



ニュルスペック マフラーシリーズ

## 国産車用 車種別適合表

■掲載商品

***NÜR-SPEC VSR***

ニュルスペック ブイエスアール

***NÜR-SPEC VS***

ニュルスペック ブイエス

***NÜR-SPEC F-Ti***

ニュルスペック エフティーアイ

***NÜR-SPEC C-Ti***

ニュルスペック シーティーアイ

***NÜR-SPEC Touring***

ニュルスペック ツーリング

***NÜR-SPEC RX***

ニュルスペック アールエックス

***NÜR-SPEC***

ニュルスペック

***NÜR-SPECK***

ニュルスペック ケイ

***NÜR-SPEC W's***

ニュルスペック ダブルユーエス

***NÜR-SPEC WX***

ニュルスペック ダブルユーエックス

※インポートカー向け製品の適合表は、最後のページをご覧ください。

















車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	排ガス記号 (E-Gas Code)	車種型式 (Model)	エンジン 型式	商品名 (Product Name)	商品シリーズ (Product Series)	チール本数 (Tip Pieces)	位置 (Pos.)	デザイン (Design)	チール素材 (Tip Material)	チール径 (Tip O.D.)	パイプ径 (Pipe Size)	分岐数 (Pieces)	追加排気管 設置 (BLITZ)	車検対応	税込価格 (※本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
N-BOXカスタム (N-BOX Custom)	11/12-17/08	DBA-	JF1	S07A	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	77 / 84	○	¥88,400 (¥80,000)	63502V	Turbo専用2WD専用,新制度適合
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	77 / 84 ※4	○	¥71,280 (¥66,000)	63502	Turbo専用2WD専用,新制度適合
	11/12-13/12	DBA-	JF1	S07A	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	77 / 88 ※4	○	¥88,400 (¥80,000)	63509V	NA専用2WD専用,新制度適合
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	77 / 88 ※4	○	¥71,280 (¥66,000)	63509	NA専用2WD専用,新制度適合
	11/12-17/08	DBA-	JF2	S07A	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	75 / 82 ※4	○	¥88,400 (¥80,000)	63507V	Turbo専用4WD専用,新制度適合
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	75 / 82 ※4	○	¥74,520 (¥69,000)	63507	Turbo専用4WD専用,新制度適合
	17/09-	DBA-	JF3	S07B	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	76 / 82 ※4	○	¥88,400 (¥80,000)	63546V	2WD専用ターボ専用,新制度適合
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	76 / 82 ※4	○	¥74,520 (¥69,000)	63546	2WD専用ターボ専用,新制度適合
17/09-	DBA-	JF3	S07B	NUR-SPEC VSR 無黒パンバー専用	VSR 無黒パンバー専用	2	センター	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	76 / 85 ※4	○	¥88,400 (¥80,000)	63564V	2WD専用ターボ専用,無黒リアアンダースポ イラ装着専用,新制度適合	
				NUR-SPEC VS 無黒パンバー専用	VS 無黒パンバー専用	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	76 / 85 ※4	○	¥74,520 (¥69,000)	63564	2WD専用ターボ専用,無黒リアアンダースポ イラ装着専用,新制度適合	
17/09-	DBA-	JF4	S07B	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	76 / 82 ※4	○	¥88,400 (¥80,000)	63547V	AWD専用ターボ専用 テールの片側はダミー,新制度適合	
				NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	76 / 82 ※4	○	¥74,520 (¥69,000)	63547	AWD専用ターボ専用 テールの片側はダミー,新制度適合	
N-BOXスラッシュ (N-BOX SLASH)	14/12-	DBA-	JF1	S07A	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	77 / 84 ※4	○	¥88,400 (¥80,000)	63519V	Turbo専用2WD専用,新制度適合
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	77 / 84 ※4	○	¥71,280 (¥66,000)	63519	Turbo専用2WD専用,新制度適合
N-ONE	12/11-	DBA-	JG1	S07A	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	76 / 88 ※4	○	¥88,400 (¥80,000)	63501V	Turbo専用2WD専用,新制度適合
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	76 / 88 ※4	○	¥71,280 (¥66,000)	63501	Turbo専用2WD専用,新制度適合
	12/11-14/05	DBA-	JG1	S07A	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	76 / 90 ※4	○	¥88,400 (¥80,000)	63503V	NA専用2WD専用,新制度適合
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	76 / 90 ※4	○	¥71,280 (¥66,000)	63503	NA専用2WD専用,新制度適合
12/11-	DBA-	JG2	S07A	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	75 / 81 ※4	○	¥88,400 (¥80,000)	63508V	Turbo専用4WD専用,新制度適合	
				NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	75 / 81 ※4	○	¥74,520 (¥69,000)	63508	Turbo専用4WD専用,新制度適合	
N-VAN	18/07-	DBA-	JJ1	S07A	NUR-SPEC VSR	VSR											開発予定	
					NUR-SPEC VS	VS												開発予定
N-WGNカスタム (N-WGN CUSTOM)	13/11-	DBA-	JH1	S07A	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	76 / 84 ※4	○	¥88,400 (¥80,000)	63510V	Turbo専用2WD専用,新制度適合
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	3	76 / 84 ※4	○	¥71,280 (¥66,000)	63510	Turbo専用2WD専用,新制度適合
				S07A	NUR-SPEC VSR フロントパイプセット	VSR フロントパイプセット	2	センター	丸・インナーカール	チタンカー ステンレス	76.3-2.5R	50	2	84 / 89	○	¥108,000 (¥100,000)	63186V	フロントパイプセット,MT/CVT共通,新制度適合 無黒リアセンター・モデュロリアンバー装着 車共通,取付にはリアセンター取付が必要
					NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	丸・インナーカール	チタンカー ステンレス	76.3-2.5R	50	1	84 / 88	○	¥87,200 (¥80,000)	63186	MT/CVT共通,新制度適合,無黒リアセンター/モ デュロリアンバー装着車共通,取付にはリア センター取付が必要
			S07A	NUR-SPEC VSR フロントパイプセット	VS フロントパイプセット	2	センター	丸・インナーカール	ステンレス	76.3-2.5R	50	2	84 / 89	○	¥88,400 (¥80,000)	63188	フロントパイプセット,MT/CVT共通,新制度適合 無黒リアセンター・モデュロリアンバー装着 車共通,取付にはリアセンター取付が必要	
				NUR-SPEC VS	VS	2	センター	丸・インナーカール	ステンレス	76.3-2.5R	50	1	84 / 88	○	¥76,800 (¥70,000)	63185	MT/CVT共通,新制度適合,無黒リアセンター/モ デュロリアンバー装着車共通,取付にはリア センター取付が必要	
S2000	99/4-05/11	GH-	AP1	F20C	NUR-SPEC VSR	VSR	2	両側	丸・スラッシュ	チタンカー ステンレス	114.3-2.5R	90-50×2	2	95 / 96	○	¥115,580 (¥107,000)	63182V	
					NUR-SPEC VS	VS	2	両側	丸・スラッシュ	ステンレス	114.3-2.5R	90-50×2	2	95 / 96	○	¥89,860 (¥87,000)	63182	
オデッセイ (ODYSSEY)	13/11-	DBA-	RC1	K24W	NUR-SPEC VSR Quad	VSR Quad	4	両側	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	60	2	80 / 88	○	¥149,400 (¥139,000)	62512V	アッフルード専用,BLITZ Rear Diffuser装着車共 通,新制度適合
					NUR-SPEC VS Quad	VS Quad	4	両側	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	60	2	80 / 88	○	¥105,840 (¥98,000)	62512	アッフルード専用,BLITZ Rear Diffuser装着車共 通,新制度適合
		NUR-SPEC VSR	VSR	2	片側	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	60	2	85 / 96	○	¥127,440 (¥118,000)	62513V	アッフルード専用,BLITZ Rear Diffuser装着車共 通,新制度適合,テール位置は運転席側			
		NUR-SPEC VS	VS	2	片側	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	60	2	85 / 96	○	¥105,840 (¥98,000)	62513	アッフルード専用,BLITZ Rear Diffuser装着車共 通,新制度適合,テール位置は運転席側			
	NUR-SPEC VSR ダミー	VSR ダミー	2	片側	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	60	1			1		○	¥51,840 (¥48,000)	62514V	No.62513V用オプションパーツ,アッフルード専用, テール位置は助手席側	
	NUR-SPEC VS ダミー	VS ダミー	2	片側	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	60	1			1		○	¥41,040 (¥39,000)	62514	No.62513V用オプションパーツ,アッフルード専用, テール位置は助手席側	
オデッセイハイブリッド (ODYSSEY HYBRID)	16/2-17/10	DA-	RC4	LFA	NUR-SPEC VSR Quad	VSR Quad	4	両側	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	60	3	80 / 92	○	¥149,400 (¥139,000)	63534V	アッフルード専用,BLITZ Rear Diffuser装着車共 通,新制度適合
					NUR-SPEC VS Quad	VS Quad	4	両側	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	60	3	80 / 92	○	¥105,840 (¥98,000)	63534	アッフルード専用,BLITZ Rear Diffuser装着車共 通,新制度適合
	17/11-	8AA-	RC4	LFA	NUR-SPEC VSR Quad	VSR Quad	4	両側	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	60	3	80 / 92	○	¥149,400 (¥139,000)	63534V	アッフルード専用,BLITZ Rear Diffuser装着車共 通,新制度適合
					NUR-SPEC VS Quad	VS Quad	4	両側	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	60	3	80 / 92	○	¥105,840 (¥98,000)	63534	アッフルード専用,BLITZ Rear Diffuser装着車共 通,新制度適合
シビックハッチバック (CIVIC HATCHBACK)	17/09-	DBA-	FK7	L15C	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	丸・インナーカール	チタンカー ステンレス	101.6-2.5R	90-50×2	3	87 / 96	○	¥198,240 (¥193,000)	63172V	MT-AT共通,新制度適合
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	丸・インナーカール	ステンレス	101.6-2.5R	90-50×2	3	87 / 96	○	¥127,440 (¥118,000)	63172	MT-AT共通,新制度適合
シビックタイプR (CIVIC TYPE R)	17/09-	DBA-	FK8	K20C	NUR-SPEC VSR	VSR												開発予定
					NUR-SPEC VS	VS												
ステップワゴン (STEP WGN)	01/04-03/06	LA-	RF3	K20A	NUR-SPEC WX	WX	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	2	83 / 89	○	¥65,880 (¥61,000)	60041	モデュロエアロ装着車共通
	03/06-05/05	UA-	RF7	K24A	NUR-SPEC WX	WX	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	2	82 / 89	○	¥66,860 (¥62,000)	60055	2WD専用,SPADA共通
	09/10-15/04	DBA-	RK5	R20A	NUR-SPEC WX	WX	2	片側	丸・インナーカール	チタンカー ステンレス	76.3-2.5R	50	2	73 / 78	○	¥105,840 (¥98,000)	63093V	SPADA専用,新制度適合
バモス (VAMOS)	LA-		HM1	E07Z	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90K1	50	1	86 / 87	○	¥48,200 (¥46,000)	69035	MC後専用,Turbo専用,モデュロエアロ装着車専 用
	ABA-		HM1	E07Z	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90K1	50	1	86 / 87	○	¥43,200 (¥40,000)	69035	MC後専用,Turbo専用,モデュロエアロ装着車専 用
	LA-		HM2	E07Z	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90K1	50	1	86 / 87	○	¥48,200 (¥46,000)	69035	MC後専用,Turbo専用,モデュロエアロ装着車専 用
