

# Touch-LASER

## OBDIIアダプター(OBD2-BR1A / OBD2-BR1A-86) 車種別適合表

- 本適合表にない車種・年式・型式の車両にはOBDIIアダプター(OBD2-BR1A / OBD2-BR1A-86)を装着することはできません。
- 本適合表の内容は、旧製品OBDIIアダプター(OBD2-BR1)には対応していません。
- 本製品は製品付属の電源接続ケーブルを使用してアクセサリ電源(ACC電源)への接続が必要となります。  
配線を行うことで、新型車に多く見られる通信システムの影響や他の電装部品(ドライブレコーダーやセキュリティなど)の影響を受けずに、安定した電源管理・供給が可能です。
- 適合表記載の車型でも車両により通信シグナルに個体差があり正常に表示しない場合があります。
- CAN通信を使用する他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

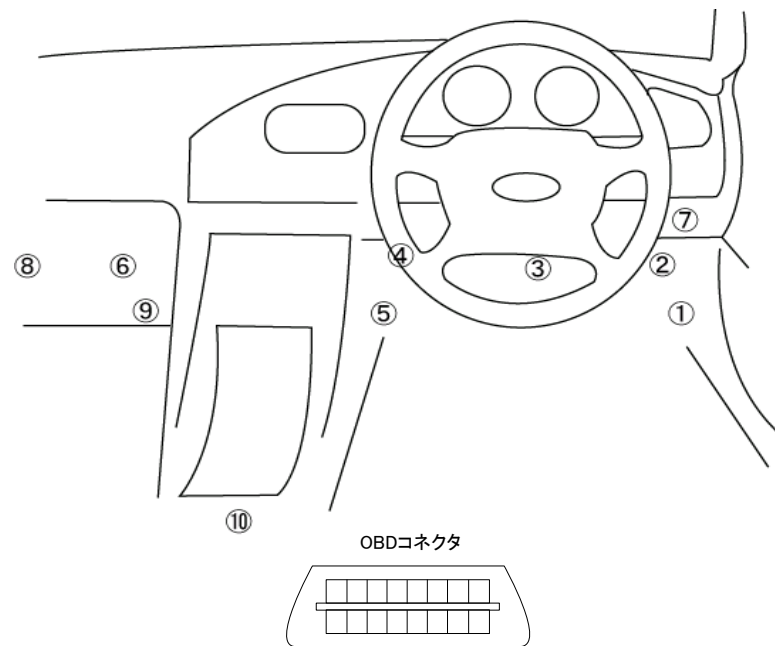
### ■ 注意事項

- ・ 本製品は弊社対応製品および適合する車両にのみ接続できます。その他製品に接続した場合、故障、破損の原因となります。
- ・ 車両を長期間使用しない場合は、本製品を車両から取り外してください。バッテリー上がりの原因となる場合があります。
- ・ 自動車ディーラー入庫の際は、本製品をOBDコネクタから取り外して入庫してください。  
自動車ディーラーによっては車両のOBDコネクタへの社外製品の取り付けを推奨しておらず、入庫を断られる場合があります。
- ・ 本製品を取り付けたことによりレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。  
車両の安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車の作動について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
- ・ 本製品はノーマルECU車両を前提として製作されております。  
社外ECUやサブコン、ECU書き換えによるチューニングが施された車両の場合、製品が正常に動作しない場合があります。
- ・ 本適合表について、車両年式の違いや、グレードの違い等によって、適合内容が異なる場合があります。  
お客様のお取付けになる車両の適合内容を保証するものではありませんので、予めご了承願います。
- ・ 本製品を取り付けた際、装着されている電装品や装備・機能(セキュリティシステムやドアロック連動自動格納ミラーなどが正常に動作しない場合があります。その際は本製品を取り付け使用いただけません。
- ・ 弊社では適合表の記載のない車型に取り付ける場合のサポートは一切行っておりません。
- ・ LEXUS/TOYOTAの一部車両で、G-Link/T-Connectによる車両情報の通知が正常に動作しない場合があります。
- ・ TOYOTAのインテリジェントAFS装着の一部車両で、AFSチェックランプが点灯・点滅する場合がありますが、異常ではありません。
- ・ TOYOTAのT-CONNECTサービスをご利用する際、一部サービスをご利用できない場合があります。
- ・ NISSANの一部車両で、販売店(ディーラー)オプションの電装品(カーアラームやドアミラー自動格納装置など)が正常に動作しない場合があります。
- ・ MITSUBISHIの一部車両で、標準装備のセキュリティアラームを「動作する」に変更しても、純正のキーレス操作によるセキュリティアラームがセットできない場合があります。
- ・ MITSUBISHIのMMCS(三菱マルチコミュニケーションシステム)、MDS(マルチディスプレイステーション)装着の一部車両で、ナビおよび車両情報が正常に動作しないことがあります。
- ・ MAZDAのマツダコネクタ装着の一部車両で、車両からの情報取得に時間がかかる場合がありますが、異常ではありません。

### ■ 適合表内の注釈について

- ※1 OBDコネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
- ※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
- ※3 TFTマルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。  
OBDコネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
- ※4 ISO (SW設定: 13)に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。  
詳しくはお問い合わせください。
- ※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
- ※6 CIRCUIT MODEアプリを使用する際は、OBDコネクタから製品を取り外してください。  
サーキットモード移行後は、OBDコネクタに製品を接続して使用できます。
- ※7 CAN通信を使用する車速連動ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。
- ※8 86/GR86/BRZ専用項目を表示するにはTouch-LASER 6シリーズにOBD2-BR1A-86を接続する必要があります。

### ■ 車両コネクタ位置



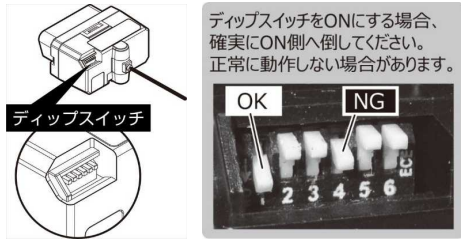
- ① : アクセルペダル脇 ※
- ② : 運転席足元右側 ※
- ③ : 運転席足元中央 ※
- ④ : 運転席足元左側 ※
- ⑤ : センターコンソール右脇
- ⑥ : 助手席足元右側
- ⑦ : ステアリング右脇パネル裏側 ※
- ⑧ : 助手席足元左側
- ⑨ : センターコンソール左脇
- ⑩ : センターコンソール下 ※

※ OBDコネクタが内装パネルの裏側、または蓋付の場合があります。

### ■ 表示項目

- |   |         |    |         |
|---|---------|----|---------|
| ○ | : 表示可   | ×  | : 表示不可  |
| △ | : 不正値表示 | 空欄 | : 表示未確認 |

■ ディップスイッチの設定方法



■ ディップスイッチ設定一覧 (OBD2-BR1A / OBD2-BR1A-86 共通)

<p><b>10 : TOYOTA</b></p> <p>1. ON 2. OFF 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF</p>	<p><b>11 : HONDA</b></p> <p>1. OFF 2. ON 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF</p>	<p><b>12 : MITSUBISHI</b></p> <p>1. ON 2. ON 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF</p>	<p><b>13 : ISO CAN</b></p> <p>1. OFF 2. OFF 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF</p>
<p><b>14 : SUZUKI</b></p> <p>1. ON 2. OFF 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF</p>	<p><b>15 : SUBARU</b></p> <p>1. OFF 2. ON 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF</p>	<p><b>16 : DAIHATSU</b></p> <p>1. ON 2. ON 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF</p>	

■ ディップスイッチ設定一覧 (OBD2-BR1A-86専用)

<p><b>19 : 86(ZN6)・BRZ(ZC6)</b></p> <p>1. OFF 2. ON 3. OFF 4. OFF 5. ON 6. OFF</p>	<p><b>20 : GR86(ZN8)・BRZ(ZD8)</b></p> <p>1. ON 2. ON 3. OFF 4. OFF 5. ON 6. OFF</p>
--	---

■ 表示項目内容

項目名	単位	表示内容
車速	km/h	車両速度関連の項目を表示
回転	rpm	エンジン回転数関連の項目を表示
水温	°C	エンジン冷却水温度関連の項目を表示
エンジン油温	°C	エンジンオイル温度関連の項目を表示
燃費	km/l	燃費関連の項目を表示
燃料流量	ml/m	1分当たりに換算した燃料流量関連の項目を表示
消費燃料	L	車両の消費燃料関連の項目を表示
I/J	ms・%	インジェクター関連の項目を表示
吸気温度	°C	エンジンの吸入空気温度関連の項目を表示
外気温度	°C	車外の気温関連の項目を表示
スロットル	%	スロットル開度関連の項目を表示
MAF	g/s	エンジンの吸入空気量関連の項目を表示
点火時期	°	BTDCで表す点火プラグの点火時期を表示
インマニ	× 100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
ブースト	× 100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
アイドリング時間 ★	時分	電源ON状態で停車しているアイドリング時間関連の項目を表示
アイドリング比率 ★	%	電源ONから現在までのアイドリング時間の比率を表示
アイドリングストップ時間	時分秒	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間を表示
アイドリングストップ回数	回	電源ONから現在までのアイドリングストップ回数を表示
アイドリングストップ比率	%	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間の比率を表示
燃圧	× 100kPa	燃料圧力関連の項目を表示
エンジン負荷	%	エンジンの負荷値を表示
走行距離	km	走行距離関連の項目を表示
走行時間	時分秒	走行時間関連の項目を表示
運転時間	時分	電源ON状態の運転時間関連の項目を表示
加速時間 ★	時分秒	加速時間関連の項目を表示
走行比率 ★	%	走行している時間の比率関連の項目を表示
トライアル ★	時分秒	ラップタイムや目標時間および目標距離に到達するまでに要した時間を表示
ハイブリッド項目	-	トヨタハイブリッドシステム関連の項目を表示
ステータスマニター ★	-	ドアの開閉やウインカースイッチの状態などの車両情報を表示
空気圧低下検知	-	タイヤ空気圧低下のお知らせ情報を表示

※項目名に「★」がある項目は、TL24## では表示できません。予めご了承ください。

■ TOYOTAハイブリッド専用表示項目一覧

HV項目名	単位	表示内容
電池容量	%	ハイブリッドバッテリーの電池残量を表示
電池電流	A	ハイブリッドバッテリーの電池電流を表示
電池電圧	V	ハイブリッドバッテリーの電池電圧を表示
昇圧前電圧	V	インバーターへの入力電圧を表示
昇圧後電圧	V	インバーターからの出力電圧を表示
エアコン消費電力	W	エアコン使用時の消費電力を表示
発電量	W	HVジェネレータの瞬間発電量を表示
Frモーター回転	rpm	フロントモーターの回転数関連の項目を表示
Rrモーター回転	rpm	リアモーターの回転数関連の項目を表示
Frモータートルク	N・m	フロントモータートルク関連の項目を表示
Rrモータートルク	N・m	リアモータートルク関連の項目を表示
エンジントルク	N・m	エンジントルク関連の項目を表示
モータートルク比率	%	システム全体のトルクの内、モータートルクの配分比率を表示
エンジントルク比率	%	システム全体のトルクの内、エンジントルクの配分比率を表示
HVトルク	N・m	ハイブリッドシステム全体のトルク関連の項目を表示
4WD比率	%	前後の駆動力の配分比率を表示
Frモーターパワー	PS	フロントモーターパワー関連の項目を表示
Rrモーターパワー	PS	リアモーターパワー関連の項目を表示
エンジンパワー	PS	エンジンパワー関連の項目を表示
モーターパワー比率	%	システム全体のトルクの内、モーターパワーの配分比率を表示
エンジンパワー比率	%	システム全体のトルクの内、エンジンパワーの配分比率を表示
HVパワー	PS	ハイブリッドシステム全体のパワー関連の項目を表示
モーター走行距離	km	モーター回転時のみの走行距離関連の項目を表示
HV走行距離	km	エンジンとモーター回転時の走行距離関連の項目を表示
モーター走行時間	時分	モーター回転時のみの走行時間関連の項目を表示
HV走行時間	時分	エンジンとモーター回転時の走行時間関連の項目を表示

■ 86/GR86/BRZ専用表示項目一覧 (Touch-LASER 6シリーズにOBD2-BR1A-86を接続した場合に表示可能な専用項目)

86専用項目名	単位	表示内容
触媒温度	°C	第一触媒の排気温度
ATF温度	°C	オートマチックフルード温度 ※ AT車専用
ブレーキ液圧	MPa	ブレーキマスターにかかる液圧
ブレーキセンサー電圧	V	ブレーキマスターの圧力センサー電圧
O2センサー	V	空燃比フィードバック用O2センサー(第一触媒後)の電圧値
O2センサー-R	V	O2 Rセンサー電圧
O2センサー-2	V	O2 2センサー電圧
燃料残量	L	燃料タンク残量
空燃比A/F	-	全領域センサー(A/Fセンサー・第一触媒前)で計測された実空燃比

Table with columns for Vehicle (車種), Year (年式), Model (車種型式), Engine (エンジン型式), CAN ID (コネクタ位置), SW (SW設定), Communication (通信方式), Speed (車速), RPM (回転), Water (水温), E/G (E/G油温), Fuel (燃費), Fuel (燃料消費), Fuel (消費燃料), I/J (I/J), Air (吸気温度), Air (外気温度), S (スロットル), MAF (MAF), Ignition (点火時期), In (インマニ), Pr (プー), Ad (アイドリング時間), Ad (アイドリング比率), Ad (アイドリングストップ時間), Ad (アイドリングストップ回数), Ad (アイドリングストップ比率), Fuel (燃圧), E/G (E/G負荷), Distance (走行距離), Time (走行時間), Time (運転時間), Time (加速時間), Rate (走行比率), Rate (走行比率), HV (HV項目), Status (ステータスモニター), Pressure (空気圧低下検知), Remarks (備考)

■ 一部メーカーのOBDII規格のOBDコネクタは標準規格と異なるコネクタ形状と異なることがあります。
■ 車種名に「X」が記載されているのは、TL241R・TL249Rと互換性のある車種は、予めご了承ください。
■ OBDIIアダプター (OBD2-BRIA) が標準規格となっていない場合、OBDコネクタは標準規格と異なり、5ピンケーブルを使用することによりTouch-B.R.A.L.N.L.A.M.E.R.は動作しません。
■ OBDコネクタのOBDコネクタは必ずしもOBDII規格のOBDコネクタとは限りません。OBDコネクタのOBDコネクタは必ずしもOBDII規格のOBDコネクタとは限りません。
■ CANコネクタのOBDコネクタは必ずしもOBDII規格のOBDコネクタとは限りません。OBDコネクタのOBDコネクタは必ずしもOBDII規格のOBDコネクタとは限りません。
■ TFFマルチファンクションメーションシステムは標準規格と異なるOBDコネクタを使用し、OBDコネクタのOBDコネクタは必ずしもOBDII規格のOBDコネクタとは限りません。
■ 一部のTOYOTAモデルにはLEONISアプリがあり、標準規格とは異なるOBDコネクタを使用します。詳しくはお問い合わせください。
■ CANコネクタのOBDコネクタは必ずしもOBDII規格のOBDコネクタとは限りません。OBDコネクタのOBDコネクタは必ずしもOBDII規格のOBDコネクタとは限りません。
■ CANコネクタのOBDコネクタは必ずしもOBDII規格のOBDコネクタとは限りません。OBDコネクタのOBDコネクタは必ずしもOBDII規格のOBDコネクタとは限りません。
■ CANコネクタのOBDコネクタは必ずしもOBDII規格のOBDコネクタとは限りません。OBDコネクタのOBDコネクタは必ずしもOBDII規格のOBDコネクタとは限りません。

年号早見表

西暦 95年 96年 97年 98年 99年 00年 01年 02年 03年 04年 05年 06年 07年 08年 09年 10年 11年 12年 13年 14年 15年 16年 17年 18年 19年 20年 21年 22年 23年
和暦 H7年 H8年 H9年 H10年 H11年 H12年 H13年 H14年 H15年 H16年 H17年 H18年 H19年 H20年 H21年 H22年 H23年 H24年 H25年 H26年 H27年 H28年 H29年 H30年 H31年 R1年 R2年 R3年 R4年 R5年







