Touch-LASER

OBDIIアダプター（OBD2-BR1A） 車種別適合表

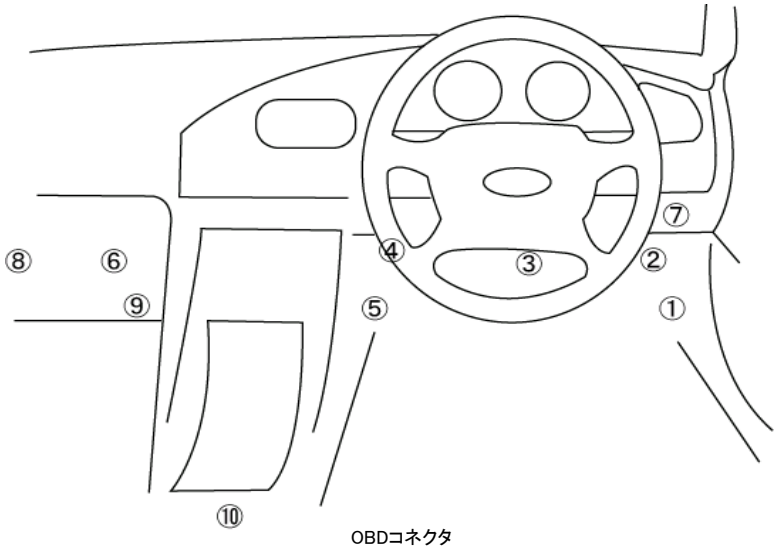
- **本適合表にない車種・年式・型式の車両にはOBDIIアダプター（OBD2-BR1A）を装着することはできません。**
- **本適合表の内容は、旧製品OBDIIアダプター（OBD2-BR1）には対応しておりません。**
- **本製品は製品付属の電源接続ケーブルを使用してアクセサリー電源（ACC電源）への接続が必要となります。**
  配線を行うことで、新型車に多く見られる通信システムの影響や他の電装部品（ドライブレコーダーやセキュリティなど）の影響を受けずに、安定した電源管理・供給が可能です。
- **適合表記載の車型でも車両により通信シグナルに個体差があり正常に表示しない場合があります。**
- **CAN通信を使用する他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。**

■ 注意事項

・本製品は弊社対応製品および適合する車両にのみ接続できます。その他製品に接続した場合、故障、破損の原因となります。
・車両を長期間使用しない場合は、本製品を車両から取り外してください。バッテリー上がりの原因となる場合があります。
・自動車ディーラー入庫の際は、本製品をOBDコネクタから取り外して入庫してください。
　自動車ディーラーによっては車両のOBDコネクターへの社外製品の取り付けを推奨しておらず、入庫を断られる場合があります。
・本製品を取り付けたことによりレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。
　車両の安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車の作動について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
・本製品はノーマルECU車両を前提として製作されております。
　社外ECUやサブコン、ECU書き換えによるチューニングが施された車両の場合、製品が正常に動作しない場合があります。
・本適合表について、車両年式の違いや、グレードの違い等によって、適合内容が異なる場合があります。
　お客様のお取付けになる車両の適合内容を保証するものではありませんので、予めご了承願います。
・本製品を取り付けた際、装着されている電装品や装備・機能(セキュリティシステムやドアロック連動自動格納ミラーなど)が
　正常に動作しない場合があります。その際は本製品を取り付け・使用いただけません。
・弊社では適合表の記載のない車型に取り付ける場合のサポートは一切行っておりません。

・LEXUS/TOYOTAの一部車両で、G-Link/T-Connectによる車両情報の通知が正常に動作しない場合があります。
・TOYOTAのインテリジェントAFS装着の一部車両で、AFSチェックランプが点灯・点滅する場合がありますが、異常ではありません。
・TOYOTAのT-CONNECTサービスをご利用する際、一部サービスがご利用できない場合があります。
・NISSANの一部車両で、販売店(ディーラー)オプションの電装品(カーアラームやドアミラー自動格納装置など)が正常に動作しない場合があります。
・MITSUBISHIの一部車両で、標準装備のセキュリティアラームを「動作する」に変更しても、純正のキーレス操作による
　セキュリティアラームがセットできない場合があります。
・MITSUBISHIのMMCS(三菱マルチコミュニケーションシステム)、MDS(マルチディスプレイステーション)装着の一部車両で、
　ナビおよび車両情報が正常に動作しないことがあります。
・MAZDAのマツダコネクト装着の一部車両で、車両からの情報取得に時間がかかる場合がありますが、異常ではありません。

■ 車両コネクタ位置



OBDコネクタ

①：アクセルペダル脇 ※
②：運転席足元右側 ※
③：運転席足元中央 ※
④：運転席足元左側 ※
⑤：センターコンソール右脇
⑥：助手席足元右側
⑦：ステアリング右脇パネル裏側 ※
⑧：助手席足元左側
⑨：センターコンソール左脇
⑩：センターコンソール下 ※

※ OBDコネクタが内装パネルの裏側、または蓋付の場合があります。

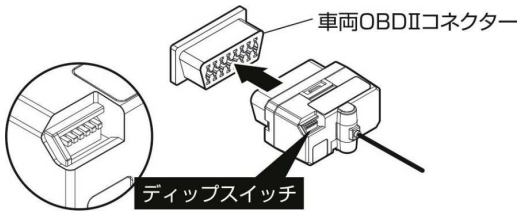
■ 適合表内の注釈について

※1 OBDコネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFTマルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。
OBDコネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW設定：13）に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。
詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODEアプリを使用する際は、OBDコネクタから製品を取り外してください。
サーキットモード移行後は、OBDコネクタに製品を接続して使用できます。

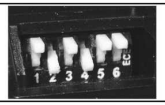
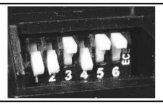
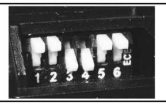
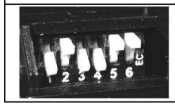
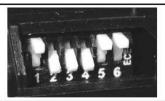
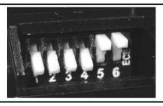
■ 表示項目

○	：表示可	×	：表示不可
△	：不正値表示	空欄	：表示未確認

■ ディップスイッチの設定方法



■ ディップスイッチ設定一覧

10 : TOYOTA	11 : HONDA	12 : MITSUBISHI	13 : ISO CAN
1. ON 2. OFF 3. OFF **4. ON** 5. OFF 6. OFF	 1. OFF **2. ON** 3. OFF **4. ON** 5. OFF 6. OFF	 **1. ON** **2. ON** 3. OFF **4. ON** 5. OFF 6. OFF	 1. OFF 2. OFF **3. ON** **4. ON** 5. OFF 6. OFF
14 : SUZUKI	**15 : SUBARU**	**16 : DAIHATSU**	
 **1. ON** 2. OFF **3. ON** **4. ON** 5. OFF 6. OFF	 1. OFF **2. ON** **3. ON** **4. ON** 5. OFF 6. OFF	 **1. ON** **2. ON** **3. ON** **4. ON** 5. OFF 6. OFF	

■ 表示項目内容

項目名	単位	表示内容
車速	km/h	車両速度関連の項目を表示
回転	rpm	エンジン回転数関連の項目を表示
水温	℃	エンジン冷却水温度関連の項目を表示
エンジン油温	℃	エンジンオイル温度関連の項目を表示
燃費	km/l	燃費関連の項目を表示
燃料流量	ml/m	1分当たりに換算した燃料流量関連の項目を表示
消費燃料	L	車両の消費燃料関連の項目を表示
I/J	ms・%	インジェクター関連の項目を表示
吸気温度	℃	エンジンの吸入空気温度関連の項目を表示
外気温度	℃	車外の気温関連の項目を表示
スロットル	%	スロットル開度関連の項目を表示
MAF	g/s	エンジンの吸入空気量関連の項目を表示
点火時期	°	BTDCで表す点火プラグの点火時期を表示
インマニ	×100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
ブースト	×100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
アイドリング時間 ★	時分	電源ON状態で停車しているアイドリング時間関連の項目を表示
アイドリング比率 ★	%	電源ONから現在までのアイドリング時間の比率を表示
アイドリングストップ時間	時分秒	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間を表示
アイドリングストップ回数	回	電源ONから現在までのアイドリングストップ回数を表示
アイドリングストップ比率	%	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間の比率を表示
燃圧	×100kPa	燃料圧力関連の項目を表示
エンジン負荷	%	エンジンの負荷値を表示
走行距離	km	走行距離関連の項目を表示
走行時間	時分秒	走行時間関連の項目を表示
運転時間	時分	電源ON状態の運転時間関連の項目を表示
加速時間 ★	時分秒	加速時間関連の項目を表示
走行比率 ★	%	走行している時間の比率関連の項目を表示
トライアル ★	時分秒	ラップタイムや目標時間および目標距離に到達するまでに要した時間を表示
ハイブリッド項目	–	トヨタハイブリッドシステム関連の項目を表示
ステータスモニター ★	–	ドアの開閉やウインカースイッチの状態などの車両情報を表示
空気圧低下検知	–	タイヤ空気圧低下のお知らせ情報を表示

※項目名に「★」がある項目は、TL24## では表示できません。予めご了承ください。

■ TOYOTAハイブリッド専用表示項目一覧

HV項目名	単位	表示内容
電池容量	%	ハイブリッドバッテリーの電池残量を表示
電池電流	A	ハイブリッドバッテリーの電池電流を表示
電池電圧	V	ハイブリッドバッテリーの電池電圧を表示
昇圧前電圧	V	インバーターへの入力電圧を表示
昇圧後電圧	V	インバーターからの出力電圧を表示
エアコン消費電力	W	エアコン使用時の消費電力を表示
発電量	W	HVジェネレータの瞬間発電量を表示
Frモーター回転	rpm	フロントモーターの回転数関連の項目を表示
Rrモーター回転	rpm	リアモーターの回転数関連の項目を表示
Frモータートルク	N・m	フロントモータートルク関連の項目を表示
Rrモータートルク	N・m	リアモータートルク関連の項目を表示
エンジントルク	N・m	エンジントルク関連の項目を表示
モータートルク比率	%	システム全体のトルクの内、モータートルクの配分比率を表示
エンジントルク比率	%	システム全体のトルクの内、エンジントルクの配分比率を表示
HVトルク	N・m	ハイブリッドシステム全体のトルク関連の項目を表示
4WD比率	%	前後の駆動力の配分比率を表示
Frモーターパワー	PS	フロントモーターパワー関連の項目を表示
Rrモーターパワー	PS	リアモーターパワー関連の項目を表示
エンジンパワー	PS	エンジンパワー関連の項目を表示
モーターパワー比率	%	システム全体のトルクの内、モーターパワーの配分比率を表示
エンジンパワー比率	%	システム全体のトルクの内、エンジンパワーの配分比率を表示
HVパワー	PS	ハイブリッドシステム全体のパワー関連の項目を表示
モーター走行距離	km	モーター回転時のみの走行距離関連の項目を表示
HV走行距離	km	エンジンとモーター回転時の走行距離関連の項目を表示
モーター走行時間	時分	モーター回転時のみの走行時間関連の項目を表示
HV走行時間	時分	エンジンとモーター回転時の走行時間関連の項目を表示

Touch-LASER OBD アダプター

最終更新：2025/4/15

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間★	アイドリング比率★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間★	走行比率★	トライアル★	HV項目	ステータスモニター★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
LEXUS																																						
CT200h	2011/01-	ZWA10	2ZR-3JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	
ES300h	2018/10-2021/08	AXZH10, AXZH11	A25A-3NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2021/08-	AXZH11	A25A-3NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	※5
GS F	2015/11-	URL10	2UR-GSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
GS200t	2016/09-2017/08	ARL10	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
GS250	2012/01-	GRL11	4GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
GS300	2017/08-	ARL10	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	Turbo
GS300h	2013/10-2015/11	AWL10	2AR-1KM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
GS350	2005/08-2012/01	GRS191	2GR-FSE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2012/01-2015/11	GRL10, GRL15	2GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
GS450h	2006/03-2012/01	GWS191	2GR	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2012/03-2015/11	GWL10	2GR	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
HS250h	2009/07-	ANF10	2AZ-2JM	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
IS F	2007/12-	USE20	2UR-GSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
IS200t	2015/08-2017/10	ASE30	8AR-FTS	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
IS250	2005/09-2013/05	GSE20	4GR-FSE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2013/05-2020/10	GSE30, GSE35	4GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
IS300	2017/10-2020/11	ASE30	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	Turbo
	2020/11-	ASE30	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	※5. Turbo
IS300h	2013/05-2020/11	AVE30	2AR-1KM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2015/08-2020/11	AVE35	2AR-1KM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2020/11-	AVE30, AVE35	2AR-1KM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	※5
IS350	2005/09-	GSE21	2GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2013/05-2020/11	GSE31	2GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2020/11-	GSE31	2GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
IS500	2022/08-	USE30	2UR-GSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	×	
LBX	2023/11-	MAYH10, MAYH15	M15A-1VM, M15A-1VM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
LBX MORIZO RR	2024/08-	GAYA16	G16E-GTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5. ※6 Turbo, MT車
		GAYA16	G16E-GTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	ATF	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5. ※6 Turbo, AT車
LC500	2017/04-	URZ100	2UR-GSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	×	外温	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	※5
LC500コンバーチブル (LC500 CONVERTIBLE)	2020/06-	URZ100	2UR-GSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	×	外温	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	※5
LC500h	2017/03-	GWZ100	8GR-2NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	※5
LM500h	2023/12-	TAWH15W	T24A-1ZM-1YM	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
LS460	2006/09-2012/10	USF40, USF41, USF45, USF46	1UR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2012/10-	USF40, USF41, USF45, USF46	1UR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	×	外温	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
LS500	2017/10-2020/11	VXFA50, VXFA55	V35A-FTS	②	13	ISO	車速	回転	×	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
	2020/11-	VXFA50, VXFA55	V35A-FTS	②	13	ISO	車速	回転	×	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5. Turbo
LS500h	2017/10-2020/11	GVF50, GVF55	8GR-2NM	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/11-	GVF50, GVF55	8GR-2NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	×	※5
LS600h	2007/05-2012/10	UVF45, UVF46	2UR	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	△	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2012/10-	UVF45, UVF46	2UR	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	×	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
LX570	2015/09-2022/01	URJ201W	3UR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
LX600	2022/01-	VJA310W	V35A-FTS	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5. Turbo
NX200t	2014/07-2017/09	AGZ10, AGZ15	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、IL241R・IL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
※ OBDIIアダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBDの項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBDコネクタの一部が内装パネルまたはパネルの端と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチ・インフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBDコネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW設定：13）に設定し、因際規格の過信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくは相談い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBDコネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBDコネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

Touch-LASER OBD アダプター

最終更新：2025/4/15

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
NX250	2021/11-	AAZA20, AAZA25	A25A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
NX300	2017/09-2021/07	AGZ10, AGZ15	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	×	Turbo
NX300h	2014/07-2021/07	AYZ10, AYZ15	2AR-2JM(-2FM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
NX350	2021/11-	TAZA25	T24A-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5, Turbo
NX350h	2021/11-	AAZH20, AAZH25	A25A-5NM(-4NM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			※5, Turbo
NX450h+	2021/11-	AAZH26	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
RC F	2014/10-	USC10	2UR-GSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			※5, MC前後共通
RC200t	2015/10-2017/11	ASC10	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
RC300	2017/11-	ASC10	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	※5, Turbo, MC前後共通
RC300h	2014/10-	AVC10	2AR-1KM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			※5, MC前後共通
RC350	2014/10-	GSC10	2GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			※5, MC前後共通
RX200t	2015/10-2017/12	AGL20W, AGL25W	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
RX270	2010/08-	AGL10W	1AR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
RX300	2017/12-	AGL20W, AGL25W	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	×	Turbo, MC前後共通
RX350	2009/01-	GGL10W, GGL15W, GGL16W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
RX450h	2009/04-2015/10	GYL10W, GYL15W, GYL16W	2GR	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2015/10-	GYL20W, GYL25W	2GR-6JM(-2FM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
RX450h+	2022/07-	AALH16	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
RX500h	2022/11-	TALH17	T24A-1ZM-1YM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
RZ450e	2023/03-	XEBM15	1XM-1YM	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SC430	2005/08-2010/07	UZZ40	3UZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
UX200	2018/11-2022/07	MZAA10	M20A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	×	
UX250h	2018/11-2022/07	MZAH10, MZAH15	M20A	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
UX300e	2020/10-	KMA10	-	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、 IL211B・IL240B では表示できません。 予め、了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BRIA）が適合不可となっている場合、 OBD の項目は表示できませんが、 シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの裏と干渉するため、 車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、 正圧値は正常値を表示しますが、 負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。 OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能になります。
※4 ISO（SW 設定：13）に設定し、 国際規格の車両で利用することも可能ですが、 表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。 詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、 車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、 OBD コネクタから製品を取り外してください。 サーキットモード移行後は、 OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