	ABA-		HM2	E07Z	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90K1	50	1	86 / 87	○	¥43,200 (¥40,000)	69035	MC後専用,Turbo専用,モデュロエアロ装着車専 用
						NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90K1	50	1	86 / 87	○	¥48,200 (¥46,000)	69035
フィット (FIT)	07/10-13/09	DBA-	QE8	L15A	NUR-SPEC VSR	VSR	1	片側	丸・インナーカール	チタンカー ステンレス	101.6-2.5R	50	1	83 / 91	○	¥82,840 (¥78,000)	62068V	RSグレード専用,CVT専用,新制度適合
					NUR-SPEC VS	VS	1	片側	丸・インナーカール	ステンレス	101.6-2.5R	50	1	83 / 91	○	¥57,240 (¥53,000)	62068	RSグレード専用,CVT専用,新制度適合
				L15B	NUR-SPEC VSR	VSR	2	片側	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	50	1	83 / 89 ※4	○	¥79,440 (¥75,000)	63511V	CVT専用,純正パンバー・無黒リアアンダースポ イラ装着車共通,新制度適合
					NUR-SPEC VS	VS	2	片側	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	1	83 / 89 ※4	○	¥49,880 (¥46,000)	63511	CVT専用,純正パンバー・無黒リアアンダースポ イラ装着車共通,新制度適合
					NUR-SPEC VSR ダミー	VSR ダミー	2	片側	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	50	1		○	¥58,180 (¥52,000)	63512V	No.63511用オプションパーツ,純正パンバー・無 黒リアアンダースポイラ装着車共通,テール位 置は助手席側,ダミーテールです。
			L15B	NUR-SPEC VS ダミー	VS ダミー	2	片側	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	1		○	¥41,040 (¥38,000)	63512	No.63511用オプションパーツ,純正パンバー・無 黒リアアンダースポイラ装着車共通,テール位 置は助手席側,ダミーテールです。	
				NUR-SPEC VSR	VSR	2	片側	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	50	1	83 / 89 ※4	○	¥78,440 (¥74,000)	63511V	RSグレード専用,MT専用,純正パンバー・無黒リ アアンダースポイラ装着車共通,テール位置は 運転席側,新制度適合	
					NUR-SPEC VS	VS	2	片側	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	1	85 / 92 ※4	○	¥49,880 (¥46,000)	63511	RSグレード専用,MT専用,純正パンバー・無黒リ アアンダースポイラ装着車共通,テール位置は 運転席側,新制度適合
					NUR-SPEC VSR ダミー	VSR ダミー	2	片側	精円・インナーカール	チタンカー ステンレス	1080VAL-2.5R	50	1		○	¥58,180 (¥52,000)	63512V	No.63511用オプションパーツ,純正パンバー・無 黒リアアンダースポイラ装着車共通,テール位 置は助手席側,ダミーテールです。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	排ガス記号 (Ex-Gas Code)	車両型式 (Model)	エンジン 型式 (Engine Type)	商品名 (Product Name)	商品シリーズ (Product Series)	トル本数 (Tip Pieces)	位置 (Pos.)	デザイン (Design)	チール素材 (Tip Mat.)	チール径 (Tip O.D.)	パイプ径 (Pipe Size)	分銅数 (Gasket)	送排気管 形状 (Exhaust Pipe Shape)	前後対応 (Front/Rear)	取付価格 (Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)		
ライフ (LIFE)	97/04-98/10	E-	JA4	E07A	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90※1	50	2	88 / 92	○	¥43,200 (¥40,000)	89000			
	98/10-03/09	LA-	JB1	E07Z	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90※1	50	2	77 / 93	○	¥43,200 (¥40,000)	89001	2WD専用		
		LA-	JB2	E07Z	NUR-SPEC VSR	VSR	K	1	片側	丸・インナーカール	ステンレス	90・2.5R ※1	50	2	77 / 93	○	¥48,880 (¥46,000)	89010	2WD専用	
ライフダンク (LIFE DUNK)	00/12-03/09	LA-	JB3	E07Z	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90※1	50	2	86 / 92	○	¥42,000 (¥40,000)	89013	Turbo専用/2WD専用/純正エアロ未確認		
		LA-	JB4	E07Z	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90※1	50	2	82 / 92	○	¥43,200 (¥40,000)	89014	Turbo専用/4WD専用		
SUZUKI																				
アルトターボRS (ALTO TURBO RS)	15/03	DBA-	HA36S	R06A(Turbo)	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	1080VAL-2.5R	50	2	77/85	○	¥73,440 (¥69,000)	89521V	2WD専用/取付けには純正マフラーのカット加工が必要/新制度適合		
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	2	77/85	○	¥82,840 (¥78,000)	89521	2WD専用/取付けには純正マフラーのカット加工が必要/新制度適合		
					NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	1080VAL-2.5R	50	1	75/81	○	¥70,200 (¥65,000)	89522V	4WD専用/タールの片側はダミーリアショックの長さ410mm以上取付不可※1/新制度適合		
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	1	75/81	○	¥59,400 (¥55,000)	89522	4WD専用/タールの片側はダミーリアショックの長さ410mm以上取付不可※1/新制度適合		
アルトワークス (ALTO WORKS)	98/10-00/12	GF-	HA22S	K6A	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	1	80 / 90	○	¥37,800 (¥35,000)	89004	Turbo専用/2WD/4WD共通ビーム下			
					NUR-SPEC VSR	VSR	1	片側	丸・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	90・2.5R	50	1	80 / 90	○	¥44,280 (¥41,000)	89104V	Turbo専用/2WD/4WD共通ビーム下		
	15/12	DBA-	HA36S	R06A(Turbo)	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	1080VAL-2.5R	50	2	77/85	○	¥73,440 (¥69,000)	89521V	MT/AT共通/2WD専用/取付けには純正マフラーのカット加工が必要/BLITZ Rear Diffuser装着可/新制度適合		
