～0<br>−75～−35 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92644 | HYBRID.2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲は、AXAH54のデータです |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | −95～0<br>−75～−35 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98644 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.HYBRID.2WD.<br>車高調整範囲は、AXAH54のデータです |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | AXAH54 | A25A-3NM-4NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | −95～0<br>−75～−35 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92644 | HYBRID.4WD.Adventure"OFFROAD package"グレード未確認.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | −95～0<br>−75～−35 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98644 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>HYBRID.4WD.4WD.Adventure"OFFROAD package"グレード未確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 車両型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 商品名<br>(Product Name) | マウント<br>F／R | レート<br>F／R | 自由長<br>F／R | スプリング<br>F／R | 車高調整範囲<br>F／R | 推奨減衰力<br>F／R | リア減衰<br>ダイヤル<br>位置・形状 | 製品付属<br>延長<br>ダイヤル | 製品付属<br>スタビリンク | B.R.A.I.N<br>接続※ | 税込価格<br>(本体価格/Price) | コードNo.<br>(Code No.) | 備考<br>(Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SAI | 2009/12- | AZK10 | 2AZ-2JM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 200<br>180 | ST<br>BS | -60～+20<br>-50～-15 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92444 | リア減衰調整には要内装取り外し |
| アクア<br>(AQUA) | 2011/12-2017/06 | NHP10 | 1NZ-1LM | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -90～-30<br>-65～-20 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92798 | リアショック上部サービスパネル要加工または取り外し |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -90～-30<br>-65～-20 | 16/16 | - | - | FF<br>- | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98798 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット、<br>リアモーター取り付けにリアショック上部サービスパネル<br>要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ、<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2014/12-2021/07 | NHP10 | 1NZ-1LM | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -100～-30<br>-65～-23 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥198,000<br>(¥180,000) | 92475 | X-URBAN専用、<br>リアショック上部サービスパネル要加工または取り外し |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -100～-30<br>-65～-23 | 16/16 | - | - | FF<br>- | ○ | ¥308,000<br>(¥280,000) | 98475 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット、X-URBAN専用、<br>リアモーター取り付けにリアショック上部サービスパネル要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ、<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2017/06-2021/07 | NHP10 | 1NZ-1LM | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -90～-30<br>-65～-20 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92798 | リアショック上部サービスパネル要加工または取り外し |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -90～-30<br>-65～-20 | 16/16 | - | - | FF<br>- | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98798 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット、<br>リアモーター取り付けにリアショック上部サービスパネル<br>要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ、<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2021/07- | MXPK10 | M15A-1NM | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 福祉車両未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット、<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、福祉車両未確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ、<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | MXPK11 | M15A-1NM | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -80～0<br>-60～-15 | 20/24 | A | - | FF<br>- | - | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92551 | 福祉車両未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -80～0<br>-60～-15 | 20/24 | - | - | FF<br>- | - | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98551 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット、<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、福祉車両未確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ、<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | MXPK15 | M15A-1NM-1MM | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,福祉車両未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット、<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、福祉車両未確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ、<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | MXPK16 | M15A-1NM-1MM | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>6.0 | 220<br>210 | ST<br>BS | -80～0<br>-45～-15 | 24/28 | A | - | FF<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92552 | 4WD,福祉車両未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>6.0 | 220<br>210 | ST<br>BS | -80～0<br>-45～-15 | 24/28 | - | - | FF<br>- | - | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98552 | 4WD,ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット、<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し、福祉車両未確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ、<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| アクア GR SPORT<br>(AQUA GR SPORT) | 2017/11-2021/07 | NHP10 | 1NZ-1LM | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -90～-5<br>-30～+10 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92798 | G GR SPORT<br>リアショック上部サービスパネル要加工または取り外し |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -90～-5<br>-30～+10 | 16/16 | - | - | FF<br>- | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98798 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット、G GR SPORT、<br>リアモーター取り付けにリアショック上部サービスパネル要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ、<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2021/07- | MXPK11 | M15A-1NM | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -60～0<br>-55～-10 | 24/26 | A | - | FF<br>- | - | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92551 | GR SPORT |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -60～0<br>-55～-10 | 24/26 | - | - | FF<br>- | - | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98551 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット、G GR SPORT、<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ、<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| アクア G's<br>(AQUA G's) | 2013/12-2021/07 | NHP10 | 1NZ-1LM | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -90～-5<br>-30～+10 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92798 | G G's、<br>リアショック上部サービスパネル要加工または取り外し |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -90～-5<br>-30～+10 | 16/16 | - | - | FF<br>- | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98798 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット、G G's、<br>リアモーター取り付けにリアショック上部サービスパネル要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ、<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| アリスト<br>(ARISTO) | 1997/08- | JZS160,<br>JZS161 | 2JZ-GE,<br>2JZ-GTE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -75～0<br>-75～0 | 16/16 | A | 100mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92750 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -75～0<br>-75～0 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98750 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ~~¥99,000~~<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ、<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| アルテッツァ<br>(ALTEZZA) | 1998/10- | GXE10,<br>SXE10 | 1G-FE,<br>3S-GE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>6.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -70～-20<br>-70～0 | 16/16 | A | 100mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92751 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>6.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -70～-20<br>-70～0 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98751 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ~~¥99,000~~<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ、<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | Spec-C | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 14.0<br>10.0 | 180<br>200 | ST<br>ST | -83～-14<br>-90～-21 | - | A | 200mm | -<br>- | - | ¥283,800<br>(¥258,000) | 93135<br>(終了) | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F／R | レート F／R | 自由長 F／R | スプリング F／R | 車高調整範囲 F／R | 推奨減衰力 F／R | リア減衰ダイヤル 位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN 接続※ | 税込価格 (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アルファード (ALPHARD) | 2002/05-2008/05 | ANH10W, MNH10W | 2AZ-FE, 1MZ-FE | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 6.0 7.0 | 220 220 | ST BS | -100～0 -70～-28 | 16/16 | A | - | - - | - | ¥202,400 (¥184,000) | 92790 | 2WD |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 純正 | 6.0 7.0 | 220 220 | ST BS | -100～0 -70～-28 | 16/16 | - | - | - - | ○ | ¥312,400 (¥284,000) | 98790 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD. *リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus 車種別セットQ | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥110,000 (¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ. *19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | ANH15W, MNH15W | 2AZ-FE, 1MZ-FE | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 6.0 7.0 | 220 220 | ST BS | -100～0 -80～-38 | 16/16 | A | - | - - | - | ¥202,400 (¥184,000) | 92790 | 4WD |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 純正 | 6.0 7.0 | 220 220 | ST BS | -100～0 -80～-38 | 16/16 | - | - | - - | ○ | ¥312,400 (¥284,000) | 98790 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD. *リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus 車種別セットQ | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥110,000 (¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ. *19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2008/05-2015/01 | ANH20W, GGH20W | 2AZ-FE, 2GR-FE | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 6.0 5.5 | 220 270 | BS BS | -80～-10 -70～-25 | 16/16 | A | - | - - | - | ¥202,400 (¥184,000) | 92780 | 2WD |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 純正 | 6.0 5.5 | 220 270 | BS BS | -80～-10 -70～-25 | 16/16 | - | - | - - | ○ | ¥301,400 (¥274,000) | 98780 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD. *リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. *19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 純正 | 9.0 10.0 | 160 180 | ST BS | -115～-10 -117～-45 | 16/16 | A | - | - - | - | ¥242,000 (¥220,000) | 92203 | 2WD. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はGGH20Wのデータになります |
| | | ANH25W, GGH25W | 2AZ-FE, 2GR-FE | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 7.0 7.0 | 220 260 | BS BS | -95～-10 -70～-20 | 16/16 | A | - | - - | - | ¥202,400 (¥184,000) | 92459 | 4WD |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 純正 | 7.0 7.0 | 220 260 | BS BS | -95～-10 -70～-20 | 16/16 | - | - | - - | ○ | ¥301,400 (¥274,000) | 98459 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD. *リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. *19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 純正 | 9.0 10.0 | 160 180 | ST BS | -135～-25 -144～-59 | 16/16 | A | - | - - | - | ¥242,000 (¥220,000) | 92203 | 4WD. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はATH20Wのデータになります |
| | 2015/01-2018/01 | AGH30W | 2AR-FE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 9.5 | 220 200 | ST BS | -80～0 -60～-25 | 16/12 | B | - | - - | - | ¥202,400 (¥184,000) | 92342 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 9.5 | 220 200 | ST BS | -80～0 -60～-25 | 16/12 | - | - | - - | ○ | ¥312,400 (¥284,000) | 98342 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | DSC Plus 車種別セットL | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥152,900 (¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ. *19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 強化ゴム | 9.0 12.0 | 180 140 | ST BS | -110～-20 -130～-65 | 16/12 | B | - | - - | - | ¥242,000 (¥220,000) | 92200 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | AGH35W | 2AR-FE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 9.5 | 220 200 | ST BS | -95～0 -60～-25 | 16/12 | B | - | - - | - | ¥202,400 (¥184,000) | 92347 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 9.5 | 220 220 | ST BS | -95～0 -60～-25 | 16/12 | - | - | - - | ○ | ¥312,400 (¥284,000) | 98347 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | DSC Plus 車種別セットL | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥152,900 (¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ. *19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 強化ゴム | 9.0 12.0 | 180 160 | ST BS | -120～-30 -120～-55 | 16/16 | B | - | - - | - | ¥242,000 (¥220,000) | 92201 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります. 車高調整範囲はGGH35Wのデータになります |
| | | GGH30W | 2GR-FE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 9.5 | 220 200 | ST BS | -100～0 -65～-30 | 16/12 | B | - | - - | - | ¥202,400 (¥184,000) | 92342 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 9.5 | 220 200 | ST BS | -100～0 -65～-30 | 16/12 | - | - | - - | ○ | ¥312,400 (¥284,000) | 98342 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | DSC Plus 車種別セットL | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥152,900 (¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ. *19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 強化ゴム | 9.0 12.0 | 180 140 | ST BS | -110～-20 -115～-50 | 16/12 | B | - | - - | - | ¥242,000 (¥220,000) | 92200 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | GGH35W | 2GR-FE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 9.5 | 220 220 | ST BS | -95～0 -60～-25 | 16/16 | B | - | - - | - | ¥202,400 (¥184,000) | 92347 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 9.5 | 220 220 | ST BS | -95～0 -60～-25 | 16/16 | - | - | - - | ○ | ¥312,400 (¥284,000) | 98347 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | DSC Plus 車種別セットL | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥152,900 (¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ. *19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 強化ゴム | 9.0 12.0 | 180 160 | ST BS | -120～-30 -120～-55 | 16/16 | B | - | - - | - | ¥242,000 (¥220,000) | 92201 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | 2018/01-2023/06 | AGH30W | 2AR-FE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 9.5 | 220 200 | ST BS | -85～0 -60～-25 | 16/12 | B | - | - - | - | ¥202,400 (¥184,000) | 92342 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 9.5 | 220 200 | ST BS | -85～0 -60～-25 | 16/12 | - | - | - - | ○ | ¥312,400 (¥284,000) | 98342 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | DSC Plus 車種別セットL | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥152,900 (¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ. *19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 強化ゴム | 9.0 12.0 | 180 140 | ST BS | -115～-25 -130～-65 | 16/12 | B | - | - - | - | ¥242,000 (¥220,000) | 92200 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | AGH35W | 2AR-FE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 9.5 | 220 220 | ST BS | -95～0 -60～-25 | 16/12 | B | - | - - | - | ¥202,400 (¥184,000) | 92347 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 9.5 | 220 220 | ST BS | -95～0 -60～-25 | 16/12 | - | - | - - | ○ | ¥312,400 (¥284,000) | 98347 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | DSC Plus 車種別セットL | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥152,900 (¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ. *19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 強化ゴム | 9.0 12.0 | 180 160 | ST BS | -125～-35 -120～-55 | 16/16 | B | - | - - | - | ¥242,000 (¥220,000) | 92201 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります. |
| | | GGH30W | 2GR-FKS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 9.5 | 220 200 | ST BS | -100～-10 -70～-35 | 16/12 | B | - | - - | - | ¥202,400 (¥184,000) | 92342 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります 車高調整範囲はAGH30Wのデータになります. |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 9.5 | 220 200 | ST BS | -100～-10 -70～-35 | 16/12 | - | - | - - | ○ | ¥312,400 (¥284,000) | 98342 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります 車高調整範囲はAGH30Wのデータになります. |
| | | | | DSC Plus 車種別セットL | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥152,900 (¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ. *19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 強化ゴム | 9.0 12.0 | 180 140 | ST BS | -115～-25 -130～-65 | 16/12 | B | - | - - | - | ¥242,000 (¥220,000) | 92200 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | GGH35W | 2GR-FKS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 9.5 | 220 220 | ST BS | -95～0 -60～-25 | 16/16 | B | - | - - | - | ¥202,400 (¥184,000) | 92347 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 9.5 | 220 220 | ST BS | -95～0 -60～-25 | 16/16 | - | - | - - | ○ | ¥312,400 (¥284,000) | 98347 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | DSC Plus 車種別セットL | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥152,900 (¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ. *19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 強化ゴム | 9.0 12.0 | 180 160 | ST BS | -125～-35 -120～-55 | 16/16 | B | - | - - | - | ¥242,000 (¥220,000) | 92201 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. サイドリフトアップシート装着車取り付け可. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | 2015/01-2023/06 | AGH30W,AGH35W | 2AR-FE | ZZ-R L | 純正 強化ゴム | 6.5 9.5 | 230 220 | BS BS | -40～0 -50～-20 | 26/28 | B | - | - - | - | ¥286,000 (¥260,000) | 92652 | 2WD/4WD兼用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります 車高調整範囲はAGH35Wのデータになります.ロイヤルラウンジ/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認 |
| | | | | ZZ-R L DSC Plus | 純正 強化ゴム | 6.5 9.5 | 230 220 | BS BS | -40～0 -50～-20 | 26/28 | - | - | - - | ○ | ¥407,000 (¥370,000) | 98652 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD/4WD兼通. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります 車高調整範囲はAGH35Wのデータになります.ロイヤルラウンジ/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認 |
| | | GGH30W,GGH35W | 2GR-FKS | ZZ-R L | 純正 強化ゴム | 6.5 9.5 | 230 220 | BS BS | -40～0 -50～-20 | 26/28 | B | - | - - | - | ¥286,000 (¥260,000) | 92652 | 2WD/4WD兼通.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります 車高調整範囲はAGH35Wのデータになります.ロイヤルラウンジ/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認 |
| | | | | ZZ-R L DSC Plus | 純正 強化ゴム | 6.5 9.5 | 230 220 | BS BS | -40～0 -50～-20 | 26/28 | - | - | - - | ○ | ¥407,000 (¥370,000) | 98652 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD/4WD兼通. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります 車高調整範囲はAGH35Wのデータになります.ロイヤルラウンジ/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認 |
| | 2023/06- | AGH40W | 2AR-FE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.5 9.5 | 240 220 | BS BS | -50～0 -40～-5 | 28/28 | B | - | - - | - | ¥231,000 (¥210,000) | 92645 | 2WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.福祉車両未確認 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.5 9.5 | 240 220 | BS BS | -50～0 -40～-5 | 28/28 | - | - | - - | ○ | ¥352,000 (¥320,000) | 98645 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.福祉車両未確認 |
| | | AGH45W | | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.5 9.5 | 240 220 | BS BS | -50～0 -40～-5 | 28/28 | B | - | - - | - | ¥231,000 (¥210,000) | 92645 | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります 車高調整範囲はAGH40Wのデータになります.福祉車両未確認 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.5 9.5 | 240 220 | BS BS | -50～0 -40～-5 | 28/28 | - | - | - - | ○ | ¥352,000 (¥320,000) | 98645 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります 車高調整範囲はAGH40Wのデータになります.福祉車両未確認 |
| | | AGH40W,AGH45W | 2AR-FE | ZZ-R L | 純正 強化ゴム | 7.5 10.5 | 250 220 | BS BS | -30～0 -20～0 | 26/28 | B | - | - - | - | ¥286,000 (¥260,000) | 92650 | 2WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります 車高調整範囲はAGH45Wのデータになります.PHEV/HYBRID X/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認 |
| | | | | ZZ-R L DSC Plus | 純正 強化ゴム | 7.5 10.5 | 250 220 | BS BS | -30～0 -20～0 | 26/28 | - | - | - - | ○ | ¥407,000 (¥370,000) | 98650 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります 車高調整範囲はAGH45Wのデータになります.PHEV/HYBRID X/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認 |
| | | | | ZZ-R L | 純正 強化ゴム | 7.5 10.5 | 250 220 | BS BS | -30～0 -20～0 | 26/28 | B | - | - - | - | ¥286,000 (¥260,000) | 92650 | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります 車高調整範囲はAGH45Wのデータになります.PHEV/HYBRID X/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認 |
| | | | | ZZ-R L DSC Plus | 純正 強化ゴム | 7.5 10.5 | 250 220 | BS BS | -30～0 -20～0 | 26/28 | - | - | - - | ○ | ¥407,000 (¥370,000) | 98650 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD. ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります 車高調整範囲はAGH45Wのデータになります.PHEV/HYBRID X/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F／R | レート F／R | 自由長 F／R | スプリング F／R | 車高調整範囲 F／R | 推奨減衰力 F／R | リア減衰ダイヤル 位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | B.R.A.I.N 接続※ | 税込価格 (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アルファード G's (ALPHARD G's) | 2012/11-2015/01 | ANH20W | 2AZ-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>270 | BS<br>BS | −80〜−10<br>−70〜−25 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92780 | 240S G's |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>270 | BS<br>BS | −80〜−10<br>−70〜−25 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98780 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.240S G's<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 9.0<br>10.0 | 160<br>180 | ST<br>BS | −115〜−10<br>−117〜−45 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92203 | 240S G's.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はGGH20Wのデータになります |
| | | GGH20W | 2GR-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>270 | BS<br>BS | −80〜−10<br>−70〜−25 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92780 | 350S G's |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>270 | BS<br>BS | −80〜−10<br>−70〜−25 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98780 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.350S G's.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 9.0<br>10.0 | 160<br>180 | ST<br>BS | −115〜−10<br>−117〜−45 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92203 | 350S G's.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| アルファードハイブリッド (ALPHARD HYBRID) | 2003/07-2008/05 | ATH10W | 2AZ-1EM-1FM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 220<br>220 | ST<br>BS | −80〜−10<br>−65〜−20 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92790 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 220<br>220 | ST<br>BS | −80〜−10<br>−65〜−20 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98790 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2011/11-2015/01 | ATH20W | 2AR-2JM-2FM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 7.0<br>7.0 | 220<br>260 | BS<br>BS | −95〜−10<br>−70〜−20 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92459 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 7.0<br>7.0 | 220<br>260 | BS<br>BS | −95〜−10<br>−70〜−20 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98459 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 9.0<br>10.0 | 160<br>180 | ST<br>BS | −135〜−25<br>−144〜−59 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92203 | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 2015/01-2018/01 | AYH30W | 2AR-2JM-2FM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>220 | ST<br>BS | −100〜−15<br>−65〜−30 | 18/12 | B | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92347 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>220 | ST<br>BS | −100〜−15<br>−65〜−30 | 18/12 | − | − | −<br>− | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98347 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットL | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥152,900<br>(¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 9.0<br>12.0 | 180<br>160 | ST<br>BS | −120〜−30<br>−120〜−55 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92201 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.<br>車高調整範囲はGGH35Wのデータになります |
| | 2018/01-2023/06 | AYH30W | 2AR-2JM-2FM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>220 | ST<br>BS | −100〜−15<br>−70〜−35 | 18/12 | B | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92347 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>220 | ST<br>BS | −100〜−15<br>−70〜−35 | 18/12 | − | − | −<br>− | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98347 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットL | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥152,900<br>(¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 9.0<br>12.0 | 180<br>160 | ST<br>BS | −125〜−35<br>−120〜−55 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92201 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります. |