Touch-LASER OBD アダプター

最終更新:2025/06/18

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
NX250	2021/11~	AAZA20, AAZA25	A25A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
NX300	2017/09~2021/07	AGZ10, AGZ15	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	×	Turbo
NX300h	2014/07~2021/07	AYZ10, AYZ15	2AR-2JM(-2FM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
NX350	2021/11~	TAZA25	T24A-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5, Turbo
NX350h	2021/11~	AAZH20, AAZH25	A25A-5NM(-4NM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			※5, Turbo
NX450h+	2021/11~	AAZH26	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
RC F	2014/10~	USC10	2UR-GSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			※5, MC前後共通
RC200t	2015/10~2017/11	ASC10	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
RC300	2017/11~	ASC10	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	※5, Turbo, MC前後共通
RC300h	2014/10~	AVC10	2AR-1KM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			※5, MC前後共通
RC350	2014/10~	GSC10	2GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			※5, MC前後共通
RX200t	2015/10~2017/12	AGL20W, AGL25W	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
RX270	2010/08~	AGL10W	1AR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
RX300	2017/12~	AGL20W, AGL25W	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	×	Turbo, MC前後共通
RX350	2009/01~	GGL10W, GGL15W, GGL16W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
RX450h	2009/04~2015/10	GYL10W, GYL15W, GYL16W	2GR	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2015/10~	GYL20W, GYL25W	2GR-6JM(-2FM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
RX450h+	2022/07~	AALH16	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
RX500h	2022/11~	TALH17	T24A-1ZM-1YM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
RZ450e	2023/03~	XEBM15	1XM-1YM	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SC430	2005/08~2010/07	UZZ40	3UZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
UX200	2018/11~2022/07	MZAA10	M20A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	×	
UX250h	2018/11~2022/07	MZAH10, MZAH15	M20A	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
UX300e	2020/10~	KMA10	-	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン回転数や油圧が車両表示値とエンジン実際と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」が付く項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BRIA）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できません。シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。
※1 OBD コネクタの一部がパネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ搭載車は車両設定の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に負荷し、距離情報の取得で利用することは可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード動作後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車両電装ドアロックキット等の他社製品と同時搭載した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間★	アイドリング比率★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間★	走行比率★	トライアル★	HV項目	ステータスモニター★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
TOYOTA																																						
86	2012/04-2021/10	ZN6	FA20	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	△	△	△	△	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通
86 GR	2017/12-2021/10	ZN6	FA20	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	△	△	△	△	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
86 GR SPORT	2018/07-2021/10	ZN6	FA20	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	△	△	△	△	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
bB	2000/02-2005/12	NCP30, NCP31, NCP34, NCP35	1NZ-FE, 2NZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2005/12-2007/08	QNC20	K3-VE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温				点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/07-	QNC20, QNC21, QNC25	3SZ-VE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温				点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	△		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
bZ4X	2022/05-	XEAM10, YEAM15	–	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
C-HR	2016/12-	NGX50	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通, Turbo
	2018/05-	NGX10	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通, Turbo
C-HR GR SPORT (C-HR GR SPORT)	2019/10-	NGX10	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	Turbo
C-HRハイブリッド (C-HR HYBRID)	2016/12-2019/10	ZYX10	2ZR-1NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2019/10-	ZYX11	2ZR-1NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
C-HRハイブリッド GR SPORT (C-HR HYBRID GR SPORT)	2019/10-	ZYX11	2ZR-1NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
FJクルーザー (FJ CRUISER)	2010/12-	GSJ15W	1GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
GR86	2021/10-	ZN8	FA24	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
GRカローラ (GR COROLLA)	2022/12-2025/03	GZEA14H	G16E-GTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5. Turbo
	2025/03-	GZEA14H	G16E-GTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5. ※6 Turbo, MT車
GRヤリス (GR YARIS)	2020/09-2024/04	MXPA12	M15A-FKS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		GXPA16	G16E-GTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
	2024/04-	GXPA16	G16E-GTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5. ※6 Turbo, MT車
		GXPA16	G16E-GTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	ATF	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5. ※6 Turbo, AT車
iQ	2008/11-	KGJ10	1KR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	×	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2009/08-	NGJ10	1NR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル		点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
MR2	1997/12-1999/08	SW20	3S-GE	③	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
MR-S	1999/10-2007/07	ZZW30	1ZZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
RAV4	1998/08-2000/05	SXA10G, SXA11G, SXA15G	3S-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2000/05-2016/08	ACA20W, ACA21W	1AZ-FSE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2005/11-2016/08	ACA36W	2AZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		ACA31W	2AZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/04-	MXAA52, MXAA54	M20A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
RAV4 PHV	2020/06-	AXAP54	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル				
RAV4ハイブリッド (RAV4 HYBRID)	2019/04-	AXAH52, AXAH54	A25A-3NM(-4NM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
SAI	2009/12-2013/08	AZK10	2AZ-2JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	△	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2013/08-	AZK10	2AZ-2JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
WiLL Vi	2000/01-	NCP19	2NZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
WiLL VS	2001/04-	ZZE127, ZZE129	1ZZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
WiLL サイファ (WiLL CYPHA)	2002/10-	NCP70, NCP75	2NZ-FE, 1NZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
アイシス (ISIS)	2004/09-2007/05	ANM10G, ANM10W	1AZ-FSE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2009/09-	ZGM10G, ZGM15G, ZGM10W, ZGM15W	2ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2009/09-	ZGM11W	3ZR-FAE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル		点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率		負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
アクア (AQUA)	2011/12-2021/07	NHP10	1NZ-1LM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2021/07-	MXPK11, MXPK16	M15A-1NM(-1MM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5

■ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン稼働率が車両設定値のエンジン稼働率と異なる場合があります。
■ 項目名に「★」が付く項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
■ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。
■1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
■3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ搭載車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
■4 ISO（SW 設定：13）に関して、車両側機能の制限で利用することは可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード終了後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車両電源ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
アクア G's (AQUA G's)	2013/12-2021/07	NHP10	1NZ-1LM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
アベンシス (AVENSIS)	2003/10-	AZT250, AZT255	1AZ-FSE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アベンシスワゴン (AVENSIS WAGON)	2003/10-2008/12	AZT250W, AZT255W	1AZ-FSE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2011/09-	ZRT272W	3ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
アリオン (ALLION)	2001/12-2007/06	NZT240	1NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2007/06-	ZRT260, NZT261, ZRT265	1NZ-FE, 3ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
アリスト (ARISTO)	1997/08-2000/07	JZS160	2JZ-GE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		JZS161	2JZ-GTE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2000/07-2004/12	JZS160	2JZ-GE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アルテッツァ (ALTEZZA)	1998/10-	GXE10	1G-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SXE10	3S-GE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アルファード (ALPHARD)	2002/05-2005/04	ANH10W, ANH15W	2AZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		MNH10W, MNH15W	1MZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/04-2008/05	ANH10W, ANH15W	2AZ-FE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		MNH10W, MNH15W	1MZ-FE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/05-2009/06	ANH20W, ANH25W	2AZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		GGH20W, GGH25W	2GR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2009/06-2015/01	ANH20W, ANH25W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		GGH20W, GGH25W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2015/01-2018/01	AGH30W, AGH35W	2AR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
		GGH30W, GGH35W	2GR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
	2018/01-2023/06	AGH30W, AGH35W	2AR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
		GGH30W, GGH35W	2GR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
	2023/06-	AGH40W, AGH45W	2AR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
アルファード G's (ALPHARD G's)	2012/11-2015/01	ANH20W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		GGH20W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
アルファード PHEV (ALPHARD PHEV)	2025/01-	AAHP45W	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
アルファードハイブリッド (ALPHARD HYBRID)	2011/11-2015/01	ATH20W	2AZ-2JM-2FM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2015/01-2023/06	AYH30W	2AR-2JM-2FM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	MC前後共通
	2023/06-	AAHH40W, AAHH45W	A25A-5NM-4NM	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
アレックス (ALLEX)	2001/01-	ZZE123	2ZZ-GE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2002/09-2004/03	NZE121	1NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
イスト (IST)	2002/05-2007/07	NCP60, NCP61	2NZ-FE, 1NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2007/07-	NCP110, NCP115	1NZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
イプサム (IPSUM)	2001/05-	ACM21W	2AZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ヴァンガード (VANGUARD)	2007/08-2008/08	GSA33W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2007/08-	ACA33W, ACA38W, GSA33W	2AZ-FE, 2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ウィッシュ (WISH)	2003/01-2005/09	ZNE10G	1ZZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2003/04-2005/09	ANE10G	1AZ-FSE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ANE11W	1AZ-FSE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2009/04-	ZGE20W, ZGE25W	2ZR-FAE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温				点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		ZGE22W	3ZR-FAE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温				点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン稼働時間が車両設定距離のエンジン稼働と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」が付く項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの縁と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ搭載車は車両設定の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に負荷し、距離情報の測量で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード終了後は、OBD コネクタに製品を接続して使用可能です。
※7 CAN 通信を使用する車両電装パドロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新:2025/06/18

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
ヴィッツ (VITZ)	1999/08-2005/02	SCP10	1SZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2000/10-2005/02	NCP10, NCP13, NCP15	2NZ-FE, 1NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2002/12-2005/02	SCP13	2SZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/02-2010/12	NCP91	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		KSP90	1KR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		SCP90	2SZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		NCP95	2NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2010/12-	KSP130	1KR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
		NSP130	1NR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温				点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
				②	13	ISO	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
		NCP131	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
	2014/04-	NSP130	1NR-FKE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
ヴィッツ GR (VITZ GR)	2017/09-	NCP131	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ヴィッツ GR SPORT (VITZ GR SPORT)	2017/09-	NCP131	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ヴィッツハイブリッド (VITZ HYBRID)	2017/01-	NHP130	1NZ-1LM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
ヴィッツハイブリッド GR SPORT (VITZ HYBRID GR SPORT)	2017/09-	NHP130	1NZ-1LM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
ヴィッツ GRMN (VITZ GRMN)	2018/06-	NCP131	2ZR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			S/C
ヴィッツ G's (VITZ G's)	2011/10-	NCP131	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ヴィッツターボ (VITZ TURBO)	2003/08-2005/02	NCP13	1NZ-FE (Turbo)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ウィンダム (WINDOM)	2003/07-	MCV30	1MZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ヴェルファイア (VELLFIRE)	2008/05-2009/06	ANH20W, ANH25W	2AZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		GGH20W, GGH25W	2GR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2009/06-2015/01	ANH20W, ANH25W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		GGH20W, GGH25W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2015/01-2018/01	AGH30W, AGH35W	2AR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
		GGH30W, GGH35W	2GR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
	2018/01-2023/06	AGH30W, AGH35W	2AR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
		GGH30W, GGH35W	2GR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
	2023/06-	TAHA40W, TAHA45W	T24A-FTS	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5, Turbo
ヴェルファイア G's (VELLFIRE G's)	2012/11-2015/01	ANH20W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		GGH20W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ヴェルファイア PHEV (VELLFIRE PHEV)	2025/01-	AAHP45W	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
ヴェルファイアハイブリッド (VELLFIRE HYBRID)	2011/11-2015/01	ATH20W	2AZ-2JM-2FM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2015/01-	AYH30W	2AR-2JM-2FM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	MC前後共通
	2023/06-	AAHH40W, AAHH45W	A25A-5NM-4NM	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
ヴェロッサ (VEROSSA)	2000/10-	JZX110	1JZ-GTE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ヴォクシー (VOXY)	2001/11-2004/08	AZR60G, AZR65G	1AZ-FSE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2004/08-2007/06	AZR60G, AZR65G	1AZ-FSE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2007/06-2010/04	ZRR70W, ZRR75W	3ZR-FAE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/04-2014/01	ZRR70W, ZRR75W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2014/01-2022/01	ZRR80G, ZRR85G, ZRR80W, ZRR85W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通
	2022/01-	MZRA90W, MZRA95W	M20A-FKS	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5

■ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン稼働時間が車両表示距離のエンジン稼働と異なる場合があります。
■ 項目名に「★」が付く項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
■ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBDの項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は稼働可能です。
■1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
■3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ搭載車は車両設定の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
■4 ISO（SW 設定：13）に負荷し、距離情報の測量で利用することは可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード部行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車両電源ドアロックキット等の他社製品と同時搭載した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新:2025/06/18

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
ヴォクシー G's (VOXY G's)	2016/04-	ZRR80W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
ヴォクシー GR SPORT (VOXY GR SPORT)	2017/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
ヴォクシーハイブリッド (VOXY HYBRID)	2014/02-2022/01	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-5JM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	MC前後共通
	2022/01-	ZWR90W, ZWR95W	2ZR-1VM(-1WM)	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
ヴォルツ (VOLTZ)	2002/08-	ZZE136, ZZE137, ZZE138	1ZZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
エスクァイア (ESQUIRE)	2014/10-2021/12	ZRR80G, ZRR85G	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通
エスクァイアハイブリッド (ESQUIRE HYBRID)	2014/10-2021/12	ZWR80G	2ZR-5JM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	MC前後共通
エスティマ (ESTIMA)	2000/03-2006/01	ACR30W, ACR40W	2AZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2000/01-2006/01	MCR30W, MCR40W	1MZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2006/01-2016/06	ACR50W, ACR55W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		GSR50W, GSR55W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2016/06-	ACR50W, ACR55W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID)	2003/07-2006/06	AHR10W	2AZ	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2006/06-2016/06	AHR20W	2AZ-2JM-2FM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2016/06-	AHR20W	2AZ-2JM-2FM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
オーリス (AURIS)	2006/10-2012/08	ZRE154H	2ZR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2012/08-	NZE181H, NZE184H	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		ZRE186H	2ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2015/04-	NRE185H	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	Turbo
オーリスハイブリッド (AURIS HYBRID)	2016/04-	ZWE186H	2ZR	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
ガイア (GAIA)	1998/05-2002/08	SXM10G, SXM15G	3S-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カムリハイブリッド (CAMRY HYBRID)	2011/09-2017/07	AVV50	2AR-2JM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2017/07-	AXVH70	A25A-3NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
カリーナ (CARINA)	1996/08-1998/08	AT211	7A-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1998/08-2001/12	AT212	5A-FE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カルディナ (CALDINA)	1997/09-2002/09	ST210G, ST215W	3S-FE, 3S-GTE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2002/09-	ST246W	3S-GTE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		AZT241W, AZT246W	1AZ-FSE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カローラ (COROLLA)	2000/08-2001/10	NZE121	1NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2019/10-2022/10	NRE210	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
カローラアクシオ (COROLLA AXIO)	2006/10-2012/05	NZE141, NZE144	1NZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2012/05-	NRE160	1NR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
		NZE161,NZE164	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
	2015/04-	NRE161	2NR-FKE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
カローラアクシオハイブリッド (COROLLA AXIO HYBRID)	2013/08-	NKE165	1NZ	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			MC前後共通
カローラクロスハイブリッド (COROLLA CROSS HYBRID)	2021/09-2023/10	ZVG11, ZVG15	2ZR-1NM, 2ZR-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
カローラスパシオ (COROLLA SPACIO)	2001/05-	ZZE122N	1ZZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カローラスポーツ (COROLLA SPORT)	2018/06-2022/10	NRE210H, NRE214H	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	○	Turbo
	2022/10-	MZEA12H	M20A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
カローラスポーツハイブリッド (COROLLA SPORT HYBRID)	2018/06-2020/06	ZWE211H	2ZR-1NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2020/06-2022/10	ZWE213H	2ZR-1NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
カローラツーリング (COROLLA TOURING)	2019/10-2022/10	NRE210W	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
	2020/06-2022/10	MZEA12W	M20A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	2000リミテッド
カローラツーリングハイブリッド (COROLLA TOURING HYBRID)	2019/10-2022/10	ZWE211W, ZWE214W	2ZR-1NM, 2ZR-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2022/10-	ZWE219W, ZWE215W	2ZR-1VM, 2ZR-1VM-1WM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
カローラツーリングワゴン (COROLLA TOURING WAGON)	1998/04-	AE100G	5A-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

■ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン稼働原理が理論的原理のエンジン稼動と異なる場合があります。
■ 項目名に「★」が付く項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
■ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は稼働可能です。
■1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの縁と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外してご使用するため要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
■3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ搭載車は車両設定の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
■4 ISO（SW 設定：13）に負荷し、距離情報の測量で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード動作後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車両車両ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新:2025/06/18

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間★	アイドリング比率★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間★	走行比率★	トライアル★	HV項目	ステータスモニター★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
カローラハイブリッド (COROLLA HYBRID)	2019/10-2022/10	ZWE211, ZWE214	2ZR-1NM, 2ZR-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2022/10-	ZWE219, ZWE215	2ZR-1VM, 2ZR-1VM-1WM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
カローラフィールダー (COROLLA FIELDER)	2000/08-2006/10	NZE121G	1NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ZZE122G, ZZE123G	1ZZ-FE, 2ZZ-GE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2012/05-	NZE161G, NZE164G	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
		ZRE162G	2ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
	2015/04-	NRE161G	2NR-FKE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
カローラフィールダーハイブリッド (COROLLA FIELDER HYBRID)	2013/08-	NKE165G	1NZ-1LM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			MC前後共通
カローラランクス (COROLLA RUNX)	2001/01-2006/09	NZE121, NZE124	1NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ZZE123	2ZZ-GE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
カローラルミオン (COROLLA RUMION)	2007/10-2009/12	ZRE152N, ZRE154N	2ZR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
キャバリエ (CAVALIER)	1996/11-	TJG00	T2	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
クラウン (CROWN)	1997/07-1999/09	JZS151	1JZ-GE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1999/09-2003/12	JZS171	1JZ-GTE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2003/12-2005/10	GRS182	3GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2005/10-2008/02	GRS184	2GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2008/02-2012/12	GRS200, GRS201	4GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		GRS204	2GR-FSE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	×	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2012/12-2018/06	GRS210, GRS211	4GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		GRS214	2GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2015/10-2018/06	ARS210	8AR-FTS	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	Turbo
	2018/06-2022/07	ARS220	8AR-FTS	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	Turbo
	2023/11-	AZSH32	A25A-2NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
		KZSM30	3KM	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FCEV
クラウンクロスオーバー (CROWN CROSSOVER)	2022/09-	AZSH35	A25A-3NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
		TZSH35	T24A-1ZM-1YM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
クラウンスポーツ (CROWN SPORT)	2023/11-	AZSH36W	A25A-3NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
	2023/12-	AZSH37W	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5, PHEV
クラウンハイブリッド (CROWN HYBRID)	2008/05-2010/02	GWS204	2GR-1KM	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	×	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/02-2013/01	GWS204	2GR-1KM	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2013/01-2018/06	AWS210	2AR-1KM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2014/07-2018/06	AWS211	2AR	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2018/06-2022/07	AZSH20, AZSH21	A25A-1KM, A25A-2KM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
		GWS224	8GR-2NM	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
クラウンマジェスタ (CROWN MAJESTA)	2009/03-	UZS207, URS206	3UZ-FE, 1UR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	△	△	△	△	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
クラウンマジェスタハイブリッド (CROWN MAJESTA HYBRID)	2013/09-	GWS214	2GR	③	13	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率		負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2014/07-2018/06	AWS215	2AR	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
クラウンロイヤル (CROWN ROYAL)	1999/09-2003/12	JZS175	2JZ-FSE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
グランエース (GRANACE)	2019/12-	GDH303W	1GD-FTV	①	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
グランドハイエース (GRAND HIACE)	1999/08-	KCH10W, KCH16W	1KZ-TE	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
クルーガー (KLUGER)	2000/11-	ACU20W, ACU25W	2AZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
クルーガーハイブリッド (KLUGER HYBRID)	2005/03-	MHU28W	3MZ	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
クレスタ (CRESTA)	1996/09-	GX100	1G-FE	①	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
コペンGR SPORT (COPEN GR SPORT)	2019/10-	LA400A	KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	

■ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン稼動時間が車両表示距離のエンジン稼動と異なる場合があります。
■ 項目名に「★」が表示されている項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
■ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の車両には接続できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は稼働可能です。
■1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの縁と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外してご使用するお客様がおります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
■3 TFT マルチラインフォメーションディスプレイ搭載車は車両設定の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
■4 ISO（SW 設定：13）に換表し、車両情報の測定で利用することお客様ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード部行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車両電源ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新:2025/06/18

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
サクシード (SUCCEED)	2010/06-	NCP58G, NCP59G, NCP51V, NCP55V	1NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2014/09-	NCP160V, NCP165V	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
シエンタ (SIENTA)	2003/09-2011/06	NCP81G, NCP85G	1NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2015/07-2022/08	NSP170G	2NR-FKE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通
	2022/08-	MXPC10G	M15A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
シエンタハイブリッド (SIENTA HYBRID)	2015/07-	NHP170G	1NZ-2LM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			MC前後共通
	2022/08-	MXPL10G, MXPL15G	M15A-1NM(-1MM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
スープラ (SUPRA)	1997/08-2002/07	JZA80	2JZ-GTE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2019/05-2022/10	DB82, DB22	B48B20B	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	△ ※2	△ ※2	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	負圧表示は最大 -0.1×100kPaまでとなります。
	2019/05-2020/04	DB42	B58B30C	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	△ ※2	△ ※2	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	負圧表示は最大 -0.1×100kPaまでとなります。
	2020/04-2022/10	DB02	B58B30B	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	△ ※2	△ ※2	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	負圧表示は最大 -0.1×100kPaまでとなります。
	2022/10-	DB06	B58B30B	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	×	点火	△ ※2	△ ※2	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	負圧表示は最大 -0.1×100kPaまでとなります。
スペイド (SPADE)	2012/07-	NSP140, NCP141, NCP145	1NR-FE, 1NZ-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2015/07-	NSP141	2NR-FKE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
セプターステーションワゴン (SEPTER STATION WAGON)	1994/10-	SXV15W	5S-FE	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
セリカ (CELICA)	1999/09-2002/08	ZZT231	2ZZ-GE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2002/08-2006/04	ZZT231	2ZZ-GE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
セルシオ (CELSIOR)	1997/07-2000/08	UCF20	1UZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2000/08-2003/08	UCF30, UCF31	3UZ-FE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2003/08-	UCF30, UCF31	3UZ-FE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
センチュリー (CENTURY)	2018/06-	UWG60	2UR-FSE	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	×	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
ソアラ (SOARER)	2001/04-	UZZ40	3UZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
タンク (TANK)	2016/11-2020/09	M900A	1KR-VET	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
チェイサー (CHASER)	1996/09-2001/10	JZX100	1JZ-GE	①	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		GX100	1G-FE	①	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
デュエット (DUET)	1998/09-2001/12	M100A, M110A	EJ-DE	①	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ナディア (NADIA)	1998/08-	SXN10, SXN15	3S-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ノア (NOAH)	2001/11-2004/08	AZR60G, AZR65G	1AZ-FSE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2004/08-2007/06	AZR60G, AZR65G	1AZ-FSE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2007/06-2010/04	ZRR70W, ZRR75W	3ZR-FAE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/04-2014/01	ZRR70W, ZRR75W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2014/01-2022/01	ZRR80G, ZRR85G, ZRR80W, ZRR85W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通
	2022/01-	MZRA90W, MZRA95W	M20A-FKS	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
ノア G's (NOAH G's)	2016/04-2022/01	ZRR80W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
ノア GR SPORT (NOAH GR SPORT)	2017/09-2022/01	ZRR80W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
ノアハイブリッド (NOAH HYBRID)	2014/02-2022/01	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-5JM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	MC前後共通
	2022/01-	ZWR90W, ZWR95W	2ZR-1VM(-1WM)	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5

■ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン稼働時間が車両設定記録のエンジン稼働と異なる場合があります。
■ 項目名に「★」が付く項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
■ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できません。シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。
■1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
■3 TFT マルチファンクションディスプレイ搭載車は車両設定の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
■4 ISO（SW 設定：13）に負荷し、距離情報の測量で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード終了後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車両電装ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新:2025/06/18

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
ハイエース (HIACE)	2004/08-	TRH214W, TRH219W, TRH224W, TRH229W	2TR-FE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
		TRH211K, TRH221K, TRH216K, TRH226K	2TR-FE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
	2007/08-2010/07	KDH201V	1KD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温						吸温				×	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率		負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2010/07-	TRH200V, TRH200K	1TR-FE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
		TRH211K, TRH221K, TRH216K, TRH226K, TRH214W, TRH219W, TRH224W, TRH229W	2TR-FE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
	2010/07-2017/12	KDH201V, KDH206V, KDH201K, KDH206K, KDH211K, KDH221K	1KD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			ディーゼル, MC前後共通
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル, MC前後共通
	2017/12-	GDH201V, GDH206V, GDH201K, GDH206K, GDH211K, GDH221K, GDH226K, GDH223B	1GD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	ディーゼル
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
ハイラックス (HILUX)	2020/08-	GUN125	2GD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	×	ディーゼル
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
ハイラックスサーフ (HILUX SURF)	2002/11-2005/08	KDN215W	1KD-FTV	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2005/07-	GRN215W	1GR-FE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
パッソ (PASSO)	2005/12-2010/02	KGC10	1KR-FE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		QNC10	K3-VE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/02-2016/04	KGC30, KGC35, NGC30	1KR-FE, 1NR-FE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2016/04-	M700A, M710A	1KR-FE	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
ハリアー (HARRIER)	2003/02-2004/07	ACU30W, ACU35W	2AZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		MCU30W, MCU31W, MCU35W, MCU36W	1MZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2004/07-2006/01	ACU30W, ACU35W	2AZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		MCU36W	1MZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2006/01-	ACU30W, ACU35W	2AZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		GSU30W, GSU31W, GSU35W, GSU36W	2GR-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2013/12-2017/06	ZSU60W, ZSU65W	3ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2017/06-2020/06	ZSU60W, ZSU65W	3ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		ASU60W, ASU65W	8AR-FTS	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	Turbo
	2020/06-	MXUA80, MXUA85	M20A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
ハリアー G's (HARRIER G's)	2015/01-	ZSU60W, ZSU65W	3ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ハリアー GR SPORT (HARRIER GR SPORT)	2017/09-	ZSU60W, ZSU65W	3ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		ASU65W	8AR-FTS	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	Turbo
ハリアーPHEV (HARRIER PHEV)	2022/10-	AXUP85	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
ハリアーハイブリッド (HARRIER HYBRID)	2005/03-2012/12	MHU38W	3MZ	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	△	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2014/01-2020/06	AVU65W	2AR-2JM-2FM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2020/06-	AXUH80, AXUH85	A25A-3NM(-4NM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	※5
ピクシスエポック (PIXIS EPOCH)	2012/05-2017/05	LA300A, LA310A	KF-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2017/05-	LA350A, LA360A	KF-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ピクシスジョイ (PIXIS JOY)	2016/08-	LA250A, LA260A	KF-VE, KF-VET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ピクシススペース (PIXIS SPACE)	2008/08-	L575A, L585A	KF-VE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
			KF-DET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	

■ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン稼働表示が車速表示が正常のエンジン稼働と異なる場合があります。
■ 項目名に「★」が付く項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
■ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。
■1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの縁と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
■3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ搭載車は車両設定の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
■4 ISO（SW 設定：13）に換装し、車両側機器の調整で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード部行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用可能です。
※7 CAN 通信を使用する車両電装ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新:2025/06/18

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
ピクシスバン (PIXIS VAN)	2007/12-2021/12	S321M, S331M	KF-DET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2021/12-	S700M, S710M	KF-VE, KF-VET	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ピクシストラック (PIXIS TRUCK)	2014/09-2021/12	S500U, S510U	KF (NA)	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2021/12-	S500U, S510U	KF (NA)	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ピクシスメガ (PIXIS MEGA)	2015/07-	LA700S, LA710S	KF-DET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ファンカーゴ (FUNCARGO)	1999/08-	NCP21, NCP25	1NZ-FE, 2NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
プラッツ (PLATZ)	1999/08-	NCP12	1NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		SCP11	1SZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
プリウス (PRIUS)	1997/12-2000/05	NHW10	1NZ	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2003/09-2009/05	NHW20	1NZ-3CM	④	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2009/05-2015/12	ZVW30	2ZR-3JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2015/12-2018/12	ZVW50, ZVW51, ZVW55	2ZR-1NM, 2ZR-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2018/12-2023/01	ZVW51, ZVW55	2ZR-1NM, 2ZR-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2023/01-	MXWH60, MXWH65	M20A-1VM, M20A-1VM-1WM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
プリウス G's (PRIUS G's)	2011/12-2015/12	ZVW30	2ZR-3JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
プリウスPHEV (PRIUS PHEV)	2023/03-	MXWH61	M20A-1VM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	
プリウスPHV (PRIUS PHV)	2012/01-2016/05	ZVW35	2ZR-3JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2017/02-2023/01	ZVW52	2ZR-1NM-1SM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
プリウスPHV GR SPORT (PRIUS PHV GR SPORT)	2017/09-2023/01	ZVW52	2ZR-1NM-1SM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
プリウスα (PRIUSα)	2011/05-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-5JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
プリウスα G's (PRIUSα G's)	2015/02-2017/12	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-5JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
プリウスα GR SPORT (PRIUSα GR SPORT)	2017/12-	ZVW41W	2ZR-5JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
ブレイド (BLADE)	2006/12-	AZE156H, AZE154H	2AZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2007/08-	GRE156H	2GR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温		スロットル		点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ブレビス (BREVIS)	2001/06-	JCG10, JCG11, JCG15	1JZ-FSE, 2JZ-FSE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
プレミオ (PREMIO)	2001/12-2007/06	ZZT240	1ZZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2007/06-	ZRT260, ZRT265	2ZR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
プログレ (PROGRES)	1998/05-	JCG11	2JZ-GE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
プロナード (PRONARD)	2000/04-	MCX20	1MZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
プロボックス (PROBOX)	2002/07-2005/08	NCP58G, NCP59G, NCP51V, NCP55V	1NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2014/09-	NCP160V, NCP165V	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
ベルタ (BELTA)	2005/11-	SCP92, SCP96	2SZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ポルテ (PORTE)	2004/07-2007/06	NNP10	2NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2007/06-2012/07	NNP10	2NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2012/07-	NSP140, NCP141, NCP145	1NR-FE, 1NZ-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2015/07-	NSP141	2NR-FKE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
マークII (MARK II)	1996/09-2000/10	GX100	1G-FE	①	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		JZX100	1JZ-GE	①	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2000/10-	JZX110	1JZ-GTE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
マークIIクオリス (MARK II QUALIS)	1998/08-	MCV21W, MCV25W	2MZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
マークIIブリット (MARK II BLIT)	2002/01-2007/05	JZX110W, GX110W	1JZ-GTE, 1G-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
マークX (MARK X)	2004/11-2006/10	GRX120, GRX125	4GR-FSE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2009/10-	GRX130, GRX135	4GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		GRX133	2GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン稼働時間が車両設定距離のエンジン稼働と異なる場合があります。
※ 項目名に【★】が付く項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の車両仕様上接続できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの縁と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ搭載車は車両設定の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に換装し、車両側機器の調整で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード等行使は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車両電装ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
マークX GR SPORT (MARK X GR SPORT)	2017/09-	GRX130, GRX135	4GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
		GRX133	2GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
マークX G's (MARK X G's)	2012/10-	GRX130	4GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
		GRX133	2GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
マークXジオ (MARK X ZIO)	2007/09-	ANA10, ANA15, GGA10	2AZ-FE, 2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ヤリス (YARIS)	2020/02-	KSP210	1KR-FE	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	△	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
		MXPA10, MXPA15	M15A-FKS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
ヤリスクロス (YARIS CROSS)	2020/08-	MXPB10, MXPB15	M15A-FKS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
ヤリスクロスハイブリッド (YARIS CROSS HYBRID)	2020/08-	MXPJ10, MXPJ15	M15A-1NM(-1MM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
ヤリスハイブリッド (YARIS HYBRID)	2020/02-2024/01	MXPH10, MXPH15	M15A-1NM(-1MM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	
	2024/01-	MXPH14, MXPH17	M15A-1NM, M15A-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
ライトエースノア (LIGHTACE NOAH)	1998/12-	SR40G	3S-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ラクティス (RACTIS)	2005/10-2007/12	NCP100, NCP105	1NZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/11-2014/05	NSP120	1NR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転			燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2014/05-	NSP120	1NR-FKE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ランドクルーザー (LAND CRUISER)	1998/01-2002/08	HDJ101K	1HD-FTE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/04-2007/07	HDJ101K	1HD-FTE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2009/05-2021/08	URJ202W	1UR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ランドクルーザー250 (LAND CRUISER 250)	2024/04-	TRJ250W	2TR-FE	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
		GDJ250W	1GD-FTV	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	×	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	△	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
ランドクルーザー300 (LAND CRUISER 300)	2021/08-	VJA300W	V35A-FTS	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	×	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
		FJA300W	F33A-FTV	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5, ディーゼル
ランドクルーザープラド (LAND CRUISER PRADO)	1996/05-2002/10	KDJ95W	1KZ-TE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/08-2009/09	GRJ120W, GRJ121W	1GR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温		×		点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2009/09-2015/06	GRJ150W, GRJ151W	1GR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2015/06-2020/08	GDJ150W, GDJ151W	1GD-FTV	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			ディーゼル, MC前後共通
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル, MC前後共通
	2017/09-	TRJ150W	2TR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
	2020/08-	GDJ150W, GDJ151W	1GD-FTV	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
ライズ (RAIZE)	2019/11-2021/11	A200A, A210A	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※3
	2021/11-	A210A	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※3
		A201A	WA-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※3
ライズハイブリッド (RAIZE HYBRID)	2021/11-	A202A	WA-E1A	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※3
ルーミー (ROOMY)	2016/11-2020/09	M900A, M910A	1KR-VET	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
	2020/09-	M900A, M910A	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※3
レジアス (REGIUS)	1999/08-	RCH41W	3RZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
レジアスエース (REGIUS ACE)	2010/07-	TRH200V, TRH200K	1TR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
	2010/07-2017/12	KDH201V, KDH206V, KDH201K, KDH206K, KDH211K, KDH221K	1KD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			ディーゼル, MC前後共通
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル, MC前後共通
	2017/12-	GDH201V, GDH206V, GDH201K, GDH206K, GDH211K, GDH221K, GDH226K	1GD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			ディーゼル
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン稼働時間が車両設定記録のエンジン稼働と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」が付く項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの縁と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外してご使用するため壁があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ搭載車は車両設定の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に負荷し、距離情報の測定で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード終了後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車両電装ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新：2025/4/15