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	2	77/85	○	¥82,840 (¥78,000)	89521	MT/AT共通/2WD専用/取付けには純正マフラーのカット加工が必要/BLITZ Rear Diffuser装着可/新制度適合		
					NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	1080VAL-2.5R	50	1	75/81	○	¥70,200 (¥65,000)	89522V	MT/AT共通/4WD専用/タールの片側はダミーリアショックの長さ410mm以上取付不可※1/BLITZ Rear Diffuser装着可/新制度適合		
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	1	75/81	○	¥59,400 (¥55,000)	89522	MT/AT共通/4WD専用/タールの片側はダミーリアショックの長さ410mm以上取付不可※1/BLITZ Rear Diffuser装着可/新制度適合		
エブリワゴン (EVERY WAGON)	01/09-02/11	GH-	DA82W	K6A	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	84 / 89	○	¥43,200 (¥40,000)	89040	Turbo専用/2WD専用/ビーム下純正リアアンダー 装着専用/※5 ※8		
					NUR-SPEC VSR	VSR	1	片側	丸・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	90・2.5R	50	1	83 / 88	○	¥46,440 (¥43,000)	89134V	Turbo専用/2WD専用/ビーム下純正リアアンダー 装着専用/※5 ※8		
	05/08-15/02	ABA-	DA84W	K6A	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	83 / 88	○	¥39,980 (¥37,000)	89034	Turbo専用/2WD専用/ビーム下純正リアアンダー 装着専用/※5 ※8		
					NUR-SPEC VSR	VSR	1	片側	丸・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	90・2.5R	50	1	83 / 88	○	¥46,440 (¥43,000)	89134V	Turbo専用/2WD専用/ビーム下純正リアアンダー 装着専用/※5 ※8		
					NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	1080VAL-2.5R	50	2	80 / 94	○	¥78,840 (¥73,000)	89526V	Turbo専用/2WD/4WD共通 エアロパーツ装着専用は取外しが必要/新制度適合		
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	2	80 / 94	○	¥68,040 (¥63,000)	89526	Turbo専用/2WD/4WD共通 エアロパーツ装着専用は取外しが必要/新制度適合		
ジムニー (JIMNY)	98/10-99/09	GF-	JB23W	K6A	NUR-SPEC VSR	VSR	1	片側	丸・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	90・2.5R	50	1	86 / 92	○	¥49,880 (¥46,000)	89139V	4WD専用/※5		
	99/10-00/04	GH-	JB23W	K6A	NUR-SPEC VSR	VSR	1	片側	丸・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	90・2.5R	50	1	86 / 92	○	¥49,880 (¥46,000)	89139V	4WD専用/※5		
	00/05-04/09	TA-	JB23W	K6A	NUR-SPEC VSR	VSR	1	片側	丸・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	90・2.5R	50	1	86 / 92	○	¥49,880 (¥46,000)	89139V	4WD専用/※5		
	04/10-10/03	ABA-	JB23W	K6A	NUR-SPEC VSR	VSR	1	片側	丸・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	90・2.5R	50	1	86 / 92	○	¥49,880 (¥46,000)	89139V	4WD専用/※5		
	18/07-	SBA-	JB84W	R06A(Turbo)	NUR-SPEC VSR	VSR												開発予定		
					NUR-SPEC VS	VS														開発予定
スイフト (SWIFT)	07/05-10/03	DBA-	ZC11S	M13A	NUR-SPEC VSR	VSR	1	片側	丸・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	101.6-2.5R	50	1	82 / 90	○	¥49,880 (¥46,000)	89009V	MCB専用/XG-XGエアロ共通/※5		
	07/05-10/03	CBA-	ZC71S	K12B	NUR-SPEC VSR	VSR	1	片側	丸・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	101.6-2.5R	50	1	83 / 91	○	¥49,880 (¥46,000)	89090V	MCB専用/XG-XGエアロ共通/※5		
	17/01-	DBA-	ZC18S	K10C	NUR-SPEC VS Quad	VS Quad	4	両側	精円・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	1080VAL-2.5R	50-50x2	1	78 / 83	○	¥127,440 (¥118,000)	89537V	グレードRS専用/新制度適合		
					NUR-SPEC VS Quad	VS Quad	4	両側	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50-50x2	1	78 / 83	○	¥95,040 (¥88,000)	89537	グレードRS専用/新制度適合		
スイフトスポーツ (SWIFT SPORT)	11/12-17/08	CBA-	ZC92S	M16A	NUR-SPEC VSR	VSR	2	両側	丸・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	101.6-2.5R	50	1	85 / 88	○	¥86,120 (¥81,000)	89209V	MT/CVT共通/新制度適合		
					NUR-SPEC VS	VS	2	両側	丸・インナーカール	ステンレス	101.6-2.5R	50	1	85 / 88	○	¥79,440 (¥75,000)	89209	MT/CVT共通/新制度適合		
					NUR-SPEC VSR StyleD	VSR StyleD	2	両側	丸・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	101.6-2.5R	50-50x2	2	77 / 88	○	¥81,800 (¥78,000)	89171V	MT/AT共通/新制度適合		
					NUR-SPEC VS StyleD	VS StyleD	2	両側	丸・インナーカール	ステンレス	101.6-2.5R	50-50x2	2	77 / 88	○	¥88,400 (¥80,000)	89171	MT/AT共通/新制度適合		
	17/09-	CBA-	ZC33S	K14C	NUR-SPEC VS Quad	VS Quad	4	両側	精円・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	101.6-2.5R	50-50x2	2	77 / 90	○	¥149,040 (¥138,000)	89173V	BLITZ リアバックスポイラー専用/ MT/AT 共通/新制度適合		
					NUR-SPEC VS Quad	VS Quad	4	両側	精円・インナーカール	ステンレス	101.6-2.5R	50-50x2	2	77 / 90	○	¥127,440 (¥118,000)	89173	BLITZ リアバックスポイラー専用/ MT/AT 共通/新制度適合		
					NUR-SPEC VSR センターパイプセット	VSR センターパイプセット													開発予定	
