

Touch-LASER

OBDIIアダプター(OBD2-BR1A / OBD2-BR1A-86) 車種別適合表

- 本適合表にない車種・年式・型式の車両にはOBDIIアダプター(OBD2-BR1A / OBD2-BR1A-86)を装着することはできません。
- 本適合表の内容は、旧製品OBDIIアダプター(OBD2-BR1)には対応していません。
- 本製品は製品付属の電源接続ケーブルを使用してアクセサリ電源(ACC電源)への接続が必要となります。
配線を行うことで、新型車に多く見られる通信システムの影響や他の電装部品(ドライブレコーダーやセキュリティなど)の影響を受けずに、安定した電源管理・供給が可能です。
- 適合表記載の車型でも車両により通信シグナルに個体差があり正常に表示しない場合があります。
- CAN通信を使用する他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

■ 注意事項

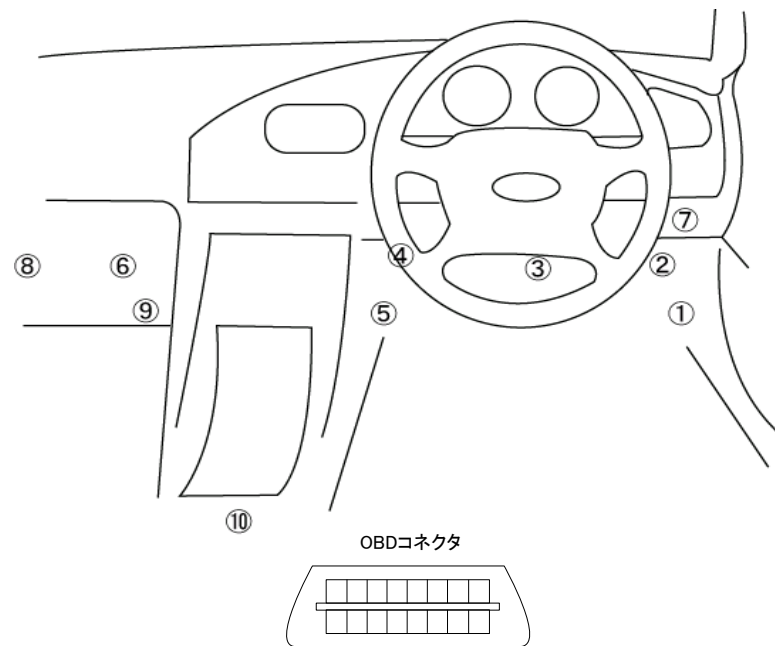
- ・ 本製品は弊社対応製品および適合する車両にのみ接続できます。その他製品に接続した場合、故障、破損の原因となります。
- ・ 車両を長期間使用しない場合は、本製品を車両から取り外してください。バッテリー上がりの原因となる場合があります。
- ・ 自動車ディーラー入庫の際は、本製品をOBDコネクタから取り外して入庫してください。
自動車ディーラーによっては車両のOBDコネクタへの社外製品の取り付けを推奨しておらず、入庫を断られる場合があります。
- ・ 本製品を取り付けたことによりレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。
車両の安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車の作動について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
- ・ 本製品はノーマルECU車両を前提として製作されております。
社外ECUやサブコン、ECU書き換えによるチューニングが施された車両の場合、製品が正常に動作しない場合があります。
- ・ 本適合表について、車両年式の違いや、グレードの違い等によって、適合内容が異なる場合があります。
お客様のお取付けになる車両の適合内容を保証するものではありませんので、予めご了承ください。
- ・ 本製品を取り付けた際、装着されている電装品や装備・機能(セキュリティシステムやドアロック連動自動格納ミラーなどが正常に動作しない場合があります。その際は本製品を取り付け使用いただけません。
- ・ 弊社では適合表の記載のない車型に取り付ける場合のサポートは一切行っておりません。