| | 2015/01-2023/06 | AYH30W | 2AR-2JM-2FM | ZZ-R L | 純正<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 230<br>220 | BS<br>BS | −55〜0<br>−60〜−30 | 24/26 | B | − | −<br>− | − | ¥286,000<br>(¥260,000) | 92652 | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.ロイヤルラウンジ/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認 |
| | | | | ZZ-R L<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 230<br>220 | BS<br>BS | −55〜0<br>−60〜−30 | 24/26 | − | − | −<br>− | ○ | ¥407,000<br>(¥370,000) | 98652 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.ロイヤルラウンジ/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認 |
| | 2023/06- | AAHH40W | A25A-5NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 240<br>220 | BS<br>BS | −50〜0<br>−45〜−15 | 26/28 | − | − | −<br>− | − | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92645 | 2WD.HYBRID.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.<br>車高調整範囲はAAHH45Wのデータになります.福祉車両未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 240<br>220 | BS<br>BS | −50〜0<br>−45〜−15 | 26/28 | B | − | −<br>− | ○ | ¥352,000<br>(¥320,000) | 98645 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.HYBRID.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.<br>車高調整範囲はAAHH45Wのデータになります.福祉車両未確認 |
| | | AAHH45W | A25A-5NM-4NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 240<br>220 | BS<br>BS | −50〜0<br>−45〜−15 | 26/28 | − | − | −<br>− | − | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92645 | 4WD.HYBRID.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 240<br>220 | BS<br>BS | −50〜0<br>−45〜−15 | 26/28 | B | − | −<br>− | ○ | ¥352,000<br>(¥320,000) | 98645 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.HYBRID.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | AAHH40W | A25A-5NM | ZZ-R L | 純正<br>強化ゴム | 7.5<br>10.5 | 250<br>220 | BS<br>BS | −35〜0<br>−35〜0 | 24/28 | B | − | −<br>− | − | ¥286,000<br>(¥260,000) | 92650 | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります<br>車高調整範囲はAAHH45Wのデータになります.PHEV/HYBRID X/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認。 |
| | | | | ZZ-R L<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | 7.5<br>10.5 | 250<br>220 | BS<br>BS | −35〜0<br>−35〜0 | 24/28 | − | − | −<br>− | ○ | ¥407,000<br>(¥370,000) | 98650 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります<br>車高調整範囲はAAHH45Wのデータになります.PHEV/HYBRID X/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認。 |
| | | AAHH45W | A25A-5NM-4NM | ZZ-R L | 純正<br>強化ゴム | 7.5<br>10.5 | 250<br>220 | BS<br>BS | −35〜0<br>−35〜0 | 24/28 | B | − | −<br>− | − | ¥286,000<br>(¥260,000) | 92650 | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.PHEV/HYBRID X/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認。 |
| | | | | ZZ-R L<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | 7.5<br>10.5 | 250<br>220 | BS<br>BS | −35〜0<br>−35〜0 | 24/28 | − | − | −<br>− | ○ | ¥407,000<br>(¥370,000) | 98650 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.PHEV/HYBRID X/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認。 |
| ウィッシュ (WISH) | 2003/01-2009/04 | ZNE10G | 1ZZ-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 200<br>220 | ST<br>BS | −60〜+10<br>−50〜−10 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92791 | リア減衰調整には要内装取り外し |
| | 2003/04-2009/04 | ANE10G | 1AZ-FSE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 200<br>220 | ST<br>BS | −60〜+10<br>−50〜−10 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92791 | リア減衰調整には要内装取り外し |
| | 2009/04-2012/04 | ZGE20G | 2ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 200<br>220 | ST<br>BS | −60〜0<br>−60〜−25 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92442 | 1.8Xグレード.<br>リア減衰調整には要ショック取り外し |
| | | ZGE20W | 2ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 200<br>220 | ST<br>BS | −65〜0<br>−60〜−25 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92795 | 1.8Sグレード.<br>リア減衰調整には要ショック取り外し |
| | | ZGE22W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 200<br>200 | ST<br>BS | −65〜0<br>−80〜−30 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92796 | 2.0Zグレード.<br>リア減衰調整には要ショック取り外し |
| | 2012/04- | ZGE20G,<br>ZGE20W | 2ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 200<br>220 | ST<br>BS | −75〜0<br>−55〜−15 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92442 | 1.8X/1.8Aグレード.<br>リア減衰調整には要ショック取り外し |
| | | ZGE20W | 2ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 200<br>220 | ST<br>BS | −65〜0<br>−60〜−25 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92795 | 1.8Sグレード.<br>リア減衰調整には要ショック取り外し |
| | | ZGE22W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 200<br>200 | ST<br>BS | −65〜0<br>−80〜−30 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92796 | 2.0Zグレード.<br>リア減衰調整には要ショック取り外し |
| ヴィッツ (VITZ) | 2005/02-2010/12 | KSP90,<br>SCP90 | 1KR-FE,<br>2SZ-FE | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −60〜−10<br>−45〜−5 | 16/16 | A | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92798 | リアショック上部要内装加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −60〜−10<br>−45〜−5 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98798 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | NCP91 | 1NZ-FE | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −60〜−10<br>−45〜−5 | 16/16 | A | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92798 | リアショック上部要内装加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −60〜−10<br>−45〜−5 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98798 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2010/12- | KSP130,<br>NSP130,<br>NCP131 | 1KR-FE,<br>1NR-FE,<br>1NR-FKE,<br>1NZ-FE | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −60〜−10<br>−45〜−5 | 16/16 | A | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92798 | リアショック上部要内装加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −60〜−10<br>−45〜−5 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98798 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| ヴィッツ G's (VITZ G's) | 2011/10- | NCP131 | 1NZ-FE | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −60〜−10<br>−25〜+15 | 16/16 | A | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92798 | RS G's.<br>リアショック上部要内装加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −60〜−10<br>−25〜+15 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98798 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.RS G's.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| ヴィッツ GR SPORT (VITZ GR SPORT) | 2017/09- | NCP131,<br>NHP130 | 1NZ-FE,1NZ-1LM | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −60〜−10<br>−25〜+15 | 16/16 | A | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92798 | GRスポーツ.<br>リアショック上部要内装加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −60〜−10<br>−25〜+15 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98798 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.GRスポーツ.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| ヴィッツハイブリッド (VITZ HYBRID) | 2017/01- | NHP130 | 1NZ-1LM | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −60〜−10<br>−45〜−5 | 16/16 | A | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92798 | HYBRID.<br>車高調整範囲はNCP131のデータになります.<br>リアショック上部要内装加工. |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −60〜−10<br>−45〜−5 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98798 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.HYBRID.<br>車高調整範囲はNCP131のデータになります.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 車両型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 商品名<br>(Product Name) | マウント<br>F／R | レート<br>F／R | 自由長<br>F／R | スプリング<br>F／R | 車高調整範囲<br>F／R | 推奨減衰力<br>F／R | リア減衰ダイヤル位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格<br>(本体価格/Price) | コードNo.<br>(Code No.) | 備考<br>(Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ヴェルファイア<br>(VELLFIRE) | 2008/05-2015/01 | ANH20W,<br>GGH20W | 2AZ-FE,<br>2GR-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>270 | BS<br>BS | -80～-10<br>-70～-25 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92780 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>270 | BS<br>BS | -80～-10<br>-70～-25 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98780 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット,2WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 9.0<br>10.0 | 160<br>180 | ST<br>BS | -115～-10<br>-117～-45 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92203 | 2WD.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はGGH20Wのデータになります |
| | | ANH25W,<br>GGH25W | 2AZ-FE,<br>2GR-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 7.0<br>7.0 | 220<br>260 | BS<br>BS | -95～-10<br>-70～-20 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92459 | 4WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 7.0<br>7.0 | 220<br>260 | BS<br>BS | -95～-10<br>-70～-20 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98459 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット,4WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 9.0<br>10.0 | 160<br>180 | ST<br>BS | -135～-25<br>-144～-59 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92203 | 4WD.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はATH20Wのデータになります |
| | 2015/01-2018/01 | AGH30W | 2AR-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>200 | ST<br>BS | -80～0<br>-60～-25 | 16/12 | B | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92342 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>200 | ST<br>BS | -80～0<br>-60～-25 | 16/12 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98342 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット,2WD.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットL | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥152,900<br>(¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 9.0<br>12.0 | 180<br>160 | ST<br>BS | -120～-30<br>-120～-55 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92201 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.<br>車高調整範囲はGGH35Wのデータになります |
| | | GGH30W | 2GR-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>200 | ST<br>BS | -100～0<br>-65～-30 | 16/12 | B | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92342 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>200 | ST<br>BS | -100～0<br>-65～-30 | 16/12 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98342 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット,2WD.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットL | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥152,900<br>(¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 9.0<br>12.0 | 180<br>140 | ST<br>BS | -110～-20<br>-115～-50 | 16/12 | B | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92200 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | GGH35W | 2GR-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>220 | ST<br>BS | -95～0<br>-60～-25 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92347 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>220 | ST<br>BS | -95～0<br>-60～-25 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98347 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット,4WD.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットL | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥152,900<br>(¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 9.0<br>12.0 | 180<br>160 | ST<br>BS | -120～-30<br>-120～-55 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92201 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | 2018/01-2023/06 | AGH30W | 2AR-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>200 | ST<br>BS | -85～0<br>-60～-25 | 16/12 | B | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92342 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>200 | ST<br>BS | -85～0<br>-60～-25 | 16/12 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98342 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット,2WD.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットL | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥152,900<br>(¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 9.0<br>12.0 | 180<br>140 | ST<br>BS | -115～-25<br>-130～-65 | 16/12 | B | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92200 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | AGH35W | 2AR-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>220 | ST<br>BS | -95～0<br>-60～-25 | 16/12 | B | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92347 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>220 | ST<br>BS | -95～0<br>-60～-25 | 16/12 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98347 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット,4WD.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットL | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥152,900<br>(¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 9.0<br>12.0 | 180<br>160 | ST<br>BS | -125～-35<br>-120～-55 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92201 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります. |
| | | GGH30W | 2GR-FKS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>200 | ST<br>BS | -100～-10<br>-70～-35 | 16/12 | B | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92342 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります<br>車高調整範囲はAGH30Wのデータになります. |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>200 | ST<br>BS | -100～-10<br>-70～-35 | 16/12 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98342 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット,2WD.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります<br>車高調整範囲はAGH30Wのデータになります. |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットL | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥152,900<br>(¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 9.0<br>12.0 | 180<br>140 | ST<br>BS | -110～-20<br>-120～-55 | 16/12 | B | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92200 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | GGH35W | 2GR-FKS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>220 | ST<br>BS | -95～0<br>-60～-25 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92347 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>220 | ST<br>BS | -95～0<br>-60～-25 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98347 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット,4WD.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットL | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥152,900<br>(¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 9.0<br>12.0 | 180<br>160 | ST<br>BS | -125～-35<br>-120～-55 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92201 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | 2015/01-2023/06 | AGH30W,AGH35W | 2AR-FE | ZZ-R L | 純正<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 230<br>220 | BS<br>BS | -40～0<br>-50～-20 | 26/28 | B | - | -<br>- | - | ¥286,000<br>(¥260,000) | 92652 | 2WD/4WD共通.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります<br>車高調整範囲はAGH35Wのデータになります.福祉車両未確認 |
| | | | | ZZ-R L<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 230<br>220 | BS<br>BS | -40～0<br>-50～-20 | 26/28 | - | - | -<br>- | ○ | ¥407,000<br>(¥370,000) | 98652 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD/4WD共通.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります<br>車高調整範囲はAGH35Wのデータになります.ロイヤルラウンジ/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認 |
| | | GGH30W,GGH35W | 2GR-FKS | ZZ-R L | 純正<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 230<br>220 | BS<br>BS | -40～0<br>-50～-20 | 26/28 | B | - | -<br>- | - | ¥286,000<br>(¥260,000) | 92652 | 4WD/4WD共通.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります<br>車高調整範囲はAGH35Wのデータになります.ロイヤルラウンジ/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認 |
| | | | | ZZ-R L<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 230<br>220 | BS<br>BS | -40～0<br>-50～-20 | 26/28 | - | - | -<br>- | ○ | ¥407,000<br>(¥370,000) | 98652 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD/4WD共通.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります<br>車高調整範囲はAGH35Wのデータになります.ロイヤルラウンジ/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認 |
| | 2023/06- | TAHA40W | T24A-FTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 240<br>220 | BS<br>BS | -55～0<br>-40～-10 | 26/26 | B | - | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92645 | 2WD.Turbo.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります. |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 240<br>220 | BS<br>BS | -55～0<br>-40～-10 | 26/26 | - | - | -<br>- | ○ | ¥352,000<br>(¥320,000) | 98645 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.Turbo.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります. |
| | | TAHA45W | | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 240<br>220 | BS<br>BS | -55～0<br>-40～-10 | 26/26 | B | - | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92645 | 4WD.Turbo.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.<br>車高調整範囲はTAHA40Wのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 240<br>220 | BS<br>BS | -55～0<br>-40～-10 | 26/26 | - | - | -<br>- | ○ | ¥352,000<br>(¥320,000) | 98645 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.Turbo.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.<br>車高調整範囲はTAHA40Wのデータになります |
| | | TAHA40W,TAHA45W | T24A-FTS | ZZ-R L | 純正<br>強化ゴム | 7.5<br>10.5 | 250<br>220 | BS<br>BS | -30～0<br>-30～0 | 26/26 | B | - | -<br>- | - | ¥286,000<br>(¥260,000) | 92650 | 2WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります<br>車高調整範囲はTAHA40Wのデータになります.PHEV/HYBRID X/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認。 |
| | | | | ZZ-R L<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | 7.5<br>10.5 | 250<br>220 | BS<br>BS | -30～0<br>-30～0 | 26/26 | - | - | -<br>- | ○ | ¥407,000<br>(¥370,000) | 98650 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります<br>車高調整範囲はTAHA40Wのデータになります.PHEV/HYBRID X/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認。 |
| | | | | ZZ-R L | 純正<br>強化ゴム | 7.5<br>10.5 | 250<br>220 | BS<br>BS | -30～0<br>-30～0 | 26/26 | B | - | -<br>- | - | ¥286,000<br>(¥260,000) | 92650 | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります<br>車高調整範囲はTAHA40Wのデータになります.PHEV/HYBRID X/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認。 |
| | | | | ZZ-R L<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | 7.5<br>10.5 | 250<br>220 | BS<br>BS | -30～0<br>-30～0 | 26/26 | - | - | -<br>- | ○ | ¥407,000<br>(¥370,000) | 98650 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります<br>車高調整範囲はTAHA40Wのデータになります.PHEV/HYBRID X/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認。 |
| ヴェルファイア G's<br>(VELLFIRE G's) | 2012/11-2015/01 | ANH20W | 2AZ-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>270 | BS<br>BS | -80～-10<br>-70～-25 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92780 | 2.4Z G's |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>270 | BS<br>BS | -80～-10<br>-70～-25 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98780 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2.4Z G's.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 9.0<br>10.0 | 160<br>180 | ST<br>BS | -115～-10<br>-117～-45 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92203 | 2.4Z G's.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はGGH20Wのデータになります |
| | | GGH20W | 2GR-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>270 | BS<br>BS | -80～-10<br>-70～-25 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92780 | 3.5Z G's |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>270 | BS<br>BS | -80～-10<br>-70～-25 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98780 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.3.5Z G's.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 9.0<br>10.0 | 160<br>180 | ST<br>BS | -115～-10<br>-117～-45 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92203 | 3.5Z G's.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F／R | レート F／R | 自由長 F／R | スプリング F／R | 車高調整範囲 F／R | 推奨減衰力 F／R | リア減衰ダイヤル位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | B.R.A.I.N 接続※ | 税込価格 (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ヴェルファイアハイブリッド (VELLFIRE HYBRID) | 2011/11-2015/01 | ATH20W | 2AR-2JM-2FM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 7.0<br>7.0 | 220<br>260 | BS<br>BS | -95～-10<br>-70～-20 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92459 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 7.0<br>7.0 | 220<br>260 | BS<br>BS | -95～-10<br>-70～-20 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98459 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 9.0<br>10.0 | 160<br>180 | ST<br>BS | -135～-25<br>-144～-59 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92203 | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 2015/01-2018/01 | AYH30W | 2AR-2JM-2FM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>220 | ST<br>BS | -100～-15<br>-65～-30 | 18/12 | B | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92347 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>220 | ST<br>BS | -100～-15<br>-65～-30 | 18/12 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98347 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットL | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥152,900<br>(¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 9.0<br>12.0 | 180<br>160 | ST<br>BS | -120～-30<br>-120～-55 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92201 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.<br>車高調整範囲はGGH35Wのデータになります |
| | 2018/01-2023/06 | AYH30W | 2AR-2JM-2FM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>220 | ST<br>BS | -100～-15<br>-70～-35 | 18/12 | B | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92347 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>220 | ST<br>BS | -100～-15<br>-70～-35 | 18/12 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98347 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットL | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥152,900<br>(¥139,000) | 15247 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 9.0<br>12.0 | 180<br>160 | ST<br>BS | -125～-35<br>-120～-55 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92201 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>サイドリフトアップシート装着車取り付け可.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります. |
| | 2015/01-2023/06 | AYH30W | 2AR-2JM-2FM | ZZ-R L | 純正<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 230<br>220 | BS<br>BS | -55～0<br>-60～-30 | 24/26 | B | - | -<br>- | - | ¥286,000<br>(¥260,000) | 92652 | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.ロイヤルラウンジ/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認 |
| | | | | ZZ-R L<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 230<br>220 | BS<br>BS | -55～0<br>-60～-30 | 24/26 | - | - | -<br>- | ○ | ¥407,000<br>(¥370,000) | 98652 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.ロイヤルラウンジ/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認 |
| | 2023/06- | AAHH40W | A25A-5NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 240<br>220 | BS<br>BS | -50～0<br>-40～-10 | 24/26 | B | - | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92645 | 2WD.HYBRID.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.<br>車高調整範囲はAAHH45Wのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 240<br>220 | BS<br>BS | -50～0<br>-40～-10 | 24/26 | - | - | -<br>- | ○ | ¥352,000<br>(¥320,000) | 98645 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.HYBRID.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.<br>車高調整範囲はAAHH45Wのデータになります |
| | | AAHH45W | A25A-5NM-4NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 240<br>220 | BS<br>BS | -50～0<br>-40～-10 | 24/26 | B | - | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92645 | 4WD.HYBRID.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります. |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.5<br>9.5 | 240<br>220 | BS<br>BS | -50～0<br>-40～-10 | 24/26 | - | - | -<br>- | ○ | ¥352,000<br>(¥320,000) | 98645 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.HYBRID.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります. |
| | | AAHH40W | A25A-5NM | ZZ-R L | 純正<br>強化ゴム | 7.5<br>10.5 | 250<br>220 | BS<br>BS | -35～0<br>-35～0 | 24/28 | B | - | -<br>- | - | ¥286,000<br>(¥260,000) | 92650 | 2WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります<br>車高調整範囲はAAHH45Wのデータになります.PHEV/HYBRID X/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認。 |
| | | | | ZZ-R L<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | 7.5<br>10.5 | 250<br>220 | BS<br>BS | -35～0<br>-35～0 | 24/28 | - | - | -<br>- | ○ | ¥407,000<br>(¥370,000) | 98650 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります<br>車高調整範囲はAAHH45Wのデータになります.PHEV/HYBRID X/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認。 |
| | | AAHH45W | A25A-5NM-4NM | ZZ-R L | 純正<br>強化ゴム | 7.5<br>10.5 | 250<br>220 | BS<br>BS | -35～0<br>-35～0 | 24/28 | B | - | -<br>- | - | ¥286,000<br>(¥260,000) | 92650 | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.PHEV/HYBRID X/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認。 |