					NUR-SPEC VS センターパイプセット	VS センターパイプセット														開発予定
					NUR-SPEC F-TI	F-TI	1	片側	丸・インナーカール	チタン	100-2.5R	90	2	77 / 92	○	¥235,440 (¥218,000)	89158	MT/AT共通/新制度適合		
スペーシアカスタム (SPACIA CUSTOM)	17/12-	DBA-	MK53S	R06A (Turbo)	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	1080VAL-2.5R	50	2	79 / 87	○	¥84,240 (¥78,000)	89561V	グレードHYBRID XS ターボ専用/2WD専用/ 取付けには純正マフラーのカット加工が必要/ 新制度適合		
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	2	79 / 87	○	¥73,440 (¥68,000)	89561	グレードHYBRID XS ターボ専用/2WD専用/ 取付けには純正マフラーのカット加工が必要/ 新制度適合		
バレーノ (BALENO)	16/05-18/04	CBA-	WB42S	K10C	NUR-SPEC VSR	VSR	2	片側	精円・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	1080VAL-2.5R	50	1	77 / 84	○	¥73,440 (¥68,000)	89360V	新制度適合		
					NUR-SPEC VS	VS	2	片側	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	1	77 / 84	○	¥49,880 (¥46,000)	89360	新制度適合		
ハスラー (HUSTLER)	14/01-15/11	DBA-	MR31S	R06A(Turbo)	NUR-SPEC VSR	VSR	1	片側	精円・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	1080VAL-2.5R	50	2	78 / 87	○	¥105,840 (¥98,000)	89517V	2WD/4WD共通純正センターのカット加工が必要/BLITZ Muller Garnish装着可/助手席側はダミーカール/新制度適合		
					NUR-SPEC VS	VS	1	片側	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	2	78 / 87	○	¥84,240 (¥78,000)	89517	2WD/4WD共通純正センターのカット加工が必要/BLITZ Muller Garnish装着可/助手席側はダミーカール/新制度適合		
ラピレ (LAPIN)	02/01-07/05	UA-	HE21S	K6A	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	85 / 91	○	¥37,800 (¥35,000)	89030	NA専用/2WD専用/ビーム下/07/05-装着不可		
					NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	85 / 91	○	¥37,800 (¥35,000)	89030	NA専用/2WD専用/ビーム下/07/05-装着不可		
	02/10-07/05	TA-	HE21S	K6A	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	85 / 91	○	¥37,800 (¥35,000)	89030	NA専用/2WD専用/ビーム下/07/05-装着不可		
					NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	85 / 90	○	¥37,800 (¥35,000)	89008	Turbo専用/2WD専用/SS共通/ビーム下/07/05-装着不可		
	98/10-00/12	GF-	MC21S	K6A	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	80 / 90	○	¥37,800 (¥35,000)	89004	1・2型専用/Turbo専用/2WD/4WD専用/ビーム下/Low Down車装着不可		
					NUR-SPEC VSR	VSR	1	片側	丸・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	90・2.5R	50	1	80 / 90	○	¥44,280 (¥41,000)	89104V	1・2型専用/Turbo専用/2WD/4WD専用/ビーム下/Low Down車装着不可		
					NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	80 / 89	○	¥37,800 (¥35,000)	89005	1・2型専用/Turbo専用/2WD/4WD専用/ビーム下/Low Down車装着不可		
					NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	80 / 90	○	¥37,800 (¥35,000)	89004	3・4型専用/Turbo専用/2WD/4WD専用/ビーム下/Low Down車装着不可		
					NUR-SPEC VSR	VSR	1	片側	丸・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	90・2.5R	50	1	80 / 90	○	¥44,280 (¥41,000)	89104V	3・4型専用/Turbo専用/2WD/4WD専用/ビーム下/Low Down車装着不可		
					NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	82 / 90	○	¥37,800 (¥35,000)	89032	5・6型専用/NA専用/2WD専用/ビーム下/Low Down車装着不可		
NUR-SPEC K					K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	80 / 88	○	¥37,800 (¥35,000)	89020	1・2型専用/直噴Turbo専用/2WD専用/ビーム下/04/12-装着不可			
NUR-SPEC K					K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	81 / 90	○	¥37,800 (¥35,000)	89033	3型専用/NA専用/2WD専用/ビーム下			
ワゴンR (WAGON R)	07/02-08/09	CBA-	MH22S	K6A	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	82 / 88	○	¥43,200 (¥40,000)	89042	4型専用/2WD専用/FT-S Limite(M Turbo)専用/直噴Turbo専用/新制度適合		
					NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	82 / 88	○	¥43,200 (¥40,000)	89042	4型専用/2WD専用/FT-S Limite(M Turbo)専用/直噴Turbo専用/新制度適合		
	08/09-10/03	CBA-	MH23S	K6A	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	80 / 92	○	¥43,200 (¥40,000)	89048	グレードT-TS共通/ビーム下/2WD専用/Low Down車装着不可/※5 ※8		
					NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカーラ ステンレス	1080VAL-2.5R	50	1	80 / 95	○	¥86,400 (¥80,000)	89305V	グレード(Turbo)TSI(Turbo)共通/ビーム下/2WD専用/Low Down車専用/新制度適合		
	08/09-12/09	CBA-	MH23S	K6A	NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	1080VAL-2.5R	50	1	80 / 95	○	¥46,880 (¥46,000)	89305	グレード(Turbo)TSI(Turbo)共通/ビーム下/2WD専用/Low Down車専用/新制度適合		
					NUR-S															