- ・ LEXUS/TOYOTAの一部車両で、G-Link/T-Connectによる車両情報の通知が正常に動作しない場合があります。
- ・ TOYOTAのインテリジェントAFS装着の一部車両で、AFSチェックランプが点灯・点滅する場合がありますが、異常ではありません。
- ・ TOYOTAのT-CONNECTサービスをご利用する際、一部サービスをご利用できない場合があります。
- ・ NISSANの一部車両で、販売店(ディーラー)オプションの電装品(カーアラームやドアミラー自動格納装置など)が正常に動作しない場合があります。
- ・ MITSUBISHIの一部車両で、標準装備のセキュリティアラームを「動作する」に変更しても、純正のキーレス操作によるセキュリティアラームがセットできない場合があります。
- ・ MITSUBISHIのMMCS(三菱マルチコミュニケーションシステム)、MDS(マルチディスプレイステーション)装着の一部車両で、ナビおよび車両情報が正常に動作しないことがあります。
- ・ MAZDAのマツダコネクタ装着の一部車両で、車両からの情報取得に時間がかかる場合がありますが、異常ではありません。

■ 適合表内の注釈について

- ※1 OBDコネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
- ※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
- ※3 TFTマルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。
OBDコネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
- ※4 ISO (SW設定: 13)に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。
詳しくはお問い合わせください。
- ※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
- ※6 CIRCUIT MODEアプリを使用する際は、OBDコネクタから製品を取り外してください。
サーキットモード移行後は、OBDコネクタに製品を接続して使用できます。
- ※7 CAN通信を使用する車速連動ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。
- ※8 86/GR86/BRZ専用項目を表示するにはTouch-LASER 6シリーズにOBD2-BR1A-86を接続する必要があります。

■ 車両コネクタ位置



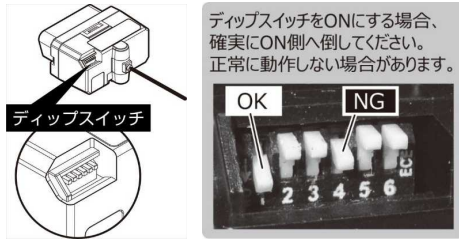
- ① : アクセルペダル脇 ※
- ② : 運転席足元右側 ※
- ③ : 運転席足元中央 ※
- ④ : 運転席足元左側 ※
- ⑤ : センターコンソール右脇
- ⑥ : 助手席足元右側
- ⑦ : ステアリング右脇パネル裏側 ※
- ⑧ : 助手席足元左側
- ⑨ : センターコンソール左脇
- ⑩ : センターコンソール下 ※

※ OBDコネクタが内装パネルの裏側、または蓋付の場合があります。

■ 表示項目

- | | | | |
|---|---------|----|---------|
| ○ | : 表示可 | × | : 表示不可 |
| △ | : 不正値表示 | 空欄 | : 表示未確認 |

■ ディップスイッチの設定方法



■ ディップスイッチ設定一覧 (OBD2-BR1A / OBD2-BR1A-86 共通)

<p>10 : TOYOTA</p> <p>1. ON 2. OFF 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF</p>	<p>11 : HONDA</p> <p>1. OFF 2. ON 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF</p>	<p>12 : MITSUBISHI</p> <p>1. ON 2. ON 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF</p>	<p>13 : ISO CAN</p> <p>1. OFF 2. OFF 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF</p>
<p>14 : SUZUKI</p> <p>1. ON 2. OFF 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF</p>	<p>15 : SUBARU</p> <p>1. OFF 2. ON 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF</p>	<p>16 : DAIHATSU</p> <p>1. ON 2. ON 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF</p>	

■ ディップスイッチ設定一覧 (OBD2-BR1A-86専用)

<p>19 : 86(ZN6)・BRZ(ZC6)</p> <p>1. OFF 2. ON 3. OFF 4. OFF 5. ON 6. OFF</p>	<p>20 : GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)</p> <p>1. ON 2. ON 3. OFF 4. OFF 5. ON 6. OFF</p>
--	---