| | | | | ZZ-R L<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | 7.5<br>10.5 | 250<br>220 | BS<br>BS | -35～0<br>-35～0 | 24/28 | - | - | -<br>- | ○ | ¥407,000<br>(¥370,000) | 98650 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>ホイールベースが3000mmのため最低地上高100mm以上必要になります.PHEV/HYBRID X/スペーシャスラウンジ/ウェルキャブ車両未確認。 |
| ヴェロッサ (VEROSSA) | 2001/07- | JZX110 | 1JZ-FSE,<br>1JZ-GTE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>6.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -65～-10<br>-70～0 | 16/16 | A | 100mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92751 | |
| | | | | Spec-C | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 14.0<br>10.0 | 180<br>200 | ST<br>ST | -83～-14<br>-90～-21 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥283,800<br>(¥258,000) | 93135<br>(終了) | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| ヴォクシー (VOXY) | 2001/11-2007/06 | AZR60G | 1AZ-FSE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -110～+15<br>-73～-34 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92476 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -110～+15<br>-73～-34 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98476 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | AZR65G | 1AZ-FSE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -110～+15<br>-83～-44 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92476 | 4WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -110～+15<br>-83～-44 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98476 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2007/06-2014/01 | ZRR70G,<br>ZRR70W | 3ZR-FE,<br>3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -85～0<br>-80～-45 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92794 | 2WD.<br>リアショック上部要内装加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -85～0<br>-80～-45 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98794 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | ZRR75G,<br>ZRR75W | 3ZR-FE,<br>3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -90～-5<br>-110～-70 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92794 | 4WD.<br>リアショック上部要内装加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -90～-5<br>-110～-70 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98794 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2014/01-2017/07 | ZRR80G,<br>ZRR80W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-65～-15 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92318<br>(終了) | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-65～-15 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98318<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -123～-43<br>-105～-35 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | 2WD.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| | 2017/07-2022/01 | ZRR80G,<br>ZRR80W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-60～-10 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92318<br>(終了) | 2WD.<br>車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-60～-10 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98318<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -123～-43<br>-105～-35 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | 2WD.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| | 2014/01-2022/01 | ZRR80G,<br>ZRR80W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.5<br>6.0 | 230<br>180 | ST<br>BS | -75～0<br>-65～-25 | 22/24 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92641 | 2WD.車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.5<br>6.0 | 230<br>180 | ST<br>BS | -75～0<br>-65～-25 | 22/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98641 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.車高調整範囲はZRR80Wのデータになります.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -123～-43<br>-105～-35 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | 2WD.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| | 2014/01-2022/01 | ZRR85G,<br>ZRR85W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 240<br>220 | ST<br>BS | -35～0<br>-55～0 | 20/26 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92637 | 4WD.車高調整範囲はZRR85Gのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 240<br>220 | ST<br>BS | -35～0<br>-55～0 | 20/26 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98637 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.車高調整範囲はZRR85Gのデータになります.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2022/01- | MZRA90W | M20A-FKS | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -50～0<br>-55～-5 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92603<br>(終了) | 2WD専用.福祉車両未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -50～0<br>-55～-5 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98603<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD専用.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.福祉車両未確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | MZRA90W | M20A-FKS | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 220<br>190 | BS<br>BS | -60～0<br>-40～0 | 26/28 | A | - | -<br>- | - | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92642 | 2WD専用.車高調整範囲はZWR90Wのデータになります.福祉車両未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 220<br>190 | BS<br>BS | -60～0<br>-40～0 | 26/28 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98642 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD専用.車高調整範囲はZWR90Wのデータになります.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.福祉車両未確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | MZRA95W | M20A-FKS | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | – | 開発予定 | 4WD.福祉車両未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | – | 開発予定 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.福祉車両未確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | – | 開発予定 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F／R | レート F／R | 自由長 F／R | スプリング F／R | 車高調整範囲 F／R | 推奨減衰力 F／R | リア減衰ダイヤル位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格 (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ヴォクシー G's (VOXY G's) | 2010/06-2014/01 | ZRR70W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -50～+10<br>-40～-5 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92794 | Z G's,ZS G's.<br>リアショック上部要内装加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -50～+10<br>-40～-5 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98794 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.Z G's,ZS G's.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取りけし |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2016/04- | ZRR80W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -75～+15<br>-35～+15 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92318<br>(終了) | ZS G's |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -75～+15<br>-35～+15 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98318<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.ZS G's.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取りけし |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -105～-35<br>-75～-5 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | ZS G's.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| | 2016/04- | ZRR80W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.5<br>6.0 | 230<br>180 | ST<br>BS | -75～0<br>-65～-25 | 22/24 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92641 | 2WD.車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.5<br>6.0 | 230<br>180 | ST<br>BS | -75～0<br>-65～-25 | 22/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98641 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.車高調整範囲はZRR80Wのデータになります.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取りけし |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -123～-43<br>-105～-35 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | 2WD.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| ヴォクシー GR SPORT (VOXY GR SPORT) | 2017/09- | ZRR80W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-80～-10 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92318<br>(終了) | GR SPORT.<br>車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-60～-10 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98318<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.GR SPORT.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取りけし.<br>車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -135～-50<br>-110～-45 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | GR SPORT.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZWR80Gのデータになります |
| | 2017/09- | ZRR80W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.5<br>6.0 | 230<br>180 | ST<br>BS | -75～0<br>-65～-25 | 22/24 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92641 | 2WD.車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.5<br>6.0 | 230<br>180 | ST<br>BS | -75～0<br>-65～-25 | 22/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98641 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.車高調整範囲はZRR80Wのデータになります.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取りけし |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -123～-43<br>-105～-35 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | 2WD.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| ヴォクシーハイブリッド (VOXY HYBRID) | 2014/02-2017/07 | ZWR80G,<br>ZWR80W | 2ZR-5JM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-65～-15 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92318<br>(終了) | HYBRID.<br>車高調整範囲はZWR80Gのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-65～-15 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98318<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.HYBRID.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取りけし.<br>車高調整範囲はZWR80Gのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -135～-50<br>-110～-45 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | HYBRID.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZWR80Gのデータになります |
| | 2017/07- | ZWR80G,<br>ZWR80W | 2ZR-5JM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-60～-10 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92318<br>(終了) | HYBRID.<br>車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-60～-10 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98318<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.HYBRID.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取りけし.<br>車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -135～-50<br>-110～-45 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | HYBRID.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZWR80Gのデータになります |
| | 2014/02-2022/01 | ZWR80G,<br>ZWR80W | 2ZR-5JM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.5<br>6.0 | 230<br>180 | ST<br>BS | -75～0<br>-65～-25 | 22/24 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92641 | HYBRID.<br>車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.5<br>6.0 | 230<br>180 | ST<br>BS | -75～0<br>-65～-25 | 22/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98641 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.HYBRID.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取りけし.<br>車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -135～-50<br>-110～-45 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | HYBRID.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZWR80Gのデータになります |
| | 2022/01- | ZWR90W | 2ZR-1VM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -65～0<br>-55～-5 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92603<br>(終了) | 2WD専用.福祉車両未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -65～0<br>-55～-5 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98603<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD専用<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取りけし.福祉車両未確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | ZWR90W | 2ZR-1VM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 220<br>190 | BS<br>BS | -60～0<br>-40～0 | 26/28 | A | - | -<br>- | - | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92642 | 2WD専用.福祉車両未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 220<br>190 | BS<br>BS | -60～0<br>-40～0 | 26/28 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98642 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD専用<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取りけし.福祉車両未確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | ZWR95W | 2ZR-1VM-1WM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>235 | ST<br>BS | -80～0<br>-70～-20 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92606<br>(終了) | 4WD専用 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>235 | ST<br>BS | -80～0<br>-70～-20 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98606<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD専用<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取りけし |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | ZWR95W | 2ZR-1VM-1WM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 220<br>210 | BS<br>BS | -50～0<br>-75～-35 | 24/20 | A | - | -<br>- | - | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92643 | 4WD専用.ガソリン車、ウェルキャブ車未確認。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 220<br>210 | BS<br>BS | -50～0<br>-75～-35 | 24/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98643 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD専用.ガソリン車、ウエルキャブ車未確認。<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取りけし |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| エスクァイア (ESQUIRE) | 2014/10-2017/07 | ZRR80G | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-65～-15 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92318<br>(終了) | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-65～-15 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98318<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取りけし |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -123～-43<br>-105～-35 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | 2WD.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| | | ZRR85G | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 240<br>220 | ST<br>BS | -35～0<br>-55～0 | 20/26 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92637 | 4WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 240<br>220 | ST<br>BS | -35～0<br>-55～0 | 20/26 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98637 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取りけし |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2017/07- | ZRR80G | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-60～-10 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92318<br>(終了) | 2WD.<br>車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-60～-10 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98318<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取りけし.<br>車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -123～-43<br>-105～-35 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | 2WD.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| | 2014/10-2022/01 | ZRR80G | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.5<br>6.0 | 230<br>180 | ST<br>BS | -75～0<br>-65～-25 | 22/24 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92641 | 2WD.車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.5<br>6.0 | 230<br>180 | ST<br>BS | -75～0<br>-65～-25 | 22/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98641 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.車高調整範囲はZRR80Wのデータになります.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取りけし |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -123～-43<br>-105～-35 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | 2WD.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| | 2017/07-2022/01 | ZRR85G | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 240<br>220 | ST<br>BS | -35～0<br>-55～0 | 20/26 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92637 | 4WD.車高調整範囲はZRR85Gのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 240<br>220 | ST<br>BS | -35～0<br>-55～0 | 20/26 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98637 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.車高調整範囲はZRR85Gのデータになります.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取りけし |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F／R | レート F／R | 自由長 F／R | スプリング F／R | 車高調整範囲 F／R | 推奨減衰力 F／R | リア減衰ダイヤル 位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN 接続※ | 税込価格 (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| エスクァイア ハイブリッド (ESQUIRE HYBRID) | 2014/10-2017/07 | ZWR80G | 2ZR-5JM | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 6.0 5.5 | 220 215 | ST BS | −80〜0 −65〜−15 | 16/16 | A | − | − − | − | ¥202,400 (¥184,000) | 92318 (終了) | HYBRID |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 純正 | 6.0 5.5 | 220 215 | ST BS | −80〜0 −65〜−15 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥312,400 (¥284,000) | 98318 (終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.HYBRID. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus 車種別セットQ | − − | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | ○ | ¥110,000 (¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 純正 | 8.0 8.0 | 160 150 | ST BS | −135〜−50 −110〜−45 | 16/16 | A | − | − − | − | ¥242,000 (¥220,000) | 92202 | HYBRID. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 2017/07- | ZWR80G | 2ZR-5JM | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 6.0 5.5 | 220 215 | ST BS | −90〜0 −60〜−10 | 16/16 | A | − | − − | − | ¥202,400 (¥184,000) | 92318 (終了) | HYBRID. 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 純正 | 6.0 5.5 | 220 215 | ST BS | −90〜0 −60〜−10 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥312,400 (¥284,000) | 98318 (終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.HYBRID. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. 車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります |
| | | | | DSC Plus 車種別セットQ | − − | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | ○ | ¥110,000 (¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 純正 | 8.0 8.0 | 160 150 | ST BS | −135〜−50 −110〜−45 | 16/16 | A | − | − − | − | ¥242,000 (¥220,000) | 92202 | HYBRID. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 2014/10-2022/01 | ZWR80G | 2ZR-5JM | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 5.5 6.0 | 230 180 | ST BS | −75〜0 −65〜−25 | 22/24 | A | − | − − | − | ¥202,400 (¥184,000) | 92641 | HYBRID. 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 純正 | 5.5 6.0 | 230 180 | ST BS | −75〜0 −65〜−25 | 22/24 | − | − | − − | ○ | ¥312,400 (¥284,000) | 98641 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.HYBRID. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. 車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります |
| | | | | DSC Plus 車種別セットQ | − − | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | ○ | ¥110,000 (¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 純正 | 8.0 8.0 | 160 150 | ST BS | −135〜−50 −110〜−45 | 16/16 | A | − | − − | − | ¥242,000 (¥220,000) | 92202 | HYBRID. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はZWR80Gのデータになります |
| エスティマ (ESTIMA) | 2000/01-2006/01 | ACR30W, MCR30W | 2AZ-FE, 1MZ-FE | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 6.0 7.0 | 220 200 | ST BS | −95〜0 −45〜0 | 16/16 | A | − | − − | − | ¥202,400 (¥184,000) | 92455 | 2WD. 車高調整範囲はMCR30Wのデータになります |
| | | ACR40W, MCR40W | 2AZ-FE, 1MZ-FE | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 6.0 7.0 | 220 200 | ST BS | −95〜0 −45〜0 | 16/16 | A | − | − − | − | ¥202,400 (¥184,000) | 92455 | 4WD. 車高調整範囲はMCR30Wのデータになります |
| | 2006/01-2016/06 | ACR50W, GSR50W | 2AZ-FE, 2GR-FE | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 6.0 5.5 | 220 270 | BS BS | −80〜−10 −45〜0 | 16/16 | A | − | − − | − | ¥202,400 (¥184,000) | 92780 | 2WD |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 純正 | 6.0 5.5 | 220 270 | BS BS | −80〜−10 −45〜0 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥301,400 (¥274,000) | 98780 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | − − | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 純正 | 9.0 10.0 | 160 180 | ST BS | −100〜0 −80〜−30 | 16/16 | − | − | − − | − | ¥242,000 (¥220,000) | 92203 | 2WD.ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はGSR50Wのデータになります |
| | | ACR55W, GSR55W | 2AZ-FE, 2GR-FE | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 6.0 5.5 | 220 270 | BS BS | −95〜0 −75〜−25 | 16/16 | A | − | − − | − | ¥202,400 (¥184,000) | 92780 | 4WD |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 純正 | 6.0 5.5 | 220 270 | BS BS | −95〜0 −75〜−25 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥301,400 (¥274,000) | 98780 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | − − | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 純正 | 9.0 10.0 | 160 180 | ST BS | −100〜0 −80〜−30 | 16/16 | − | − | − − | − | ¥242,000 (¥220,000) | 92203 | 4WD.ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はGSR50Wのデータになります |
| | 2016/06- | ACR50W | 2AZ-FE | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 6.0 5.5 | 220 270 | BS BS | −80〜−10 −45〜0 | 16/16 | A | − | − − | − | ¥202,400 (¥184,000) | 92780 | 2WD |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 純正 | 6.0 5.5 | 220 270 | BS BS | −80〜−10 −45〜0 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥301,400 (¥274,000) | 98780 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | − − | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 純正 | 9.0 10.0 | 160 180 | ST BS | −100〜0 −80〜−30 | 16/16 | − | − | − − | − | ¥242,000 (¥220,000) | 92203 | 2WD.ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はGSR50Wのデータになります |
| | | ACR55W | 2AZ-FE | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 6.0 5.5 | 220 270 | BS BS | −95〜0 −75〜−25 | 16/16 | A | − | − − | − | ¥202,400 (¥184,000) | 92780 | 4WD |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 純正 | 6.0 5.5 | 220 270 | BS BS | −95〜0 −75〜−25 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥301,400 (¥274,000) | 98780 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | − − | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 純正 | 9.0 10.0 | 160 180 | ST BS | −100〜0 −80〜−30 | 16/16 | − | − | − − | − | ¥242,000 (¥220,000) | 92203 | 4WD.ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はGSR50Wのデータになります |
| エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID) | 2001/06-2006/01 | AHR10W | 2AZ-1EM-1FM | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 6.0 7.0 | 220 200 | ST BS | −95〜0 −45〜0 | 16/16 | A | − | − − | − | ¥202,400 (¥184,000) | 92455 | 車高調整範囲はMCR30Wのデータになります |
| | 2006/06-2016/06 | AHR20W | 2AZ-2JM-2FM | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 6.0 5.5 | 220 270 | BS BS | −95〜0 −75〜−25 | 16/16 | A | − | − − | − | ¥202,400 (¥184,000) | 92780 | |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 純正 | 6.0 5.5 | 220 270 | BS BS | −95〜0 −75〜−25 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥301,400 (¥274,000) | 98780 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | − − | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 純正 | 9.0 10.0 | 160 180 | ST BS | −100〜0 −80〜−30 | 16/16 | − | − | − − | − | ¥242,000 (¥220,000) | 92203 | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はGSR50Wのデータになります |
| | 2016/06- | AHR20W | 2AZ-2JM-2FM | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 6.0 5.5 | 220 270 | BS BS | −95〜0 −75〜−25 | 16/16 | A | − | − − | − | ¥202,400 (¥184,000) | 92780 | |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 純正 | 6.0 5.5 | 220 270 | BS BS | −95〜0 −75〜−25 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥301,400 (¥274,000) | 98780 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | − − | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ 純正 | 9.0 10.0 | 160 180 | ST BS | −100〜0 −80〜−30 | 16/16 | − | − | − − | − | ¥242,000 (¥220,000) | 92203 | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります. 車高調整範囲はGSR50Wのデータになります |
| オーリス (AURIS) | 2012/08- | ZRE186H | 2ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 6.0 6.0 | 180 165 | ST BS | −65〜0 −55〜−20 | 16/16 | A | − | − − | − | ¥220,000 (¥200,000) | 92421 | RS共通 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 純正 | 6.0 6.0 | 180 165 | ST BS | −65〜0 −55〜−20 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥319,000 (¥290,000) | 98421 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.RS共通. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | − − | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2015/04- | NRE185H | 8NR-FTS | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 6.0 6.0 | 180 165 | ST BS | −68〜0 −65〜−30 | 16/16 | A | − | − − | − | ¥220,000 (¥200,000) | 92421 | 120T |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 純正 | 6.0 6.0 | 180 165 | ST BS | −68〜0 −65〜−30 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥319,000 (¥290,000) | 98421 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.120T. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | − − | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| オーリスハイブリッド (AURIS HYBRID) | 2016/04- | ZWE186H | 2ZR-3JM | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 6.0 6.0 | 180 165 | ST BS | −68〜0 −55〜−20 | 16/16 | A | − | − − | − | ¥220,000 (¥200,000) | 92421 | |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 純正 | 6.0 6.0 | 180 165 | ST BS | −68〜0 −55〜−20 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥319,000 (¥290,000) | 98421 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | − − | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| カムリ (CAMRY) | 2011/09-2017/07 | AVV50 | 2AR-2JM-2FM | ZZ-R | 純正 純正 | 6.0 3.0 | 220 250 | ST BS | −80〜0 −80〜0 | 16/16 | A | − | − − | − | ¥217,800 (¥198,000) | 92488 | リア減衰調整には要内装取り外し |
