●純正ECU配置図

A : 助手席ダッシュサイドロア
B : グローブボックス左側
C : 助手席足元
D : グローブボックス奥
E : センターコンソール奥
F : 運転席シート下
G : 助手席シート下
H : ステアリングコラム付近
I : コンビネーションメーター右側
J : 運転席ダッシュサイドロア
K : センターコンソール右側
L : エンジンルーム
M : リアトランク内前側
N : 運転席後
O : 助手席後

●車種別信号図の見方

この方向から見て下さい！

＊端子配列図に注記がある場合を除く
<table>
<thead>
<tr>
<th>車種</th>
<th>年式</th>
<th>型式</th>
<th>エンジン型式</th>
<th>備考</th>
<th>端子図</th>
<th>ECU場所</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>マツダ/MAZDA</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>アテンザ/ATENZA</td>
<td>02/05-03/07</td>
<td>GG3S</td>
<td>L3</td>
<td>AT-FF</td>
<td>BZ-09</td>
<td>C</td>
</tr>
<tr>
<td>RX-8</td>
<td>03/04-06/08</td>
<td>SE3P</td>
<td>13B-MSP</td>
<td></td>
<td>BZ-05</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>06/08-08/03</td>
<td>SE3P</td>
<td>13B-MSP</td>
<td>SMT</td>
<td>BZ-05</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>RX-7</td>
<td>05/09-09/03</td>
<td>FC3S</td>
<td>13B</td>
<td></td>
<td>BZ-13</td>
<td>C</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>09/03-09/10</td>
<td>FC3S</td>
<td>13B</td>
<td></td>
<td>BZ-14</td>
<td>C</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>09/10-10/03</td>
<td>FD3S</td>
<td>13B-REW</td>
<td>1型MT</td>
<td>BZ-01</td>
<td>A</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>09/30-05/03</td>
<td>FD3S</td>
<td>13B-REW</td>
<td>2型MT</td>
<td>BZ-01</td>
<td>A</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>09/03-06/01</td>
<td>FD3S</td>
<td>13B-REW</td>
<td>3型MT</td>
<td>BZ-01</td>
<td>A</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>09/01-09/01</td>
<td>FD3S</td>
<td>13B-REW</td>
<td>4型MT</td>
<td>BZ-02</td>
<td>A</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>09/01-10/10</td>
<td>FD3S</td>
<td>13B-REW</td>
<td>5型MT</td>
<td>BZ-02</td>
<td>A</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>10/01-09/10</td>
<td>FD3S</td>
<td>13B-REW</td>
<td>6型MT</td>
<td>BZ-02</td>
<td>A</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>09/10-06/04</td>
<td>LW5W</td>
<td>GY</td>
<td>2WD-FF</td>
<td>BZ-08</td>
<td>C</td>
</tr>
<tr>
<td>AZワゴン/AZ WAGON</td>
<td>98/10-00/05</td>
<td>MD11S</td>
<td>FE6A</td>
<td>ターボ</td>
<td>BZ-04</td>
<td>I</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>98/10-00/05</td>
<td>MD21S</td>
<td>K6A</td>
<td>ターボ</td>
<td>BZ-04</td>
<td>I</td>
</tr>
<tr>
<td>CX-7</td>
<td>06/12-07/03</td>
<td>ER3P</td>
<td>L3-VDT</td>
<td>FF</td>
<td>BZ-15</td>
<td>L</td>
</tr>
<tr>
<td>ユーノスコスモ/SEUENOS COSMO</td>
<td>90/03-94/03</td>
<td>JC3SE</td>
<td>20B-REW</td>
<td></td>
<td>BZ-03</td>
<td>C</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>90/03-94/03</td>
<td>JCESE</td>
<td>13B-REW</td>
<td></td>
<td>BZ-03</td>
<td>C</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>94/03-95/08</td>
<td>JC3S</td>
<td>20B-REW</td>
<td></td>
<td>BZ-03</td>
<td>C</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>94/03-95/08</td>
<td>JCES</td>
<td>13B-REW</td>
<td></td>
<td>BZ-03</td>
<td>C</td>
</tr>
<tr>
<td>ロードスター/ROADSTER</td>
<td>93/07-95/08</td>
<td>NA8C</td>
<td>BP-ZE</td>
<td></td>
<td>BZ-06</td>
<td>C</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>95/08-08/12</td>
<td>NA8C</td>
<td>BP-ZE</td>
<td></td>
<td>BZ-11</td>
<td>C</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>97/12-00/06</td>
<td>NB8C</td>
<td>BP-ZE</td>
<td></td>
<td>BZ-10</td>
<td>C</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>97/12-00/06</td>
<td>NB8C</td>
<td>BR-ZE</td>
<td></td>
<td>BZ-10</td>
<td>C</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>05/06-05/08</td>
<td>NB8C</td>
<td>BP-VE</td>
<td></td>
<td>BZ-12</td>
<td>C</td>
</tr>
</tbody>
</table>