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	排ガス記号 (Ex-Gas Code)	車種型式 (Model)	エンジン型 式	商品名 (Product Name)	商品シリーズ (Product Series)	テール本数 (Tip Piece)	位置 (Pos.)	デザイン (Design)	テール素材 (Tip Material)	テール径 (Tip O.D.)	パイプ径 (Pipe Size)	分節数 (Piece)	逆排気騒音 抑制 / BLITZ	車検対応	税込価格 (本体価格 / Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)	
<b>DAIHATSU</b>																			
アトラーワゴン (ATRAI WAGON)	15/04-	ABA-	S331Q	KF-DET	NUR-SPEC VSR	VSR												開発予定	
					NUR-SPEC VS	VS												開発予定	
ウェイク (WAKE)	14/11-	DBA-	LA700S	KF-DET	NUR-SPEC VSR	VSR	1	片側	精円・インナーカール	チタンカール ステンレス	108ØVAL-2.5R	50	1	75 / 81	○	¥48,800 (¥45,000)	83518V	Turbo専用 新制度適合	
					NUR-SPEC VS	VS	1	片側	精円・インナーカール	ステンレス	108ØVAL-2.5R	50	1	75 / 81	○	¥37,800 (¥35,000)	83518	Turbo専用 新制度適合	
キャストスポーツ (CAST SPORT)	15/10-	DBA-	LA260S	KF-DET	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカール ステンレス	108ØVAL-2.5R	50	2	75 / 86	○	¥84,240 (¥85,000)	83533V	2WD 専用 新制度適合	
				KF-DET	NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	108ØVAL-2.5R	50	2	75 / 86	○	¥73,440 (¥68,000)	83533	2WD 専用 新制度適合	
			LA260S	KF-DET	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカール ステンレス	108ØVAL-2.5R	50	3	80 / 88	○	¥87,200 (¥90,000)	83529	Turbo専用 新制度適合	
				KF-DET	NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	108ØVAL-2.5R	50	3	80 / 88	○	¥86,800 (¥80,000)	83529	4WD専用 新制度適合	
コペン (GOPEN)	02/06-10/03-	LA-	L880K	JB-DET	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	丸・インナーカール	チタンカール ステンレス	90-2.5R	50	1	80 / 82	○	¥81,000 (¥75,000)	83118V	※5	
					NUR-SPEC VS	VSR	2	両側	丸・インナーカール	チタンカール ステンレス	101.6-2.5R	50	1	79 / 81	○	¥91,800 (¥85,000)	83189V	純正/バンパー装着専用 新制度適合	
コペンローブ (GOPEN ROBE)	14/06-	DBA-	LA400K	KF	NUR-SPEC VS	VS	2	両側	丸・インナーカール	ステンレス	101.6-2.5R	50	1	79 / 81	○	¥66,960 (¥62,000)	83159	純正/バンパー装着専用 新制度適合	
					NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	丸・インナーカール	ステンレス	101.6-2.5R	50	1	79 / 88	○	¥91,800 (¥90,000)	83189V	純正/バンパー装着専用 新制度適合	
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	丸・インナーカール	ステンレス	101.6-2.5R	50	1	79 / 88	○	¥62,000 (¥62,000)	83180	BLITZ Rear Diffuser専用 新制度適合	
コペンエクस्पレイ (GOPEN XPLAY)	14/11-	DBA-	LA400K	KF	NUR-SPEC VSR	VSR	2	両側	丸・インナーカール	チタンカール ステンレス	101.6-2.5R	50	1	79 / 81	○	¥91,800 (¥85,000)	83189V	純正/バンパー装着専用 新制度適合	
					NUR-SPEC VS	VS	2	両側	丸・インナーカール	ステンレス	101.6-2.5R	50	1	79 / 81	○	¥66,960 (¥62,000)	83159	純正/バンパー装着専用 新制度適合	
コペンセロ (GOPEN CERO)	15/06-	DBA-	LA400K	KF	NUR-SPEC VSR	VSR	2	両側	丸・インナーカール	チタンカール ステンレス	101.6-2.5R	50	1	79 / 81	○	¥91,800 (¥85,000)	83189V	純正/バンパー装着専用 新制度適合	
					NUR-SPEC VS	VS	2	両側	丸・インナーカール	ステンレス	101.6-2.5R	50	1	79 / 81	○	¥66,960 (¥62,000)	83159	純正/バンパー装着専用 新制度適合	
タント (TANTO)	03/11-05/06	UA-	L850S	EF-VE	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	84 / 85	○	¥37,800 (¥35,000)	89028	NA専用 純正リアアンダー装着専用	
タントカスタム (TANTO CUSTUM)	13/10-	DBA-	LA800S	KF	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカール ステンレス	108ØVAL-2.5R	50	2	78 / 87	○	¥86,400 (¥80,000)	83513V	Turbo専用 新制度適合	