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
NISSAN																																						
AD	2006/12-2010/08	VAY12	CR12DE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2010/08-	VY12	HR15DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
GT-R	2007/12-2011/11	R35	VR38DETT	② ※1	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	※1
	2011/11-2013/12	R35	VR38DETT	② ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※1
	2016/07-	R35	VR38DETT	② ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※1
GT-R ニスモ (GT-R NISMO)	2023/03-	R35	VR38DETT	② ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※1
NV100クリッパー (NV100 CLIPPER)	2015/03-	DR17V	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	AT車
NV100クリッパーリオ (NV100 CLIPPER RIO)	2015/03-	DR17W	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	AT車
NV200バネット (NV200 VANETTE)	2009/05-	M20	HR16DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
NV350キャラバン (NV350 CARAVAN)	2012/06-2017/07	KS2E26, KS4E26	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		CS4E26	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		VW2E26, VW6E26, CW4E26	YD25DDTi	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	×	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
	2017/07-2022/02	VW2E26, VW6E26, CW4E26	YD25DDTi	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	×	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
アベニール (AVENIR)	2000/05-	W11	QG18DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
アリア (ARIYA)	2022/01-	FE0	AM67	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
ウイングロード (WINGROAD)	1999/05-2005/11	WFY11	QG15DE	④	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		WHNY11	QG18DE	④	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2005/11-	JY12	HR15DE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
			MR18DE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
エクストレイル (X-TRAIL)	2000/11-2007/08	NT30	QR20DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		PNT30	SR20VET	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2008/09-	DNT31	M9R	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	ディーゼル
	2013/12-2022/07	T32, NT32	MR20DD	③ ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※1
	2022/07-	T33, SNT33	KR15DDT	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	e-Power
エクストレイルハイブリッド (X-TRAIL HYBRID)	2015/05-	HT32, HNT32	MR20-RM31	③ ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※1
エルグランド (ELGRAND)	2002/05-2004/08	E51,NE51	VQ35DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2004/12-2010/08	ME51	VQ25DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2010/08-2020/10	TE52	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		PE52	VQ35DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/10-	TE52	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
オッティ (OTTI)	2005/06-2006/10	H91W	3G83 (NA)	⑤	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
			3G83 (Turbo)	⑤	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2006/10-	H92W	3G83 (NA)	⑤	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
			3G83 (Turbo)	⑤	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
オーラ (AURA)	2021/08-	FE13, FSNE13	HR12-EM47, HR12-EM47-MM48	③	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
キックス (KICKS)	2020/06-2022/07	P15	HR12-EM57	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	e-Power
	2022/07-	RP15, SNP15	HR12-EM47, HR12-EM47-MM48	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	e-Power
キャラバン (CARAVAN)	2006/06-	E25	KA20	③	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
キューブ (CUBE)	2002/10-2005/05	BZ11	CR14DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2005/05-2008/11	YZ11	HR15DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2008/11-	Z12	HR15DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
キューブキュービック (CUBE CUBIC)	2003/09-2005/05	BGZ11	CR14DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
クリッパー (CLIPPER)	2006/05-2012/01	U71V	3G83	④	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2024/03-	DR17V	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	CVT車
クリッパーリオ (CLIPPER RIO)	2024/03-	DR17W	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	CVT車
グロリア (GLORIA)	1999/06-	HY34	VQ30DD	④	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
			VQ30DET	④	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が申検届記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、 IL241R・IL240R では表示できません。 予め、了承ください。
※ OBDII アダプター （OBD2-BRIA） が適合不可となっている場合、 OBD の項目は表示できませんが、 シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの端と干渉するため、 車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、 正圧値は正常値を表示しますが、 負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチ・インフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。 OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO （SW 設定 ： 13） に設定し、 国際規格の過程で利用することも可能ですが、 表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。 詳しくは問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、 車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、 OBD コネクタから製品を取り外してください。 サーキットモード移行後は、 OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新：2025/4/15

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
サクラ (SAKURA)	2022/05-	B6AW	MM48	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
サニー (SUNNY)	2000/09-	FB15	QG15DE	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
サファリ (SAFARI)	1999/09-2007/07	WTY61	ZD30DDTi	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
シーマ (CIMA)	2003/08-2008/02	HF50	VQ30DET	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ジューク (JUKE)	2010/06-	YF15	HR15DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/11-	F15, NF15	MR16DDT	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ジュークニスモ (JUKE NISMO)	2013/02-	NF15	MR16DDT	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
スカイライン (SKYLINE)	2001/06-2007/10	V35	VQ25DD	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2003/06-2007/10	PV35, CPV35	VQ35DE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2006/11-	PV36	VQ35HR	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V36	VQ25HR	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2014/06-2014/11	ZV37	274930	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2014/11-2019/09	YV37	274A	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/09-	RV37	VR30DDTT	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	400R共通
スカイラインクロスオーバー (SKYLINE CROSSOVER)	2009/07-	J50	VQ37VHR	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
スカイラインハイブリッド (SKYLINE HYBRID)	2014/02-2019/09	HV37, HNV37	VQ35-HM34	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/09-	HV37, HNV37	VQ35-HM34	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ステージア (STAGEA)	2001/10-2004/08	NM35	VQ25DET	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		M35	VQ25DD	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
セドリック (CEDRIC)	1999/06-	HY34	VQ30DD	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			VQ30DET	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
セレナ (SERENA)	1999/06-2001/12	PC24, PNC24	SR20DE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/05-2006/12	C25, NC25	MR20DE	①	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2006/12-2007/12	C25, NC25	MR20DE	①	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2010/11-2016/08	C26, NC26, FC26, FNC26	MR20DD	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2012/08-2016/08	HC26, HFC26	MR20-SM23	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-HYBRID
	2016/08-2019/08	C27	MR20DD	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2016/08-2022/11	GC27, GNC27, GFC27, GFNC27	MR20DD, MR20-SM24	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-HYBRID, MC前後共通
	2022/12-	C28, FC28, NC28, FNC28	MR20DD	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
セレナe-POWER (SERENA e-POWER)	2018/03-2022/11	HC27, HFC27	HR12-EM57	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2023/04-	GC28, GFC28	HR14-EM57	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ティアナ (TEANA)	2003/02-2008/06	J31	VQ23DE	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/06-	J32, PJ32, TNJ32	VQ25DE, VQ35DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ティーダ (TIIDA)	2004/09-2008/01	C11, NC11	HR15DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/01-2009/10	JC11	MR18DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ティーダラティオ (TIIDA LATIO)	2004/10-2008/01	SC11, SNC11	HR15DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ティーノ (TINO)	1998/12-	V10	QG18DE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
デイズ (DAYZ)	2013/06-2019/03	B21W	3B20 (NA)	③	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2013/08-2019/03	B21W	3B20 (Turbo)	③	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/03-2023/09	B43W, B44W, B45W, B46W, B47W, B48W	BR06 (Turbo/NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
デイズルークス (DAYZ ROOX)	2014/02-	B21A	3B20 (NA)	④	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
デュアリス (DUALIS)	2007/05-2010/08	J10, NJ10, KJ10, KNJ10	MR20DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ノート (NOTE)	2005/01-2008/01	E11	HR15DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/10-2012/09	ZE11	HR16DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2012/09-2020/12	E12, NE12	HR12DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
			HR12DDR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	SC
ノートe-POWER (NOTE e-POWER)	2016/11-2020/12	HE12	HR12-EM57	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/12-	E13	HR12-EM47	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が申請届記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、IL21HR・IL24HR では表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの端と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチ・インフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に設定し、国際規格の過程で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新：2025/4/15

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
ノートe-POWER オーテック (NOTE e-POWER AUTECH)	2018/07-2020/12	HE12, SNE12	HR12-EM57	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ノートe-POWER ニスモ (NOTE e-POWER NISMO)	2016/12-2020/12	HE12	HR12-EM57	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ノートe-POWER ニスモ S (NOTE e-POWER NISMO)	2018/09-2020/12	HE12	HR12-EM57	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ノートオーテック (NOTE AUTECH)	2018/07-2020/12	E12, NE12	HR12DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ノートニスモ (NOTE NISMO)	2014/10-2020/12	E12	HR12DDR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	SC
ノートニスモ S (NOTE NISMO S)	2014/10-2020/12	E12改	HR16DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ピノ (PINO)	2007/01-	HC24S	K6A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
フーガ (FUGA)	2004/10-2007/12	PY50, PNY50	VQ35DE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/08-2007/12	GY50	VK45DE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2007/12-2009/11	PY50, PNY50	VQ35HR	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2009/11-	KY51	VQ37VHR	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		KNY51	VQ37VHR	③	13	ISO	車速	回転	水温		×	×	×	×	吸温	外温	スロットル		点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
フーガハイブリッド (FUGA HYBRID)	2010/11-	HY51	VQ35	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
フェアレディZ (FAIRLADY Z)	2002/07-2005/09	Z33	VQ35DE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/08-2008/12	Z33, HZ33	VQ35HR	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/12-2022/03	Z34, HZ34	VQ37VHR	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2022/04-	RZ34	VR30DDTT	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
フェアレディZ ニスモ (FAIRLADY Z NISMO)	2013/06-2022/03	Z34	VQ37VHR	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
プリメーラ (PRIMERA)	2001/01-	TP12, RP12, HP12	QR20DE, SR20VE, QR25DD	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
プリメーラワゴン (PRIMERA WAGON)	2001/01-	WTP12, WTNP12, WRP12	QR20DE, SR20VE, QR25DD	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ブルーバードシルフィ (BLUEBIRD SYLPHY)	2000/08-2005/12	QG10	QG18DE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
プレサージュ (PRESAGE)	1998/06-2003/07	TNU30	QR25DE (NEO)	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2003/07-2006/05	TU31	QR25DE	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
マーチ (MARCH)	2002/03-2010/07	BK12	CR14DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		AK12	CR12DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2010/07-	K13	HR12DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
マーチニスモ (MARCH NISMO)	2013/12-	K13	HR12DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
マーチニスモ S (MARCH NISMO S)	2013/12-	K13改	HR15DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ムラーノ (MURANO)	2004/09-2008/09	PZ50, PNZ50	VQ35DE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/09-	TZ51	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
モコ (MOCO)	2002/04-2006/02	MG21S	K6A (Turbo)	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2011/02-	MG33S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ラフェスタ (LAFESTA)	2004/12-2007/05	B30, NB30	MR20DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ラフェスタハイウェイスター (LAFESTA HIGHWAYSTAR)	2011/06-	CWEFWN	LF-VDS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
リーフ (LEAF)	2010/12-2012/11	ZE0	EM57	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2012/11-2017/10	AZE0	EM57	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2017/10-	ZE1	EM57	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
リーフ e+ (LEAF e+)	2019/01-	ZE1	EM57	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
リーフニスモ (LEAF NISMO)	2018/07-	ZE1	EM57	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ルークス (ROOX)	2020/03-	B44A, B45A, B47A, B48A	BR06 (Turbo/NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、 IL241B・IL240B では表示できません。 予め、了承ください。
※ OBDII アダプター （OBD2-BR1A） が適合不可となっている場合、 OBD の項目は表示できませんが、 シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの裏と干渉するため、 車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、 正圧値は正常値を表示しますが、 負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチ・インフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。 OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO （SW 設定 ： 13） に設定し、 国際規格の範囲で利用することも可能ですが、 表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。 詳しくは問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、 車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、 OBD コネクタから製品を取り外してください。 サーキットモード移行後は、 OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新：2025/4/15

