Touch-LASER

OBDIIアダプター（OBD2-BR1A） 車種別適合表

- **本適合表にない車種・年式・型式の車両にはOBDIIアダプター（OBD2-BR1A）を装着することはできません。**
- **本適合表の内容は、旧製品OBDIIアダプター（OBD2-BR1）には対応しておりません。**
- **本製品は製品付属の電源接続ケーブルを使用してアクセサリー電源（ACC電源）への接続が必要となります。**
  配線を行うことで、新型車に多く見られる通信システムの影響や他の電装部品（ドライブレコーダーやセキュリティなど）の影響を受けずに、安定した電源管理・供給が可能です。
- **適合表記載の車型でも車両により通信シグナルに個体差があり正常に表示しない場合があります。**

■ 注意事項

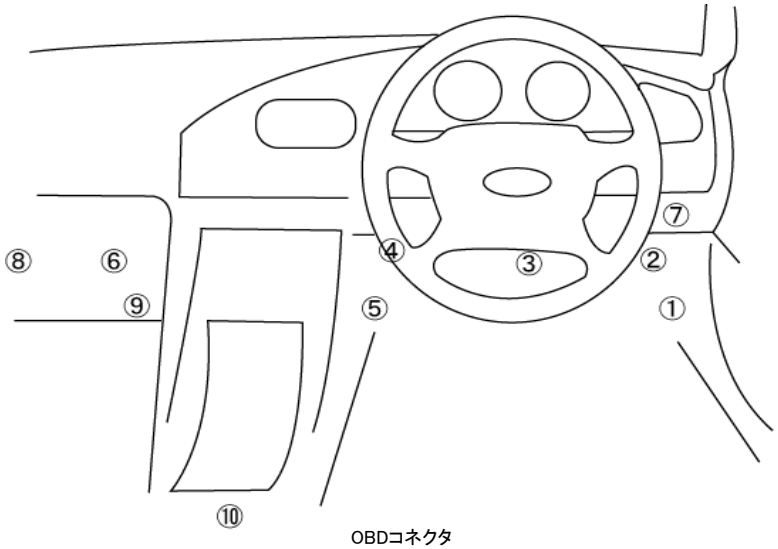
・本製品は弊社対応製品および適合する車両にのみ接続できます。その他製品に接続した場合、故障、破損の原因となります。
・車両を長期間使用しない場合は、本製品を車両から取り外してください。バッテリー上がりの原因となる場合があります。
・自動車ディーラー入庫の際は、本製品をOBDコネクタから取り外して入庫してください。
　自動車ディーラーによっては車両のOBDコネクターへの社外製品の取り付けを推奨しておらず、入庫を断られる場合があります。
・本製品を取り付けたことによりレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。
　車両の安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車の作動について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
・本製品はノーマルECU車両を前提として製作されております。
　社外ECUやサブコン、ECU書き換えによるチューニングが施された車両の場合、製品が正常に動作しない場合があります。
・本適合表について、車両年式の違いや、グレードの違い等によって、適合内容が異なる場合があります。
　お客様のお取付けになる車両の適合内容を保証するものではありませんので、予めご了承願います。
・本製品を取り付けた際、装着されている電装品や装備・機能(セキュリティシステムやドアロック連動自動格納ミラーなど)が
　正常に動作しない場合があります。その際は本製品を取り付け・使用いただけません。
・弊社では適合表の記載のない車型に取り付ける場合のサポートは一切行っておりません。