■ 表示項目内容

項目名	単位	表示内容
車速	km/h	車両速度関連の項目を表示
回転	rpm	エンジン回転数関連の項目を表示
水温	°C	エンジン冷却水温度関連の項目を表示
エンジン油温	°C	エンジンオイル温度関連の項目を表示
燃費	km/l	燃費関連の項目を表示
燃料流量	ml/m	1分当りに換算した燃料流量関連の項目を表示
消費燃料	L	車両の消費燃料関連の項目を表示
I/J	ms・%	インジェクター関連の項目を表示
吸気温度	°C	エンジンの吸入空気温度関連の項目を表示
外気温度	°C	車外の気温関連の項目を表示
スロットル	%	スロットル開度関連の項目を表示
MAF	g/s	エンジンの吸入空気量関連の項目を表示
点火時期	°	BTDCで表す点火プラグの点火時期を表示
インマニ	× 100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
ブースト	× 100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
アイドリング時間 ★	時分	電源ON状態で停車しているアイドリング時間関連の項目を表示
アイドリング比率 ★	%	電源ONから現在までのアイドリング時間の比率を表示
アイドリングストップ時間	時分秒	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間を表示
アイドリングストップ回数	回	電源ONから現在までのアイドリングストップ回数を表示
アイドリングストップ比率	%	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間の比率を表示
燃圧	× 100kPa	燃料圧力関連の項目を表示
エンジン負荷	%	エンジンの負荷値を表示
走行距離	km	走行距離関連の項目を表示
走行時間	時分秒	走行時間関連の項目を表示
運転時間	時分	電源ON状態の運転時間関連の項目を表示
加速時間 ★	時分秒	加速時間関連の項目を表示
走行比率 ★	%	走行している時間の比率関連の項目を表示
トライアル ★	時分秒	ラップタイムや目標時間および目標距離に到達するまでに要した時間を表示
ハイブリッド項目	-	トヨタハイブリッドシステム関連の項目を表示
ステータスマニター ★	-	ドアの開閉やウインカースイッチの状態などの車両情報を表示
空気圧低下検知	-	タイヤ空気圧低下のお知らせ情報を表示

※項目名に「★」がある項目は、TL24## では表示できません。予めご了承ください。

■ TOYOTAハイブリッド専用表示項目一覧

HV項目名	単位	表示内容
電池容量	%	ハイブリッドバッテリーの電池残量を表示
電池電流	A	ハイブリッドバッテリーの電池電流を表示
電池電圧	V	ハイブリッドバッテリーの電池電圧を表示
昇圧前電圧	V	インバーターへの入力電圧を表示
昇圧後電圧	V	インバーターからの出力電圧を表示
エアコン消費電力	W	エアコン使用時の消費電力を表示
発電量	W	HVジェネレータの瞬間発電量を表示
Frモーター回転	rpm	フロントモーターの回転数関連の項目を表示
Rrモーター回転	rpm	リアモーターの回転数関連の項目を表示
Frモータートルク	N・m	フロントモータートルク関連の項目を表示
Rrモータートルク	N・m	リアモータートルク関連の項目を表示
エンジントルク	N・m	エンジントルク関連の項目を表示
モータートルク比率	%	システム全体のトルクの内、モータートルクの配分比率を表示
エンジントルク比率	%	システム全体のトルクの内、エンジントルクの配分比率を表示
HVトルク	N・m	ハイブリッドシステム全体のトルク関連の項目を表示
4WD比率	%	前後の駆動力の配分比率を表示
Frモーターパワー	PS	フロントモーターパワー関連の項目を表示
Rrモーターパワー	PS	リアモーターパワー関連の項目を表示
エンジンパワー	PS	エンジンパワー関連の項目を表示
モーターパワー比率	%	システム全体のトルクの内、モーターパワーの配分比率を表示
エンジンパワー比率	%	システム全体のトルクの内、エンジンパワーの配分比率を表示
HVパワー	PS	ハイブリッドシステム全体のパワー関連の項目を表示
モーター走行距離	km	モーター回転時のみの走行距離関連の項目を表示
HV走行距離	km	エンジンとモーター回転時の走行距離関連の項目を表示
モーター走行時間	時分	モーター回転時のみの走行時間関連の項目を表示
HV走行時間	時分	エンジンとモーター回転時の走行時間関連の項目を表示

■ 86/GR86/BRZ専用表示項目一覧 (Touch-LASER 6シリーズにOBD2-BR1A-86を接続した場合に表示可能な専用項目)

86専用項目名	単位	表示内容
触媒温度	°C	第一触媒の排気温度
ATF温度	°C	オートマチックフルード温度 ※ AT車専用
ブレーキ液圧	MPa	ブレーキマスターにかかる液圧
ブレーキセンサー電圧	V	ブレーキマスターの圧力センサー電圧
O2センサー	V	空燃比フィードバック用O2センサー(第一触媒後)の電圧値
O2センサー-R	V	O2 Rセンサー電圧
O2センサー-2	V	O2 2センサー電圧
燃料残量	L	燃料タンク残量
空燃比A/F	-	全領域センサー(A/Fセンサー・第一触媒前)で計測された実空燃比

Table with columns for Vehicle (Model Year), Model, Engine, CO2, SW, Drive, Gear, Fuel, Emissions, and various sensor/parameter status indicators (MAF, Spark, etc.).