| カムリハイブリッド (CAMRY HYBRID) | 2017/07-2019/10 | AXVH70 | A25A-3NM | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 220 240 | ST BS | −60〜0 −54〜−7 | 16/16 | B | − | − − | − | ¥211,200 (¥192,000) | 92377 | G.Xグレード専用.WSグレード取り付け不可. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 220 240 | ST BS | −60〜0 −54〜−7 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98377 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. G.Xグレード専用.WSグレード取り付け不可 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | − − | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2018/08-2019/10 | AXVH70 | A25A-3NM | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 220 240 | ST BS | −50〜0 −50〜−5 | 16/16 | B | − | − − | − | ¥211,200 (¥192,000) | 92518 | WSグレード専用. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 220 240 | ST BS | −50〜0 −50〜−5 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98518 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. WSグレード専用 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | − − | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2019/10- | AXVH70 | A25A-3NM | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 220 240 | ST BS | −60〜0 −54〜−7 | 16/16 | B | − | − − | − | ¥211,200 (¥192,000) | 92377 | G.Xグレード専用.WSグレード取り付け不可. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 220 240 | ST BS | −60〜0 −54〜−7 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98377 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. G.Xグレード専用.WSグレード取り付け不可 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | − − | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | AXVH70 | A25A-3NM | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 220 240 | ST BS | −50〜0 −50〜−5 | 16/16 | B | − | − − | − | ¥211,200 (¥192,000) | 92518 | WSグレード専用. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 220 240 | ST BS | −50〜0 −50〜−5 | 16/16 | − | − | − − | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98518 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. WSグレード専用 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | − − | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2019/12- | AXVH75 | A25A-3NM-1MM | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | − | − | 開発予定 | 4WD.G.Xグレード専用.WSグレード取り付け不可. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | − | − | 開発予定 | |
| | | | | DSC Plus 車種別セット | − − | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | − | − | 開発予定 | |
| | | AXVH75 | A25A-3NM-1MM | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 220 240 | ST BS | −70〜0 −65〜−20 | 16/20 | B | − | − − | − | ¥211,200 (¥192,000) | 92377 | 4WD.WSグレード専用. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 220 240 | ST BS | −70〜0 −65〜−20 | 16/20 | − | − | − − | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98377 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. 4WD.WSグレード専用 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | − − | − − | − − | − − | ～ ～ | − | − | − | − − | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F／R | レート F／R | 自由長 F／R | スプリング F／R | 車高調整範囲 F／R | 推奨減衰力 F／R | リア減衰ダイヤル位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格 (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| カローラ (COROLLA) | 2019/10-2022/10 | NRE210, ZRE212 | 8NR-FTS, 2ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -50～0 -45～0 | 24/20 | B | - | FF - | - | ¥211,200 (¥192,000) | 92512 | 2WD. フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工. 車高調整範囲はNRE210のデータになります。 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -50～0 -45～0 | 24/20 | - | - | FF - | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98512 | 2WD. 車高調整範囲はNRE210のデータになります。 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2022/10- | MZEA17 | M15A-FKS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | - | - | 開発予定 | 2WD. フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | - | - | 開発予定 | 2WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セット | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| カローラクロス (COROLLA CROSS) | 2021/09- | ZSG10 | 2ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | - | - | 開発予定 | 2WD. フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | - | - | 開発予定 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セット | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R LIFT UP | 強化ゴム 強化ゴム | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | - | - | 開発予定 | リフトアップモデル.2WD. フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R LIFT UP DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | - | - | 開発予定 | リフトアップモデル.2WD. ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus 車種別セット | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| カローラクロスハイブリッド (COROLLA CROSS HYBRID) | 2021/09- | ZVG11 | 2ZR-1NM | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 2.5 | 210 255 | BS BS | -65～0 -70～-30 | 16/16 | B | - | - - | - | ¥231,000 (¥210,000) | 92583 | 2WD.フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 2.5 | 210 255 | BS BS | -65～0 -70～-30 | 16/16 | - | - | - - | ○ | ¥330,000 (¥300,000) | 98583 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R LIFT UP | 強化ゴム 強化ゴム | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | - | - | 開発予定 | リフトアップモデル.2WD. フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R LIFT UP DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | - | - | 開発予定 | リフトアップモデル.2WD. ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus 車種別セット | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | ZVG15 | 2ZR-1NM-1MM | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 5.0 | 210 255 | BS BS | -60～0 -65～-20 | 16/16 | B | - | - - | - | ¥231,000 (¥210,000) | 92584 | 4WD.フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 5.0 5.0 | 210 255 | BS BS | -60～0 -65～-20 | 16/16 | - | - | - - | ○ | ¥330,000 (¥300,000) | 98584 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R LIFT UP | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 220 300 | BS BS | 0～+40 0～+40 | 24/20 | B | - | - - | - | ¥242,000 (¥220,000) | 92595 | リフトアップモデル.4WD. フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R LIFT UP DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 220 300 | BS BS | 0～+40 0～+40 | 24/20 | - | - | - - | ○ | ¥341,000 (¥310,000) | 98595 | リフトアップモデル.4WD. ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| カローラスポーツ (COROLLA SPORT) | 2018/06-2019/10 | NRE210H | 8NR-FTS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -58～0 -47～0 | 16/16 | B | - | FF - | - | ¥211,200 (¥192,000) | 92512 | 2WD. フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -58～0 -47～0 | 16/16 | - | - | FF - | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98512 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | NRE214H | 8NR-FTS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -80～0 -80～-25 | 16/16 | B | - | FF - | - | ¥211,200 (¥192,000) | 92512 | 4WD. フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -80～0 -80～-25 | 16/16 | - | - | FF - | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98512 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2019/10-2022/10 | NRE210H | 8NR-FTS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -55～0 -50～0 | 16/16 | B | - | FF - | - | ¥211,200 (¥192,000) | 92512 | 2WD. フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.車高調整範囲はNRE210WDのデータになります。 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -55～0 -50～0 | 16/16 | - | - | FF - | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98512 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD 車高調整範囲はNRE210WDのデータになります。 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | NRE214H | 8NR-FTS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -80～0 -80～-25 | 16/16 | B | - | FF - | - | ¥211,200 (¥192,000) | 92512 | 4WD. フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -80～0 -80～-25 | 16/16 | - | - | FF - | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98512 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2022/10- | MZEA12H | M20A-FKS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -50～0 -35～0 | 16/16 | B | - | FF - | - | ¥211,200 (¥192,000) | 92512 | 2WD. フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工. 車高調整範囲はZWE219Wのデータになります。 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -50～0 -35～0 | 16/16 | - | - | FF - | × | ¥310,200 (¥282,000) | 98512 | 2WD. 車高調整範囲はZWE219Wのデータになります。 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | × | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| カローラスポーツハイブリッド (COROLLA SPORT HYBRID) | 2018/06-2019/10 | ZWE211H | 2ZR-1NM | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -58～0 -47～0 | 16/16 | B | - | FF - | - | ¥211,200 (¥192,000) | 92512 | 2WD.HYBRID. フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -58～0 -47～0 | 16/16 | - | - | FF - | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98512 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2019/10-2020/06 | ZWE211H | 2ZR-1NM | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -55～0 -50～0 | 16/16 | B | - | FF - | - | ¥211,200 (¥192,000) | 92512 | 2WD.HYBRID. フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.車高調整範囲はNRE210WDのデータになります。 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -55～0 -50～0 | 16/16 | - | - | FF - | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98512 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD 車高調整範囲はNRE210WDのデータになります。 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2020/06-2022/10 | ZWE213H | 2ZR-1NM | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -50～0 -45～0 | 16/16 | B | - | FF - | - | ¥211,200 (¥192,000) | 92512 | 2WD.HYBRID. フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -50～0 -45～0 | 16/16 | - | - | FF - | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98512 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2022/10- | ZWE219H | 2ZR-1VM | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -50～0 -35～0 | 16/16 | B | - | FF - | - | ¥211,200 (¥192,000) | 92512 | 2WD.HYBRID. フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工. 車高調整範囲はZWE219Wのデータになります。 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -50～0 -35～0 | 16/16 | - | - | FF - | × | ¥310,200 (¥282,000) | 98512 | 2WD.HYBRID 車高調整範囲はZWE219Wのデータになります。 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | × | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| カローラツーリング (COROLLA TOURING) | 2019/10- | NRE210W, ZRE212W | 8NR-FTS, 2ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -55～0 -50～0 | 20/20 | B | - | FF - | - | ¥211,200 (¥192,000) | 92512 | 2WD. フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工. 車高調整範囲はNRE210Wのデータになります。 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -55～0 -50～0 | 20/20 | - | - | FF - | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98512 | 2WD. 車高調整範囲はNRE210Wのデータになります。 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2020/06-2022/10 | MZEA12W | M20A-FKS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -45～0 -40～0 | 20/20 | B | - | FF - | - | ¥211,200 (¥192,000) | 92512 | ACTIVE RIDEグレード未確認. フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 4.0 | 220 240 | ST BS | -45～0 -40～0 | 20/20 | - | - | FF - | ○ | ¥310,200 (¥282,000) | 98512 | ACTIVE RIDEグレード未確認 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2022/10- | MZEA17W | M15A-FKS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 3.0 | 220 250 | ST BS | -45～0 -40～0 | 20/20 | B | - | FF - | - | ¥253,000 (¥230,000) | 92655 | 2WD. フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工. リアトーションビーム車専用 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 4.0 3.0 | 220 250 | ST BS | -45～0 -40～0 | 20/20 | - | - | FF - | ○ | ¥352,000 (¥320,000) | 98655 | 2WD.リアトーションビーム車専用 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. 19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 車両型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 商品名<br>(Product Name) | マウント<br>F／R | レート<br>F／R | 自由長<br>F／R | スプリング<br>F／R | 車高調整範囲<br>F／R | 推奨減衰力<br>F／R | リア減衰<br>ダイヤル<br>位置・形状 | 製品付属<br>延長<br>ダイヤル | 製品付属<br>スタビリンク | B.R.A.I.N<br>接続※ | 税込価格<br>(本体価格/Price) | コードNo.<br>(Code No.) | 備考<br>(Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| カローラツーリングハイブリッド<br>(COROLLA TOURING HYBRID) | 2019/10-2022/10 | ZWE211W | 2ZR-1NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>240 | ST<br>BS | -55～0<br>-50～0 | 20/20 | B | - | FF<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92512 | 2WD,HYBRID,<br>フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工.<br>車高調整範囲はNRE210Wのデータになります。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>240 | ST<br>BS | -55～0<br>-50～0 | 20/20 | - | - | FF<br>- | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98512 | 2WD,HYBRID,<br>車高調整範囲はNRE210Wのデータになります。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | ZWE214W | 2ZR-1NM-1MM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>240 | ST<br>BS | -50～0<br>-55～0 | 20/20 | B | - | FF<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92512 | 4WD,HYBRID |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>240 | ST<br>BS | -50～0<br>-55～0 | 20/20 | - | - | FF<br>- | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98512 | 4WD,HYBRID |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2022/10- | ZWE219W | 2ZR-1VM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>240 | ST<br>BS | -50～0<br>-35～0 | 20/20 | B | - | FF<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92512 | 2WD,HYBRID<br>フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>240 | ST<br>BS | -50～0<br>-35～0 | 20/20 | - | - | FF<br>- | × | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98512 | 2WD,HYBRID |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | × | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | ZWE215W | 2ZR-1VM-1WM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>240 | ST<br>BS | -50～0<br>-35～0 | 20/20 | B | - | FF<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92512 | 4WD,HYBRID,<br>フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工.<br>車高調整範囲はZWE219Wのデータになります。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>240 | ST<br>BS | -50～0<br>-35～0 | 20/20 | - | - | FF<br>- | × | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98512 | 4WD,HYBRID,<br>車高調整範囲はZWE219Wのデータになります。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | × | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| カローラハイブリッド<br>(COROLLA HYBRID) | 2019/10-2022/10 | ZWE211 | 2ZR-1NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>240 | ST<br>BS | -50～0<br>-45～0 | 24/20 | B | - | FF<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92512 | 2WD,HYBRID,<br>フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工.<br>車高調整範囲はNRE210のデータになります。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>240 | ST<br>BS | -50～0<br>-45～0 | 24/20 | - | - | FF<br>- | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98512 | 2WD,HYBRID,<br>車高調整範囲はNRE210のデータになります。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | ZWE214 | 2ZR-1NM-1MM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,HYBRID |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,HYBRID |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | 2022/10- | ZWE219 | 2ZR-1VM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>240 | ST<br>BS | -50～0<br>-35～0 | 24/20 | B | - | FF<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92512 | 2WD,HYBRID,<br>フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工.<br>車高調整範囲はZWE219Wのデータになります。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>240 | ST<br>BS | -50～0<br>-35～0 | 24/20 | - | - | FF<br>- | × | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98512 | 2WD,HYBRID,<br>車高調整範囲はZWE219Wのデータになります。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | × | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | ZWE215 | 2ZR-1VM-1WM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,HYBRID,<br>フロント減衰力調整にアッパーマウント上部鉄製パネルに要穴あけ加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD,HYBRID |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| カローラフィールダー<br>(COROLLA FIELDER) | 2006/10-2012/05 | NZE141G,<br>ZRE142G | 1NZ-FE,<br>2ZR-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>200 | ST<br>ST | -65～0<br>-50～-20 | 16/16 | A | 150mm | -<br>- | - | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92461 | TRD仕様共通 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>5.0 | 180<br>200 | ST<br>ST | -65～0<br>-50～-20 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98461 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット,<br>TRD仕様共通<br>リアモーター取り付けに要内装加工 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2012/05- | NZE161G,<br>ZRE162G | 1NZ-FE,<br>2ZR-FAE | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -80～-10<br>-60～-20 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥198,000<br>(¥180,000) | 92475 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -80～-10<br>-60～-20 | 16/16 | - | - | FF<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| カローラフィールダーハイブリッド<br>(COROLLA FIELDER HYBRID) | 2013/08- | NKE165G | 1NZ-1LM | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -80～-10<br>-60～-20 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥198,000<br>(¥180,000) | 92475 | HYBRID |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -80～-10<br>-60～-20 | 16/16 | - | - | FF<br>- | - | - | 開発予定 | HYBRID |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| カローラルミオン<br>(COROLLA RUMION) | 2007/10- | NZE151N | 1NZ-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>4.0 | 180<br>210 | ST<br>BS | -75～0<br>-60～-15 | 20/20 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92344 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>4.0 | 180<br>210 | ST<br>BS | -75～0<br>-60～-15 | 20/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98344 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット,2WD,<br>リアモーター取り付けに要内装加工 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | ZRE152N | 2ZR-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>4.0 | 180<br>210 | ST<br>BS | -75～0<br>-60～-15 | 20/20 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92344 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>4.0 | 180<br>210 | ST<br>BS | -75～0<br>-60～-15 | 20/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98344 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット,2WD,<br>リアモーター取り付けに要内装加工 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| カローラレビン<br>(COROLLA LEVIN) | 1983/05-1987/05 | AE86 | 4A-GE | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 8.0<br>6.0 | 180<br>160 | ST<br>BS | -75～-30<br>-50～0 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥275,000<br>(¥250,000) | 92778 | Spindle付,<br>リアショック上部要内装加工.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | Spec-C | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 8.0<br>6.0 | 180<br>160 | ST<br>BS | -52～0<br>-69～-8 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥338,800<br>(¥308,000) | 93121 | Spindle付,<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 車両型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 商品名<br>(Product Name) | マウント<br>F／R | レート<br>F／R | 自由長<br>F／R | スプリング<br>F／R | 車高調整範囲<br>F／R | 推奨減衰力<br>F／R | リア減衰ダイヤル<br>位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格<br>(本体価格/Price) | コードNo.<br>(Code No.) | 備考<br>(Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| クラウン<br>(CROWN) | 1999/09~2003/12 | JZS171 | 1JZ-GE,<br>1JZ-GTE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 12.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -80～-15<br>-85～0 | 16/16 | A | 100mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92420 | |
| | | JZS175 | 2JZ-FSE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 12.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -80～-15<br>-85～0 | 16/16 | A | 100mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92420 | |
| | 2003/12~2008/02 | GRS180,<br>GRS182 | 4GR-FSE,<br>3GR-FSE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 9.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -85～+5<br>-85～0 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92431 | 2006年1月以降に生産された車両においては、前部霧灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 9.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -85～+5<br>-85～0 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98431 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>2006年1月以降に生産された車両においては、前部霧灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 18.0<br>16.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | -100～-10<br>-120～-10 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92205 | 2006年1月以降に生産された車両においては、前部霧灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください.<br>延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はARS210のデータになります |
| | | | | BB<br>DSC Plus | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 18.0<br>16.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | -100～-10<br>-120～-10 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98205 | ZZ-R BB+SpecDSC Plusフルセット.<br>2006年1月以降に生産された車両においては、前部霧灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はARS210のデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2005/10~2008/02 | GRS184 | 2GR-FSE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 9.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -85～+5<br>-85～+5 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92431 | 2006年1月以降に生産された車両においては、前部霧灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 9.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -85～+5<br>-85～+5 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98431 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>2006年1月以降に生産された車両においては、前部霧灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 18.0<br>16.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | -100～-10<br>-120～-10 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92205 | 2006年1月以降に生産された車両においては、前部霧灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください.<br>延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はARS210のデータになります |
| | | | | BB<br>DSC Plus | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 18.0<br>16.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | -100～-10<br>-120～-10 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98205 | ZZ-R BB+SpecDSC Plusフルセット.<br>2006年1月以降に生産された車両においては、前部霧灯(フォグランプ)下縁高さが地上より250mm以上になるよう注意してください.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はARS210のデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2008/02~2012/12 | GRS200,<br>GRS202,<br>GRS204 | 4GR-FSE,<br>3GR-FSE,<br>2GR-FSE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 9.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -90～0<br>-90～0 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92431 | 延長ダイヤル取り付け に要内装穴あけ加工または取り外し. |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 9.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -90～0<br>-90～0 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98431 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 18.0<br>16.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | -100～-10<br>-120～-10 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92205 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はARS210のデータになります |
| | | | | BB<br>DSC Plus | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 18.0<br>16.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | -100～-10<br>-120～-10 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98205 | ZZ-R BB+SpecDSC Plusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はARS210のデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2012/12~2015/10 | GRS210,<br>GRS214 | 4GR-FSE,<br>2GR-FSE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 9.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -90～0<br>-90～0 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92431 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し. |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 9.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -90～0<br>-90～0 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98431 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 18.0<br>16.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | -100～-10<br>-120～-10 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92205 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はARS210のデータになります |