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
MAZDA																																						
CX-3	2015/02-2018/05	DK5FW, DK5AW	S5-DPTS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
	2017/07-2022/02	DKEFW, DKEAW	PE-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2018/05-2022/02	DK8FW, DK8AW	S8-DPTS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル、MC前後共通
	2020/06-2022/02	DKLFW, DKLAW	P5-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2022/02-	DKLFY, DKLAY	P5-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
CX-30	2019/10-	DM8P	S8-DPTS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
		DMEP	PE-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/01-	DMFP	HF-MK	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	スカイアクティブX
CX-5	2012/02-2017/02	KEEFW, KEEAW	PE-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		KE2FW, KE2AW	SH-VPTS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
	2013/10-2017/02	KE5FW, KE5AW	PY-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2017/02-2021/12	KF2P	SH-VPTS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
	2017/02-	KFEP	PE-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2017/02-2018/03	KF5P	PY-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2018/03-	KF5P	PY-RPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2018/11-	KF5P	PY-VPTS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
	2021/12-	KF2P	SH-VPTS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
CX-60	2022/09-	KH3R3P	T3-MR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	×	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼルハイブリッド
CX-80	2024/10-	KL3R3P	T3-MR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	×	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼルハイブリッド
CX-8	2017/12-	KG2P	SH-VPTS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル、MC前後共通
	2018/11-	KG5P	PY-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
			PY-VPTS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
MAZDA2	2019/09-2023/03	DJLFS, DJLAS	P5-VPS, P5-VPR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2023/03-	DJLFS, DJLAS	P5-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
MAZDA3 FASTBACK	2019/05-2023/05	BP8P	S8-DPTS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	×	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
	2019/07-2023/05	BPFP	PE-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/12-2023/05	BPEP	HF-MK	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	スカイアクティブX
	2019/05-2023/05	BP5P	P5-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2022/09-2023/06	BPFJ3P	PE-MJ	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2023/06-	BPFJ3R	PE-MJ	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		BP5R	P5-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
MAZDA3 SEDAN	2019/05-2023/05	BP8P	S8-DPTS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	×	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
	2019/07-2023/05	BPFP	PE-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/12-2023/05	BPEP	HF-MK	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	スカイアクティブX
	2020/05-2023/05	BP5P	P5-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2022/09-2023/06	BPFJ3P	PE-MJ	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2023/06-	BPFJ3R	PE-MJ	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
MAZDA6 SEDAN	2019/08-	GJ2FP, GJ2AP	SH-VPTR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	×	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
		GJEFP	PE-VPR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
MAZDA6 WAGON	2019/08-	GJ2FW, GJ2AW	SH-VPTR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	×	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
		GJEFW	PE-VPR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
MPV	2006/02-	LY3P	L3-VE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
MX-30	2020/10-	DREJ3P	PE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
RX-8	2003/04-2006/08	SE3P	13B-MSP	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2006/08-2008/03	SE3P	13B-MSP	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2008/03-2012/06	SE3P	13B-MSP	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が申請届記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、IL241R・IL240Rでは表示できません。予め、了承ください。
※ OBDIIアダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBDの項目は表示できませんが、シガー接続を用いることによりTouch-B.R.A.I.N. LASERは装着可能です。
※1 OBDコネクタの一部が内装パネルまたはパネルの端と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFTマルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBDコネクタから製品を取りはずしてエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW設定：13）に設定し、国際規格の過信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTAアプリおよびMy LEXUSアプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODEアプリを使用する際は、OBDコネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBDコネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
アクセラ (AXELA)	2003/10-2006/06	BKEP	LF-DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	2WD/4WD共通
		BK3P	L3-VE	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2009/06-2011/09	BLEFP	LF-VDS	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2011/09-2013/11	BLFFP	PE-VPS	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2013/11-	BM5FP, BM5AP	P5-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/12-	BM2FP	SH-VPTR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
	2016/07-	BM2AP	SH-VPTR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
アクセラスポーツ (AXELA SPORT)	2003/10-2006/06	BKEP	LF-DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	2WD/4WD共通
		BK3P	L3-VE	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2009/06-2011/09	BLEFW	LF-VDS	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2011/09-2013/11	BLFFW	PE-VPS	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2013/11-	BM5FS, BM5AS	P5-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		BMEFS	PE-VPR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2014/01-	BM2FS	SH-VPTR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
	2016/07-	BMLFS	S5-DPTS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
		BM2AS	SH-VPTR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
アクセラハイブリッド (AXELA HYBRID)	2013/11-	BYEFP	PE-VPH	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
アテンザスポーツ (ATENZA SPORT)	2002/05-2005/06	GG3S	L3-VE	③	13	ISO	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル		点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2008/01-2012/11	GH5FS	L5-VE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
アテンザセダン (ATENZA SEDAN)	2008/01-2012/11	GH5AP	L5-VE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2012/11-	GJEFP	PE-VPR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
		GJ2FP	SH-VPTR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル、MC前後共通
		GJ5FP	PY-VPR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
	2015/01-	GJ2AP	SH-VPTR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル、MC前後共通
アテンザワゴン (ATENZA WAGON)	2012/11-	GJEFW	PE-VPR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
		GJ2FW	SH-VPTR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル、MC前後共通
		GJ5FW	PY-VPR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
	2015/01-	GJ2AW	SH-VPTR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル、MC前後共通
キャロル (CAROL)	2009/12-2015/01	HB25S	K6A	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル		点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/01-2022/01	HB36S	R06A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2022/01-	HB37S	R06A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		HB97S	R06D-WA04C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	HYBRID
スクラム (SCRUM)	2005/09-2006/03	DG64W	K6A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
スクラムワゴン (SCRUM WAGON)	2015/03-	DG17W	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
デミオ (DEMIO)	2002/08-2005/04	DY3W, DY3R	ZJ-VE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2007/07-2014/09	DE3FS, DE3AS	ZJ-VE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		DE5FS	ZY-VE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2011/06-2014/09	DEJFS	P3-VPS	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2014/09-2015/10	DJ3FS, DJ3AS	P3-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2014/10-	DJ5FS, DJ5AS	S5-DPTS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル、MC前後共通
	2015/10-	DJLFS	P5-VPS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通、15MB共通
ビアンテ (BIANTE)	2008/07-2013/05	CCEFW, CCEAW	LF-VD	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		CC3FW	L3-VE	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2013/05-	CCEAW	LF-VD	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ファミリアバン (FAMILIA VAN)	2018/06-	NCP160M, NCP165M	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
フレア (FLAIR)	2014/08-2017/03	MJ44S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2017/03-2020/01	MJ55S	R06A (NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2020/01-	MJ95S	R06D	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が申請届記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、IL241B - IL240Bでは表示できません。予め、了承ください。
※ OBDIIアダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBDの項目は表示できませんが、シガー接続を用いることによりTouch-B.R.A.I.N. LASERは装着可能です。
※1 OBDコネクタの一部が内装パネルまたはパネルの端と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFTマルチ・インフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBDコネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW設定：13）に設定し、国際規格の範囲で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTAアプリおよびMy LEXUSアプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODEアプリを使用する際は、OBDコネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBDコネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新：2025/4/15

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
フレアカスタムスタイル (FLAIR CUSTOM STYLE)	2012/10-2015/08	MJ34S	R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2014/08-	MJ44S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2015/08-	MJ44S	R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
フレアクロスオーバー (FLAIR CROSSOVER)	2014/01-2015/12	MS31S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
			R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/05-2020/02	MS41S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2015/12-2020/02	MS41S	R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2020/02-	MS52S	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
		MS92S	R06D	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
フレアワゴン (FLAIR WAGON)	2013/04-2015/05	MM32S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/05-2018/02	MM42S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2018/02-	MM53S	R06A (NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
フレアワゴンカスタムスタイル (FLAIR WAGON CUSTOM STYLE)	2013/07-2015/05	MM32S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
			R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/05-2018/02	MM42S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2018/02-	MM53S	R06A (Turbo/NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
フレアワゴンタフスタイル (FLAIR WAGON TOUGH STYLE)	2018/12-	MM53S	R06A (Turbo/NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
プレマシー (PREMACY)	2005/02-2010/07	CREW	LF-VE	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		CR3W	L3-VE	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/07-	CWEFW	LF-VD, LF-VDS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ベリーサ (VERISA)	2004/06-	DC5W, DC5R	ZY-VE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ボンゴブローニイバン (BONGO BRAWNY VAN)	2019/05-	TRH200M	1TR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		GDH201M, GDH206M	1GD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			ディーゼル
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
マツダスピードアクセラ (MAZDA SPEED AXELA)	2006/06-2009/06	BK3P	L3-VDT	⑦	13	ISO	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2009/06-2013/11	BL3FW	L3-VDT	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
マツダスピードアテンザ (MAZDA SPEED ATENZA)	2005/06-2008/01	GG3P	L3-VDT	③	13	ISO	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル		点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ロードスター (ROADSTER)	2005/08-2008/12	NCEC	LF-VE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/05-2024/01	ND5RC	P5-VP[RS], P5-VPR[RS]	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通、NR-A共通
	2024/01-	ND5RE	P5-VP[RS], P5-VPR[RS]	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ロードスターRF (ROADSTER RF)	2016/12-2024/01	NDERC	PE-VPR[RS]	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
	2024/01-	NDERE	PE-VPR[RS]	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、 IL241R・IL240R では表示できません。 予め、了承ください。
※ OBDII アダプター （OBD2-BR1A） が適合不可となっている場合、 OBD の項目は表示できませんが、 シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの裏と干渉するため、 車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、 正圧値は正常値を表示しますが、 負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。 OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能になります。
※4 ISO （SW 設定 ： 13） に設定し、 国際規格の範囲で利用することも可能ですが、 表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。 詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、 車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、 OBD コネクタから製品を取り外してください。 サーキットモード移行後は、 OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新：2025/4/15

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間★	アイドリング比率★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間★	走行比率★	トライアル★	HV項目	ステータスモニター★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
MITSUBISHI																																						
eKカスタム (eK CUSTOM)	2013/06-2019/03	B11W	3B20 (NA)	③	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
			3B20 (Turbo)	③	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
eKクロス (eK X)	2019/03-	B34W, B35W, B37W, B38W	BR06 (Turbo/NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
eKクロスEV (eK X EV)	2022/06-	B5AW	MM48	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
eKクロススペース (eK X SPACE)	2020/03-	B34A, B35A, B37A, B38A	BR06 (Turbo/NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
eKスペース (eK SPACE)	2014/02-2020/02	B11A	3B20 (NA)	④	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/03-	B34A, B35A, B37A, B38A	BR06 (Turbo/NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
eKスペースカスタム (eK SPACE CUSTOM)	2014/02-	B11A	3B20 (NA)	④	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
eKワゴン (eK WAGON)	2001/10-2006/09	H81W	3G83 (NA)	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2013/06-2019/03	B11W	3B20 (NA)	③	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/03-	B33W, B36W	BR06 (NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
FTO	1997/02-	DE3A	6A12	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
i	2006/01-	HA1W	3B20	④	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
RVR	1997/11-2003/01	N61W, N73WG	4G93, 4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2010/02-	GA3W, GA4W	4B10, 4J10	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
アウトランダー (OUTLANDER)	2005/10-2021/12	CW5W	4B12	③	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
アウトランダーPHEV (OUTLANDER PHEV)	2013/01-2021/12	GG2W	4B11-S61-Y61	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2021/12-	GN0W	4B12-S91-YA1	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
エアトレック (AIRTREK)	2002/10-	CU2W, CU4W	4G63, 4G64	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
エクリプス (ECLIPSE)	1997/05-	D32A	4G63 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
エクリプスクロス (ECLIPSE CROSS)	2018/03-	GK1W	4B40	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
エクリプスクロスPHEV (ECLIPSE CROSS PHEV)	2020/12-	GL3W	4B12	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ギャラン (GALANT)	1998/08-	EC5A	6A13 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ギャランフォルティス (GALANT FORTIS)	2008/07-	CY3A, CY4A, CY6A	4B10, 4B11	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ギャランフォルティススポーツバック (GALANT FORTIS SPORT BACK)	2008/12-	CX4A, CX6A	4B10, 4B11	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
グランディス (GRANDIS)	2003/05-2005/05	NA4W	4G69	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
コルト (COLT)	2002/11-2006/11	Z21A	4A90	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Z25A, Z26A	4G19	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2006/11-	Z21A, Z22A, Z23A, Z24A	4A90, 4A91	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
コルトプラス (COLT PLUS)	2004/10-	Z21W, Z22W, Z23W, Z24W	4A90, 4A91	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2006/05-	Z27WG	4G15	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RALLIART
コルトラリーアートバージョンR (COLT RALLIART Ver.R)	2006/05-2007/11	Z27AG	4G15	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2010/06-	Z27AG	4G15	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
シャリオグランディス (CHARIOT GRANDIS)	1997/10-	N84W	4G64	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
タウンボックス (TOWN BOX)	2015/03-	DS17W	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
チャレンジャー (CHALLENGER)	1997/08-	K99W	6G74	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ディアマンテ (DIAMANTE)	1995/10-2002/10	F36A	6G72	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1999/09-2000/08	F31A, F41A	6G73	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
デリカD:2 (DELICA D:2)	2011/03-2015/12	MB15S	K12B	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/12-2020/12	MB36S	K12C	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
	2017/01-2020/12	MB46S	K12C	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	HYBRID
	2020/12-	MB37S	K12C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	HYBRID
デリカD:5 (DELICA D:5)	2007/01-	CV5W	4B12 MIVEC	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2013/01-	CV1W	4N14	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
デリカD:5アーバンギア (DELICA D:5 URBAN GEAR)	2019/02-	CV1W	4N14	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
デリカスペースギア (DELICA SPACE GEAR)	1994/05-	PD6W, PD8W	6G72, 4M40	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
デリカミニ (DELICA MINI)	2023/05-	B34A, B35A, B37A, B38A	BR06-SM21 (Turbo/NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、IL241R・IL240Rでは表示できません。予め、了承ください。
※ OBDIIアダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBDの項目は表示できませんが、シガー接続を用いることによりTouch-B.R.A.I.N. LASERは装着可能です。
※1 OBDコネクタの一部が内装パネルまたはパネルの端と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBDコネクタから製品を取りはずしてエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW設定：13）に設定し、国際規格の過程で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBDコネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBDコネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

Touch-LASER OBD アダプター

最終更新：2025/4/15

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
トッポBJ (TOPPO BJ)	1998/10-	H42A	3G83 (NA)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
トッポBJワイド (TOPPO BJ WIDE)	1999/01-	H43A	4A31	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
トライトン (TRITON)	2024/02-	LC2T	4N16	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
パジェロ (PAJERO)	1998/02-1999/09	V45W	6G74	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1999/09-2000/08	V68W, V78W	4M41	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
パジェロイオ (PAJERO io)	1999/08-2000/06	H71W	4G93 (NA)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
パジェロジュニア (PAJERO Jr)	1997/01-	H57A	4A31	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
パジェロミニ (PAJERO MINI)	1998/10-2003/09	H53A, H58A	4A30 (Turbo)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2003/09-	H53A, H58A	4A30 (NA)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			4A30 (Turbo)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ミニカ (MINICA)	2003/09-2006/04	H42A, H47A, H42V, H47V	3G83 (NA)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ミニキャブバン (MINICAB VAN)	2015/03-	DS17V	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ミラージュ (MIRAGE)	1997/08-2012/08	CJ4A	4G92	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2012/08-	A05A	3A90	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ミラージュディンゴ (MIRAGE DINGO)	1998/12-1999/12	CQ2A	4G15	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1999/12-	CQ2A	4G15	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2000/02-	CQ5A	4G93	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ランサーエボリューションⅣ (LANCER EVO Ⅳ)	1996/08-1998/01	CN9A	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ランサーエボリューションⅤ (LANCER EVO Ⅴ)	1998/01-1999/01	CP9A	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ランサーエボリューションⅥ (LANCER EVO Ⅵ)	1999/01-2001/02	CP9A	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ランサーエボリューションⅦ (LANCER EVO Ⅶ)	2001/02-2003/01	CT9A	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ランサーエボリューションⅦ GT-A (LANCER EVO Ⅶ GT-A)	2002/02-2003/01	CT9A	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ランサーエボリューションⅧ (LANCER EVO Ⅷ)	2003/01-2004/02	CT9A	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ランサーエボリューションⅧ MR (LANCER EVO Ⅷ MR)	2004/02-2005/03	CT9A	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ランサーエボリューションⅨ (LANCER EVO Ⅸ)	2005/03-2006/08	CT9A	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ランサーエボリューションⅨ MR (LANCER EVO Ⅸ MR)	2006/08-2007/10	CT9A	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ランサーエボリューションⅩ (LANCER EVO Ⅹ)	2007/10-	CZ4A	4B11	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ランサーエボリューションワゴン (LANCER EVO WAGON)	2005/09-2006/08	CT9W	4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
レグナム (LEGNUM)	1996/08-	EC1W	4G93	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
レグナムVR-4 (LEGNUM VR-4)	1998/08-	EC5W	6A13 (Turbo)	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、 IL211B - IL240B では表示できません。 予めご了承ください。
※ OBDII アダプター （OBD2-BRIA） が適合不可となっている場合、 OBD の項目は表示できませんが、 シガー接続を用いることにより Touch-B,R,A,IN, LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの裏と干渉するため、 車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、 正圧値は正常値を表示しますが、 負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。 OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能になります。
※4 ISO （SW 設定 ： 13） に設定し、 国際規格の車に利用することも可能ですが、 表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。 詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、 車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、 OBD コネクタから製品を取り外してください。 サーキットモード移行後は、 OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新:2025/06/18

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	1/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間★	アイドリング比率★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間★	走行比率★	トライアル★	HV項目	ステータスモニター★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
SUBARU																																						
BRZ	2012/03-2021/08	ZC6	FA20	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	△	△	△	△	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通
	2021/08-	ZD8	FA24	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
R1	2005/01-2010/03	RJ1, RJ2	EN07 (DOHC)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
R2	2003/12-	RC1, RC2	EN07	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
WRX S4	2014/08-2021/03	VAG	FA20 (Turbo)	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2021/11-	VBH	FA24 (Turbo)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
WRX STI	2014/xx-	VAF	EJ25 (Turbo)	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	USAモデル
	2014/08-	VAB	EJ20 (Turbo)	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
XV	2012/10-2016/05	GP7	FB20	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2017/05-2020/01	GT3	FB16	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2017/05-2019/11	GT7	FB20	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/01-	GT3	FB16	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
XVハイブリッド (XV HYBRID)	2013/06-2017/04	GPE	FB20-MA1	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2018/10-	GTE	FB20-MA1	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
インプレッサ (IMPREZA)	1998/09-2000/08	GC8	EJ20 (Turbo)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	F, G型
	2000/08-2002/10	GDA	EJ20 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A, B型
	2000/10-2001/08	GDB	EJ20 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A型
	2001/09-2002/10	GDB	EJ20 (Turbo)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	B型
	2002/10-2004/06	GDB	EJ20 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C, D型
	2004/06-2005/06	GDA	EJ20 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E型
	2004/06-2006/06	GDB	EJ20 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	E (S203), F型
	2007/06-2008/10	GH8	EJ20 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2007/10-2014/08	GRB	EJ20 (Turbo)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2009/02-2014/08	GRF	EJ25 (Turbo)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/06-2014/08	GVB	EJ20 (Turbo)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/06-2014/08	GVF	EJ25 (Turbo)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2023/04-	GUD, GUE	FB20-MA1	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	HYBRID
インプレッサG4 (IMPREZA G4)	2011/12-	GJ2, GJ3	FB16	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		GJ6, GJ7	FB20	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/10-2016/10	GJ6, GJ7	FB20	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	E型
	2016/10-2020/01	GK2, GK3	FB16	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2016/10-2019/11	GK6, GK7	FB20	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/11-	GK2, GK3	FB16	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/01-	GK6, GK7	FB20	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
インプレッサスポーツ (IMPREZA SPORT)	2011/12-	GP2, GP3	FB16	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		GP6, GP7	FB20	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/10-2016/10	GP6, GP7	FB20	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	E型
	2016/10-2020/01	GT2, GT3	FB16	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2016/10-2019/11	GT6, GT7	FB20	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/11-	GT6, GT7	FB20	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/01-	GT2, GT3	FB16	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
インプレッサスポーツハイブリッド (IMPREZA SPORT HYBRID)	2015/07-2016/10	GPE	FB20-MA1	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/10-	GTE	FB20-MA1	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
インプレッサスポーツワゴン (IMPREZA SPORT WAGON)	1999/09-2000/08	GF8	EJ20 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ver.VI