※ 一部メーカーのハイブリッド車にエンジンが停止している状態でエンジンを起動し再度走行を再開することがあります。
※ 走行中に「X」が表示された場合は、TL241R・TL242R では走行中に書き込み、予約で完了となります。
■ OBDII アダプター (OBD2-BR1A) が適用されなくなった場合は、OBD の機能は正常に動作しますが、5-9 の機能は使用できなくなり Touch-BLAZ.LANER には対応できません。
※ 1 OBD コネクタの位置は必ずしも同じではありません。車両の OBD コネクタの位置は必ずしも同じではありません。
※ 2 エンジンが停止した状態でエンジンを起動し、その後エンジンを停止させると、OBD コネクタの位置は必ずしも同じではありません。
※ 3 TFF マルチファンメーションシステムは、エンジンの回転速度が一定以上ある状態でエンジンを起動し、その後エンジンを停止させると、OBD コネクタの位置は必ずしも同じではありません。
※ 4 ISO (9針) を使用し、OBD コネクタの位置は必ずしも同じではありません。OBD コネクタの位置は必ずしも同じではありません。
※ 5 Toyota プラトーンは必ずしも LEONIS アプリに接続できません。接続できない場合は、必ずしも同じではありません。
※ 6 CIRCUIT MODE アプリは必ずしも OBD コネクタの位置は必ずしも同じではありません。OBD コネクタの位置は必ずしも同じではありません。
※ 7 CAN 標準規格に基づいて OBD コネクタの位置は必ずしも同じではありません。OBD コネクタの位置は必ずしも同じではありません。
※ 8 96/96B/96C 標準規格に基づいて Touch-LASER 6 シリアルに OBD2-BR1A-S6 を接続する必要があります。

年号早見表

Year reference table with columns for Western/Chinese years (西暦/和暦) and corresponding OBD model years (95年, 96年, 97年, 98年, 99年, 00年, 01年, 02年, 03年, 04年, 05年, 06年, 07年, 08年, 09年, 10年, 11年, 12年, 13年, 14年, 15年, 16年, 17年, 18年, 19年, 20年, 21年, 22年, 23年).