| | | | | BB<br>DSC Plus | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 18.0<br>16.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | -100～-10<br>-120～-10 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98205 | ZZ-R BB+SpecDSC Plusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はARS210のデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2015/10~2018/06 | ARS210,<br>GRS210,<br>GRS214 | 8AR-FTS,<br>4GR-FSE,<br>2GR-FSE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 9.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -90～0<br>-90～0 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92431 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し. |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 9.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -90～0<br>-90～0 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98431 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 18.0<br>16.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | -100～-10<br>-120～-10 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92205 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はARS210のデータになります |
| | | | | BB<br>DSC Plus | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 18.0<br>16.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | -100～-10<br>-120～-10 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98205 | ZZ-R BB+SpecDSC Plusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はARS210のデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2018/06~2020/11 | ARS220 | 8AR-FTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | -60～0<br>-42～0 | 22/24 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92511 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し.<br>フロント減衰ダイヤルとエンジンカバーが干渉するため加工が必要になります.<br>AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | -60～0<br>-42～0 | 22/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98511 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>フロントモーター取り付け時にエンジンカバーが干渉する部分の加工が必要になります.<br>AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2020/11~2023/11 | ARS220 | 8AR-FTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | -60～0<br>-40～0 | 22/24 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92511 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し.<br>フロント減衰ダイヤルとエンジンカバーが干渉するため加工が必要になります.<br>AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | -60～0<br>-40～0 | 22/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98511 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>フロントモーター取り付け時にエンジンカバーが干渉する部分の加工が必要になります.<br>AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2023/11~ | AZSH32 | A25A-2NM | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | HYBRID |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | HYBRID.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| クラウンエステート<br>(CROWN ESTATE) | 1999/09~ | JZS171W | 1JZ-GE,<br>1JZ-FSE,<br>1JZ-GTE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 12.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -80～-15<br>-85～0 | 16/16 | A | 100mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92420 | |
| | | JZS175W | 2JZ-FSE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 12.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -80～-15<br>-85～0 | 16/16 | A | 100mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92420 | |
| クラウンクロスオーバー<br>(CROWN CROSSOVER) | 2022/09~ | AZSH35 | A25A-3NM-4NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | -55～0<br>-60～-20 | 16/16 | B | - | FF<br>- | - | ¥264,000<br>(¥240,000) | 92633 | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.車高調整範囲はTZSH35のデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | -55～0<br>-60～-20 | 16/16 | - | - | FF<br>- | ○ | ¥363,000<br>(¥330,000) | 98633 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.車高調整範囲はTZSH35のデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | TZSH35 | T24A-1ZM-1YM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | -55～0<br>-80～-20 | 16/16 | B | - | FF<br>- | - | ¥264,000<br>(¥240,000) | 92633 | 4WD.Turbo.AVS装着車取り付け可.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | -55～0<br>-60～-20 | 16/16 | - | - | FF<br>- | ○ | ¥363,000<br>(¥330,000) | 98633 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.Turbo.AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| クラウンスポーツ<br>(CROWN SPORT) | 2023/11~ | AZSH36W | A25A-3NM-4NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | -55～0<br>-50～-10 | 26/24 | B | - | FF<br>- | - | ¥264,000<br>(¥240,000) | 92633 | 4WD.HYBRID.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | -55～0<br>-50～-10 | 26/24 | - | - | FF<br>- | ○ | ¥363,000<br>(¥330,000) | 98633 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.HYBRID |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2023/12~ | AZSH37W | A25A-5NM-4NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | -60～0<br>-80～-35 | 16/16 | B | - | FF<br>- | - | ¥264,000<br>(¥240,000) | 92633 | 4WD.PHEV.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | -60～0<br>-80～-35 | 16/16 | - | - | FF<br>- | ○ | ¥363,000<br>(¥330,000) | 98633 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.PHEV |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F/R | レート F/R | 自由長 F/R | スプリング F/R | 車高調整範囲 F/R | 推奨減衰力 F/R | リア減衰ダイヤル位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格 (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| クラウンハイブリッド (CROWN HYBRID) | 2008/05~2013/01 | GWS204 | 2GR-1KM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 9.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -105~-20<br>-95~-5 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92431 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 9.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -105~-20<br>-95~-5 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98431 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 18.0<br>16.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | -100~-10<br>-120~-10 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92205 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はARS210のデータになります |
| | | | | BB<br>DSC Plus | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 18.0<br>16.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | -100~-10<br>-120~-10 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98205 | ZZ-R BB+SpecDSC Plusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はARS210のデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2013/01~2015/10 | AWS210 | 2AR-1KM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 9.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -90~0<br>-90~0 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92431 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 9.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -90~0<br>-90~0 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98431 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 18.0<br>16.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | -110~-30<br>-130~-20 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92205 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | BB<br>DSC Plus | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 18.0<br>16.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | -110~-30<br>-130~-20 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98205 | ZZ-R BB+SpecDSC Plusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2015/10~2018/06 | AWS210 | 2AR-1KM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 9.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -90~0<br>-90~0 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92431 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 9.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -90~0<br>-90~0 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98431 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 18.0<br>16.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | -110~-30<br>-130~-20 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92205 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | BB<br>DSC Plus | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 18.0<br>16.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | -110~-30<br>-130~-20 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98205 | ZZ-R BB+SpecDSC Plusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2018/06~2020/11 | AZSH20 | A25A-1KM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | -60~0<br>-42~+10 | 22/24 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92511 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し.<br>フロント減衰ダイヤルとエンジンカバーが干渉するため加工が必要になります.<br>AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可.<br>車高調整範囲はARS220のデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | -60~0<br>-42~+10 | 22/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98511 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装・ハイブリッドモーターエアダクト加工または取り外し.<br>フロントモーター取り付け時にエンジンカバーが干渉する部分の加工が必要になります.<br>AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可.<br>車高調整範囲はARS220のデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | AZSH21 | A25A-2KM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 200<br>230 | ST<br>ST | -75~0<br>-45~0 | 22/24 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92546 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し.<br>フロント減衰ダイヤルとエンジンカバーが干渉するため加工が必要になります.<br>AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可.4WD専用 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 200<br>230 | ST<br>ST | -75~0<br>-45~0 | 22/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥341,000<br>(¥310,000) | 98546 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装・ハイブリッドモーターエアダクト加工または取り外し.<br>フロントモーター取り付け時にエンジンカバーが干渉する部分の加工が必要になります.<br>AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | GWS224 | 8GR-2NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | -65~0<br>-40~0 | 10/10 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92511 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し.<br>フロント減衰ダイヤルとエンジンカバーが干渉するため加工が必要になります.<br>AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | -65~0<br>-40~0 | 10/10 | - | - | -<br>- | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98511 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装・ハイブリッドモーターエアダクト加工または取り外し.<br>フロントモーター取り付け時にエンジンカバーが干渉する部分の加工が必要になります.<br>AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2020/11~ | AZSH20 | A25A-1KM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | -60~0<br>-40~0 | 22/24 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92511 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し.<br>フロント減衰ダイヤルとエンジンカバーが干渉するため加工が必要になります.<br>AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可.<br>車高調整範囲はARS220のデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | -60~0<br>-40~0 | 22/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98511 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装・ハイブリッドモーターエアダクト加工または取り外し.<br>フロントモーター取り付け時にエンジンカバーが干渉する部分の加工が必要になります.<br>AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可.<br>車高調整範囲はARS220のデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | AZSH21 | A25A-2KM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 200<br>230 | ST<br>ST | -75~0<br>-45~0 | 22/24 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92546 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し.<br>フロント減衰ダイヤルとエンジンカバーが干渉するため加工が必要になります.<br>AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可.4WD専用 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 200<br>230 | ST<br>ST | -75~0<br>-45~0 | 22/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥341,000<br>(¥310,000) | 98546 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装・ハイブリッドモーターエアダクト加工または取り外し.<br>フロントモーター取り付け時にエンジンカバーが干渉する部分の加工が必要になります.<br>AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | GWS224 | 8GR-2NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | -65~0<br>-40~0 | 10/10 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92511 | 延長ダイヤル取り付けに要内装穴あけ加工または取り外し.<br>フロント減衰ダイヤルとエンジンカバーが干渉するため加工が必要になります.<br>AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | -65~0<br>-40~0 | 10/10 | - | - | -<br>- | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98511 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装・ハイブリッドモーターエアダクト加工または取り外し.<br>フロントモーター取り付け時にエンジンカバーが干渉する部分の加工が必要になります.<br>AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| グランエース (GRANACE) | 2019/12~ | GDH303W | 1GD-FTV | ZZ-R | 純正<br>純正 | 8.0<br>10.5 | 270<br>270 | BS<br>BS | -55~0<br>-50~-20 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥275,000<br>(¥250,000) | 92557 | G, Premium 共通 |
| クレスタ (CRESTA) | 1992/10~1996/09 | JZX90 | 1JZ-GE,<br>1JZ-GTE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 12.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -75~0<br>-70~0 | 16/16 | A | 150mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92752 | クルーズコントロール付車来確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 12.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -75~0<br>-70~0 | 16/16 | - | - | -<br>- | × | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98752 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>クルーズコントロール付車来確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | × | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | Spec-C | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 14.0<br>10.0 | 180<br>200 | ST<br>ST | -55~+10<br>-55~+10 | 16/16 | A | 150mm | -<br>- | - | ¥283,800<br>(¥258,000) | 93120<br>(終了) | クルーズコントロール付車来確認.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 1996/09~ | JZX100 | 1JZ-GE,<br>1JZ-GTE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 12.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -75~0<br>-70~0 | 16/16 | A | 150mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92752 | クルーズコントロール付車来確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 12.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -75~0<br>-70~0 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98752 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>クルーズコントロール付車来確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | Spec-C | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 14.0<br>10.0 | 180<br>200 | ST<br>ST | -55~+10<br>-55~+10 | 16/16 | A | 150mm | -<br>- | - | ¥283,800<br>(¥258,000) | 93120<br>(終了) | クルーズコントロール付車来確認.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| コペンGR SPORT (COPEN GR SPORT) | 2019/10~ | LA400A | KF-DET | ZZ-R | 調整式ピロ<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>200 | ST<br>BS | -60~+10<br>-45~-10 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92332 | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 調整式ピロ<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>200 | ST<br>BS | -60~+10<br>-45~-10 | 16/16 | - | - | FF<br>- | ○ | ¥323,400<br>(¥294,000) | 98332 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットE | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥121,000<br>(¥110,000) | 15240 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| サクシード (SUCCEED) | 2002/07~2014/09 | NCP51V,<br>NCP58G | 1NZ-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>7.0 | 220<br>180 | ST<br>BS | -60~0<br>-45~-10 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92343 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2014/09~ | NCP160V | 1NZ-FE | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 5.0<br>7.0 | 200<br>180 | ST<br>BS | -70~0<br>-53~-13 | 16/16 | B | - | FF<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92375 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2018/12~ | NHP160V | 1NZ-1LM | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 5.0<br>7.0 | 200<br>180 | ST<br>BS | -70~0<br>-53~-13 | 16/16 | B | - | FF<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92375 | 2WD.HYBRID.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| シエンタ (SIENTA) | 2015/07~2022/08 | NSP170G | 2NR-FKE | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 5.0<br>6.0 | 200<br>200 | ST<br>BS | -85~0<br>-65~-15 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92360 | 2WD.<br>NSP172Gは来確認.<br>車高調整範囲はNHP170Gのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | 5.0<br>6.0 | 200<br>200 | ST<br>BS | -85~0<br>-65~-15 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98360 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>車高調整範囲はNHP170Gのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2022/08~ | MXPC10G | M15A-FKS | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 5.0<br>5.0 | 220<br>225 | BS<br>BS | -30~0<br>-25~0 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92632 | 2WD.福祉車両未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | 5.0<br>5.0 | 220<br>225 | BS<br>BS | -30~0<br>-25~0 | 16/16 | - | - | FF<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98632 | 2WD.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>福祉車両未確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 車両型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 商品名<br>(Product Name) | マウント<br>F／R | レート<br>F／R | 自由長<br>F／R | スプリング<br>F／R | 車高調整範囲<br>F／R | 推奨減衰力<br>F／R | リア減衰<br>ダイヤル<br>位置・形状 | 製品付属<br>延長<br>ダイヤル | 製品付属<br>スタビリンク | B.R.A.I.N<br>接続※ | 税込価格<br>(本体価格/Price) | コードNo.<br>(Code No.) | 備考<br>(Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| シエンタハイブリッド<br>(SIENTA HYBRID) | 2015/07-2022/08 | NHP170G | 1NZ-2LM | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 5.0<br>6.0 | 200<br>200 | ST<br>BS | -85～0<br>-85～-15 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92360 | HYBRID |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | 5.0<br>6.0 | 200<br>200 | ST<br>BS | -85～0<br>-85～-15 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98360 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセットHYBRID |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2022/08- | MXPL10G | M15A-1NM | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 5.0<br>5.0 | 220<br>225 | BS<br>BS | -35～0<br>-35～0 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92632 | 2WD.HYBRID.福祉車両未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | 5.0<br>5.0 | 220<br>225 | BS<br>BS | -35～0<br>-35～0 | 16/16 | - | - | FF<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98632 | 2WD.HYBRID.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセットHYBRID.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.福祉車両未確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2022/08- | MXPL15G | M15A-1NM-1MM | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 5.0<br>5.0 | 220<br>225 | BS<br>BS | -60～0<br>-55～-10 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92632 | 4WD.HYBRID |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | 5.0<br>5.0 | 220<br>225 | BS<br>BS | -60～0<br>-55～-10 | 16/16 | - | - | FF<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98632 | 4WD.HYBRID.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセットHYBRID.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| スープラ<br>(SUPRA) | 1993/05- | JZA80 | 2JZ-GE,<br>2JZ-GTE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 14.0<br>10.0 | 200<br>200 | ST<br>ST | -70～+20<br>-65～+30 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92753 | リアREAS式車取り付け不可 |
| | 2019/05- | DB82 | B48 | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>8.0 | 170<br>260 | BS<br>ST | -55～0<br>-50～-5 | 20/24 | B | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92550 | 2.0L.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります<br>※適合品番が92530→92550に変更になってます |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>8.0 | 170<br>260 | BS<br>ST | -55～0<br>-50～-5 | 20/24 | - | - | -<br>- | - | ¥363,000<br>(¥330,000) | 98550 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2.0L.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります<br>※適合品番が98525→98550に変更になってます |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットE | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | ¥121,000<br>(¥110,000) | 15240 | DSC Plusのみ.<br>※適合品番が15236→15240に変更になってます |
| | | DB22 | B48 | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>8.0 | 170<br>260 | BS<br>ST | -55～0<br>-50～-5 | 20/24 | B | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92550 | 2.0L.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>別途、品番:15218のDAMPER ZZ-R専用キャンセラーを購入することで、メーター内に点灯するチェックランプを消すことができます.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>8.0 | 170<br>260 | BS<br>ST | -55～0<br>-50～-5 | 20/24 | - | - | -<br>- | - | ¥363,000<br>(¥330,000) | 98550 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2.0L.<br>別途、品番:15218のDAMPER ZZ-R専用キャンセラーを購入することで、メーター内に点灯するチェックランプを消すことができます.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットE | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥121,000<br>(¥110,000) | 15240 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | DB42 | B58 | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>8.0 | 170<br>260 | BS<br>ST | -55～0<br>-50～-5 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92550 | 3.0L.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>別途、品番:15218のDAMPER ZZ-R専用キャンセラーを購入することで、メーター内に点灯するチェックランプを消すことができます.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>8.0 | 170<br>260 | BS<br>ST | -55～0<br>-50～-5 | 16/16 | - | - | -<br>- | - | ¥363,000<br>(¥330,000) | 98550 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.3.0L.<br>別途、品番:15218のDAMPER ZZ-R専用キャンセラーを購入することで、メーター内に点灯するチェックランプを消すことができます.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットE | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥121,000<br>(¥110,000) | 15240 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2020/04- | DB02 | B58 | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>8.0 | 170<br>260 | BS<br>ST | -55～0<br>-50～-5 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92550 | 3.0L.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>別途、品番:15218のDAMPER ZZ-R専用キャンセラーを購入することで、メーター内に点灯するチェックランプを消すことができます.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>8.0 | 170<br>260 | BS<br>ST | -55～0<br>-50～-5 | 16/16 | - | - | -<br>- | - | ¥363,000<br>(¥330,000) | 98550 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.3.0L.<br>別途、品番:15218のDAMPER ZZ-R専用キャンセラーを購入することで、メーター内に点灯するチェックランプを消すことができます.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットE | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥121,000<br>(¥110,000) | 15240 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2022/10- | DB06 | B58 | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>8.0 | 170<br>260 | BS<br>ST | -55～0<br>-50～-5 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92550 | 3.0L.ファイナルエディション未確認.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>別途、品番:15218のDAMPER ZZ-R専用キャンセラーを購入することで、メーター内に点灯するチェックランプを消すことができます.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>8.0 | 170<br>260 | BS<br>ST | -55～0<br>-50～-5 | 16/16 | - | - | -<br>- | - | ¥363,000<br>(¥330,000) | 98550 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.3.0L.<br>別途、品番:15218のDAMPER ZZ-R専用キャンセラーを購入することで、メーター内に点灯するチェックランプを消すことができます.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットE | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥121,000<br>(¥110,000) | 15240 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| スターレット<br>(STARLET) | 1989/12-1996/01 | EP82 | 4E-FTE | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>4.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -80～0<br>-55～0 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92781 | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 1996/01- | EP91 | 4E-FTE | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>4.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -80～0<br>-55～0 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92781 | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| スプリンタートレノ<br>(SPRINTER TRUENO) | 1983/05-1987/05 | AE86 | 4A-GE | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 8.0<br>6.0 | 180<br>160 | ST<br>BS | -75～-30<br>-50～0 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥275,000<br>(¥250,000) | 92778 | Spindle付.<br>リアショック上部要内装加工.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | | | | Spec-C | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 8.0<br>6.0 | 180<br>160 | ST<br>BS | -52～0<br>-69～-8 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥338,800<br>(¥308,000) | 93121 | Spindle付.<br>リアショック上部要内装加工.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| スペイド<br>(SPADE) | 2012/07- | NSP140,<br>NCP141 | 1NR-FE,<br>1NZ-FE | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -90～-10<br>-65～-25 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥198,000<br>(¥180,000) | 92475 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| セリカ<br>(CELICA) | 1993/10-1999/09 | ST202 | 3S-FE,<br>3S-GE | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 6.0<br>4.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -65～+25<br>-70～+20 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92414 | Super strut除く<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>構造上ステアリング操作時にスプリングから音がする場合があります |
