

# Touch-LASER

## OBDIIアダプター(OBD2-BR1A) 車種別適合表

- 本適合表にない車種・年式・型式の車両にはOBDIIアダプター(OBD2-BR1A)を装着することはできません。
- 本適合表の内容は、旧製品OBDIIアダプター(OBD2-BR1)には対応していません。
- 本製品は製品付属の電源接続ケーブルを使用してアクセサリ電源(ACC電源)への接続が必要となります。  
配線を行うことで、新型車に多く見られる通信システムの影響や他の電装部品(ドライブレコーダーやセキュリティなど)の影響を受けずに、安定した電源管理・供給が可能です。
- 適合表記載の車型でも車両により通信シグナルに個体差があり正常に表示しない場合があります。

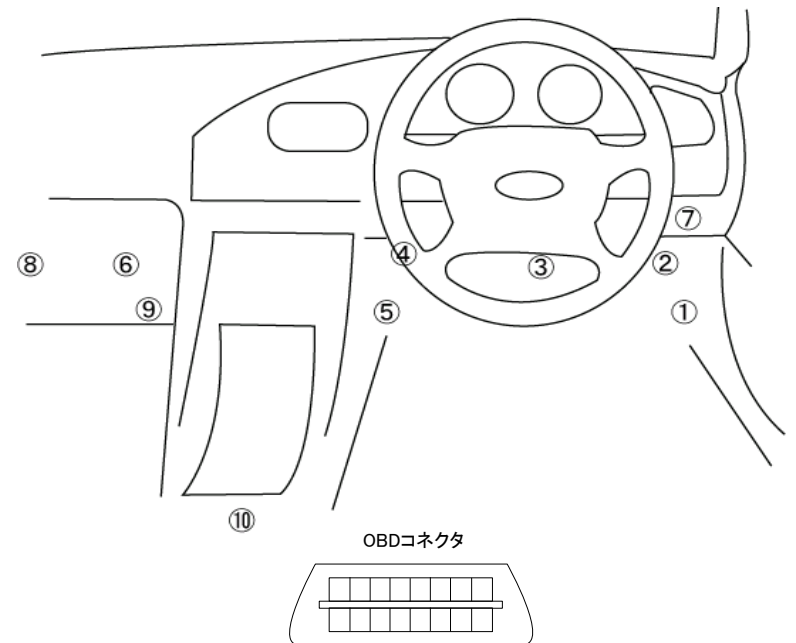
### ■ 注意事項

- ・ 本製品は弊社対応製品および適合する車両にのみ接続できます。その他製品に接続した場合、故障、破損の原因となります。
  - ・ 車両を長期間使用しない場合は、本製品を車両から取り外してください。バッテリー上がりの原因となる場合があります。
  - ・ 自動車ディーラー入庫の際は、本製品をOBDコネクタから取り外して入庫してください。  
自動車ディーラーによっては車両のOBDコネクタへの社外製品の取り付けを推奨しておらず、入庫を断られる場合があります。
  - ・ 本製品を取り付けたことによりレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。  
車両の安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車の作動について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
  - ・ 本製品はノーマルECU車両を前提として製作されております。  
社外ECUやサブコン、ECU書き換えによるチューニングが施された車両の場合、製品が正常に動作しない場合があります。
  - ・ 本適合表について、車両年式の違いや、グレードの違い等によって、適合内容が異なる場合があります。  
お客様のお取付けになる車両の適合内容を保証するものではありませんので、予めご了承願います。
  - ・ 本製品はアクセサリON(ACC ON)の状態では正常に動作しません。
  - ・ 本製品を取り付けた際、装着されている電装品や装備・機能(セキュリティシステムやドアロック連動自動格納ミラーなどが正常に動作しない場合があります。その際は本製品を取り付け・使用いただけません。
  - ・ アイドリングストップ搭載車では、エンジン再始動時に本製品に供給される電源電圧が低下し、本製品の電源が落ちる場合があります。
  - ・ 弊社では適合表の記載のない車型に取り付ける場合のサポートは一切行っておりません。
- ・ LEXUS/TOYOTAの一部車両で、G-Linkによる車両情報の通知が正常に動作しない場合があります。
  - ・ TOYOTAのインテリジェントAFS装着の一部車両で、AFSチェックランプが点灯・点滅する場合がありますが、異常ではありません。
  - ・ TOYOTAのT-CONNECTサービスをご利用する際、一部サービスをご利用できない場合があります。
  - ・ NISSANの一部車両で、販売店(ディーラー)オプションの電装品(カーアラームやドアミラー自動格納装置など)が正常に動作しない場合があります。
  - ・ MITSUBISHIの一部車両で、標準装備のセキュリティアラームを「動作する」に変更しても、純正のキーレス操作によるセキュリティアラームがセットできない場合があります。
  - ・ MITSUBISHIのMMCS(三菱マルチコミュニケーションシステム)、MDS(マルチディスプレイステーション)装着の一部車両で、ナビおよび車両情報が正常に動作しないことがあります。
  - ・ MAZDAのマツダコネクタ装着の一部車両で、車両からの情報取得に時間がかかる場合がありますが、異常ではありません。