・LEXUS/TOYOTAの一部車両で、G-Link/T-Connectによる車両情報の通知が正常に動作しない場合があります。
・TOYOTAのインテリジェントAFS装着の一部車両で、AFSチェックランプが点灯・点滅する場合がありますが、異常ではありません。
・TOYOTAのT-CONNECTサービスをご利用する際、一部サービスがご利用できない場合があります。
・NISSANの一部車両で、販売店(ディーラー)オプションの電装品(カーアラームやドアミラー自動格納装置など)が正常に動作しない場合があります。
・MITSUBISHIの一部車両で、標準装備のセキュリティアラームを「動作する」に変更しても、純正のキーレス操作による
　セキュリティアラームがセットできない場合があります。
・MITSUBISHIのMMCS(三菱マルチコミュニケーションシステム)、MDS(マルチディスプレイステーション)装着の一部車両で、
　ナビおよび車両情報が正常に動作しないことがあります。
・MAZDAのマツダコネクト装着の一部車両で、車両からの情報取得に時間がかかる場合がありますが、異常ではありません。

■ 適合表内の注釈について

※1 OBDコネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFTマルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。
OBDコネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW設定：13）に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。
詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODEアプリを使用する際は、OBDコネクタから製品を取り外してください。
サーキットモード移行後は、OBDコネクタに製品を接続して使用できます。

■ 車両コネクタ位置



OBDコネクタ

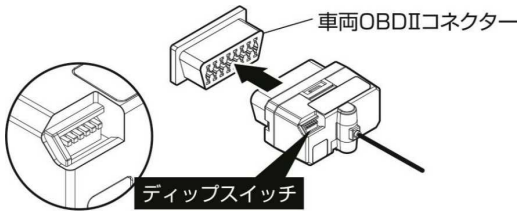
①：アクセルペダル脇 ※
②：運転席足元右側 ※
③：運転席足元中央 ※
④：運転席足元左側 ※
⑤：センターコンソール右脇
⑥：助手席足元右側
⑦：ステアリング右脇パネル裏側 ※
⑧：助手席足元左側
⑨：センターコンソール左脇
⑩：センターコンソール下 ※

※ OBDコネクタが内装パネルの裏側、または蓋付の場合があります。

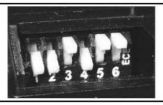
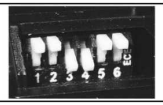
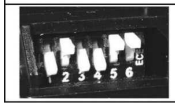
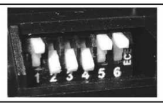
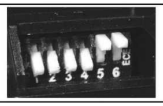
■ 表示項目

○	：表示可	×	：表示不可
△	：不正値表示	空欄	：表示未確認

■ ディップスイッチの設定方法



■ ディップスイッチ設定一覧

10：TOYOTA	11：HONDA	12：MITSUBISHI	13：ISO CAN
1. ON 2. OFF 3. OFF **4. ON** 5. OFF 6. OFF	1. OFF 2. OFF 3. OFF **4. ON** 5. OFF 6. OFF	 **1. ON** **2. ON** 3. OFF **4. ON** 5. OFF 6. OFF	 1. OFF 2. OFF **3. ON** **4. ON** 5. OFF 6. OFF
14：SUZUKI	**15：SUBARU**	**16：DAIHATSU**	
 **1. ON** 2. OFF **3. ON** **4. ON** 5. OFF 6. OFF	 1. OFF **2. ON** **3. ON** **4. ON** 5. OFF 6. OFF	 **1. ON** **2. ON** **3. ON** **4. ON** 5. OFF 6. OFF	