| | 1999/09- | ZZT230 | 1ZZ-FE | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 5.0<br>6.0 | 170<br>160 | ST<br>ST | -50～0<br>-60～-20 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92786 | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>構造上ステアリング操作時にスプリングから音がする場合があります |
| | | ZZT231 | 2ZZ-GE | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 5.0<br>6.0 | 170<br>160 | ST<br>ST | -50～0<br>-60～-20 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92786 | Super strut除く<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>構造上ステアリング操作時にスプリングから音がする場合があります |
| ソアラ<br>(SOARER) | 1991/05-2001/04 | JZZ30 | 1JZ-GTE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 14.0<br>10.0 | 200<br>200 | ST<br>ST | -70～+20<br>-65～+30 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92753 | Turbo専用.NA未確認 |
| タンク<br>(TANK) | 2016/11- | M900A | 1KR-FE,<br>1KR-VET | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>3.5 | 220<br>240 | ST<br>BS | -90～0<br>-55～-25 | 16/24 | B | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92381 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | M910A | 1KR-FE | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD |
| チェイサー<br>(CHASER) | 1992/10-1996/09 | JZX90 | 1JZ-GE,<br>1JZ-GTE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 12.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -75～0<br>-70～0 | 16/16 | A | 150mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92752 | クルーズコントロール付車未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 12.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -75～0<br>-70～0 | 16/16 | - | - | -<br>- | × | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98752 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>クルーズコントロール付車未確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | × | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | Spec-C | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 14.0<br>10.0 | 180<br>200 | ST<br>ST | -55～+10<br>-55～+10 | 16/16 | A | 150mm | -<br>- | - | ¥283,800<br>(¥258,000) | 93120<br>(終了) | クルーズコントロール付車未確認.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 1996/09- | JZX100 | 1JZ-GE,<br>1JZ-GTE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 12.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -75～0<br>-70～0 | 16/16 | A | 150mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92752 | クルーズコントロール付車未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 12.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -75～0<br>-70～0 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98752 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>クルーズコントロール付車未確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | Spec-C | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 14.0<br>10.0 | 180<br>200 | ST<br>ST | -55～+10<br>-55～+10 | 16/16 | A | 150mm | -<br>- | - | ¥283,800<br>(¥258,000) | 93120<br>(終了) | クルーズコントロール付車未確認.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 車両型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 商品名<br>(Product Name) | マウント<br>F／R | レート<br>F／R | 自由長<br>F／R | スプリング<br>F／R | 車高調整範囲<br>F／R | 推奨減衰力<br>F／R | リア減衰ダイヤル<br>位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格<br>(本体価格/Price) | コードNo.<br>(Code No.) | 備考<br>(Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ノア<br>(NOAH) | 2001/11-2007/06 | AZR60G | 1AZ-FSE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -110～+15<br>-73～-34 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92476 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -110～+15<br>-73～-34 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98476 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | AZR65G | 1AZ-FSE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -110～+15<br>-83～-44 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92476 | 4WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -110～+15<br>-83～-44 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98476 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2007/06-2014/01 | ZRR70G,<br>ZRR70W | 3ZR-FE,<br>3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -85～0<br>-80～-45 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92794 | 2WD.<br>リアショック上部要内装加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -85～0<br>-80～-45 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98794 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | ZRR75G,<br>ZRR75W | 3ZR-FE,<br>3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -90～-5<br>-110～-70 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92794 | 4WD.<br>リアショック上部要内装加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -90～-5<br>-110～-70 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98794 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2014/01-2017/07 | ZRR80G,<br>ZRR80W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-65～-15 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92318<br>(終了) | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-65～-15 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98318<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -123～-43<br>-105～-35 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | 2WD.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| | 2017/07- | ZRR80G,<br>ZRR80W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-60～-10 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92318<br>(終了) | 2WD.<br>車高調整範囲はMC後のZRR80WDのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-60～-10 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98318<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>車高調整範囲はMC後のZRR80WDのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -123～-43<br>-105～-35 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | 2WD.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| | 2014/01-2022/01 | ZRR80G,<br>ZRR80W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.5<br>6.0 | 230<br>180 | ST<br>BS | -75～0<br>-65～-25 | 22/24 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92641 | 2WD.車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.5<br>6.0 | 230<br>180 | ST<br>BS | -75～0<br>-65～-25 | 22/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98641 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.車高調整範囲はZRR80Wのデータになります.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -123～-43<br>-105～-35 | - | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | 2WD.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| | 2014/01-2022/01 | ZRR85G,<br>ZRR85W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 240<br>220 | ST<br>BS | -35～0<br>-55～0 | 20/26 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92637 | 4WD.車高調整範囲はZRR85Gのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 240<br>220 | ST<br>BS | -35～0<br>-55～0 | 20/26 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98637 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.車高調整範囲はZRR85Gのデータになります.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2022/01- | MZRA90W | M20A-FKS | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -65～0<br>-55～-5 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92603<br>(終了) | 2WD専用 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -65～0<br>-55～-5 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98603<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD専用.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | MZRA90W | M20A-FKS | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 220<br>190 | BS<br>BS | -60～0<br>-40～0 | 26/28 | A | - | -<br>- | - | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92642 | 2WD専用.車高調整範囲はZWR90Wのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 220<br>190 | BS<br>BS | -60～0<br>-40～0 | 26/28 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98642 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD専用.車高調整範囲はZWR90Wのデータになります.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | MZRA95W | M20A-FKS | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | – | 開発予定 | 4WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | – | 開発予定 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | – | 開発予定 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| ノア G's<br>(NOAH G's) | 2010/06-2014/01 | ZRR70W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -50～+10<br>-40～-5 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92794 | S G's,Si G's.<br>リアショック上部要内装加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -50～+10<br>-40～-5 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98794 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.S G's,Si G's.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2016/04- | ZRR80W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -75～+15<br>-35～+15 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92318<br>(終了) | Si G's |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -75～+15<br>-35～+15 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98318<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.Si G's.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -105～-35<br>-75～-5 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | Si G's.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| | 2016/04- | ZRR80W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.5<br>6.0 | 230<br>180 | ST<br>BS | -75～0<br>-65～-25 | 22/24 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92641 | 2WD.車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.5<br>6.0 | 230<br>180 | ST<br>BS | -75～0<br>-65～-25 | 22/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98641 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.車高調整範囲はZRR80Wのデータになります.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -123～-43<br>-105～-35 | - | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | 2WD.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| ノア GR SPORT<br>(NOAH GR SPORT) | 2017/09- | ZRR80W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-60～-10 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92318<br>(終了) | GR SPORT.<br>車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | -90～0<br>-60～-10 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98318<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.GR SPORT.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -135～-50<br>-110～-45 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | GR SPORT.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZWR80Gのデータになります |
| | 2017/09- | ZRR80W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.5<br>6.0 | 230<br>180 | ST<br>BS | -75～0<br>-65～-25 | 22/24 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92641 | 2WD.車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.5<br>6.0 | 230<br>180 | ST<br>BS | -75～0<br>-65～-25 | 22/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98641 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.車高調整範囲はZRR80Wのデータになります.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | -123～-43<br>-105～-35 | - | A | - | -<br>- | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | 2WD.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZRR80Wのデータになります |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 車両型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 商品名<br>(Product Name) | マウント<br>F／R | レート<br>F／R | 自由長<br>F／R | スプリング<br>F／R | 車高調整範囲<br>F／R | 推奨減衰力<br>F／R | リア減衰ダイヤル<br>位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | B.R.A.I.N.<br>接続※ | 税込価格<br>(本体価格/Price) | コードNo.<br>(Code No.) | 備考<br>(Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ノアハイブリッド<br>(NOAH HYBRID) | 2014/02-2017/07 | ZWR80G,<br>ZWR80W | 2ZR-5JM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | −90〜0<br>−65〜−15 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92318<br>(終了) | HYBRID |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | −90〜0<br>−65〜−15 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98318<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.HYBRID.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | −135〜−50<br>−110〜−45 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | HYBRID.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZWR80Gのデータになります |
| | 2017/07- | ZWR80G,<br>ZWR80W | 2ZR-5JM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | −90〜0<br>−60〜−10 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92318<br>(終了) | HYBRID.<br>車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | −90〜0<br>−60〜−10 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98318<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.HYBRID.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>車高調整範囲はMC後のZWR80Gのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | −135〜−50<br>−110〜−45 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | HYBRID.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZWR80Gのデータになります |
| | 2014/02-2022/01 | ZWR80G,<br>ZWR80W | 2ZR-5JM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.5<br>6.0 | 230<br>180 | ST<br>BS | −75〜0<br>−65〜−25 | 22/24 | A | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92641 | HYBRID.<br>車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.5<br>6.0 | 230<br>180 | ST<br>BS | −75〜0<br>−65〜−25 | 22/24 | − | − | −<br>− | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98641 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.HYBRID.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>車高調整範囲はMC後のZRR80Wのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | | | BB | 調整式ピロ<br>純正 | 8.0<br>8.0 | 160<br>150 | ST<br>BS | −135〜−50<br>−110〜−45 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92202 | HYBRID.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります.<br>車高調整範囲はZWR80Gのデータになります |
| | 2022/01- | ZWR90W | 2ZR-1VM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | −65〜0<br>−55〜−5 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92603<br>(終了) | 2WD専用 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | −65〜0<br>−55〜−5 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98603<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD専用<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | ZWR90W | 2ZR-1VM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 220<br>190 | BS<br>BS | −60〜0<br>−40〜0 | 26/28 | A | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92642 | 2WD専用 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 220<br>190 | BS<br>BS | −60〜0<br>−40〜0 | 26/28 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98642 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD専用<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | ZWR95W | 2ZR-1VM-1WM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>235 | ST<br>BS | −80〜0<br>−70〜−20 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92606<br>(終了) | 4WD専用 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>235 | ST<br>BS | −80〜0<br>−70〜−20 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98606<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD専用<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | ZWR95W | 2ZR-1VM-1WM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 220<br>210 | BS<br>BS | −50〜0<br>−75〜−35 | 24/20 | A | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92643 | 4WD専用.ガソリン車、ウェルキャブ車未確認。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 220<br>210 | BS<br>BS | −50〜0<br>−75〜−35 | 24/20 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98643 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD専用.ガソリン車、ウェルキャブ車未確認。<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットQ | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| ハイエース<br>(HIACE) | 2004/08- | TRH200V,<br>TRH200K,<br>TRH211K,<br>KDH200V,<br>KDH200K,<br>KDH201V,<br>KDH201K | 1TR-FE,<br>2KD-FTV,<br>1KD-FTV,<br>1GD-FTV,<br>2TR-FE | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | −<br>− | | | −<br>− | 10/10 | B | − | −<br>− | − | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92540<br>(終了) | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ショックアブソーバーのみ.<br>ショック調整範囲は車高が純正より-40mm〜+40mmに対応しています.<br>※適合品番が92508→92540に変更になってます |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | −<br>− | | | −<br>− | 10/10 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98540<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>ショック調整範囲は車高が純正より-40mm〜+40mmに対応しています.<br>ショックアブソーバーのみ |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットM | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥192,500<br>(¥175,000) | 15248<br>(終了) | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | GDH201V,<br>GDH211K,<br>KDH205V,<br>KDH205K,<br>KDH206K | 2KD-FTV,<br>1KD-FTV,<br>1GD-FTV | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | −<br>− | | | −<br>− | 10/10 | B | − | −<br>− | − | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92540<br>(終了) | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ショックアブソーバーのみ.<br>ショック調整範囲は車高が純正より-40mm〜+40mmに対応しています.<br>※適合品番が92508→92540に変更になってます |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | −<br>− | | | −<br>− | 10/10 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98540<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>ショック調整範囲は車高が純正より-40mm〜+40mmに対応しています.<br>ショックアブソーバーのみ |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットM | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥192,500<br>(¥175,000) | 15248<br>(終了) | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | GDH206V,<br>TRH216K,<br>TRH219W | 1GD-FTV,<br>2TR-FE | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | −<br>− | | | −<br>− | 10/10 | B | − | −<br>− | − | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92540<br>(終了) | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ショックアブソーバーのみ.<br>ショック調整範囲は車高が純正より-40mm〜+40mmに対応しています.<br>※適合品番が92508→92540に変更になってます |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | −<br>− | | | −<br>− | 10/10 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98540<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>ショック調整範囲は車高が純正より-40mm〜+40mmに対応しています.<br>ショックアブソーバーのみ |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットM | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥192,500<br>(¥175,000) | 15248<br>(終了) | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | TRH200V,<br>TRH200K,<br>TRH211K,<br>KDH200V,<br>KDH200K | 1TR-FE,<br>2KD-FTV,<br>1KD-FTV,<br>2TR-FE | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | トーションバー調整<br>ローダウンブロック | | | −<br>−40 | 10/10 | B | − | −<br>− | − | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92514<br>(終了) | 2WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ローダウンブロック-F/R/バンプストップ-F/リバウンドストップ付属フルキット.<br>フロント車高はトーションバー調整してください.<br>※車両全高が車検証記載寸法より40mm以上になっていないことを確認してください<br>※ノーマル状態でも車検証記載寸法より全高が低い場合があるので注意してください<br>※ローダウンブロック-F/R/バンプストップ-F/リバウンドストップは保証対象外です |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | トーションバー調整<br>ローダウンブロック | | | −<br>−40 | 10/10 | − | − | −<br>− | ○ | ¥374,000<br>(¥340,000) | 98514<br>(終了) | 2WD.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>ローダウンブロック-F/R/バンプストップ-F/リバウンドストップ付属フルキット.<br>フロント車高はトーションバー調整してください.<br>※車両全高が車検証記載寸法より40mm以上になっていないことを確認してください<br>※ノーマル状態でも車検証記載寸法より全高が低い場合があるので注意してください<br>※ローダウンブロック-F/R/バンプストップ-F/リバウンドストップは保証対象外です |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットM | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥192,500<br>(¥175,000) | 15248<br>(終了) | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | KDH201V,<br>KDH201K,<br>GDH201V,<br>GDH211K | 2KD-FTV,<br>1KD-FTV,<br>1GD-FTV | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | トーションバー調整<br>ローダウンブロック | | | −<br>−40 | 10/10 | B | − | −<br>− | − | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92514<br>(終了) | 2WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ローダウンブロック-F/R/バンプストップ-F/リバウンドストップ付属フルキット.<br>フロント車高はトーションバー調整してください.<br>※車両全高が車検証記載寸法より40mm以上になっていないことを確認してください<br>※ノーマル状態でも車検証記載寸法より全高が低い場合があるので注意してください<br>※ローダウンブロック-F/R/バンプストップ-F/リバウンドストップは保証対象外です |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | トーションバー調整<br>ローダウンブロック | | | −<br>−40 | 10/10 | − | − | −<br>− | ○ | ¥374,000<br>(¥340,000) | 98514<br>(終了) | 2WD.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>ローダウンブロック-F/R/バンプストップ-F/リバウンドストップ付属フルキット.<br>フロント車高はトーションバー調整してください.<br>※車両全高が車検証記載寸法より40mm以上になっていないことを確認してください<br>※ノーマル状態でも車検証記載寸法より全高が低い場合があるので注意してください<br>※ローダウンブロック-F/R/バンプストップ-F/リバウンドストップは保証対象外です |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットM | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥192,500<br>(¥175,000) | 15248<br>(終了) | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | KDH205V,<br>KDH205K,<br>KDH206K | 2KD-FTV | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | トーションバー調整<br>ローダウンブロック | | | −<br>−40 | 10/10 | B | − | −<br>− | − | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92541<br>(終了) | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ローダウンブロック-F/R/バンプストップ-F/リバウンドストップ付属フルキット.<br>フロント車高はトーションバー調整してください.<br>※車両全高が車検証記載寸法より40mm以上になっていないことを確認してください<br>※ノーマル状態でも車検証記載寸法より全高が低い場合があるので注意してください<br>※ローダウンブロック-F/R/バンプストップ-F/リバウンドストップは保証対象外です |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | トーションバー調整<br>ローダウンブロック | | | −<br>−40 | 10/10 | − | − | −<br>− | ○ | ¥374,000<br>(¥340,000) | 98541<br>(終了) | 4WD.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>ローダウンブロック-F/R/バンプストップ-F/リバウンドストップ付属フルキット.<br>フロント車高はトーションバー調整してください.<br>※車両全高が車検証記載寸法より40mm以上になっていないことを確認してください<br>※ノーマル状態でも車検証記載寸法より全高が低い場合があるので注意してください<br>※ローダウンブロック-F/R/バンプストップ-F/リバウンドストップは保証対象外です |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットM | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥192,500<br>(¥175,000) | 15248<br>(終了) | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | GDH206V,<br>TRH216K,<br>TRH219W | 1GD-FTV,<br>2TR-FE | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | トーションバー調整<br>ローダウンブロック | | | −<br>−40 | 10/10 | B | − | −<br>− | − | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92541<br>(終了) | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ローダウンブロック-F/R/バンプストップ-F/リバウンドストップ付属フルキット.<br>フロント車高はトーションバー調整してください.<br>※車両全高が車検証記載寸法より40mm以上になっていないことを確認してください<br>※ノーマル状態でも車検証記載寸法より全高が低い場合があるので注意してください<br>※ローダウンブロック-F/R/バンプストップ-F/リバウンドストップは保証対象外です |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>強化ゴム | トーションバー調整<br>ローダウンブロック | | | −<br>−40 | 10/10 | − | − | −<br>− | ○ | ¥374,000<br>(¥340,000) | 98541<br>(終了) | 4WD.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>ローダウンブロック-F/R/バンプストップ-F/リバウンドストップ付属フルキット.<br>フロント車高はトーションバー調整してください.