### ■ 適合表内の注釈について

- ※1 OBDコネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
- ※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
- ※3 TFTマルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。  
OBDコネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
- ※4 ISO (SW設定:13)に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。  
詳しくはお問い合わせください。

### ■ 車両コネクタ位置



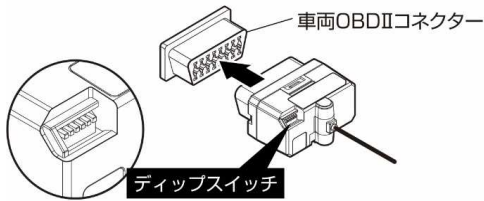
- ① : アクセルペダル脇 ※
- ② : 運転席足元右側 ※
- ③ : 運転席足元中央 ※
- ④ : 運転席足元左側 ※
- ⑤ : センターコンソール右脇
- ⑥ : 助手席足元右側
- ⑦ : ステアリング右脇パネル裏側 ※
- ⑧ : 助手席足元左側
- ⑨ : センターコンソール左脇
- ⑩ : センターコンソール下 ※

※ OBDコネクタが内装パネルの裏側、または蓋付の場合があります。

### ■ 表示項目

- : 表示可
- △ : 不正値表示
- × : 表示不可
- 空欄 : 表示未確認

■ ディップスイッチ設定方法



OBDIIアダプター適合表の「SW設定」の番号を参照し、ディップスイッチを設定します。



↑ OFF側  
↓ ON側  
車両によってディップスイッチ (1~6のON/OFF)の設定は異なります。

ディップスイッチをOFFにする場合、  
確実にOFF側へ倒してください。  
正常に動作しない場合があります。



■ ディップスイッチ設定一覧

10 : TOYOTA	11 : HONDA	12 : MITSUBISHI	13 : ISO CAN
14 : SUZUKI	15 : SUBARU	16 : DAIHATSU	

■ 表示項目内容

項目名	単位	表示内容
車速	km/h	車両速度関連の項目を表示
回転	rpm	エンジン回転数関連の項目を表示
水温	°C	エンジン冷却水温度関連の項目を表示
エンジン油温	°C	エンジンオイル温度関連の項目を表示
燃費	km/l	燃費関連の項目を表示
燃料流量	ml/m	1分当りに換算した燃料流量関連の項目を表示
消費燃料	L	車両の消費燃料関連の項目を表示
I/J	ms・%	インジェクター関連の項目を表示
吸気温度	°C	エンジンの吸入空気温度関連の項目を表示
外気温度	°C	車外の気温関連の項目を表示
スロットル	%	スロットル開度関連の項目を表示
MAF	g/s	エンジンの吸入空気量関連の項目を表示
点火時期	°	BTDCで表す点火プラグの点火時期を表示
インマニ	× 100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
ブースト	× 100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
アイドリング時間 ★	時分	電源ON状態で停車しているアイドリング時間関連の項目を表示
アイドリング比率 ★	%	電源ONから現在までのアイドリング時間の比率を表示
アイドリングストップ時間	時分秒	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間を表示
アイドリングストップ回数	回	電源ONから現在までのアイドリングストップ回数を表示
アイドリングストップ比率	%	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間の比率を表示
燃圧	× 100kPa	燃料圧力関連の項目を表示
エンジン負荷	%	エンジンの負荷値を表示
走行距離	km	走行距離関連の項目を表示
走行時間	時分秒	走行時間関連の項目を表示
運転時間	時分	電源ON状態の運転時間関連の項目を表示
加速時間 ★	時分秒	加速時間関連の項目を表示
走行比率 ★	%	走行している時間の比率関連の項目を表示
トライアル ★	時分秒	ラップタイムや目標時間および目標距離に到達するまでに要した時間を表示
ハイブリッド項目	-	トヨタハイブリッドシステム関連の項目を表示
ステータスモニター ★	-	ドアの開閉やウイカースイッチの状態などの車両情報を表示
空気圧低下検知	-	タイヤ空気圧低下のお知らせ情報を表示