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン稼働率が車両設定記録のエンジン稼働率と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」が付く項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できません。シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外してご使用するお願いがあります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ搭載車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に負荷し、距離情報の取得で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODEアプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード部行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車両電源ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
エクシーガ (EXIGA)	2008/06-2010/08	YA4	EJ20 (NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		YA5	EJ20 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2012/07-2015/03	YAM	FB25	③	15	SUBARU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
エクシーガクロスオーバー7 (EXIGA CROSSOVER 7)	2015/04-	YAM	FB25	③	15	SUBARU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
クロストレック (CROSSTREK)	2022/09-	GUD, GUE	FB20-MA1	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	HYBRID
	2024/12-	GUF	FB25-MC2	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S:HEV
サンバー (SAMBAR)	2005/11-2012/04	TT2	EN07	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2012/04-2021/12	S321B, S331B	KF-DET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
	2021/12-	S700B, S710B	KF-VE, KF-VET	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
サンバーディアス (SAMBAR DIAS)	1999/02-2003/11	TV1	EN07 (S/C)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
サンバートラック (SAMBAR TRUCK)	2014/09-2021/12	S500J, S510J	KF (NA)	④	13	ISO	車速	回転	水温	×							スロットル			インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2021/12-	S500U, S510U	KF (NA)	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
シフォン (CHIFFON)	2016/12-2019/07	LA600F, LA610F	KF-VE	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/07-2022/10	LA650F, LA660F	KF-VE, KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2022/10-	LA650F, LA660F	KF-VE	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
シフォンカスタム (CHIFFON CUSTOM)	2016/12-2019/07	LA600F, LA610F	KF-VE, KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/07-2022/10	LA650F, LA660F	KF-VE, KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2022/10-	LA650F, LA660F	KF-VE, KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ジャスティ (JUSTY)	2016/11-2020/09	M900F, M910F	1KR-VET	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
ジャスティカスタム (JUSTY CUSTOM)	2016/11-2020/09	M900F, M910F	1KR-VET	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
ステラ (STELLA)	2006/06-2011/05	RN1, RN2	EN07	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2011/05-2014/12	LA100F, LA110F	KF-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2013/10-2014/12	LA100F, LA110F	KF-DET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2014/12-	LA150F, LA160F	KF-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
			KF-DET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ステラカスタム (STELLA CUSTOM)	2006/06-2011/05	RN1, RN2	EN07	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2011/05-2014/12	LA100F, LA110F	KF-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
			KF-DET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2014/12-	LA150F, LA160F	KF-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
			KF-DET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ソルテラ (SOLTERRA)	2022/05-	XEAM10X, YEAM15X	1YM(-1YM)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ディアスワゴン (DIAS WAGON)	2005/11-2009/09	TW1, TW2	EN07	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2012/04-	S321N, S331N	KF-DET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
トレジア (TREZIA)	2010/11-2014/05	NSP120X	1NR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転			燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2014/05-	NSP120X	1NR-FKE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン稼働時間が車載時間のエンジン稼働と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」が付く項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの縁と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ搭載車は車両設定の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に負荷し、距離情報の測量で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード終了後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車両電装ドアロックキット等の他社製品と同時搭載した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新:2025/06/18

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
フォレスター (FORESTER)	1997/02-2000/01	SF5	EJ20 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A, B型
	2000/01-2002/02	SF5	EJ20 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C型
		SF9	EJ25	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2002/02-2005/01	SG5	EJ20 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A, B, C型
	2005/01-2007/08	SG9	EJ25 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2007/12-	SH5	EJ20 (NA)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2010/10-2012/11	SH5	EJ20 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SH9	EJ25 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2012/11-2015/11	SJ5	FB20	②	15	SUBARU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		SJG	FA20 (Turbo)	②	15	SUBARU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2018/09-2025/04	SKE	FB20	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	e-BOXER
	2020/10-2025/04	SK5	CB18	③	13	ISO	車速	回転	×	×	燃費	流量	消費	I/J	×	外温	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2025/04-	SLG	FB25-MC2	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S:HEV
プレオ (PLEO)	2000/10-2010/04	RA1, RA2	EN07	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
プレオプラス (PLEO PLUS)	2012/12-2017/05	LA300F, LA310F	KF-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2017/05-	LA350F, LA360F	KF-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
レヴォーグ (LEVORG)	2014/06-2020/10	VM4	FB16 (Turbo)	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		VMG	FA20 (Turbo)	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/10-	VN5	CB18	③	13	ISO	車速	回転	×	×	×	×	×	×	×	外温	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2021/11-	VNH	FA24 (Turbo)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
レヴォーグレイバック (LEVORG LAYBACK)	2023/10-	VN5	CB18	③	13	ISO	車速	回転	×	×	×	×	×	×	×	外温	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
レガシィB4 (LEGACY B4)	1998/12-2003/06	BE5	EJ20 (Turbo)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2003/06-2006/05	BLE	EZ30	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2006/05-2008/05	BL5	EJ20 (NA)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			EJ20 (Turbo)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/06-2009/05	BL9改	EJ25 (Turbo)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2009/05-2012/05	BM9	EJ25 (NA)	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
			EJ25 (Turbo)	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2012/05-2014/10	BMG	FA20 (Turbo)	②	15	SUBARU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		BMM	FB25	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2014/10-21/03	BN9	FB25	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
レガシィアウトバック (LEGACY OUTBACK)	2009/05-2012/05	BR9	EJ25	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2012/05-2014/10	BRM	FB25	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2014/10-21/03	BS9	FB25	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2021/12-	BT5	CB18	③	13	ISO	車速	回転	×	×	×	×	×	×	×	外温	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン停止状態が車両設定記録のエンジン稼働と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」が付く項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できません。シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ搭載車は車両設定の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復定が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：15）に適合し、車両側機器の調整で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODEアプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード解除後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車両電装ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新:2025/06/18

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
レガシィツーリングワゴン (LEGACY TOURING WAGON)	1998/06-2003/05	BH5	EJ20 (Turbo)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2003/05-2006/05	BP5	EJ20 (NA)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			EJ20 (Turbo)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2003/09-2006/05	BPE	EZ30	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2006/05-2007/05	BP5	EJ20 (NA)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			EJ20 (Turbo)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2009/05-2012/05	BR9	EJ25 (NA)	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
			EJ25 (Turbo)	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2012/05-	BRG	FA20 (Turbo)	②	15	SUBARU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		BRM	FB25	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン稼動状態が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」が表示項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できません。シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチファンクションディスプレイ搭載車は車両設定の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に負荷し、距離情報の取得で利用することは可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード部行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車両搭載ドアロックキット等の他社製品と同時搭載した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
HONDA																																						
CR-V	2004/09-2006/10	RD6	K24A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2006/10-2011/12	RE4	K24A	④	11	HONDA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル		点火			アイドリング時間	アイドリング比率						走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2018/08-2020/06	RW1, RW2	L15B (Turbo)	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
	2020/06-	RW1, RW2	L15B (Turbo)	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
CR-Z	2010/02-2012/09	ZF1	LEA-MF6	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2012/09-	ZF2	LEA-MF6	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
HR-V	1998/09-2003/10	GH1, GH2	D16A	⑨	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
N-BOX	2011/12-2017/09	JF1, JF2	S07A (Turbo/NA)	⑤	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	△	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2017/09-2020/12	JF3, JF4	S07B (Turbo)	⑤	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/12-2023/10	JF3, JF4	S07B (Turbo)	⑤	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
N-BOX+	2012/07-2017/09	JF1, JF2	S07A (Turbo/NA)	⑤	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	△	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
N-BOX+カスタム (N-BOX+ CUSTOM)	2012/07-2017/09	JF1, JF2	S07A (Turbo/NA)	⑤	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	△	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
N-BOXカスタム (N-BOX CUSTOM)	2011/12-2017/09	JF1, JF2	S07A (Turbo/NA)	⑤	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	△	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2017/09-2020/12	JF3, JF4	S07B (Turbo)	⑤	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/12-2023/10	JF3, JF4	S07B (Turbo)	⑤	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2023/10-	JF5, JF6	S07B (Turbo)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
N-BOXジョイ (N-BOX JOY)	2024/09-	JF5, JF6	S07B (Turbo)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
N-BOXスラッシュ (N-BOX SLASH)	2014/12-	JF1, JF2	S07A (Turbo/NA)	⑤	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	△	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
N-ONE	2012/11-2020/11	JG1, JG2	S07A (Turbo/NA)	⑤	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	△	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/11-	JG3, JG4	S07B (Turbo)	⑤	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
N-VAN	2018/07-	JJ1, JJ2	S07B (Turbo)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
N-WGN	2013/11-2019/08	JH1, JH2	S07A (Turbo)	⑤	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	△	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/08-2022/09	JH3, JH4	S07B (Turbo)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2022/09-	JH3, JH4	S07B (Turbo)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
N-WGNカスタム (N-WGN CUSTOM)	2013/11-2019/08	JH1, JH2	S07A (Turbo)	⑤	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	△	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/08-2022/09	JH3, JH4	S07B (Turbo)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2022/09-	JH3, JH4	S07B (Turbo)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
NSX	1997/02-2005/12	NA1	C30A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
S2000	1999/04-2005/11	AP1	F20C	⑨	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/11-2009/09	AP2	F22C	⑥	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
S660	2015/04-2020/01	JW5	S07A (Turbo)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/01-	JW5	S07A (Turbo)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
WR-V	2024/03-	DG5	L15D	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ZR-V	2023/04-	RZ3, RZ5	L15C (Turbo)	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ZR-Vハイブリッド (ZR-V HYBRID)	2023/04-	RZ4, RZ6	LFC-H4	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
アヴァンシア (AVANCIER)	1999/09-2003/07	TA1, TA2	F23A	⑨	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アクティトラック (ACTY TRUCK)	2009/12-	HA8, HA9	E07Z	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×							×			×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
アコード (ACCORD)	1999/01-2002/10	CF3	F18B	⑨	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1999/01-2002/10	CF4, CF5	F20B	⑨	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アコードツアラー (ACCORD TOURER)	2008/12-	CW2	K24A	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
アコードハイブリッド (ACCORD HYBRID)	2013/06-	CR6	LFA	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
アコードユーロR (ACCORD EURO R)	2002/12-	CL7	K20A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アコードワゴン (ACCORD WAGON)	1997/10-2002/11	CF6, CF7	F23A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1999/01-2002/11	CH9	H23A	⑨	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2002/11-2008/12	CM2, CM3	K24A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
インサイト (INSIGHT)	1999/11-2006/06	ZE1	ECA-MF2	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2009/02-	ZE2	LDA-MF6	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	

■ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン稼働率が車両設定距離のエンジン稼働率と異なる場合があります。
■ 項目名に「★」が表示項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
■ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。
■1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの縁と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外してご使用するお願いがあります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
■3 TPT マルチ・インフォメーション・ディスプレイ搭載車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
■4 ISO (SW 設定：15) に関して、車両側機能の問題で利用することは可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード終了後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車両電源ドアロックキット等の他社製品と同時接続した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新:2025/06/18

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
インサイトエクスクルーシブ (INSIGHT EXCLUSIVE)	2011/11-	ZE3	LEA	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
インスパイア (INSPIRE)	2003/06-2007/12	UC1	J30A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
インテグラ (INTEGRA)	2001/07-2007/02	DC5	K20A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
インテグラタイプR (INTEGRA TYPE R)	2001/07-2007/02	DC5	K20A	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ヴェゼル (VEZEL)	2013/12-2021/04	RU1, RU2	L15B (NA)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
	2019/01-2021/04	RU1	L15B (Turbo)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2021/04-	RV3, RV4	L15Z	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ヴェゼルハイブリッド (VEZEL HYBRID)	2013/12-2021/04	RU3, RU4	LEB-H1	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
	2021/04-2024/04	RV5, RV6	LEC-H5	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	e:HEV
	2024/04-	RV5, RV6	LEC-H5	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	e:HEV
エアウェイブ (AIRWAVE)	2005/04-2007/06	GJ1	L15A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
エディックス (EDIX)	2006/11-2009/08	BE8	K24A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
エリシオン (ELYSION)	2004/05-	RR1, RR2	K24A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		RR3, RR4	J30A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
オデッセイ (ODYSSEY)	1999/12-2003/10	RA6, RA7	F23A	⑥	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2003/10-2006/04	RB1	K24A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		RB2	K24A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2006/04-2008/10	RB1	K24A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		RB2	K24A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/10-2013/11	RB3, RB4	K24A	③	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	アブソルート
	2013/11-2020/11	RC1, RC2	K24W	③	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	アブソルート
	2020/11-	RC1, RC2	K24W	③	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
オデッセイハイブリッド (ODYSSEY HYBRID)	2016/02-2020/11	RC4	LFA	③	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/11-2023/11	RC4	LFA	③	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	e:HEV
	2023/12-	RC5	LFB11-H4	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	e:HEV
グレイス (GRACE)	2015/06-	GM6, GM9	L15B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
グレイスハイブリッド (GRACE HYBRID)	2014/12-	GM4, GM5	LEB	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
クロスロード (CROSS ROAD)	2007/02-2010/08	RT3, RT4	R20A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ザッツ (THAT'S)	2002/02-2007/10	JD1, JD2	E07Z	⑧	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ジェイド (JADE)	2015/05-	FR5	L15B	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通, Turbo
ジェイドハイブリッド (JADE HYBRID)	2015/02-	FR4	LEB-H1	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
シビック (CIVIC)	1995/09-2000/09	EK3	D15B	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2021/09-2024/09	FL1	L15C	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
	2024/09-	FL1	L15C	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
シビックセダン (CIVIC SEDAN)	2017/09-2020/01	FC1	L15B	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
	2020/01-	FC1	L15B	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
シビックタイプR (CIVIC TYPE R)	1997/08-2000/09	EK9	B16B	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2001/12-2005/09	EP3	K20A	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2007/03-2008/09	FD1	R18A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		FD2	K20A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/12-2017/09	FK2	K20C	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
	2017/09-2020/10	FK8	K20C	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Turbo
	2020/10-2021/06	FK8	K20C	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
	2022/09-	FL5	K20C	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
シビックタイプRユーロ (CIVIC TYPE R EURO)	2009/11-2012/06	FN2	K20A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
シビックハイブリッド (CIVIC HYBRID)	2005/11-2008/09	FD3	LDA	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2022/07-	FL4	LFC-H4	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	e:HEV