■ 表示項目内容

項目名	単位	表示内容
車速	km/h	車両速度関連の項目を表示
回転	rpm	エンジン回転数関連の項目を表示
水温	℃	エンジン冷却水温度関連の項目を表示
エンジン油温	℃	エンジンオイル温度関連の項目を表示
燃費	km/l	燃費関連の項目を表示
燃料流量	ml/m	1分当たりに換算した燃料流量関連の項目を表示
消費燃料	L	車両の消費燃料関連の項目を表示
I/J	ms・%	インジェクター関連の項目を表示
吸気温度	℃	エンジンの吸入空気温度関連の項目を表示
外気温度	℃	車外の気温関連の項目を表示
スロットル	%	スロットル開度関連の項目を表示
MAF	g/s	エンジンの吸入空気量関連の項目を表示
点火時期	°	BTDCで表す点火プラグの点火時期を表示
インマニ	×100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
ブースト	×100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
アイドリング時間　★	時分	電源ON状態で停車しているアイドリング時間関連の項目を表示
アイドリング比率　★	%	電源ONから現在までのアイドリング時間の比率を表示
アイドリングストップ時間	時分秒	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間を表示
アイドリングストップ回数	回	電源ONから現在までのアイドリングストップ回数を表示
アイドリングストップ比率	%	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間の比率を表示
燃圧	×100kPa	燃料圧力関連の項目を表示
エンジン負荷	%	エンジンの負荷値を表示
走行距離	km	走行距離関連の項目を表示
走行時間	時分秒	走行時間関連の項目を表示
運転時間	時分	電源ON状態の運転時間関連の項目を表示
加速時間　★	時分秒	加速時間関連の項目を表示
走行比率　★	%	走行している時間の比率関連の項目を表示
トライアル　★	時分秒	ラップタイムや目標時間および目標距離に到達するまでに要した時間を表示
ハイブリッド項目	－	トヨタハイブリッドシステム関連の項目を表示
ステータスモニター　★	－	ドアの開閉やウインカースイッチの状態などの車両情報を表示
空気圧低下検知	－	タイヤ空気圧低下のお知らせ情報を表示

※項目名に「★」がある項目は、TL24## では表示できません。予めご了承ください。

■ TOYOTAハイブリッド専用表示項目一覧

HV項目名	単位	表示内容
電池容量	%	ハイブリッドバッテリーの電池残量を表示
電池電流	A	ハイブリッドバッテリーの電池電流を表示
電池電圧	V	ハイブリッドバッテリーの電池電圧を表示
昇圧前電圧	V	インバーターへの入力電圧を表示
昇圧後電圧	V	インバーターからの出力電圧を表示
エアコン消費電力	W	エアコン使用時の消費電力を表示
発電量	W	HVジェネレータの瞬間発電量を表示
Frモーター回転	rpm	フロントモーターの回転数関連の項目を表示
Rrモーター回転	rpm	リアモーターの回転数関連の項目を表示
Frモータートルク	N・m	フロントモータートルク関連の項目を表示
Rrモータートルク	N・m	リアモータートルク関連の項目を表示
エンジントルク	N・m	エンジントルク関連の項目を表示
モータートルク比率	%	システム全体のトルクの内、モータートルクの配分比率を表示
エンジントルク比率	%	システム全体のトルクの内、エンジントルクの配分比率を表示
HVトルク	N・m	ハイブリッドシステム全体のトルク関連の項目を表示
4WD比率	%	前後の駆動力の配分比率を表示
Frモーターパワー	PS	フロントモーターパワー関連の項目を表示
Rrモーターパワー	PS	リアモーターパワー関連の項目を表示
エンジンパワー	PS	エンジンパワー関連の項目を表示
モーターパワー比率	%	システム全体のトルクの内、モーターパワーの配分比率を表示
エンジンパワー比率	%	システム全体のトルクの内、エンジンパワーの配分比率を表示
HVパワー	PS	ハイブリッドシステム全体のパワー関連の項目を表示
モーター走行距離	km	モーター回転時のみの走行距離関連の項目を表示
HV走行距離	km	エンジンとモーター回転時の走行距離関連の項目を表示
モーター走行時間	時分	モーター回転時のみの走行時間関連の項目を表示
HV走行時間	時分	エンジンとモーター回転時の走行時間関連の項目を表示