<br>※車両全高が車検証記載寸法より40mm以上になっていないことを確認してください<br>※ノーマル状態でも車検証記載寸法より全高が低い場合があるので注意してください<br>※ローダウンブロック-F/R/バンプストップ-F/リバウンドストップは保証対象外です |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットM | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥192,500<br>(¥175,000) | 15248<br>(終了) | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| パッソ<br>(PASSO) | 2016/04- | M700A | 1KR-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>3.0 | 220<br>225 | ST<br>BS | −70〜0<br>−59〜−28 | 16/24 | B | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92373 | 2WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F／R | レート F／R | 自由長 F／R | スプリング F／R | 車高調整範囲 F／R | 推奨減衰力 F／R | リア減衰ダイヤル 位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格 (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ハリアー (HARRIER) | 2013/12-2017/06 | ZSU60W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -80～0 -75～-30 | 16/20 | B | - | - - | - | ¥217,800 (¥198,000) | 92351 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340-92351に変更になってます |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -80～0 -75～-30 | 16/20 | - | - | - - | ○ | ¥338,800 (¥308,000) | 98351 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットR | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥167,200 (¥152,000) | 15216 | DSC Plusのみ. '19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | ZSU65W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -80～0 -80～-35 | 16/20 | B | - | - - | - | ¥217,800 (¥198,000) | 92351 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340-92351に変更になってます |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -80～0 -80～-35 | 16/20 | - | - | - - | ○ | ¥338,800 (¥308,000) | 98351 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットR | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥167,200 (¥152,000) | 15216 | DSC Plusのみ. '19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2017/06-2020/06 | ZSU60W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -80～0 -75～-30 | 16/20 | B | - | - - | - | ¥217,800 (¥198,000) | 92351 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340-92351に変更になってます |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -80～0 -75～-30 | 16/20 | - | - | - - | ○ | ¥338,800 (¥308,000) | 98351 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットR | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥167,200 (¥152,000) | 15216 | DSC Plusのみ. '19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | ZSU65W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -80～0 -80～-35 | 16/20 | B | - | - - | - | ¥217,800 (¥198,000) | 92351 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340-92351に変更になってます |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -80～0 -80～-35 | 16/20 | - | - | - - | ○ | ¥338,800 (¥308,000) | 98351 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットR | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥167,200 (¥152,000) | 15216 | DSC Plusのみ. '19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | ASU60W | 8AR-FTS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -98～0 -95～-50 | 16/20 | B | - | - - | - | ¥217,800 (¥198,000) | 92351 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340-92351に変更になってます |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -98～0 -95～-50 | 16/20 | - | - | - - | ○ | ¥338,800 (¥308,000) | 98351 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットR | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥167,200 (¥152,000) | 15216 | DSC Plusのみ. '19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | ASU65W | 8AR-FTS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -98～0 -95～-50 | 16/20 | B | - | - - | - | ¥217,800 (¥198,000) | 92351 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340-92351に変更になってます 車高調整範囲はASU60Wのデータになります |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -98～0 -95～-50 | 16/20 | - | - | - - | ○ | ¥338,800 (¥308,000) | 98351 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットR | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥167,200 (¥152,000) | 15216 | DSC Plusのみ. '19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2020/06- | MXUA80 | M20A-FKS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 6.0 | 220 230 | ST BS | -95～0 -65～-15 | 16/16 | B | - | - - | - | ¥217,800 (¥198,000) | 92532 (終了) | 2WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 6.0 | 220 230 | ST BS | -95～0 -65～-15 | 16/16 | - | - | - - | ○ | ¥316,800 (¥288,000) | 98532 (終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. '19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | MXUA85 | M20A-FKS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 6.0 | 220 230 | ST BS | -85～-10 -75～-25 | 16/16 | B | - | - - | - | ¥217,800 (¥198,000) | 92532 (終了) | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 6.0 | 220 230 | ST BS | -85～-10 -75～-25 | 16/16 | - | - | - - | ○ | ¥316,800 (¥288,000) | 98532 (終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. '19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2020/06- | MXUA80 | M20A-FKS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 6.0 | 220 245 | BS BS | -95～0 -95～-50 | 16/16 | B | - | - - | - | ¥217,800 (¥198,000) | 92644 | 2WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 車高調整範囲は、AXUP85のデータです |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 6.0 | 220 245 | BS BS | -95～0 -95～-50 | 16/16 | - | - | - - | ○ | ¥316,800 (¥288,000) | 98644 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. 車高調整範囲は、AXUP85 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. '19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | MXUA85 | M20A-FKS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 6.0 | 220 245 | BS BS | -95～0 -95～-50 | 16/16 | B | - | - - | - | ¥217,800 (¥198,000) | 92644 | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 車高調整範囲は、AXUP85のデータです |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 6.0 | 220 245 | BS BS | -95～0 -95～-50 | 16/16 | - | - | - - | ○ | ¥316,800 (¥288,000) | 98644 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. 車高調整範囲は、AXUP85のデータです |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. '19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| ハリアー G's (HARRIER G's) | 2015/01-2020/06 | ZSU60W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -45～0 -40～+5 | 16/20 | B | - | - - | - | ¥217,800 (¥198,000) | 92351 | 2WD.エレガンス G's. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340-92351に変更になってます |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -45～0 -40～+5 | 16/20 | - | - | - - | ○ | ¥338,800 (¥308,000) | 98351 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットR | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥167,200 (¥152,000) | 15216 | DSC Plusのみ. '19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | ZSU65W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -45～0 -45～0 | 16/20 | B | - | - - | - | ¥217,800 (¥198,000) | 92351 | 4WD.エレガンス G's. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340-92351に変更になってます |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -45～0 -45～0 | 16/20 | - | - | - - | ○ | ¥338,800 (¥308,000) | 98351 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットR | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥167,200 (¥152,000) | 15216 | DSC Plusのみ. '19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| ハリアー GR SPORT (HARRIER GR SPORT) | 2017/09-2020/06 | ASU65W | 8AR-FTS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -98～0 -95～-50 | 16/20 | B | - | - - | - | ¥217,800 (¥198,000) | 92351 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340-92351に変更になってます |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -98～0 -95～-50 | 16/20 | - | - | - - | ○ | ¥338,800 (¥308,000) | 98351 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットR | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥167,200 (¥152,000) | 15216 | DSC Plusのみ. '19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | ZSU60W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -80～0 -75～-30 | 16/20 | B | - | - - | - | ¥217,800 (¥198,000) | 92351 | 2WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340-92351に変更になってます |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -80～0 -75～-30 | 16/20 | - | - | - - | ○ | ¥338,800 (¥308,000) | 98351 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットR | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥167,200 (¥152,000) | 15216 | DSC Plusのみ. '19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | ZSU65W | 3ZR-FAE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -80～0 -80～-35 | 16/20 | B | - | - - | - | ¥217,800 (¥198,000) | 92351 | 4WD. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. ※適合品番が92340-92351に変更になってます |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 8.5 | 220 180 | ST BS | -80～0 -80～-35 | 16/20 | - | - | - - | ○ | ¥338,800 (¥308,000) | 98351 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット. AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus 車種別セットR | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥167,200 (¥152,000) | 15216 | DSC Plusのみ. '19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| ハリアーPHEV (HARRIER PHEV) | 2022/10- | AXUP85 | A25A-5NM-4NM | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 6.0 | 220 230 | ST BS | -95～0 -95～-50 | 16/16 | B | - | - - | - | ¥217,800 (¥198,000) | 92532 (終了) | 4WD.PHEV.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 6.0 | 220 230 | ST BS | -95～0 -95～-50 | 16/16 | - | - | - - | ○ | ¥316,800 (¥288,000) | 98532 (終了) | 4WD.PHEV.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. '19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2022/10- | AXUP85 | A25A-5NM-4NM | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 6.0 | 220 245 | BS BS | -95～0 -95～-50 | 16/16 | B | - | - - | - | ¥217,800 (¥198,000) | 92644 | 4WD.PHEV.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 6.0 | 220 245 | BS BS | -95～0 -95～-50 | 16/16 | - | - | - - | ○ | ¥316,800 (¥288,000) | 98644 | 4WD.PHEV.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ～ ～ | - | - | - | - - | ○ | ¥99,000 (¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ. '19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 車両型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 商品名<br>(Product Name) | マウント<br>F／R | レート<br>F／R | 自由長<br>F／R | スプリング<br>F／R | 車高調整範囲<br>F／R | 推奨減衰力<br>F／R | リア減衰ダイヤル位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | B.R.A.I.N.接続※ | 税込価格<br>(本体価格/Price) | コードNo.<br>(Code No.) | 備考<br>(Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ハリアーハイブリッド<br>(HARRIER HYBRID) | 2014/01-2017/06 | AVU65W | 2AR-2JM-2FM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>205 | ST<br>BS | -100～0<br>-70～-25 | 20/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92352 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>※適合品番が92328～92332に変更になってます |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>205 | ST<br>BS | -100～0<br>-70～-25 | 20/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥338,800<br>(¥308,000) | 98352 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットP | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥167,200<br>(¥152,000) | 15215 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2017/06-2020/06 | AVU65W | 2AR-2JM-2FM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>205 | ST<br>BS | -100～0<br>-70～-25 | 20/20 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92352 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>※適合品番が92328～92332に変更になってます |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>9.5 | 220<br>205 | ST<br>BS | -100～0<br>-70～-25 | 20/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥338,800<br>(¥308,000) | 98352 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>AVS装着車取り付け可.AVS機能使用不可 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットP | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥167,200<br>(¥152,000) | 15215 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2020/06- | AXUH80 | A25A-3NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | -95～0<br>-80～-35 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92532<br>(終了) | 2WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | -95～0<br>-80～-35 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98532<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>6.0 | 220<br>300 | BS<br>BS | 0～+40<br>+10～+50 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92567 | HYBRID.2WD.リフトアップ仕様.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R LIFT UP<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 7.0<br>6.0 | 220<br>300 | BS<br>BS | 0～+40<br>+10～+50 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98567 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.リフトアップ仕様.<br>HYBRID.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | AXUH85 | A25A-3NM-4NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | -95～0<br>-90～-45 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92532<br>(終了) | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | -95～0<br>-90～-45 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98532<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2020/06- | AXUH80 | A25A-3NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | -95～0<br>-95～-50 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92644 | 2WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲は、AXUP85のデータです |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | -95～0<br>-95～-50 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98644 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>車高調整範囲は、AXUP85 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | AXUH85 | A25A-3NM-4NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | -95～0<br>-95～-50 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92644 | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲は、AXUP85のデータです |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>6.0 | 220<br>245 | BS<br>BS | -95～0<br>-95～-50 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥316,800<br>(¥288,000) | 98644 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>車高調整範囲は、AXUP85のデータです |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| ピクシスエポック<br>(PIXIS EPOCH) | 2012/05-2017/05 | LA300A | KF-VE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>3.4 | 150<br>210 | ST<br>BS | -65～0<br>-60～-23 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92478 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>3.4 | 150<br>210 | ST<br>BS | -65～0<br>-60～-23 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98478 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2017/05- | LA350A | KF-VE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 3.0<br>2.2 | 220<br>215 | ST<br>BS | -75～0<br>-45～-15 | 16/16 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92519 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 3.0<br>2.2 | 220<br>215 | ST<br>BS | -75～0<br>-45～-15 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98519 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| ピクシスジョイ<br>(PIXIS JOY) | 2016/08- | LA250A | KF-VE,<br>KF-DET | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>3.4 | 150<br>210 | ST<br>BS | -85～0<br>-55～-25 | 16/20 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92478 | 2WD.C/F/S兵通<br>リア減衰調整にリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>3.4 | 150<br>210 | ST<br>BS | -85～0<br>-55～-25 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98478 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.C/F/S兵通.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | LA260A | KF-VE,<br>KF-DET | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>3.5 | 150<br>145 | ST<br>BS | -85～0<br>-56～-23 | 16/20 | - | - | -<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92369 | 4WD.C/F/S兵通<br>リア減衰調整にリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>3.5 | 150<br>145 | ST<br>BS | -85～0<br>-56～-23 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98369 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>4WD.C/F/S兵通<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| ピクシススペース<br>(PIXIS SPACE) | 2011/09- | L575A | KF-VE,<br>KF-DET | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>3.4 | 150<br>210 | ST<br>BS | -65～0<br>-65～-30 | 16/20 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92478 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>3.4 | 150<br>210 | ST<br>BS | -65～0<br>-65～-30 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98478 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| ピクシスメガ<br>(PIXIS MEGA) | 2015/07- | LA700A | KF-VE,<br>KF-DET | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>3.4 | 150<br>230 | ST<br>BS | -80～0<br>-58～-23 | 16/20 | A | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92326 | 2WD.<br>リアショック上部要内装加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>3.4 | 150<br>230 | ST<br>BS | -80～0<br>-58～-23 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98326 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | LA710A | KF-VE,<br>KF-DET | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>3.5 | 150<br>165 | ST<br>BS | -85～0<br>-40～-10 | 16/20 | A | - | -<br>- | - | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92333 | 4WD.<br>リアショック上部要内装加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>3.5 | 150<br>165 | ST<br>BS | -85～0<br>-40～-10 | 16/20 | - | - | -<br>- | ○ | ¥308,000<br>(¥280,000) | 98333 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装、サービスパネル要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| ピクシスバン<br>(PIXIS VAN) | 2017/11- | S331M | KF-VE,<br>KF-DET | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 200<br>160 | ST<br>BS | -60～0<br>-55～-25 | 16/16 | - | - | -<br>- | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92501 | 4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F／R | レート F／R | 自由長 F／R | スプリング F／R | 車高調整範囲 F／R | 推奨減衰力 F／R | リア減衰ダイヤル位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | B.R.A.I.N 接続※ | 税込価格 (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| プリウス (PRIUS) | 2003/09~2009/05 | NHW20 | 1NZ-FXE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 220<br>190 | ST<br>BS | −75～+25<br>−45～0 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92435 | リア減衰調整には要内装装取り外し |
| | 2009/05~2015/12 | ZVW30 | 2ZR-3JM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | −60～0<br>−70～−30 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92754 | リア減衰調整には要内装装取り外し |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | −60～0<br>−70～−30 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98754 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | ZVW50 | 2ZR-1NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>240 | ST<br>BS | −60～0<br>−52～−5 | 20/20 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92367 | 2WD.<br>フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>240 | ST<br>BS | −60～0<br>−52～−5 | 20/20 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98367 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2015/12~2023/01 | ZVW51 | 2ZR-1NM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>240 | ST<br>BS | −60～0<br>−52～−5 | 20/20 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92367 | 2WD.<br>フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>240 | ST<br>BS | −60～0<br>−52～−5 | 20/20 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98367 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | ZVW55 | 2ZR-1NM-1MM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>255 | ST<br>BS | −70～0<br>−52～−5 | 16/16 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92368 | 4WD.E-Four.<br>フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>255 | ST<br>BS | −70～0<br>−52～−5 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98368 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.E-Four |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2023/01~ | ZVW60 | 2ZR-1VM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>5.0 | 210<br>220 | ST<br>BS | −40～0<br>−40～0 | 25/20 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92627 | 2WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>5.0 | 210<br>220 | ST<br>BS | −40～0<br>−40～0 | 25/20 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98627 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | ZVW65 | 2ZR-1VM-1WM | ZZ-R | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | − | − | 開発予定 | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | − | − | 開発予定 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | − | − | 開発予定 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | MXWH60 | M20A-1VM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>5.0 | 210<br>220 | ST<br>BS | −45～0<br>−40～0 | 16/16 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92627 | 2WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工. |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>5.0 | 210<br>220 | ST<br>BS | −45～0<br>−40～0 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98627 | 2WD.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | | MXWH65 | M20A-1VM-1WM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>5.0 | 210<br>220 | ST<br>BS | −50～0<br>−50～0 | 16/16 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92627 | 4WD.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工. |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>5.0 | 210<br>220 | ST<br>BS | −50～0<br>−50～0 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98627 | 4WD.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| プリウス G's (PRIUS G's) | 2011/12~ | ZVW30 | 2ZR-3JM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | −40～0<br>−35～−5 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92754 | Sツーリングセレクション G's.<br>リア減衰調整には要内装装取り外し |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 220<br>230 | ST<br>BS | −40～0<br>−35～−5 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98754 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>Sツーリングセレクション G's.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| プリウスPHEV (PRIUS PHEV) | 2023/03~ | MXWH61 | M20A-1VM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>5.0 | 210<br>220 | ST<br>BS | −55～0<br>−55～−5 | 24/20 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92627 | PHEV.リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工. |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>5.0 | 210<br>220 | ST<br>BS | −55～0<br>−55～−5 | 24/20 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98627 | PHEV.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| プリウスPHV (PRIUS PHV) | 2012/01~2017/02 | ZVW35 | 2ZR-3JM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 4.0<br>3.8 | 220<br>250 | ST<br>BS | −60～0<br>−45～−15 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92466 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 4.0<br>3.8 | 220<br>250 | ST<br>BS | −60～0<br>−45～−15 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98466 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2017/02~2019/05 | ZVW52 | 2ZR-1NM-1SM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>255 | ST<br>BS | −62～0<br>−52～−5 | 16/16 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92368 | フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>255 | ST<br>BS | −62～0<br>−52～−5 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98368 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2019/05~ | ZVW52 | 2ZR-1NM-1SM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>255 | ST<br>BS | −62～0<br>−52～−5 | 16/16 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92368 | フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>255 | ST<br>BS | −62～0<br>−52～−5 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98368 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| プリウスPHV GR SPORT (PRIUS PHV GR SPORT) | 2017/09~2019/05 | ZVW52 | 2ZR-1NM-1SM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>255 | ST<br>BS | −62～0<br>−52～−5 | 16/16 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92368 | フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>255 | ST<br>BS | −62～0<br>−52～−5 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98368 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2019/05~ | ZVW52 | 2ZR-1NM-1SM | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>255 | ST<br>BS | −62～0<br>−52～−5 | 16/16 | B | 150mm | FF<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92368 | フロント延長ダイヤル取り付けにアッパーマウント上部鉄製パネル、樹脂製サービスパネルに要穴あけ加工.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>4.0 | 220<br>255 | ST<br>BS | −62～0<br>−52～−5 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98368 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| プリウスα (PRIUS α) | 2011/05~ | ZVW40W,<br>ZVW41W | 2ZR-5JM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 4.0<br>3.8 | 220<br>※ | ST<br>BS | −75～0<br>−58～−22 | 16/20 | A | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92460 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 4.0<br>3.8 | 220<br>※ | ST<br>BS | −75～0<br>−58～−22 | 16/20 | − | − | −<br>− | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98460 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| プリウスα GR (PRIUSα GR) | 2017/12~ | ZVW40W,<br>ZVW41W | 2ZR-5JM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 4.0<br>3.8 | 220<br>※ | ST<br>BS | −65～+10<br>−40～−10 | 16/20 | A | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92460 | GR SPORT |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 4.0<br>3.8 | 220<br>※ | ST<br>BS | −65～+10<br>−40～−10 | 16/20 | − | − | −<br>− | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98460 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>GR SPORT.<br>リアモーター取り付けに要内装装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| プリウスα G's (PRIUSα G's) | 2015/02~ | ZVW40W,<br>ZVW41W | 2ZR-5JM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 4.0<br>3.8 | 220<br>※ | ST<br>BS | −65～+10<br>−40～−10 | 16/20 | A | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92460 | Sツーリングセレクション G's |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 4.0<br>3.8 | 220<br>※ | ST<br>BS | −65～+10<br>−40～−10 | 16/20 | − | − | −<br>− | ○ | ¥301,400<br>(¥274,000) | 98460 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>Sツーリングセレクション G's.<br>リアモーター取り付けに要内装装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| プロボックス (PROBOX) | 2002/07~2014/09 | NCP51V,<br>NCP58G | 1NZ-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>7.0 | 220<br>180 | ST<br>BS | −60～0<br>−45～−10 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92343 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2014/09~ | NSP160V,<br>NCP160V | 1NR-FE,<br>1NZ-FE | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 5.0<br>7.0 | 200<br>180 | ST<br>BS | −70～0<br>−53～−13 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92375 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| プロボックスハイブリッド (PROBOX HYBRID) | 2018/12~ | NHP160V | 1NZ-1LM | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 5.0<br>7.0 | 200<br>180 | ST<br>BS | −70～0<br>−53～−13 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92375 | 2WD.HYBRID.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| ポルテ (PORTE) | 2012/07~ | NSP140,<br>NCP141 | 1NR-FE,<br>1NZ-FE | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | −90～−10<br>−65～−25 | 16/16 | A | − | FF<br>− | − | ¥198,000<br>(¥180,000) | 92475 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | − | − | 開発予定 | |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | − | − | 開発予定 | |