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン稼働率が車両設定距離のエンジン稼働率と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」が表示項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの縁と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ搭載車は車両設定の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：15）に負荷し、距離情報の測量で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード部行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車両電源ドアロックキット等の他社製品と同時搭載した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
シビックハッチバック (CIVIC HATCHBACK)	2017/09-2020/01	FK7	L15C	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
	2020/01-2021/06	FK7	L15C	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
シャトル (SHUTTLE)	2015/05-	GK8, GK9	L15B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
シャトルハイブリッド (SHUTTLE HYBRID)	2015/05-	GP7, GP8	LEB	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ステップワゴン (STEP WGN)	1996/05-2001/04	RF1, RF2	B20B	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2001/04-2005/05	RF3, RF4	K20A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/05-2009/10	RG1, RG2	K20A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		RG3	K24A	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2009/10-2015/04	RK1	R20A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/04-2022/05	RP1, RP2	L15B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
	2022/05-	RP6, RP7	L15C	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
ステップワゴンスパーダ (STEP WGN SPADA)	2003/06-2005/05	RF7	K24A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2009/10-2015/04	RK5	R20A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/04-2022/05	RP3, RP4	L15B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
ステップワゴンハイブリッド (STEP WGN HYBRID)	2022/05-	RP8	LFA-H4	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ストリーム (STREAM)	2000/10-2006/07	RN1, RN2	D17A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		RN3	K20A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2001/01-2006/07	RN4	K20A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2006/07-	RN6, RN7	R18A	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		RN8, RN9	R20A	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ゼスト (ZEST)	2006/03-2008/12	JE1, JE2	P07A (Turbo)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			P07A (NA)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/12-2012/11	JE1, JE2	P07A (NA)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	△	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ゼストスパーク (ZEST SPARK)	2008/12-2012/11	JE1, JE2	P07A (NA)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	△	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
バモス (VAMOS)	1999/06-2001/09	HM1	E07Z (Turbo)	⑨	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2001/09-2007/02	HM1	E07Z (Turbo)	⑨	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		HM2	E07Z (NA)	⑨	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
フィット (FIT)	2001/06-2004/06	GD1, GD2	L13A	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2002/09-2004/06	GD3, GD4	L15A	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2004/06-2007/10	GD1, GD2	L13A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2010/10-2013/09	GE6, GE7	L13A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		GE8, GE9	L15A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2013/09-2020/02	GK3, GK4	L13B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		GK5, GK6	L15B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/02-2022/10	GR1, GR2, GR5, GR7	L13B	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
フィットアリア (FIT ARIA)	2004/03-2009/01	GD8	L15A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
フィットシャトル (FIT SHUTTLE)	2011/06-	GG7	L15A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
フィットシャトルハイブリッド (FIT SHUTTLE HYBRID)	2011/06-	GP2	LDA-MF6	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
フィットハイブリッド (FIT HYBRID)	2010/10-2013/09	GP1	LDA-MF6	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2012/05-2013/09	GP4	LEA-MF6	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2013/09-2020/02	GP5, GP6	LEB-H1	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/02-2022/10	GR3, GR4, GR6, GR8	LEB-H5	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	e:HEV
	2022/10-	GR3, GR4, GR6, GR8	LEB-H5	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	e:HEV
フリード (FREED)	2008/05-2016/09	GB3	L15A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2016/09-2024/06	GB5, GB6	L15B	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2024/06-	GT1, GT2, GT3, GT4	L15D	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
フリード+ (FREED+)	2016/09-2024/06	GB5, GB6	L15B	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
フリード+ハイブリッド (FREED+ HYBRID)	2016/09-2024/06	GB7, GB8	LEB-H1	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン稼働時間が車両設定距離のエンジン稼働と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」が付く項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBDの仕様は満たせますが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの縁と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ搭載車は車両設定の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に換装し、距離情報の測量で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード終了後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車両電装ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

Touch-LASER OBD アダプター

最終更新:2025/06/18

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
フリードスパイク (FREED SPIKE)	2010/07-2016/09	GB3	L15A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
フリードスパイクハイブリッド (FREED SPIKE HYBRID)	2011/10-2016/09	GP3	LEA-MF6	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
フリードハイブリッド (FREED HYBRID)	2011/10-2016/09	GP3	LEA-MF6	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2016/09-2024/06	GB7, GB8	LEB-H1	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2024/06-	GT5, GT6, GT7, GT8	LEB-H5	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	△	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	e:HEV
モビリオスパイク (MOBILIO SPIKE)	2002/09-2008/06	GK1, GK2	L15A	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ライフ (LIFE)	1997/04-1998/10	JA4	E07A	⑧	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2001/05-2003/09	JB1	E07Z	⑧	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2003/09-2008/11	JB5	P07A	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2008/11-	JC1	P07A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	△	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ライフダンク (LIFE DUNK)	2000/12-2003/09	JB3	E07Z	⑧	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ラグレイト (LAGREAT)	2001/11-2004/04	RL1	J35A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ロゴ (LOGO)	1996/10-2001/06	GA3, GA5	D13B	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン機械損失が車両設定距離のエンジン総数と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」が表示項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の規格は表示できません。シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ搭載車は車両設定の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：15）に準拠し、車両側機能の問題で利用することを推奨ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード動作後は、OBD コネクタに製品を接続して使用可能です。
※7 CAN 通信を使用する車両電装ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
SUZUKI																																						
Kei	1998/10-2000/10	HN21S	K6A (Turbo)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2001/04-	HN22S	K6A (NA)	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Keiスポーツ (KEI SPORT)	2001/04-2003/09	HN22S	K6A (Turbo)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Keiワークス (KEI WORKS)	2002/11-2009/10	HN22S	K6A (Turbo)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MRワゴン (MR WAGON)	2001/12-2006/01	MF21S	K6A (NA)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2002/06-2006/01	MF21S	K6A (Turbo)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2006/01-2006/12	MF22S	K6A (NA)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2011/01-	MF33S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
アルト (ALTO)	2002/04-2004/09	HA23S	K6A (NA)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2004/09-2009/12	HA24S	K6A (NA)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2009/12-2014/12	HA25S	K6A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル		点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/01-2021/12	HA36S	R06A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2021/12-	HA37S	R06A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		HA97S	R06D-WA04C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	HYBRID
アルトターボRS (ALTO TURBO RS)	2015/03-	HA36S	R06A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
アルトワークス (ALTO WORKS)	1998/10-2000/12	HA22S	K6A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2015/12-	HA36S	R06A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
イグニス (IGNIS)	2016/02-	FF21S	K12C-WA05A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	HYBRID
エスクード (ESCUDO)	2002/11-2005/05	TL52W	J20A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/05-2007/05	TD94W	H27A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
エブリイ (EVERY)	2000/05-2001/09	DA52V	F6A (NA)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2015/02-2024/02	DA17V	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	AT車
	2024/02-	DA17V	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	CVT車
エブリイワゴン (EVERY WAGON)	2005/08-2007/07	DA64W	K6A (Turbo)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2007/07-2015/02	DA64W	K6A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル		点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/02-2024/02	DA17W	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	AT車
	2024/02-	DA17W	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	CVT車
キャリー (CARRY)	2009/04-	DA63T	K6A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
クロスビー (XBEE)	2017/12-	MN71S	K10C-WA05A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
ジムニー (JIMNY)	1998/05-2002/01	JB23W	K6A (Turbo)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I, II, III型
	2002/01-2008/06	JB23W	K6A (Turbo)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IV, V, VI型
	2008/06-2010/09	JB23W	K6A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル		点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	VII型
	2012/05-2014/08	JB23W	K6A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	IX型
	2018/07-	JB64W	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※7, HYBRID
ジムニーシエラ (JIMNY SIERRA)	2008/06-2010/09	JB43W	M13A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VI型
	2018/07-	JB74W	K15B	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ジムニーワイド (JIMNY WIDE)	1998/01-2000/04	JB33W	G13B	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
スイフト (SWIFT)	2000/02-2001/04	HT51S	M13A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2004/11-2007/05	ZC11S	M13A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2013/07-2017/01	ZC72S	K12B	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル		点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2017/01-2023/12	ZC13S	K10C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
		ZC83S, ZD83S	K12C-WA05A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		ZC53S, ZD53S	K12C-WA05A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
	2023/12-	ZCEDS, ZDEDS	Z12E-WA06D	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	HYBRID

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン稼働率が車両設定記録のエンジン稼働率と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」が付く項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の車両は検知できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外してご使用するお客様がおります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチテインフォメーションディスプレイ搭載車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：15）に負荷し、距離情報の場合で利用することは可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード終了後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車両電源ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
スイフトスポーツ (SWIFT SPORT)	2003/06-2005/09	HT81S	M15A	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2005/09-2011/12	ZC31S	M16A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2011/12-2016/12	ZC32S	M16A	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2017/09-	ZC33S	K14C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
スペーシア (SPACIA)	2013/06-2015/05	MK32S	R06A (Turbo/NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/05-2017/12	MK42S	R06A (Turbo/NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2017/12-2023/11	MK53S	R06A (NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
スペーシアカスタム (SPACIA CUSTOM)	2013/06-2015/05	MK32S	R06A (Turbo/NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/05-2017/12	MK42S	R06A-WA04A (Turbo/NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2017/12-2023/11	MK53S	R06A-WA05A (Turbo/NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
	2023/11-	MK54S	R06A-WA05A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※7, HYBRID
スペーシアカスタムZ (SPACIA CUSTOM Z)	2016/12-	MK42S	R06A-WA04A (Turbo/NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
スペーシアギア (SPACIA GEAR)	2018/12-2023/11	MK53S	R06A-WA05A (Turbo/NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
	2024/09-	MK54S	R06A-WA05A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※7, HYBRID
セルボ (CERVO)	2006/11-2007/10	HG21S	K6A (Turbo)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2007/10-	HG21S	K6A (Turbo)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ソリオ (SOLIO)	2011/01-2015/08	MA15S	K12B	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/08-2020/12	MA36S	K12C	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
	2016/11-2020/12	MA46S	K12C	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	HYBRID
	2020/12-2025/01	MA37S	K12C-WA05A	2	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※7, HYBRID
	2025/01-	MAD7S	Z12E-WA05D	2	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	HYBRID
ソリオバンディット (SOLIO BANDIT)	2011/01-2015/08	MA15S	K12B	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/08-2020/12	MA36S	K12C	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
	2016/11-2020/12	MA46S	K12C	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	HYBRID
	2020/12-2025/01	MA37S	K12C-WA05A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※7, HYBRID
	2025/01-	MAD7S	Z12E-WA05D	2	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	HYBRID
ツイン (TWIN)	2003/01-	EC22S	K6A (NA)	⑨	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HYBRID未確認
ハスラー (HUSTLER)	2014/01-2015/12	MR31S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
			R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/05-2020/01	MR41S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2015/12-2020/01	MR41S	R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2020/02-	MR52S	R06A-WA05A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※7, MILD HYBRID
		MR92S	R06D-WA04C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※7, MILD HYBRID
バレーノ (BALENO)	2016/03-	WB32S	K12C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2016/05-	WB42S	K10C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
パレット (PALETTE)	2009/09-	MK21S	K6A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
パレットSW (PALETTE SW)	2009/09-	MK21S	K6A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
フロンクス (FRONX)	2024/10-	WDB3S, WEB3S	K15C-WA06A	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※7, HYBRID
ラパン (LAPIN)	2003/09-2007/05	HE21S	K6A (NA)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			K6A (Turbo)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2015/06-	HE33S	R06A (NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ラパンSS (LAPIN SS)	2003/09-2007/05	HE21S	K6A (Turbo)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランディ (LANDY)	2010/11-2016/08	C26, NC26, FC26, FNC26	MR20	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2012/08-2016/08	HC26, HFC26	MR20	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-HYBRID
	2016/12-	SC27	MR20	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		SGC27, SGNC27	MR20	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-HYBRID

■ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン稼働状態が車速状態やエンジン温度と異なる場合があります。
■ 項目名に「★」が付く項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
■ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。
■1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの縁と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
■3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ搭載車は車両設定の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
■4 ISO（SW 設定：15）に負荷し、距離情報の測量で利用することは可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード解行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車両電装ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新:2025/06/18

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
ワゴンR (WAGON R)	1998/10-2000/12	MC11S, MC21S	K6A (Turbo)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2000/12-2003/09	MC22S	K6A (Turbo)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2003/09-2007/05	MH21S	K6A (NA)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			K6A (Turbo)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2008/09-2012/009	MH23S	K6A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2014/08-2017/02	MH44S	R06A-WA04A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2017/02-2020/01	MH35S	R06A (NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		MH55S	R06A-WA05A (NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
	2020/01-	MH85S	R06D	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		MH95S	R06D-WA04C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
ワゴンRカスタムZ (WAGON R CUSTOM Z)	2022/08-	MH55S	R06A-WA05A (NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
ワゴンRスティングレー (WAGON R STINGRAY)	2008/09-2012/09	MH23S	K6A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2012/09-2015/08	MH34S	R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2014/08-2017/02	MH44S	R06A-WA04A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2015/08-2017/02	MH44S	R06A-WA04A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2017/02-2020/01	MH35S	R06A (NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2017/02-	MH55S	R06A-WA05A (Turbo/NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
	2020/01-	MH95S	R06D-WA04C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
ワゴンRスマイル (WAGON R SMILE)	2021/09-	MX91S	R06D-WA04C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※7, HYBRID
ワゴンRソリオ (WAGON R SOLIO)	2002/06-	MA34S	M13A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ワゴンRプラス (WAGON R PLUS)	1999/05-	MA63S	K10A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ワゴンRワイド (WAGON R WIDE)	1997/02-	MA61S	K10A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン個数表記が車検証記載のエンジン個数と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」が表示項目は、TL241R・TL240Rでは表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の規格は満たせますが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの縁と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ搭載車は車両設定の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで復元が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：15）に準拠し、車両情報の取得で利用することを推奨ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード動作後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車両電装ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新：2025/4/15

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
DAIHATSU																																						
MAX	2001/11-	L950S, L960S	EF-VE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
YRV	2000/08-2005/08	M201G	K3-VET	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アトレー (ATRAI)	2021/12-	S700V, S710V, S700W, S710W	KF-VET	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
アトレーワゴン (ATRAI WAGON)	2002/01-2005/05	S220G, S230G	EF-DET	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2007/09-2021/12	S321G, S331G	KF-DET	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
アルティス (ALTIS)	2017/07-	AXVH70N	A25A-3NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	HYBRID
ウェイク (WAKE)	2014/11-	LA700S, LA710S	KF-VET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
エッセ (ESSE)	2005/12-2006/12	L235S	KF-VE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
オプティ (OPTI)	1998/11-2002/07	L800S	EF-SE	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
キャストアクティバ (CAST ACTIVA)	2015/09-	LA250S, LA260S	KF-VE, KF-VET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
キャストスタイル (CAST STYLE)	2015/09-	LA250S, LA260S	KF-VE, KF-VET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
キャストスポーツ (CAST SPORT)	2015/10-	LA250S, LA260S	KF-VET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
コペン (COPEN)	2002/06-2012/09	L880K	JB-DET	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
コペンGR SPORT (COPEN GR SPORT)	2019/10-	LA400K	KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
コペンエクスプレイ (COPEN XPLAY)	2014/11-	LA400K	KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
コペンセロ (COPEN CERO)	2015/06-	LA400K	KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
コペンローブ (COPEN ROBE)	2014/06-	LA400K	KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ストーリア (STORIA)	1998/02-2004/06	M110S	EJ-DE	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ソニカ (SONICA)	2006/06-2009/05	L405S	KF-DET	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
タフト (TAFT)	2020/06-	LA900S, LA910S	KF-VE, KF-VET	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	※3
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※3
タント (TANTO)	2003/11-2007/12	L350S, L360S	EF-VE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2013/10-2019/07	L600S, L610S	KF-VE, KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/07-2022/10	L650S, L660S	KF-VE, KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2022/10-	L650S, L660S	KF-VE, KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
タントカスタム (TANTO CUSTOM)	2003/11-2007/12	L350S, L360S	EF-VE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2007/12-2013/10	L375S, L385S	KF-DET	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2013/10-2019/07	L600S, L610S	KF-VE, KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/07-2022/10	L650S, L660S	KF-VE, KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2022/10-	L650S, L660S	KF-VE, KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
タントエグゼカスタム (TANTO EXE CUSTOM)	2011/11-	L455S, L465S	KF (Turbo)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
タントファンクロス (TANTO FUN CROSS)	2022/10-	L650S, L660S	KF-VE, KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
テリオス (TERIOS)	1997/04-2000/05	J100G	HC-EJ	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が申請誤記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、IL241R・IL240Rでは表示できません。予め、了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BRIA）が適合不可となっている場合、OBDの項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBDコネクタの一部が内装パネルまたはパネルの端と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチ・インフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBDコネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW設定：13）に設定し、国際規格の過程で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBDコネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBDコネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新：2025/4/15