最終更新：2025/4/15

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
NISSAN																																						
AD	2006/12-2010/08	VAY12	CR12DE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2010/08-	VY12	HR15DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
GT-R	2007/12-2011/11	R35	VR38DETT	② ※1	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	※1
	2011/11-2013/12	R35	VR38DETT	② ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※1
	2016/07-	R35	VR38DETT	② ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※1
GT-R ニスモ (GT-R NISMO)	2023/03-	R35	VR38DETT	② ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※1
NV100クリッパー (NV100 CLIPPER)	2015/03-	DR17V	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	AT車
NV100クリッパーリオ (NV100 CLIPPER RIO)	2015/03-	DR17W	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	AT車
NV200バネット (NV200 VANETTE)	2009/05-	M20	HR16DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
NV350キャラバン (NV350 CARAVAN)	2012/06-2017/07	KS2E26, KS4E26	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		CS4E26	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		VW2E26, VW6E26, CW4E26	YD25DDTi	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	×	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
	2017/07-2022/02	VW2E26, VW6E26, CW4E26	YD25DDTi	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	×	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
アベニール (AVENIR)	2000/05-	W11	QG18DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
アリア (ARIYA)	2022/01-	FE0	AM67	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
ウイングロード (WINGROAD)	1999/05-2005/11	WFY11	QG15DE	④	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		WHNY11	QG18DE	④	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2005/11-	JY12	HR15DE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
			MR18DE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
エクストレイル (X-TRAIL)	2000/11-2007/08	NT30	QR20DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		PNT30	SR20VET	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2008/09-	DNT31	M9R	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	ディーゼル
	2013/12-2022/07	T32, NT32	MR20DD	③ ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※1
	2022/07-	T33, SNT33	KR15DDT	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	e-Power
エクストレイルハイブリッド (X-TRAIL HYBRID)	2015/05-	HT32, HNT32	MR20-RM31	③ ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※1
エルグランド (ELGRAND)	2002/05-2004/08	E51,NE51	VQ35DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2004/12-2010/08	ME51	VQ25DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2010/08-2020/10	TE52	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		PE52	VQ35DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/10-	TE52	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
オッティ (OTTI)	2005/06-2006/10	H91W	3G83 (NA)	⑤	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
			3G83 (Turbo)	⑤	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2006/10-	H92W	3G83 (NA)	⑤	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
			3G83 (Turbo)	⑤	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
オーラ (AURA)	2021/08-	FE13, FSNE13	HR12-EM47, HR12-EM47-MM48	③	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
キックス (KICKS)	2020/06-2022/07	P15	HR12-EM57	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	e-Power
	2022/07-	RP15, SNP15	HR12-EM47, HR12-EM47-MM48	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	e-Power
キャラバン (CARAVAN)	2006/06-	E25	KA20	③	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
キューブ (CUBE)	2002/10-2005/05	BZ11	CR14DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2005/05-2008/11	YZ11	HR15DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2008/11-	Z12	HR15DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
キューブキュービック (CUBE CUBIC)	2003/09-2005/05	BGZ11	CR14DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
クリッパー (CLIPPER)	2006/05-2012/01	U71V	3G83	④	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2024/03-	DR17V	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	CVT車
クリッパーリオ (CLIPPER RIO)	2024/03-	DR17W	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	CVT車
グロリア (GLORIA)	1999/06-	HY34	VQ30DD	④	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
			VQ30DET	④	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が申検届記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、 IL241R・IL240R では表示できません。 予め、了承ください。
※ OBDII アダプター （OBD2-BRIA） が適合不可となっている場合、 OBD の項目は表示できませんが、 シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの端と干渉するため、 車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、 正圧値は正常値を表示しますが、 負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチ・インフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。 OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO （SW 設定 ： 13） に設定し、 国際規格の過程で利用することも可能ですが、 表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。 詳しくは問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、 車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、 OBD コネクタから製品を取り外してください。 サーキットモード移行後は、 OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