※項目名に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。予めご了承ください。

■ TOYOTAハイブリッド専用表示項目一覧

HV項目名	単位	表示内容
電池容量	%	ハイブリッドバッテリーの電池残量を表示
電池電流	A	ハイブリッドバッテリーの電池電流を表示
電池電圧	V	ハイブリッドバッテリーの電池電圧を表示
昇圧前電圧	V	インバーターへの入力電圧を表示
昇圧後電圧	V	インバーターからの出力電圧を表示
エアコン消費電力	W	エアコン使用時の消費電力を表示
発電量	W	HVジェネレータの瞬間発電量を表示
Frモーター回転	rpm	フロントモーターの回転数関連の項目を表示
Rrモーター回転	rpm	リアモーターの回転数関連の項目を表示
Frモータートルク	N・m	フロントモータートルク関連の項目を表示
Rrモータートルク	N・m	リアモータートルク関連の項目を表示
エンジントルク	N・m	エンジントルク関連の項目を表示
モータートルク比率	%	システム全体のトルクの内、モータートルクの配分比率を表示
エンジントルク比率	%	システム全体のトルクの内、エンジントルクの配分比率を表示
HVトルク	N・m	ハイブリッドシステム全体のトルク関連の項目を表示
4WD比率	%	前後の駆動力の配分比率を表示
Frモーターパワー	PS	フロントモーターパワー関連の項目を表示
Rrモーターパワー	PS	リアモーターパワー関連の項目を表示
エンジンパワー	PS	エンジンパワー関連の項目を表示
モーターパワー比率	%	システム全体のトルクの内、モーターパワーの配分比率を表示
エンジンパワー比率	%	システム全体のトルクの内、エンジンパワーの配分比率を表示
HVパワー	PS	ハイブリッドシステム全体のパワー関連の項目を表示
モーター走行距離	km	モーター回転時のみの走行距離関連の項目を表示
HV走行距離	km	エンジンとモーター回転時の走行距離関連の項目を表示
モーター走行時間	時分	モーター回転時のみの走行時間関連の項目を表示
HV走行時間	時分	エンジンとモーター回転時の走行時間関連の項目を表示







車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロット トル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)	
フレアカスタムスタイル (FLAIR CUSTOM STYLE)	2012/10-2015/08	MJ34S	R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×		
	2014/08-	MJ44S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2015/08-	MJ44S	R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
フレアクロスオーバー (FLAIR CROSSOVER)	2014/01-2015/12	MS31S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×		
			R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2015/05-2020/02	MS41S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2015/12-2020/02	MS41S	R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2020/02-	MS52S	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MILD HYBRID	
		MS92S	R06D	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MILD HYBRID
フレアワゴン (FLAIR WAGON)	2013/04-2015/05	MM32S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×		
	2015/05-2018/02	MM42S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2018/02-	MM53S	R06A (NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MILD HYBRID	
フレアワゴンカスタムスタイル (FLAIR WAGON CUSTOM STYLE)	2013/07-2015/05	MM32S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×		
			R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×		
	2015/05-2018/02	MM42S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ	
	2018/02-	MM53S	R06A (Turbo/NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MILD HYBRID	
フレアワゴンタフスタイル (FLAIR WAGON TOUGH STYLE)	2018/12-	MM53S	R06A (Turbo/NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MILD HYBRID	
プレマシー (PREMACY)	2005/02-2010/07	CREW	LF-VE	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロット トル	MAF	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×		
		CR3W	L3-VE	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	MAF	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×		
	2010/07-	OWEFW	LF-VD, LF-VDS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロット トル	MAF	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×		
ベリーサ (VERISA)	2004/06-	DC5W, DC5R	ZY-VE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	MAF	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×		
ボンゴブローニバン (BONGO BRAWNY VAN)	2019/05-	TRH200M	1TR-VE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	MAF	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
		GDH201M, GDH206M	1GD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロット トル	MAF	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	ディーゼル
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	MAF	×	△	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	ディーゼル
マツダスピードアクセラ (MAZDA SPEED AXELA)	2006/06-2009/06	BK3P	L3-VDT	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロット トル	MAF	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×		
	2009/06-2013/11	BL3FW	L3-VDT	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロット トル	MAF	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×		
マツダスピードアテンザ (MAZDA SPEED ATENZA)	2005/06-2008/01	GG3P	L3-VDT	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	MAF	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×		
ロードスター (ROADSTER)	2005/08-2008/12	NCEC	LF-VE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	MAF	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×		
	2015/05-	ND5RC	P5-VP[RS], P5-VPS, P5-VR[RS]	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロット トル	MAF	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MC前後共通、 NR-A共通
	2016/12-	ND5RC	PE-VR[RS]	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロット トル	MAF	点火 マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MC前後共通	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン燃費表記が乗用車と異なる場合があります。  
 ※ 旧車種に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。手帳ご了承ください。  
 ※ OBDII アダプター (OBD2-BR1) が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー点検を用いることによりTouch-B.R.I.N. LASER は観測可能です。  
 ※ OBD コネクタの一部は形状が異なるため、車種別のコネクタを「P1」から外して接続する必要があります。  
 ※ エンジンの特長上、正圧値は正確な表示ができませんが、同じ値は正確な表示ではありません。  
 ※ I/F マルチインフォメーションディスプレイの設置は、本製品の項目の観測が行えずとなります。OBD コネクタから部品を取り外してエンジンを開閉することで設定が可能となります。  
 ※ ISO (SW 設定: I3) に設定し、国際規格の標準で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正確な表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。  
 ※ 5 番目の規格番号/バッテリーの表記によってはTouch-B.R.I.N. LASER の観測が低い場合や立ち上がりがないまたはエンジンOFFしても本体の電源が落ちない (New loading...) の項目が立ち上がる場合がありますので、別売の OBD 用 ACC 直結ケーブル (品番: BLRF-09 税込価格: 1,100 円) を使用して接続してください。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年