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
テリオスキッド (TERIOS KID)	1998/10-2002/01	J111G, J131G	EF-DET,EF-DEM	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2002/01-2006/08	J131G	EF-DEM	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
トール (THOR)	2016/11-2020/09	M900S, M910S	1KR-VET	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
	2020/09-	M900S, M910S	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
トールカスタム (THOR CUSTOM)	2016/11-2020/09	M900S, M910S	1KR-VET	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
	2020/09-	M900S, M910S	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ネイキッド (NAKED)	1999/11-2001/10	L750S, L760S	EF-VE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2001/10-	L750S, L760S	EF-DET	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ハイゼットキャディー (HIJET CADDIE)	2016/06-	LA700V, LA710V	KF-VET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ハイゼットカーゴ (HIJET CARGO)	2007/12-2021/12	S321V, S331V	KF-DET	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2021/12-	S700V, S710V, S700W, S710W	KF-VET	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ハイゼットトラック (HIJET TRUCK)	2014/09-2021/12	S500P, S510P	KF (NA)	④	13	ISO	車速	回転	水温	×							スロットル			インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2021/12-	S500P, S510P	KF (NA)	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ブーン (BOON)	2004/06-2006/12	M301S	K3-VE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2016/04-	M700S, M710S	1KR-FE	④	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
ミラ (MIRA)	1998/10-2002/12	L700V	EF-SE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L710S	EF-SE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2002/12-2007/12	L250V, L260V	EF-SE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			EF-VE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2006/12-	L275S, L285S	KF-VE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ミラアヴィ (MIRA AVY)	2002/12-	L250S, L260S	EF-VE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ミライース (MIRA e:S)	2011/09-2017/05	LA300S, LA310S	KF-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2017/05-	LA350S, LA360S	KF-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ミラココア (MIRA COCOA)	2009/08-	L675S, L685S	KF	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ミラジーノ (MIRA GINO)	1999/03-1999/11	L700S, L710S	EF-VE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2000/10-2004/11	L700S	EF-VE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2006/09-	L650S, L660S	EF-VE	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ムーヴ (MOVE)	1998/10-2001/10	L900S	EF-VE	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2001/10-2002/10	L900S, L910S	EF-DET	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2002/10-2003/12	L150S	EF-VE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L160S	EF-VE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2006/10-2008/12	L175S, L185S	KF-DET	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/12-2014/12	LA100S, LA110S	KF-VE, KF-DET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2014/12-	LA150S, LA160S	KF-VE, KF-VET	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ムーヴカスタム (MOVE CUSTOM)	2002/10-2003/12	L150S	EF-VE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L152S	JB-DET	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		L160S	EF-VE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2006/10-2008/12	L175S, L185S	KF-DET	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/12-2014/12	LA100S, LA110S	KF-VE, KF-DET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2014/12-	LA150S, LA160S	KF-VE, KF-VET	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、 IL241R・IL240R では表示できません。 予め、了承ください。
※ OBDII アダプター （OBD2-BRIA）が適合不可となっている場合、 OBD の項目は表示できませんが、 シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの端と干渉するため、 車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、 正圧値は正常値を表示しますが、 負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチ・インフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。 OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に設定し、 国際規格の過程で利用することも可能ですが、 表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。 詳しくは対応い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、 車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、 OBD コネクタから製品を取り外してください。 サーキットモード移行後は、 OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

Touch-LASER OBD アダプター

最終更新：2025/4/15

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
ムーヴキャンバス (MOVE CANBUS)	2016/09-2022/07	LA800S, LA810S	KF-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2022/07-	LA850S, LA860S	KF-VET	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ムーヴコンテ (MOVE CONTE)	2008/08-	L575S, L585S	KF-VE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ムーヴコンテカスタム (MOVE CONTE CUSTOM)	2008/08-	L575S, L585S	KF-VE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
			KF-DET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ムーヴラテ (MOVE LATTE)	2004/08-	L550S, L560S	EF-VE	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			EF-DET	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ロッキー (ROCKY)	2019/11-2021/11	A200S, A210S	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※3
	2021/11-	A210S	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※3
		A201S	WA-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※3
ロッキーハイブリッド (ROCKY HYBRID)	2021/11-	A202S	WA-E1A	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※3

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、 IL241B・IL240B では表示できません。 予め、了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BRIA）が適合不可となっている場合、 OBD の項目は表示できませんが、 シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの裏と干渉するため、 車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、 正圧値は正常値を表示しますが、 負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチ・インフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。 OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能になります。
※4 ISO（SW 設定：13）に設定し、 国際規格の範囲で利用することも可能ですが、 表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。 詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、 車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、 OBD コネクタから製品を取り外してください。 サーキットモード移行後は、 OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	電池容量	電池電流	電池電圧	昇圧前電圧	昇圧後電圧	エアコン消費電力	発電量	Frモーター回転	Rrモーター回転	Frモータートルク	Rrモータートルク	エンジントルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD比率	Frモーターパワー	Rrモーターパワー	エンジンパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター走行距離	HV走行距離	モーター走行時間	HV走行時間	備考 (Remarks)
LEXUS																																	
CT200h	2011/01-	ZWA10	2ZR-3JM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
ES300h	2018/10-2021/08	AXZH10, AXZH11	A25A-3NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2021/08-	AXZH11	A25A-3NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
GS300h	2013/10-2015/11	AWL10	2AR-1KM	③	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
GS450h	2006/03-2012/01	GWS191	2GR	②	10	TOYOTA	×	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン		Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2012/01-2015/11	GWL10	2GR	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
HS250h	2009/07-	ANF10	2AZ-2JM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
IS300h	2013/05-2020/11	AVE30	2AR-1KM	③	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2015/08-2020/11	AVE35	2AR-1KM	③	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2020/11-	AVE30, AVE35	2AR-1KM	③	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
LBX	2023/11-	MAYH10	M15A-1VM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
		MAYH15	M15A-1VM-1MM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
LC500h	2017/03-	GWZ100	8GR-2NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
LM500h	2023/12-	TAWH15W	T24A-1ZM-1YM	④	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	×	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	※5, Turbo
LS500h	2020/11-	GVF50	8GR-2NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
LS600h	2007/05-2008/08	UVF45, UVF46	2UR	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2012/10-	UVF45, UVF46	2UR	③	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
NX300h	2014/07-	AYZ10	2AR-2JM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
		AYZ15	2AR-2JM-2FM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
NX350h	2021/11-	AAZH20	A25A-5NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
		AAZH25	A25A-5NM-4NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
NX450h+	2021/11-	AAZH26	A25A-5NM-4NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
RC300h	2014/11-	AVC10	2AR-1KM	③	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5, MC前後共通
RX450h	2009/04-2015/10	GYL10W, GYL15W, GYL16W	2GR	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2015/10-2022/07	GYL20W	2GR-6JM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
		GYL25W	2GR-6JM-2FM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
RX450h+	2022/11-	AALH16	A25A-5NM-4NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
RX500h	2022/11-	TALH17	T24A-1ZM-1YM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	×	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	※5, Turbo
TOYOTA																																	
C-HRハイブリッド (C-HR HYBRID)	2016/12-	ZYX10	2ZR-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2019/10-	ZYX11	2ZR-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
C-HRハイブリッド GR SPORT (C-HR HYBRID GR SPORT)	2019/10-	ZYX11	2ZR-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
RAV4ハイブリッド (RAV4 HYBRID)	2019/04-	AXAH52	A25A-3NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
		AXAH54	A25A-3NM-4NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
SAI	2009/12-2013/08	AZK10	2AZ-2JM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン		Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2013/08-	AZK10	2AZ-2JM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン		Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
アクア (AQUA)	2011/12-2021/07	NHP10	1NZ-1LM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2021/07-	MXPK11	M15A-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
		MXPK16	M15A-1NM-1MM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
アクア G's (AQUA G's)	2013/12-	NHP10	1NZ-1LM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
アルファード PHEV (ALPHARD PHEV)	2025/01-	AAHP45W	A25A-5NM-4NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
アルファードハイブリッド (ALPHARD HYBRID)	2011/11-2015/01	ATH20W	2AZ-2JM-2FM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2015/01-2023/06	AYH30W	2AR-2JM-2FM	③	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	MC前後共通
	2023/06-	AAHH40W	A25A-5NM	④	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
		AAHH45W	A25A-5NM-4NM	④	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
ヴィッツハイブリッド (VITZ HYBRID)	2017/01-	NHP130	1NZ-1LM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
ヴィッツハイブリッド GR SPORT (VITZ HYBRID GR SPORT)	2017/09-	NHP130	1NZ-1LM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	電池容量	電池電流	電池電圧	昇圧前電圧	昇圧後電圧	エアコン消費電力	発電量	Frモーター回転	Rrモーター回転	Frモータートルク	Rrモータートルク	エンジントルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD比率	Frモーターパワー	Rrモーターパワー	エンジンパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター走行距離	HV走行距離	モーター走行時間	HV走行時間	備考 (Remarks)
ヴェルファイア PHEV (VELLFIRE PHEV)	2025/01-	AAHP45W	A25A-5NM-4NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
ヴェルファイアハイブリッド (VELLFIRE HYBRID)	2011/11-2015/01	ATH20W	2AZ-2JM-2FM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2015/01-2023/06	AYH30W	2AR-2JM-2FM	③	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	MC前後共通
	2023/06-	AAHH40W	A25A-5NM	④	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
		AAHH45W	A25A-5NM-4NM	④	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
ヴォクシーハイブリッド (VOXY HYBRID)	2014/02-2022/01	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-5JM	③	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	MC前後共通
	2022/01-	ZWR90W	2ZR-1VM	③	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
		ZWR95W	2ZR-1VM-1WM	③	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
エスクァイアハイブリッド (ESQUIRE HYBRID)	2014/10-2021/12	ZWR80G	2ZR-5JM	③	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	MC前後共通
エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID)	2003/07-	AHR10W	2AZ	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2006/06-2008/12	AHR20W	2AZ-2JM-2FM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2008/12-2016/06	AHR20W	2AZ-2JM-2FM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2016/06-	AHR20W	2AZ-2JM-2FM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
オーリスハイブリッド (AURIS HYBRID)	2016/04-	ZWE186H	2ZR	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン		Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
カムリハイブリッド (CAMRY HYBRID)	2011/09-2017/07	AVV50	2AR-2JM	③	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2017/07-	AXVH70	A25A-3NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
カローラアクシオハイブリッド (COROLLA AXIO HYBRID)	2013/08-	NKE165	1NZ	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
カローラクロスハイブリッド (COROLLA CROSS HYBRID)	2021/09-2023/10	ZVG11	2ZR-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
		ZVG15	2ZR-1NM-1MM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
カローラスポーツハイブリッド (COROLLA SPORT HYBRID)	2018/06-2020/06	ZWE211H	2ZR-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2020/06-2022/10	ZWE213H	2ZR-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
カローラツーリングハイブリッド (COROLLA TOURING HYBRID)	2019/10-2022/10	ZWE211W	2ZR-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
		ZWE214W	2ZR-1NM-1MM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2022/10-	ZWE219W	2ZR-1VM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
		ZWE215W	2ZR-1VM-1WM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
カローラハイブリッド (COROLLA HYBRID)	2019/10-2022/10	ZWE211	2ZR-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
		ZWE214	2ZR-1NM-1MM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2022/10-	ZWE219	2ZR-1VM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
		ZWE215	2ZR-1VM-1WM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
カローラフィールダーハイブリッド (COROLLA FIELDER HYBRID)	2013/08-	NKE165G	1NZ-1LM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
クラウン (CROWN)	2023/11-	AZSH32	A25A-2NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
		KZSM30	3KM	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
クラウンクロスオーバー (CROWN CROSSOVER)	2022/09-	AZSH35	A25A-3NM-4NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
		TZSH35	T24A-1ZM-1YM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	×	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	※5, Turbo
クラウンスポーツ (CROWN SPORT)	2022/11-	AZSH36W	A25A-3NM-4NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
	2023/12-	AZSH37W	A25A-5NM-4NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	PHEV
クラウンハイブリッド (CROWN HYBRID)	2008/05-2010/02	GWS204	2GR-1KM	③	10	TOYOTA	×	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2010/02-2013/01	GWS204	2GR-1KM	③	10	TOYOTA	×	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2013/01-2018/06	AWS210	2AR-1KM	③	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2014/07-2018/06	AWS211	2AR	③	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
	2018/06-	AZSH20	A25A-1KM	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		AZSH21	A25A-2KM	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
クラウンマジェスタハイブリッド (CROWN MAJESTA HYBRID)	2014/07-	AWS215	2AR	③	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
クルーガーハイブリッド (KLUGER HYBRID)	2005/03-2007/05	MHU28W	3MZ	②	10	TOYOTA	×	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン		Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	
シエンタハイブリッド (SIENTA HYBRID)	2015/07-2022/08	NHP170G	1NZ-2LM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン		Fr回転		Frトルク		E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	MC前後共通
	2022/08-	MXPL10G	M15A-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5
		MXPL15G	M15A-1NM-1MM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/Gトルク	モータートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/Gパワー	モーターパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モーター距離	HV距離	モーター時間	HV時間	※5

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	電池容量	電池電流	電池電圧	昇圧前電圧	昇圧後電圧	エアコン消費電力	発電量	Frモーター回転	Rrモーター回転	Frモータートルク	Rrモータートルク	エンジントルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD比率	Frモーターパワー	Rrモーターパワー	エンジンパワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV走行距離	モート時間	HV走行時間	備考 (Remarks)
ノアハイブリッド (NOAH HYBRID)	2014/02-2022/01	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-5JM	③	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	MC前後共通
	2022/01-	ZWR90W	2ZR-1VM	③	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	※5
		ZWR95W	2ZR-1VM-1WM	③	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	※5
ハリアーPHEV (HARRIER PHEV)	2022/10-	AXUP85	A25A-5NM-4NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	※5
ハリアーハイブリッド (HARRIER HYBRID)	2005/03-2012/12	MHU38W	3MZ	②	10	TOYOTA	×	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン		Fr回転		Frトルク		E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	
	2014/01-	AVU65W	2AR-2JM-2FM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン		Fr回転		Frトルク		E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	
	2020/06-	AXUH80	A25A-3NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	※5
		AXUH85	A25A-3NM-4NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転		Frトルク		E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	※5
プリウス (PRIUS)	1997/12-2003/09	NHW10	1NZ	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2003/09-2005/11	NHW20	1NZ-3CM	④	10	TOYOTA	×	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン		Fr回転		Frトルク		E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク		Frパワー		E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	
	2009/05-2015/12	ZVW30	2ZR-3JM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	
	2015/12-2018/12	ZVW50, ZVW51	2ZR-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	
		ZVW55	2ZR-1NM-1MM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	
	2018/12-2023/01	ZVW51	2ZR-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	
		ZVW55	2ZR-1NM-1MM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	
	2023/01-	MXWH60	M20A-1VM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	※5
		MXWH65	M20A-1VM-1WM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	※5
プリウス G's (PRIUS G's)	2011/12-2015/12	ZVW30	2ZR-3JM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	
プリウスPHEV (PRIUS PHEV)	2023/03-	MXWH61	M20A-1VM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	※5
プリウスPHV (PRIUS PHV)	2012/01-2016/05	ZVW35	2ZR-3JM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	
	2017/02-2023/01	ZVW52	2ZR-1NM-1SM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	
プリウスPHV GR SPORT (PRIUS PHV GR SPORT)	2017/09-2023/01	ZVW52	2ZR-1NM-1SM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	
プリウスα (PRIUSα)	2011/05-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-5JM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	
プリウスα GR SPORT (PRIUSα GR SPORT)	2017/12-	ZVW41W	2ZR-5JM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	
プリウスα G's (PRIUSα G's)	2015/02-2017/12	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-5JM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	
ヤリスクロスハイブリッド (YARIS CROSS HYBRID)	2020/08-	MXPJ10	M15A-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	※5
		MXPJ15	M15A-1NM-1MM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	※5
ヤリスハイブリッド (YARIS HYBRID)	2020/02-2024/01	MXPH10	M15A-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	
		MXPH15	M15A-1NM-1MM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	
	2024/01-	MXPH14	M15A-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	※5
		MXPH17	M15A-1NM-1MM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	4WD	Frパワー	Rrパワー	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	※5
DAIHATSU																																	
アルティス (ALTIS)	2017/07-	AXVH70N	A25A-3NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モートルク比率	エンジントルク比率	HVトルク	×	Frパワー	×	E/G パワー	モートルパワー比率	エンジンパワー比率	HVパワー	モート距離	HV距離	モート時間	HV時間	

※ ハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。

※ 項目名に「★」がある項目は、TL24## では表示できません。予めご了承ください。

※ OBDIIアダプター(OBD2-BR1A)が適合不可となっている場合、OBDの項目は表示できませんが、シガー接続を用いることによりTouch-B.R.A.I.N. LASERは装着可能です。

※ 適合表に「△」がある車両はエネルギーモニター画面のエネルギーの流れを示す矢印の表示が不正確な場合があります。

※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年	R4年	R5年