サクラ (SAKURA)	2022/05-	B6AW	MM48	③	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
サニー (SUNNY)	2000/09-	FB15	QG15DE	③	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
サファリ (SAFARI)	1999/09-2007/07	WTY61	ZD30DDTi	③	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
シーマ (CIMA)	2003/08-2008/02	HF50	VQ30DET	④	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
ジューク (JUKE)	2010/06-	YF15	HR15DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/11-	F15, NF15	MR16DDT	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ジュークニスモ (JUKE NISMO)	2013/02-	NF15	MR16DDT	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
スカイライン (SKYLINE)	2001/06-2007/10	V35	VQ25DD	③	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2003/06-2007/10	PV35, CPV35	VQ35DE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2006/11-	PV36	VQ35HR	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		V36	VQ25HR	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2014/06-2014/11	ZV37	274930	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2014/11-2019/09	YV37	274A	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/09-	RV37	VR30DDTT	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	400R共通
スカイラインクロスオーバー (SKYLINE CROSSOVER)	2009/07-	J50	VQ37VHR	③	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
スカイラインハイブリッド (SKYLINE HYBRID)	2014/02-2019/09	HV37, HNV37	VQ35-HM34	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/09-	HV37, HNV37	VQ35-HM34	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ステージア (STAGEA)	2001/10-2004/08	NM35	VQ25DET	③	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		M35	VQ25DD	③	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
セドリック (CEDRIC)	1999/06-	HY34	VQ30DD	④	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
			VQ30DET	④	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
セレナ (SERENA)	1999/06-2001/12	PC24, PNC24	SR20DE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2005/05-2006/12	C25, NC25	MR20DE	①	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2006/12-2007/12	C25, NC25	MR20DE	①	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2010/11-2016/08	C26, NC26, FC26, FNC26	MR20DD	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2012/08-2016/08	HC26, HFC26	MR20-SM23	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-HYBRID
	2016/08-2019/08	C27	MR20DD	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2016/08-2022/11	GC27, GNC27, GFC27, GFNC27	MR20DD, MR20-SM24	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-HYBRID, MC前後共通
	2022/12-	C28, FC28, NC28, FNC28	MR20DD	③	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
セレナe-POWER (SERENA e-POWER)	2018/03-2022/11	HC27, HFC27	HR12-EM57	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2023/04-	GC28, GFC28	HR14-EM57	③	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
ティアナ (TEANA)	2003/02-2008/06	J31	VQ23DE	③	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2008/06-	J32, PJ32, TNJ32	VQ25DE, VQ35DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ティーダ (TIIDA)	2004/09-2008/01	C11, NC11	HR15DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2005/01-2009/10	JC11	MR18DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
ティーダラティオ (TIIDA LATIO)	2004/10-2008/01	SC11, SNC11	HR15DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
ティーノ (TINO)	1998/12-	V10	QG18DE	④	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
デイズ (DAYZ)	2013/06-2019/03	B21W	3B20 (NA)	③	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2013/08-2019/03	B21W	3B20 (Turbo)	③	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/03-2023/09	B43W, B44W, B45W, B46W, B47W, B48W	BR06 (Turbo/NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
デイズルークス (DAYZ ROOX)	2014/02-	B21A	3B20 (NA)	④	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
デュアリス (DUALIS)	2007/05-2010/08	J10, NJ10, KJ10, KNJ10	MR20DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
ノート (NOTE)	2005/01-2008/01	E11	HR15DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2008/10-2012/09	ZE11	HR16DE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2012/09-2020/12	E12, NE12	HR12DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
			HR12DDR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	SC
ノートe-POWER (NOTE e-POWER)	2016/11-2020/12	HE12	HR12-EM57	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2020/12-	E13	HR12-EM47	③	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、 TL241R・TL240R では表示できません。 予めご了承ください。
※ OBDII アダプター （OBD2-BR1A） が適合不可となっている場合、 OBD の項目は表示できませんが、 シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、 車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、 正圧値は正常値を表示しますが、 負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。 OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO （SW 設定 : 13） に設定し、 国際規格の通信で利用することも可能ですが、 表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。 詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、 車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、 OBD コネクタから製品を取り外してください。 サーキットモード移行後は、 OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年		20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

最終更新：2025/4/15

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
ノートe-POWER オーテック (NOTE e-POWER AUTECH)	2018/07-2020/12	HE12, SNE12	HR12-EM57	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ノートe-POWER ニスモ (NOTE e-POWER NISMO)	2016/12-2020/12	HE12	HR12-EM57	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ノートe-POWER ニスモ S (NOTE e-POWER NISMO)	2018/09-2020/12	HE12	HR12-EM57	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ノートオーテック (NOTE AUTECH)	2018/07-2020/12	E12, NE12	HR12DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ノートニスモ (NOTE NISMO)	2014/10-2020/12	E12	HR12DDR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	SC
ノートニスモ S (NOTE NISMO S)	2014/10-2020/12	E12改	HR16DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ピノ (PINO)	2007/01-	HC24S	K6A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
フーガ (FUGA)	2004/10-2007/12	PY50, PNY50	VQ35DE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/08-2007/12	GY50	VK45DE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2007/12-2009/11	PY50, PNY50	VQ35HR	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2009/11-	KY51	VQ37VHR	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		KNY51	VQ37VHR	③	13	ISO	車速	回転	水温		×	×	×	×	吸温	外温	スロットル		点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
フーガハイブリッド (FUGA HYBRID)	2010/11-	HY51	VQ35	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
フェアレディZ (FAIRLADY Z)	2002/07-2005/09	Z33	VQ35DE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/08-2008/12	Z33, HZ33	VQ35HR	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/12-2022/03	Z34, HZ34	VQ37VHR	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2022/04-	RZ34	VR30DDTT	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
フェアレディZ ニスモ (FAIRLADY Z NISMO)	2013/06-2022/03	Z34	VQ37VHR	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
プリメーラ (PRIMERA)	2001/01-	TP12, RP12, HP12	QR20DE, SR20VE, QR25DD	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
プリメーラワゴン (PRIMERA WAGON)	2001/01-	WTP12, WTNP12, WRP12	QR20DE, SR20VE, QR25DD	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ブルーバードシルフィ (BLUEBIRD SYLPHY)	2000/08-2005/12	QG10	QG18DE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
プレサージュ (PRESAGE)	1998/06-2003/07	TNU30	QR25DE (NEO)	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2003/07-2006/05	TU31	QR25DE	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
マーチ (MARCH)	2002/03-2010/07	BK12	CR14DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		AK12	CR12DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2010/07-	K13	HR12DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
マーチニスモ (MARCH NISMO)	2013/12-	K13	HR12DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
マーチニスモ S (MARCH NISMO S)	2013/12-	K13改	HR15DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ムラーノ (MURANO)	2004/09-2008/09	PZ50, PNZ50	VQ35DE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/09-	TZ51	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
モコ (MOCO)	2002/04-2006/02	MG21S	K6A (Turbo)	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2011/02-	MG33S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ラフェスタ (LAFESTA)	2004/12-2007/05	B30, NB30	MR20DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ラフェスタハイウェイスター (LAFESTA HIGHWAYSTAR)	2011/06-	CWEFWN	LF-VDS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
リーフ (LEAF)	2010/12-2012/11	ZE0	EM57	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2012/11-2017/10	AZE0	EM57	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2017/10-	ZE1	EM57	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
リーフ e+ (LEAF e+)	2019/01-	ZE1	EM57	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
リーフニスモ (LEAF NISMO)	2018/07-	ZE1	EM57	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ルークス (ROOX)	2020/03-	B44A, B45A, B47A, B48A	BR06 (Turbo/NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、 IL241B・IL240B では表示できません。 予め、了承ください。
※ OBDII アダプター （OBD2-BR1A） が適合不可となっている場合、 OBD の項目は表示できませんが、 シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの裏と干渉するため、 車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、 正圧値は正常値を表示しますが、 負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチ・インフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。 OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO （SW 設定 ： 13） に設定し、 国際規格の範囲で利用することも可能ですが、 表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。 詳しくは問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、 車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、 OBD コネクタから製品を取り外してください。 サーキットモード移行後は、 OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年