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	108ØVAL-2.5R	50	2	78 / 87	○	¥71,280 (¥66,000)	83513	Turbo専用 新制度適合	
トール (THOR)	16/11-	DBA-	M900S	1KR-VET	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカール ステンレス	108ØVAL-2.5R	50	3	80 / 87	○	¥108,000 (¥100,000)	83539V	Turbo専用リアアロスカート装着車共通 新制度適合	
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	108ØVAL-2.5R	50	3	80 / 87	○	¥87,200 (¥80,000)	83539	Turbo専用リアアロスカート装着車共通 新制度適合	
トールカスタム (THOR CUSTUM)	16/11-	DBA-	M900S	1KR-VET	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカール ステンレス	108ØVAL-2.5R	50	3	80 / 87	○	¥108,000 (¥100,000)	83539V	Turbo専用リアアロスカート装着車共通 新制度適合	
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	108ØVAL-2.5R	50	3	80 / 87	○	¥87,200 (¥90,000)	83539	Turbo専用リアアロスカート装着車共通 新制度適合	
ハイゼットカーゴ (HIJET GARGO)	07/12-	EDB-	S331V	KF	NUR-SPEC VSR	VSR												開発予定	
					NUR-SPEC VS	VS													開発予定
ミラジーノ (MIRA GINO)	99/03-04/10	GF-	L700S	EF-VE	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	丸・インナーカール	チタンカール ステンレス	90-2.5R	50	1	78 / 85	○	¥59,400 (¥55,000)	83162V	NA専用 ミニライトスペシャル共通 ※5	
	95/08-98/10	E-	L800S	EF-RL	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	2	89 / 92	○	¥34,560 (¥32,000)	89008	Turbo専用 2WD専用	
ムーヴ (MOVE)	98/10-02/10	GF-	L902S	JB-DET	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	83 / 83	○	¥34,560 (¥32,000)	89009	フレームNo.900→#1000000～共通	
	06/10-10/03	DBA-	L175S	KF-VE	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	83 / 85	○	¥39,980 (¥37,000)	89047	NA専用 2WD専用 純正/バンパー装着専用 カスタム 不可 オプション/バンパー/マット/ガード装着車未確認 ※5 ※6	
	02/10-06/10	LA-	L152S	JB-DET	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	80 / 83	○	¥34,560 (¥32,000)	89010	純正エアロ装着車共通	
	02/10-04/04	UA-	L150S	EF-VE	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	81 / 83	○	¥34,560 (¥32,000)	89029	NA専用 カスタム K・カスタム L 専用 他グレード不可	
ムーヴカスタム (MOVE CUSTUM)	06/10-10/03	DBA-	L175S	KF-VE	NUR-SPEC K	K	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	78 / 83	○	¥39,980 (¥37,000)	89046	カスタム専用 2WD専用 オプション/バンパー/マット/ガード装着車未確認 ※5 ※6	
					NUR-SPEC VS	VS	1	片側	丸・スラッシュ	ステンレス	90	50	1	83 / 85	○	¥39,980 (¥37,000)	89046	カスタム専用 Turbo専用 2WD専用 12/12-適合 可 新制度適合	
	10/12-	DBA-	LA100S	KF	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカール ステンレス	108ØVAL-2.5R	50	2	81 / 89	○	¥83,720 (¥78,000)	83164V	カスタム専用 Turbo付 2WD専用 12/12-適合 可 新制度適合	
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	108ØVAL-2.5R	50	2	81 / 89	○	¥83,720 (¥59,000)	83164	カスタム専用 Turbo付 2WD専用 12/12-適合 可 新制度適合	
	10/12-	DBA-	LA100S	KF	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカール ステンレス	108ØVAL-2.5R	50	2	81 / 86	○	¥88,400 (¥80,000)	83506V	カスタム専用 NA専用 2WD専用 新制度適合	
					NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	108ØVAL-2.5R	50	2	81 / 86	○	¥71,280 (¥66,000)	83506	カスタム専用 NA専用 2WD専用 新制度適合	
14/12-	DBA-	LA150S	KF	NUR-SPEC VSR	VSR	2	センター	精円・インナーカール	チタンカール ステンレス	108ØVAL-2.5R	50	2	79 / 84	○	¥86,400 (¥80,000)	83513V	Turbo専用 新制度適合		
				NUR-SPEC VS	VS	2	センター	精円・インナーカール	ステンレス	108ØVAL-2.5R	50	2	79 / 84	○	¥71,280 (¥66,000)	83513	Turbo専用 新制度適合		

※1: この商品のテール形状は砲弾型ではありません。  
 ※2: 過回転防止機能が働き規定の回転数で測定できないため、2500rpmで測定。  
 ※3: 過回転防止機能が働き規定の回転数で測定できないため、3000rpmで測定。  
 ※4: 過回転防止機能が働き規定の回転数で測定できないため、4000rpmで測定。  
 ※5: このマフラーは、2010年4月1日以降に製造された車両に適合させる新制度には適合しません。  
 ※6: このマフラーは、2009年1月1日以降に製造された車両に適合させる外装の技術基準には適合しません。  
 ※7: リアショックアブソーバー長欠アッパーのゴムブッシュ下面からロア取付ボルトまでが410mm以下の車両に取り付けが可能でローダウンした場合、車両により最低地上高を確保できない場合がございます。

■車検対応標記の符号について  
**「O」**  
 車両の情報が適合表の内容と一致する場合、下記制度に適合しますので車検対応となります。

**新制度（「交換用マフラーの事前届出制度」適合）**  
 2010年4月1日以降製造された車両を対象に、しっかりとした騒音防止性能を持ったマフラーを普及させることを目的として、その騒音防止性能等をあらかじめ確認する機関を国土交通大臣が登録し、その登録を受けた機関（登録性能等確認機関）が性能を確認したマフラーには「性能等確認済表示」を表示する新しい制度です。

**JASMA基準**  
 ブリッツは日本スポーツマフラー協会(JASMA)の会員であり、車検対応となる「保安基準」よりもさらに厳しい協会独自の「JASMA基準」に対応しております。  
 よって車両へ正しく装着後、経年劣化などが無い場合は問題なく車検対応となり、安心してご利用いただけます。

**「A」**  
 備考欄に記載の注意事項をよくご覧ください。該当する場合のみ、車検対応となります。  
 主に新制度対応の車両では、一部エンジンシミュレーションが異なる場合は新制度適合せず、車検非対応となる場合もございますので、ご注意ください。

**「X」**  
 「ロードサーキットにおいて、競技専用として利用することを目的として生産されております。  
 新制度には適合しません。また、新制度の対象外車両でも保安基準を満たさない可能性がございますので、一般公道での利用はできません。

# **BLITZ.AG**

ニュルスペック マフラーシリーズ

## インポートカー用 車種別適合表

■掲載商品

### **NUR-SPEC** Exhaust System

ニュルスペック シーティーアイ / ニュルスペック ブイエスアール / ニュルスペック ブイエス / ニュルスペック ディーティー

Quad モデル含む

車種 (Vehicle)	タイプ (Type)	年式 (Model Year)	排ガス記号 (Ex-Gas)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	テール本数 (Tip Piece)	位置 (Pos)	テール径 (Tip O.D.)	パイプ径 (Pipe Size)	分割数 (Piece)	近接排気騒音	車検対応	税込価格 (本体価格)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
<b>BMW</b>																
<b>MINI</b>	F56	14/04-	DBA-	DBA-XM20	B48A20A	<b>VSR</b>	<b>2</b>	<b>センター</b>	101.6-2.5R	60.5	2	86 / 95	○	¥151,200 (¥140,000)	<b>68215V</b>	MT専用新制度適合
						<b>VS</b>	<b>2</b>	<b>センター</b>	101.6-2.5R	60.5	2	86 / 95	○	¥129,600 (¥120,000)	<b>68215</b>	MT専用新制度適合
<b>MINI CROSSOVER</b>	F60	17/02-	CLA-	CLA-YU15	B38A15A	<b>VSR</b>	<b>1</b>	<b>センター</b>	101.6-2.5R	60.5	1	80 / 86	○	¥88,000 (¥85,040)	<b>68216V</b>	装着には純正マフラーのカット加工が必要、新制度適合
						<b>VS</b>	<b>1</b>	<b>センター</b>	101.6-2.5R	60.5	1	80 / 86	○	¥78,000 (¥84,240)	<b>68216</b>	装着には純正マフラーのカット加工が必要、新制度適合
<b>MINI CROSSOVER ALL4</b>	R60	11/01-	CBA-	CBA-ZC16A	N18B16A	<b>VSR</b>	<b>2</b>	<b>両側</b>	114.3-2.5R	60.5-50.8×2	3	80 / 81	○	¥170,640 (¥158,000)	<b>68212V</b>	AT専用新制度適合 JCW未確認

※1 このマフラーは、2010年4月1日以降に製造された車両に適用される新制度には適合しません。

※ローダウンした場合、車両により最低地上高を確保できない場合がございます。

■車検対応欄の記号について

「○」  
車両の情報が適合表の内容と一致する場合、下記制度に適合しますので車検対応となります。

新制度(「交換用マフラーの事前認証制度」)適合

2010年4月1日以降製造された車両を対象に、しっかりとした騒音防止性能を持ったマフラーを普及させることを目的として、その騒音防止性能等をあらかじめ確認する機関を国土交通大臣が登録し、その登録を受けた機関(登録性能等確認機関)が性能を確認したマフラーには「性能等確認済み表示」を表示する新しい制度です。

JASMA基準

ブリッツは「日本スポーツマフラー協会(JASMA)」の会員であり、車検対応となる「保安基準」よりもさらに厳しい協会独自の「JASMA基準」に対応しております。  
よって車両へ正しく装着され、経年劣化などが無い場合は問題なく車検対応となり、安心してご利用いただけます。

「△」

備考欄に記載の注意表記をよくご覧ください。該当する場合のみ、車検対応となります。  
主に新制度対応の車両では、一部ミッションが異なる場合は新制度適合せず、車検非対応となる場合もございますので、ご注意ください。

「×」

クロードキットにおいて、競技専用として利用することを目的として生産されております。  
新制度には適合しません。また、新制度の対象外車両でも保安基準に満たない可能性がございますので、一般公道での利用はできません。