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	消費 燃料	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロットル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	HV 項目	ステータス モニター	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)
シビックハイブリッド (CIVIC HYBRID)	2005/11-2008/09	FD3	LDA	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×		
	2022/07-2024/09	FL4	LFC-H4	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×	eHEV	
	2024/09-	FL4	LFC-H4	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×	eHEV	
シビックハッチバック (CIVIC HATCHBACK)	2017/09-2020/01	FK7	L15C	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 ×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×	Turbo	
	2020/01-2021/06	FK7	L15C	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 ×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×	Turbo	
シャトル (SHUTTLE)	2015/05-	GK8, GK9	L15B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×		
シャトルハイブリッド (SHUTTLE HYBRID)	2015/05-	GP7, GP8	LEB	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×		
ステップワゴン (STEP WGN)	1996/05-2001/04	RF1, RF2	B20B	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2001/04-2005/05	RF3, RF4	K20A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2005/05-2009/10	RG1, RG2	K20A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		RG3	K24A	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ステップワゴンスパード (STEP WGN SPADA)	2003/06-2005/05	RF7	K24A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2009/10-2015/04	RK1	R20A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×		
	2015/04-2022/05	RP1, RP2	L15B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 ×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×	Turbo	
	2022/05-	RP6, RP7	L15C	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 ×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×	Turbo	
ステップワゴンハイブリッド (STEP WGN HYBRID)	2003/06-2005/05	RF7	K24A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2009/10-2015/04	RK5	R20A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×		
	2015/04-2022/05	RP3, RP4	L15B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 ×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×	Turbo	
ストリーム (STREAM)	2000/10-2006/07	RN1, RN2	D17A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		RN3	K20A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2001/01-2006/07	RN4	K20A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2006/07-	RN6, RN7	R18A	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×		
ゼスト (ZEST)	2006/03-2008/12	JE1, JE2	P07A (Turbo)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			P07A (NA)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ゼストスパーク (ZEST SPARK)	2008/12-2012/11	JE1, JE2	P07A (NA)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×		
バモス (VAMOS)	1999/06-2001/09	HM1	E07Z (Turbo)	⑨	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2001/09-2007/02	HM1	E07Z (Turbo)	⑨	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		HM2	E07Z (NA)	⑨	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
フィット (FIT)	2001/06-2004/06	GD1, GD2	L13A	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2002/09-2004/06	GD3, GD4	L15A	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2004/06-2007/10	GD1, GD2	L13A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2010/10-2013/09	GE6, GE7	L13A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×		
フィットアリア (FIT ARIA)	2004/03-2009/01	GD8	L15A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2011/06-	GG7	L15A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×		
	2011/06-	GP2	LDA-MF6	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×		
	2010/10-2013/09	GP1	LDA-MF6	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×		
フィットシャトル (FIT SHUTTLE)	2012/05-2013/09	GP4	LEA-MF6	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×		
	2013/09-2020/02	GP5, GP6	LEB-H1	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×		
	2020/02-2022/10	GR3, GR4, GR5, GR8	LEB-H5	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライブ 比率	×	×	×	eHEV	
	2022/10-	GR6, GR8	LEB-H5	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火 イン マニ	ブースト																		

Table with columns for Vehicle (車種), Model Year (年式), Model (車商型式), Engine Model (エンジン型式), CAN ID (コネクタ位置), SW (SW設定), Communication (通信方式), Speed (車速), Rotation (回転), Water Temp (水温), E/G Oil Temp (E/G油温), Fuel Cost (燃費), Fuel Flow (燃料流量), Fuel Consumption (消費燃料), I/J (I/J), Intake Temp (吸気温度), Ambient Temp (外気温度), Throttle (スロットル), MAF (MAF), Ignition (点火時期), In-M (インマニ), Boost (ブースト), Idling Time (アイドリング時間), Idling Ratio (アイドリング比率), Idling Stop Time (アイドリングストップ時間), Idling Stop Count (アイドリングストップ回数), Idling Stop Ratio (アイドリングストップ比率), Fuel Pressure (燃圧), E/G Load (E/G負荷), Driving Distance (走行距離), Driving Time (走行時間), Acceleration Time (加速時間), Acceleration Ratio (加速比率), Cruise Control (巡航制御), HV Item (HV項目), Air Pressure (空気圧), Remarks (備考).

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン・燃費測定は特定のエンジン型式と対応場合があります。
※ 車両色に「水」が記載されている場合は、TL241R・TL242R でしか接続できません。ご注意ください。
※ OBDII アダプター (OBD2-BR1A) が使用できない場合があります。OBD の詳細は説明書をご覧ください。
※ OBD コネクタの位置は必ず説明書を確認してください。接続の位置が不明な場合は必ず説明書をご覧ください。
※ CAN 通信の正常性を確認する必要があります。接続が正常であることを確認してください。
※ TFC マルチファンクションディスプレイは特定の車両のみの対応が予定されています。OBD コネクタから接続を取り外してエンジンを使用することで問題が解決する場合があります。
※ 5 Toyota アプリは Toyota LEONIS アプリに代わって、車両の位置を測定するためのアプリとなります。詳しくはお問い合わせください。
※ CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから接続を取り外してください。キーボードモードでは、OBD コネクタに接続を維持して使用できます。
※ CAN 通信を使用する場合は必ず OBD コネクタの位置を確認してください。接続の位置が不明な場合は必ず説明書をご覧ください。
※ 56/56B/56C 対応車両の接続には Touch-LASER S シリーズに OBD2-BR1A-S6 を使用する必要があります。

年号早見表

Table with columns for Year (年号) and Model Year (年式). Rows include 西暦 (Western Calendar) and 和暦 (Japanese Calendar) for years from 1995 to 2023.