（注意）R-VIT取り付けの際、RPMの無い車種もしくは、RPMを検知しきれない車種は、R-VITとの併用を推奨致します。左記車種で、R-VITの適合車種以外の場合は、IGT-1又はIGT-2に回転信号入力線を通常結線して回転数補正（キャリブレーション）を行ってください。

MAZDA

<table>
<thead>
<tr>
<th>BZ-01</th>
<th>BZ-02</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>GND</td>
<td>MAP</td>
</tr>
<tr>
<td>26P</td>
<td>34P</td>
</tr>
<tr>
<td>16P</td>
<td>22P</td>
</tr>
<tr>
<td>12P</td>
<td>28P</td>
</tr>
<tr>
<td>RPM</td>
<td>GND</td>
</tr>
<tr>
<td>SPD</td>
<td>IGN</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>BZ-03</th>
<th>BZ-04</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>GND</td>
<td>RPM</td>
</tr>
<tr>
<td>26P</td>
<td>26P</td>
</tr>
<tr>
<td>16P</td>
<td>16P</td>
</tr>
<tr>
<td>12P</td>
<td>22P</td>
</tr>
<tr>
<td>MAF</td>
<td>MAF</td>
</tr>
<tr>
<td>IGN</td>
<td>IGN</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>BZ-05</th>
<th>BZ-06</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>IGT</td>
<td>IGT2</td>
</tr>
<tr>
<td>GND</td>
<td>GND</td>
</tr>
<tr>
<td>30P</td>
<td>26P</td>
</tr>
<tr>
<td>30P</td>
<td>22P</td>
</tr>
<tr>
<td>27P</td>
<td>34P</td>
</tr>
<tr>
<td>RPM</td>
<td>SPD</td>
</tr>
<tr>
<td>IGN</td>
<td>MAF</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>BZ-07</th>
<th>BZ-08</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>GND</td>
<td>RPM</td>
</tr>
<tr>
<td>26P</td>
<td>52P</td>
</tr>
<tr>
<td>16P</td>
<td>52P</td>
</tr>
<tr>
<td>22P</td>
<td>52P</td>
</tr>
<tr>
<td>RPM</td>
<td>SPD</td>
</tr>
<tr>
<td>IGN</td>
<td>MAF</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>BZ-09</th>
<th>BZ-10</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MAF</td>
<td>GND</td>
</tr>
<tr>
<td>30P</td>
<td>16P</td>
</tr>
<tr>
<td>30P</td>
<td>22P</td>
</tr>
<tr>
<td>27P</td>
<td>RPM</td>
</tr>
<tr>
<td>IGN</td>
<td>SPD</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>BZ-11</th>
<th>BZ-12</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>GND</td>
<td>RPM</td>
</tr>
<tr>
<td>26P</td>
<td>26P</td>
</tr>
<tr>
<td>16P</td>
<td>16P</td>
</tr>
<tr>
<td>22P</td>
<td>22P</td>
</tr>
<tr>
<td>IGN</td>
<td>IGN</td>
</tr>
<tr>
<td>MAF</td>
<td>SPD</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*SPDはCAN通信
注意）R-FIT取り付けの際、RPMの無い車種もしくは、RPMを検知しにくい車種は、R-VITとの併用を推奨致します。左記車種で、R-VITの適合車種以外の場合は、IGT-1又はIGT-2に回転信号入力線を通常結線して回転数補正（キャリブレーション）を行ってください。

BZ-13

<table>
<thead>
<tr>
<th>IGN</th>
<th>THW(20〜85℃時2.5〜0.5V)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>IGT</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

BZ-14

<table>
<thead>
<tr>
<th>GND</th>
<th>THW(20〜85℃時2.5〜0.5V)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>IGT</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

BZ-15

<table>
<thead>
<tr>
<th>IGT</th>
<th>THW</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>IGT</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>GND</th>
<th>IGT</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>IGT</td>
<td>MAF</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>IGN</th>
<th>GND</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>IGN</td>
<td>MAF</td>
</tr>
<tr>
<td>IGN</td>
<td>THW</td>
</tr>
</tbody>
</table>