| マークX (MARK X) | 2004/11~2009/10 | GRX120,<br>GRX121 | 4GR-FSE,<br>3GR-FSE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | −90～−30<br>−90～0 | 16/16 | A | 200mm | −<br>− | − | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92785 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | −90～−30<br>−90～0 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98785 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| | 2009/10~ | GRX130,<br>GRX133 | 4GR-FSE,<br>2GR-FSE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | −90～−30<br>−90～0 | 16/16 | A | 200mm | −<br>− | − | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92785 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | −90～−30<br>−90～0 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98785 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |
| マークX GR SPORT (MARK X GR SPORT) | 2017/09~ | GRX130,<br>GRX133 | 4GR-FSE,<br>2GR-FSE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | −90～−30<br>−90～0 | 16/16 | A | 200mm | −<br>− | − | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92785 | GR SPORT |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | −90～−30<br>−90～0 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98785 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.GR SPORT.<br>リアモーター取り付けに要内装装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | ～<br>～ | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.'19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 車両型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 商品名<br>(Product Name) | マウント<br>F／R | レート<br>F／R | 自由長<br>F／R | スプリング<br>F／R | 車高調整範囲<br>F／R | 推奨減衰力<br>F／R | リア減衰<br>ダイヤル<br>位置・形状 | 製品付属<br>延長<br>ダイヤル | 製品付属<br>スタビリンク | BRAIN<br>接続※ | 税込価格<br>(本体価格/Price) | コードNo.<br>(Code No.) | 備考<br>(Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| マークX G's<br>(MARK X G's) | 2012/10~ | GRX130 | 4GR-FSE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | -90~-30<br>-90~0 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92785 | 250G Sパッケージ G's |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | -90~-30<br>-90~0 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98785 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>250G Sパッケージ G's.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | GRX133 | 2GR-FSE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | -90~-30<br>-90~0 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92785 | 350G G's |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>8.0 | 220<br>220 | ST<br>ST | -90~-30<br>-90~0 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98785 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>350G Sパッケージ G's.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| マークII<br>(MARK II) | 1992/10~1996/09 | JZX90 | 1JZ-GE,<br>1JZ-GTE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 12.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -75~0<br>-70~0 | 16/16 | A | 150mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92752 | クルーズコントロール付車未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 12.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -75~0<br>-70~0 | 16/16 | - | - | -<br>- | × | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98752 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>クルーズコントロール付車未確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | × | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | Spec-C | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 14.0<br>10.0 | 180<br>200 | ST<br>ST | -55~+10<br>-55~+10 | 16/16 | A | 150mm | -<br>- | - | ¥283,800<br>(¥258,000) | 93120<br>(終了) | クルーズコントロール付車未確認.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 1996/09~2000/10 | JZX100 | 1JZ-GE,<br>1JZ-GTE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 12.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -75~0<br>-70~0 | 16/16 | A | 150mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92752 | クルーズコントロール付車未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>強化ゴム | 12.0<br>8.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -75~0<br>-70~0 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥286,000<br>(¥260,000) | 98752 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>クルーズコントロール付車未確認 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットA | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15236 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | Spec-C | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 14.0<br>10.0 | 180<br>200 | ST<br>ST | -55~+10<br>-55~+10 | 16/16 | A | 150mm | -<br>- | - | ¥283,800<br>(¥258,000) | 93120<br>(終了) | クルーズコントロール付車未確認.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| | 2000/10~ | GX110,<br>JZX110 | 1G-FE,<br>1JZ-FSE,<br>1JZ-GTE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>6.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -65~-10<br>-70~0 | 16/16 | A | 100mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92751 | |
| | | | | Spec-C | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 14.0<br>10.0 | 180<br>200 | ST<br>ST | -83~-14<br>-90~-21 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥283,800<br>(¥258,000) | 93135<br>(終了) | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| マークII ブリット<br>(MARK II BLIT) | 2002/01~ | JZX110W | 1JZ-FSE,<br>1JZ-GTE | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 10.0<br>6.0 | 200<br>220 | ST<br>ST | -65~-10<br>-70~0 | 16/16 | A | 100mm | -<br>- | - | ¥187,000<br>(¥170,000) | 92751 | |
| | | | | Spec-C | 固定式ピロ<br>固定式ピロ | 14.0<br>10.0 | 180<br>200 | ST<br>ST | -83~-14<br>-90~-21 | 16/16 | A | 200mm | -<br>- | - | ¥283,800<br>(¥258,000) | 93135<br>(終了) | ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| ヤリス<br>(YARIS) | 2020/02~ | KSP210 | 1KR-FE | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -65~0<br>-60~-15 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92551 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -65~0<br>-60~-15 | 16/16 | - | - | FF<br>- | - | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98551 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | MXPA10 | M15A-FKS | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -80~0<br>-60~-15 | 20/24 | A | - | FF<br>- | - | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92551 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -80~0<br>-60~-15 | 20/24 | - | - | FF<br>- | - | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98551 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | MXPA15 | M15A-FKS | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| ヤリスクロス<br>(YARIS CROSS) | 2020/08~ | MXPB10 | M15A-FKS | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 220<br>265 | ST<br>BS | -80~0<br>-60~-25 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92571 | GR SPORTグレード未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 220<br>265 | ST<br>BS | -80~0<br>-60~-25 | 16/16 | - | - | FF<br>- | - | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98571 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.GR SPORTグレード未確認.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | MXPB15 | M15A-FKS | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| ヤリスクロスハイブリッド<br>(YARIS CROSS HYBRID) | 2020/08~ | MXPJ10 | M15A-1NM | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 220<br>265 | ST<br>BS | -75~0<br>-65~-20 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92571 | GR SPORTグレード未確認 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 220<br>265 | ST<br>BS | -75~0<br>-65~-20 | 16/16 | - | - | FF<br>- | - | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98571 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.GR SPORTグレード未確認.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | MXPJ15 | M15A-1NM-1MM | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>6.0 | 220<br>210 | ST<br>BS | -75~0<br>-40~-10 | 20/20 | A | - | FF<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92572 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>6.0 | 220<br>210 | ST<br>BS | -75~0<br>-40~-10 | 20/20 | - | - | FF<br>- | - | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98572 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 純正<br>純正 | 5.0<br>6.0 | 220<br>250 | ST<br>BS | 0~+40<br>+5~+35 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92576 | リフトアップ仕様 |
| | | | | ZZ-R LIFT UP<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>6.0 | 220<br>250 | ST<br>BS | 0~+40<br>+5~+35 | 16/16 | - | - | FF<br>- | - | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98576 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.リフトアップ仕様 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| ヤリスハイブリッド<br>(YARIS HYBRID) | 2020/02~2024/01 | MXPH10 | M15A-1NM | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -85~0<br>-60~-15 | 20/20 | A | - | FF<br>- | - | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92551 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -85~0<br>-60~-15 | 20/20 | - | - | FF<br>- | - | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98551 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | MXPH15 | M15A-1NM-1MM | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>6.0 | 220<br>210 | ST<br>BS | -65~0<br>-35~0 | 20/20 | A | - | FF<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92552 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>6.0 | 220<br>210 | ST<br>BS | -65~0<br>-35~0 | 20/20 | - | - | FF<br>- | - | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98552 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2024/01~ | MXPH14 | M15A-1NM | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -85~0<br>-60~-15 | 20/20 | A | - | FF<br>- | - | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92551 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 220<br>245 | ST<br>BS | -85~0<br>-60~-15 | 20/20 | - | - | FF<br>- | - | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98551 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | MXPH17 | M15A-1NM-1MM | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>6.0 | 220<br>210 | ST<br>BS | -65~0<br>-35~0 | 20/20 | A | - | FF<br>- | - | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92552 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>6.0 | 220<br>210 | ST<br>BS | -65~0<br>-35~0 | 20/20 | - | - | FF<br>- | - | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98552 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ~<br>~ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>'19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 車両型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 商品名<br>(Product Name) | マウント<br>F／R | レート<br>F／R | 自由長<br>F／R | スプリング<br>F／R | 車高調整範囲<br>F／R | 推奨減衰力<br>F／R | リア減衰ダイヤル位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格<br>(本体価格/Price) | コードNo.<br>(Code No.) | 備考<br>(Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ライズ<br>(RAIZE) | 2019/11-2021/11 | A200A | 1KR-VET | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 220<br>220 | ST<br>BS | -70～0<br>-70～-35 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92559 | 2WD専用<br>※適合品番が92547→92559に変更になってます |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 220<br>220 | ST<br>BS | -70～0<br>-70～-35 | 16/16 | - | - | FF<br>- | - | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98559 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD専用.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>※適合品番が98547→98559に変更になってます |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 純正<br>純正 | 5.0<br>4.0 | 220<br>250 | ST<br>BS | 0～+40<br>0～+35 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92568 | リフトアップモデル |
| | | | | ZZ-R LIFT UP<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>4.0 | 220<br>250 | ST<br>BS | 0～+40<br>0～+35 | 16/16 | - | - | FF<br>- | - | ¥319,000<br>(¥290,000) | 98568 | リフトアップモデル.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | |
| | | A210A | 1KR-VET | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>4.0 | 220<br>185 | ST<br>BS | -95～0<br>-80～-35 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92573 | 4WD専用<br>※適合品番が92547→92573に変更になってます |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>4.0 | 220<br>185 | ST<br>BS | -95～0<br>-80～-35 | 16/16 | - | - | FF<br>- | - | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98573 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD専用.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>※適合品番が98547→98573に変更になってます |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 純正<br>純正 | 5.0<br>4.0 | 220<br>250 | ST<br>BS | 0～+35<br>0～+40 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92568 | リフトアップモデル |
| | | | | ZZ-R LIFT UP<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>4.0 | 220<br>250 | ST<br>BS | 0～+35<br>0～+40 | 16/16 | - | - | FF<br>- | - | ¥319,000<br>(¥290,000) | 98568 | リフトアップモデル.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | |
| | 2021/11- | A201A | WA-VE | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 220<br>220 | ST<br>BS | -75～0<br>-80～-40 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92559 | 2WD専用 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 220<br>220 | ST<br>BS | -75～0<br>-80～-40 | 16/16 | - | - | FF<br>- | - | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98559 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD専用.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | リフトアップモデル |
| | | | | ZZ-R LIFT UP<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | リフトアップモデル.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | | A210A | 1KR-VET | ZZ-R | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | 4WD専用 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD専用.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | リフトアップモデル |
| | | | | ZZ-R LIFT UP<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | リフトアップモデル.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| ライズハイブリッド<br>(RAIZE HYBRID) | 2021/11- | A202A | WA-E1A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 220<br>220 | ST<br>BS | -80～0<br>-85～-45 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92559 | 2WD専用 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 220<br>220 | ST<br>BS | -80～0<br>-85～-45 | 16/16 | - | - | FF<br>- | - | ¥310,200<br>(¥282,000) | 98559 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD専用.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | リフトアップモデル |
| | | | | ZZ-R LIFT UP<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | リフトアップモデル.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| ラクティス<br>(RACTIS) | 2005/10-2010/11 | SCP100,<br>NCP100 | 2SZ-FE,<br>1NZ-FE | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -95～-35<br>-62～-20 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92798 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | 2010/11- | NSP120,<br>NCP120 | 1NR-FE,<br>1NZ-FE | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 200<br>190 | ST<br>BS | -90～-5<br>-61～-19 | 16/16 | A | - | FF<br>- | - | ¥198,000<br>(¥180,000) | 92475 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | - | - | 開発予定 | |
| ランドクルーザー<br>(LAND CRUISER) | 2021/08- | FJA300W | F33A-FTV | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 10.0<br>4.5 | 280<br>260 | ST<br>BS | -45～0<br>-35～0 | 16/24 | B | - | -<br>- | - | ¥275,000<br>(¥250,000) | 92589<br>(終了) | ダウン仕様.ガソリン・ディーゼル共通.全グレード共通.<br>フロント・リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲はZXグレードのデータです |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 10.5<br>4.5 | 280<br>260 | BS<br>BS | -45～0<br>-35～0 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥308,000<br>(¥280,000) | 92656 | ダウン仕様.ガソリン・ディーゼル共通.全グレード共通.<br>フロント・リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲はGR SPORTグレードのデータです |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 10.5<br>4.5 | 280<br>260 | BS<br>BS | -45～0<br>-35～0 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥407,000<br>(¥370,000) | 98656 | ダウン仕様.ディーゼル・ガソリン共通.全グレード共通.<br>車高調整範囲はGR SPORTグレードのデータです |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットU | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15054 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 強化ゴム<br>純正 | 14.0<br>4.5 | 280<br>330/345 | ST<br>BS | +10～+60<br>+40～+80 | 16/24 | B | - | -<br>- | - | ¥308,000<br>(¥280,000) | 92590 | リフトアップ仕様.ディーゼル・ガソリン共通.全グレード共通.<br>フロント・リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲はZXグレードのデータです |
| | | | | ZZ-R LIFT UP<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 14.0<br>4.5 | 280<br>330/345 | ST<br>BS | +10～+60<br>+40～+80 | 16/24 | - | - | -<br>- | ○ | ¥407,000<br>(¥370,000) | 98590 | リフトアップ仕様.ディーゼル・ガソリン共通.全グレード共通.<br>車高調整範囲はZXグレードのデータです |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットU | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15054 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 強化ゴム<br>純正 | 14.0<br>4.5 | 280<br>330/345 | ST<br>BS | +5～+55<br>+25～+65 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥308,000<br>(¥280,000) | 92590 | リフトアップ仕様.ディーゼル・ガソリン共通.全グレード共通.<br>フロント・リア減衰ダイヤルはタイヤハウス内.<br>車高調整範囲はGR SPORTグレードのデータです |
| | | | | ZZ-R LIFT UP<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 14.0<br>4.5 | 280<br>330/345 | ST<br>BS | +5～+55<br>+25～+65 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥407,000<br>(¥370,000) | 98590 | リフトアップ仕様.ディーゼル・ガソリン共通.全グレード共通.<br>車高調整範囲はGR SPORTグレードのデータです |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットU | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15054 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | VJA300W | V35A-FTS | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 10.0<br>4.5 | 280<br>260 | ST<br>BS | -60～0<br>-55～-25 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥275,000<br>(¥250,000) | 92589<br>(終了) | ダウン仕様.ガソリン・ディーゼル共通.全グレード共通.<br>フロント・リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲はGR SPORTグレードのデータです |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 10.5<br>4.5 | 280<br>260 | BS<br>BS | -60～0<br>-55～-25 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥308,000<br>(¥280,000) | 92656 | ダウン仕様.ガソリン・ディーゼル共通.全グレード共通.<br>フロント・リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>車高調整範囲はGR SPORTグレードのデータです |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 10.5<br>4.5 | 280<br>260 | BS<br>BS | -60～0<br>-55～-25 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥407,000<br>(¥370,000) | 98656 | ダウン仕様.ディーゼル・ガソリン共通.全グレード共通.<br>車高調整範囲はGR SPORTグレードのデータです |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットU | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15054 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 強化ゴム<br>純正 | 14.0<br>4.5 | 280<br>330/345 | ST<br>BS | +5～+45<br>+20～+55 | 16/16 | B | - | -<br>- | - | ¥308,000<br>(¥280,000) | 92590 | リフトアップ仕様.ディーゼル・ガソリン共通.全グレード共通.<br>フロント・リア減衰ダイヤルはタイヤハウス内.<br>車高調整範囲はGR SPORTグレードのデータです |
| | | | | ZZ-R LIFT UP<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 14.0<br>4.5 | 280<br>330/345 | ST<br>BS | +5～+45<br>+20～+55 | 16/16 | - | - | -<br>- | ○ | ¥407,000<br>(¥370,000) | 98590 | リフトアップ仕様.ディーゼル・ガソリン共通.全グレード共通.<br>車高調整範囲はGR SPORTグレードのデータです |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットU | -<br>- | -<br>- | -<br>- | -<br>- | ～<br>～ | - | - | - | -<br>- | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15054 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し. |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 車両型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 商品名<br>(Product Name) | マウント<br>F／R | レート<br>F／R | 自由長<br>F／R | スプリング<br>F／R | 車高調整範囲<br>F／R | 推奨減衰力<br>F／R | リア減衰ダイヤル位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格<br>(本体価格/Price) | コードNo.<br>(Code No.) | 備考<br>(Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ランドクルーザー250<br>(LAND CRUISER 250) | 2024/04~ | TRJ250W | 2TR-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 10.5<br>4.5 | 280<br>240 | BS<br>BS | −50〜0<br>−60〜−20 | 16/24 | B | − | −<br>− | - | ¥308,000<br>(¥280,000) | 92661 | ダウン仕様,ガソリンモデル,全グレード共通<br>フロント・リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 10.5<br>4.5 | 280<br>240 | BS<br>BS | −50〜0<br>−60〜−20 | 16/24 | − | − | −<br>− | ○ | ¥418,000<br>(¥380,000) | 98661 | ダウン仕様,ガソリンモデル,全グレード共通 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットV | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15301 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 強化ゴム<br>純正 | 14.0<br>4.5 | 280<br>280/290 | BS<br>BS | +10〜+50<br>−15〜+20 | 18/24 | B | − | −<br>− | - | ¥308,000<br>(¥280,000) | 92662 | リフトアップ仕様,ガソリンモデル,全グレード共通.<br>フロント・リア減衰ダイアルタイヤハウス内 |
| | | | | ZZ-R LIFT UP<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 14.0<br>4.5 | 280<br>280/290 | BS<br>BS | +10〜+50<br>−15〜+20 | 18/24 | − | − | −<br>− | ○ | ¥418,000<br>(¥380,000) | 98662 | リフトアップ仕様,ガソリンモデル,全グレード共通 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットV | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15301 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | 2024/04~ | GDJ250W | 1GD-FTV | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 10.5<br>4.5 | 280<br>240 | BS<br>BS | −60〜0<br>−60〜−20 | 20/24 | B | − | −<br>− | - | ¥308,000<br>(¥280,000) | 92661 | ダウン仕様,ディーゼルモデル,全グレード共通.<br>フロント・リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 10.5<br>4.5 | 280<br>240 | BS<br>BS | −60〜0<br>−60〜−20 | 20/24 | − | − | −<br>− | ○ | ¥418,000<br>(¥380,000) | 98661 | ダウン仕様,ディーゼルモデル,全グレード共通 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットV | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15301 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 強化ゴム<br>純正 | 14.0<br>4.5 | 280<br>280/290 | BS<br>BS | +5〜+45<br>−15〜+20 | 16/24 | B | − | −<br>− | - | ¥308,000<br>(¥280,000) | 92662 | リフトアップ仕様,ディーゼルモデル,全グレード共通.<br>フロント・リア減衰ダイアルタイヤハウス内 |
| | | | | ZZ-R LIFT UP<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 14.0<br>4.5 | 280<br>280/290 | BS<br>BS | +5〜+45<br>−15〜+20 | 16/24 | − | − | −<br>− | ○ | ¥418,000<br>(¥380,000) | 98662 | リフトアップ仕様,ディーゼルモデル,全グレード共通 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットV | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15301 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認 |
| ランドクルーザープラド<br>(LAND CRUISER PRADO) | 2015/06~ | GDJ150W | 1GD-FTV | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 18.0<br>5.0 | 220<br>250 | ST<br>BS | −45〜0<br>−50〜−10 | 16/16 | B | − | −<br>− | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92581 | ダウン仕様,KDSS付き車来確認.<br>フロント・リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 強化ゴム<br>純正 | 22.0<br>5.0 | 200<br>310 | ST<br>BS | +15〜+60<br>+10〜+55 | 16/16 | B | − | −<br>− | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92582 | リフトアップ仕様,ディーゼル車専用,KDSS付き車来確認.<br>フロント・リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ヘッドライトレベライザーロッド付属 |
| | 2017/09~ | TRJ150W | 2TR-FE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 18.0<br>5.0 | 220<br>250 | ST<br>BS | −45〜0<br>−50〜−10 | 16/16 | B | − | −<br>− | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92581 | ダウン仕様,フロント・リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 強化ゴム<br>純正 | 22.0<br>5.0 | 200<br>310 | ST<br>BS | +15〜+50<br>+15〜+60 | 16/16 | B | − | −<br>− | - | ¥242,000<br>(¥220,000) | 92582 | リフトアップ仕様,<br>フロント・リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ヘッドライトレベライザーロッド付属 |
| ルーミー<br>(ROOMY) | 2016/11-2020/09 | M900A | 1KR-FE,<br>1KR-VET | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>3.5 | 220<br>240 | ST<br>BS | −90〜0<br>−55〜−25 | 16/24 | B | − | −<br>− | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92381 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | M910A | 1KR-FE | ZZ-R | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | - | − | 開発予定 | 4WD |
| | 2020/09~ | M900A | 1KR-FE,<br>1KR-VET | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 4.0<br>3.5 | 220<br>240 | ST<br>BS | −65〜0<br>−60〜−25 | 26/24 | B | − | −<br>− | - | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92381 | 2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | M910A | 1KR-FE | ZZ-R | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | - | − | 開発予定 | 4WD |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |