

Touch-LASER

OBDIIアダプター(OBD2-BR1A) 車種別適合表

- 本適合表にない車種・年式・型式の車両にはOBDIIアダプター(OBD2-BR1A)を装着することはできません。
- 本適合表の内容は、旧製品OBDIIアダプター(OBD2-BR1)には対応していません。
- 本製品は製品付属の電源接続ケーブルを使用してアクセサリ電源(ACC電源)への接続が必要となります。
配線を行うことで、新型車に多く見られる通信システムの影響や他の電装部品(ドライブレコーダーやセキュリティなど)の影響を受けずに、安定した電源管理・供給が可能です。
- 適合表記載の車型でも車両により通信シグナルに個体差があり正常に表示しない場合があります。
- CAN通信を使用する他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

■ 注意事項

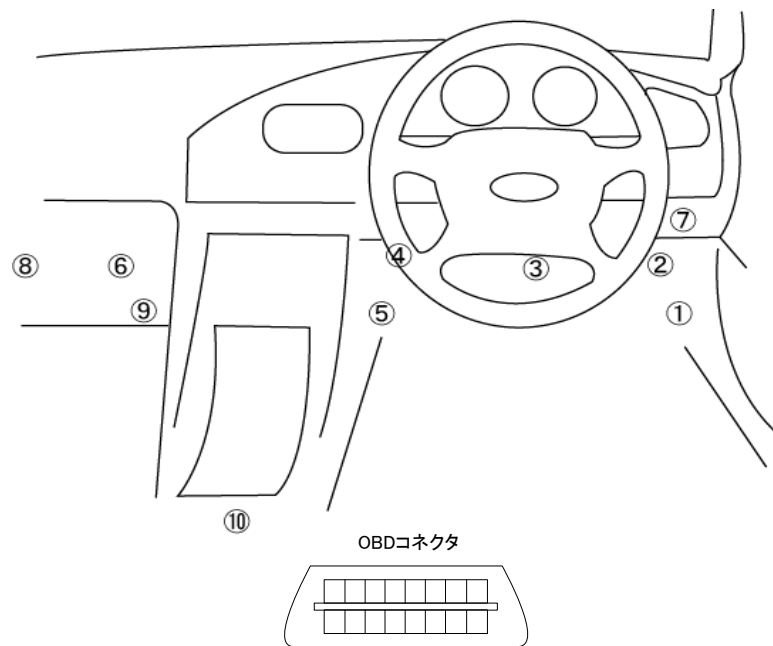
- ・ 本製品は弊社対応製品および適合する車両にのみ接続できます。その他製品に接続した場合、故障、破損の原因となります。
- ・ 車両を長期間使用しない場合は、本製品を車両から取り外してください。バッテリー上がりの原因となる場合があります。
- ・ 自動車ディーラー入庫の際は、本製品をOBDコネクタから取り外して入庫してください。
自動車ディーラーによっては車両のOBDコネクタへの社外製品の取り付けを推奨しておらず、入庫を断られる場合があります。
- ・ 本製品を取り付けたことによりレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。
車両の安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車の作動について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
- ・ 本製品はノーマルECU車両を前提として製作されております。
社外ECUやサブコン、ECU書き換えによるチューニングが施された車両の場合、製品が正常に動作しない場合があります。
- ・ 本適合表について、車両年式の違いや、グレードの違い等によって、適合内容が異なる場合があります。
お客様のお取付けになる車両の適合内容を保証するものではありませんので、予めご了承願います。
- ・ 本製品を取り付けた際、装着されている電装品や装備・機能(セキュリティシステムやドアロック連動自動格納ミラーなどが正常に動作しない場合があります。その際は本製品を取り付け・使用いただけません。
- ・ 弊社では適合表の記載のない車型に取り付ける場合のサポートは一切行っておりません。

- ・ LEXUS/TOYOTAの一部車両で、G-Link/T-Connectによる車両情報の通知が正常に動作しない場合があります。
- ・ TOYOTAのインテリジェントAFS装着の一部車両で、AFSチェックランプが点灯・点滅する場合がありますが、異常ではありません。
- ・ TOYOTAのT-CONNECTサービスをご利用の際、一部サービスをご利用できない場合があります。
- ・ NISSANの一部車両で、販売店(ディーラー)オプションの電装品(カーアラームやドアミラー自動格納装置など)が正常に動作しない場合があります。
- ・ MITSUBISHIの一部車両で、標準装備のセキュリティアラームを「動作する」に変更しても、純正のキーレス操作によるセキュリティアラームがセットできない場合があります。
- ・ MITSUBISHIのMMCS(三菱マルチコミュニケーションシステム)、MDS(マルチディスプレイステーション)装着の一部車両で、ナビおよび車両情報が正常に動作しないことがあります。
- ・ MAZDAのマツダコネクタ装着の一部車両で、車両からの情報取得に時間がかかる場合がありますが、異常ではありません。

■ 適合表内の注釈について

- ※1 OBDコネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
- ※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
- ※3 TFTマルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。
OBDコネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
- ※4 ISO (SW設定: 13)に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。
詳しくはお問い合わせください。
- ※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
- ※6 CIRCUIT MODEアプリを使用する際は、OBDコネクタから製品を取り外してください。
サーキットモード移行後は、OBDコネクタに製品を接続して使用できます。

■ 車両コネクタ位置



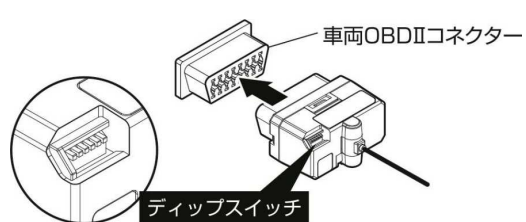
- ① : アクセルペダル脇 ※
- ② : 運転席足元右側 ※
- ③ : 運転席足元中央 ※
- ④ : 運転席足元左側 ※
- ⑤ : センターコンソール右脇
- ⑥ : 助手席足元右側
- ⑦ : ステアリング右脇パネル裏側 ※
- ⑧ : 助手席足元左側
- ⑨ : センターコンソール左脇
- ⑩ : センターコンソール下 ※

※ OBDコネクタが内装パネルの裏側、または蓋付の場合があります。

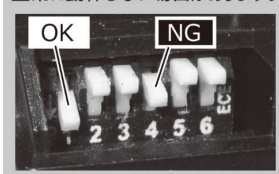
■ 表示項目

- | | | | |
|---|---------|----|---------|
| ○ | : 表示可 | × | : 表示不可 |
| △ | : 不正値表示 | 空欄 | : 表示未確認 |

■ ディップスイッチの設定方法



ディップスイッチをONにする場合、確実にON側へ倒してください。正常に動作しない場合があります。



■ 表示項目内容

項目名	単位	表示内容
車速	km/h	車両速度関連の項目を表示
回転	rpm	エンジン回転数関連の項目を表示
水温	°C	エンジン冷却水温度関連の項目を表示
エンジン油温	°C	エンジンオイル温度関連の項目を表示
燃費	km/l	燃費関連の項目を表示
燃料流量	ml/m	1分当りに換算した燃料流量関連の項目を表示
消費燃料	L	車両の消費燃料関連の項目を表示
I/J	ms*%	インジェクター関連の項目を表示
吸気温度	°C	エンジンの吸入空気温度関連の項目を表示
外気温度	°C	車外の気温関連の項目を表示
スロットル	%	スロットル開度関連の項目を表示
MAF	g/s	エンジンの吸入空気量関連の項目を表示
点火時期	°	BTDCで表す点火プラグの点火時期を表示
インマニ	× 100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
ブースト	× 100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
アイドリング時間 ★	時分	電源ON状態で停車しているアイドリング時間関連の項目を表示
アイドリング比率 ★	%	電源ONから現在までのアイドリング時間の比率を表示
アイドリングストップ時間	時分秒	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間を表示
アイドリングストップ回数	回	電源ONから現在までのアイドリングストップ回数を表示
アイドリングストップ比率	%	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間の比率を表示
燃圧	× 100kPa	燃料圧力関連の項目を表示
エンジン負荷	%	エンジンの負荷値を表示
走行距離	km	走行距離関連の項目を表示
走行時間	時分秒	走行時間関連の項目を表示
運転時間	時分	電源ON状態の運転時間関連の項目を表示
加速時間 ★	時分秒	加速時間関連の項目を表示
走行比率 ★	%	走行している時間の比率関連の項目を表示
トライアル ★	時分秒	ラップタイムや目標時間および目標距離に到達するまでに要した時間を表示
ハイブリッド項目	-	トヨタハイブリッドシステム関連の項目を表示
ステータスモニター ★	-	ドアの開閉やウインカースイッチの状態などの車両情報を表示
空気圧低下検知	-	タイヤ空気圧低下のお知らせ情報を表示

※項目名に「★」がある項目は、TL24## では表示できません。予めご了承ください。

■ ディップスイッチ設定一覧

10 : TOYOTA	11 : HONDA	12 : MITSUBISHI	13 : ISO CAN
<ul style="list-style-type: none"> 1. ON 2. OFF 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF 	<ul style="list-style-type: none"> 1. OFF 2. ON 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF 	<ul style="list-style-type: none"> 1. ON 2. ON 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF 	<ul style="list-style-type: none"> 1. OFF 2. OFF 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF
14 : SUZUKI	15 : SUBARU	16 : DAIHATSU	
<ul style="list-style-type: none"> 1. ON 2. OFF 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF 	<ul style="list-style-type: none"> 1. OFF 2. ON 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF 	<ul style="list-style-type: none"> 1. ON 2. ON 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF 	

■ TOYOTAハイブリッド専用表示項目一覧

HV項目名	単位	表示内容
電池容量	%	ハイブリッドバッテリーの電池残量を表示
電池電流	A	ハイブリッドバッテリーの電池電流を表示
電池電圧	V	ハイブリッドバッテリーの電池電圧を表示
昇圧前電圧	V	インバーターへの入力電圧を表示
昇圧後電圧	V	インバーターからの出力電圧を表示
エアコン消費電力	W	エアコン使用時の消費電力を表示
発電量	W	HVジェネレータの瞬間発電量を表示
Frモーター回転	rpm	フロントモーターの回転数関連の項目を表示
Rrモーター回転	rpm	リアモーターの回転数関連の項目を表示
Frモータートルク	N・m	フロントモータートルク関連の項目を表示
Rrモータートルク	N・m	リアモータートルク関連の項目を表示
エンジントルク	N・m	エンジントルク関連の項目を表示
モータートルク比率	%	システム全体のトルクの内、モータートルクの配分比率を表示
エンジントルク比率	%	システム全体のトルクの内、エンジントルクの配分比率を表示
HVトルク	N・m	ハイブリッドシステム全体のトルク関連の項目を表示
4WD比率	%	前後の駆動力の配分比率を表示
Frモーターパワー	PS	フロントモーターパワー関連の項目を表示
Rrモーターパワー	PS	リアモーターパワー関連の項目を表示
エンジンパワー	PS	エンジンパワー関連の項目を表示
モーターパワー比率	%	システム全体のトルクの内、モーターパワーの配分比率を表示
エンジンパワー比率	%	システム全体のトルクの内、エンジンパワーの配分比率を表示
HVパワー	PS	ハイブリッドシステム全体のパワー関連の項目を表示
モーター走行距離	km	モーター回転時のみの走行距離関連の項目を表示
HV走行距離	km	エンジンとモーター回転時の走行距離関連の項目を表示
モーター走行時間	時分	モーター回転時のみの走行時間関連の項目を表示
HV走行時間	時分	エンジンとモーター回転時の走行時間関連の項目を表示

Main table with columns for vehicle model, year, engine type, and various performance metrics like fuel consumption, emissions, and driving cycle data.

※一括メモーのハイブリッド車のエンジン燃費表記は燃費改善のエンジンモードで測定された値となります。
※車両名に「F」がある車両は、TL241R・TL242Rでは燃費を専ら、手動で「F」を選択してください。
※OBDIIアダプター (OBD2-BR1A) が使用可能と表示している場合は、OBDの項目は燃費のみならず、シフト制御を用いることによりTouch-R.A.I.N. LASERは燃費測定可能です。

年号早見表

Year reference table with columns for Western and Eastern calendars from 1995 to 2023.

Main table with columns: 車種 (Vehicle), 年式 (Model Year), 車両型式 (Model), エンジン型式 (E/G Model), コネクタ位置 (SW 設定), 通信方式, 車速, 回転, 水温, E/G 油温, 燃費, 燃料消費, I/V, 吸気温度, 外気温度, スロットル, MAF, 点火時期, インマニ, プースト, アイドリング時間, アイドリング比率, アイドリングストップ時間, アイドリングストップ回数, アイドリングストップ比率, 燃圧, E/G 負荷, 走行距離, 走行時間, 運転時間, 加速時間, 走行比率, トライアル, MV 項目, ステータスモニター, 空気圧低下検知, 備考 (Remarks)

※一括メニューのハイブリッド車のエンジン燃費表記は燃費配給のエンジン燃費と異なる場合があります。
※車両名に「F」がある車両は、TL241R・TL242Rでは表示できません。予めご了承ください。
※OBDIIアダプター (08D2-01R14) が適用可能になっていない場合は、OBDの項目は表示できませんが、シフト換档を使用することによりTouch-R.A.I.N. LASERは検知可能です。
※1 OBD コネクタのケーブルが断線した場合は「E/G」の値と表示するため、駆動停止した状態でケーブルを接続しなおして検知する必要があります。
※2 エンジン回転数に、正転(逆回転)を示します。また、駆動停止した状態で表示できません。
※3 I/F マルチファン/メーター/エンジンディスプレイは燃費配給の項目の表示が行われなくなります。OBD コネクタから燃費を取り外してエンジンで燃費測定することによって検知可能となります。
※4 ISO (SW 設定: 13) は表示なし。燃費配給の燃費配給項目は燃費配給項目が、燃費配給の燃費配給項目の表示がない項目となります。詳しくは説明書をご覧ください。
※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEGUIS アプリにおいて、車種検出に正常に検出できない場合があります。
※6 CAN-CUT MODEアプリを使用する際は、OBD コネクタから燃費を取り外してください。サーキットモード実行時は、OBD コネクタに燃費を接続して使用できます。
※7 CAN 機能を使用する車種はOBDコネクタ等の通信部品と同様に検知した場合は、本製品が正常に動作しない、もしくは燃費システムが動作を認識できない場合があります。

年号早見表

Year reference table with columns: 西暦 (95-23), 和暦 (H7-H26)

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料消費	消費燃料	I/V	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間★	アイドリング比率★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間★	走行比率★	トライアル★	MV項目	ステータスモニター★	空圧低下検知	備考 (Remarks)				
フォレストナー (FORESTER)	1997/02-2000/01	SF5	EJ20 (Turbo)	③	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A, B型					
	2000/01-2002/02	SF5	EJ20 (Turbo)	③	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C型					
		SF9	EJ25	③	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	2002/02-2005/01	SG5	EJ20 (Turbo)	③	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A, B, C型				
	2005/01-2007/08	SG9	EJ25 (Turbo)	③	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	2007/12-	SH5	EJ20 (NA)	③	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
2010/10-2012/11	SH5	EJ20 (Turbo)	③	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	SH9	EJ25 (Turbo)	③	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
2012/11-2015/11	SJ5	FB20	②	15	SUBARU	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	X	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-
			②	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-
		SJG	FA20 (Turbo)	②	15	SUBARU	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	X	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-
			②	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-
2018/09-2025/04	SKE	FB20	③	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	e-BOXER
2020/10-2025/04	SK5	CB18	③	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	-
2025/04-	SLG	FB25-MC2	②	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	SHEV
	SL5	CB18	②	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	-
プレオ (PLEO)	2000/10-2010/04	RA1, RA2	EN07	③	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
プレオプラス (PLEO PLUS)	2012/12-2017/05	LA300F, LA310F	KF-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	-
	2017/05-	LA350F, LA360F	KF-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	吸温	X	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	-
レヴォーグ (LEVORG)	2014/06-2020/10	VM4	FB16 (Turbo)	②	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	-
		VMG	FA20 (Turbo)	②	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	-
	2020/10-	VN5	CB18	③	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	-
	2021/11-	VNH	FA24 (Turbo)	③	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	X	X	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	-
レヴォーグレイバック (LEVORG LAYBACK)	2023/10-	VN5	CB18	③	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	-
レガシイB4 (LEGACY B4)	1998/12-2003/06	BE5	EJ20 (Turbo)	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2003/06-2006/05	BLE	EZ30	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2006/05-2008/05	BL5	EJ20 (NA)	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			EJ20 (Turbo)	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2008/06-2009/05	BL9改	EJ25 (Turbo)	②	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2009/05-2012/05	BM9	EJ25 (NA)	②	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	-
			EJ25 (Turbo)	②	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	-
	2012/05-2014/10	BMG	FA20 (Turbo)	②	15	SUBARU	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	X	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	-
			②	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	-
		BMM	FB25	②	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	-
	2014/10-21/03	BN9	FB25	②	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	-
レガシアウトバック (LEGACY OUTBACK)	2009/05-2012/05	BR9	EJ25	②	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	-
	2012/05-2014/10	BRM	FB25	②	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	-
	2014/10-21/03	BS9	FB25	②	13	ISO	車速	回転	水温	X	X	X	X	X	X	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	X	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	X	X	X	-	-	-	-
	2021/12-	BT5	CB18																																							