車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	消費 燃料	I/J	吸気 温度	外気 温度	スロト トル	MAF	点火 時期	イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	HV 項目	ステータス モニター	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)
カローラアクシオハイブリッド (COROLLA AXIO HYBRID)	2013/08-	NKE165	1NZ	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	○			MC前後共通	
カローラクロスハイブリッド (COROLLA CROSS HYBRID)	2021/09-2023/10	ZVG11, ZVG15	2ZR-1NM, 2ZR-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	○	○	○		
カローラクロスハイブリッドGR SPORT (COROLLA CROSS HYBRID GR SPORT)	2025/08-	MXGH15	M20A-1VM-1WM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	○	×	×	※5	
カローラスペース (COROLLA SPACIO)	2001/05-	ZZE122N	1ZZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
カローラスポーツ (COROLLA SPORT)	2018/06-2022/10	NRE210H, NRE214H	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	×	×	○	Turbo	
カローラスポーツハイブリッド (COROLLA SPORT HYBRID)	2022/10-	MZEA12H	M20A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	×	×	×	※5	
カローラスポーツハイブリッド (COROLLA SPORT HYBRID)	2018/06-2020/06	ZWE211H	2ZR-1NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	○	○	○		
カローラスポーツハイブリッド (COROLLA SPORT HYBRID)	2020/06-2022/10	ZWE213H	2ZR-1NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	○	○	○		
カローラツーリング (COROLLA TOURING)	2019/10-2022/10	NRE210W	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	×	×	×	Turbo	
カローラツーリング (COROLLA TOURING)	2020/06-2022/10	MZEA12W	M20A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	×	×	×	2000リミテッド	
カローラツーリングハイブリッド (COROLLA TOURING HYBRID)	2019/10-2022/10	ZWE211W, ZWE214W	2ZR-1NM, 2ZR-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	○	○	○		
カローラツーリングハイブリッド (COROLLA TOURING HYBRID)	2022/10-	ZWE219W, ZWE215W	2ZR-1VM, 2ZR-1VM-1WM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	○	×	×	※5	
カローラツーリングワゴン (COROLLA TOURING WAGON)	1998/04-	AE100G	5A-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
カローラハイブリッド (COROLLA HYBRID)	2019/10-2022/10	ZWE211, ZWE214	2ZR-1NM, 2ZR-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	○	○	○		
カローラハイブリッド (COROLLA HYBRID)	2022/10-	ZWE219, ZWE215	2ZR-1VM, 2ZR-1VM-1WM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	○	×	×	※5	
カローラフィールダー (COROLLA FIELDER)	2000/08-2006/10	NZE121G	1NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
カローラフィールダー (COROLLA FIELDER)	2000/08-2006/10	ZZE122G, ZZE123G	1ZZ-FE, 2ZZ-GE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
カローラフィールダー (COROLLA FIELDER)	2012/05-	NZE161G, NZE164G	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	×			MC前後共通	
カローラフィールダー (COROLLA FIELDER)	2012/05-	ZRE162G	2ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	×			MC前後共通	
カローラフィールダー (COROLLA FIELDER)	2015/04-	NRE161G	2NR-FKE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	×			MC前後共通	
カローラフィールダーハイブリッド (COROLLA FIELDER HYBRID)	2013/08-	NKE165G	1NZ-1LM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	○			MC前後共通	
カローラランクス (COROLLA LUNX)	2001/01-2006/09	NZE121, NZE124	1NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
カローラランクス (COROLLA LUNX)	2001/01-2006/09	ZZE123	2ZZ-GE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
カローララムオン (COROLLA RUMON)	2007/10-2009/12	ZRE152N, ZRE154N	2ZR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロトル	MAF	点火 ×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	×				
キャバリエ (CAVALIER)	1996/11-	TJG00	T2	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
クラウン (CROWN)	1997/07-1999/09	JZS151	1JZ-GE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
クラウン (CROWN)	1999/09-2003/12	JZS171	1JZ-GTE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
クラウン (CROWN)	2003/12-2005/10	GRS182	3GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 ×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	×				
クラウン (CROWN)	2005/10-2008/02	GRS184	2GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 ×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	×				
クラウン (CROWN)	2008/02-2012/12	GRS200, GRS201	4GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 ×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	×				
クラウン (CROWN)	2008/02-2012/12	GRS204	2GR-FSE	③	10	ISO	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	×	×	点火 ×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	×	×	×		
クラウン (CROWN)	2012/12-2018/06	GRS210, GRS211	4GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 ×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	×				
クラウン (CROWN)	2012/12-2018/06	GRS214	2GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 ×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	×				
クラウン (CROWN)	2015/10-2018/06	ARS210	8AR-FTS	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロトル	MAF	点火 イン マニ	プー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	ドライ アル	×	○	○	Turbo	
クラウン (CROWN)	2018/06-2022/07	ARS220																																				

Table with columns for Vehicle (Year, Model), Engine (Type, Model), SW location, SW version, Communication method, Speed, Gear, Water, E/G, Fuel, Fuel flow, Fuel consumption, I/V, Intake, Exhaust, SRO, MAF, Ignition, In-M, Pre, Airing, Airing ratio, Airing stop time, Airing stop count, Airing stop ratio, Load, E/G, Mileage, Running time, Running distance, Running speed, Acceleration, Running ratio, Airing, HV, Steer, Air pressure, Remarks.

1. 一部メーカーのハイブリッド車にエンジンが停止している状態でもエンジン回転と負荷検出が可能です。
2. 通信時に「x」が連続する場合は、TL241R・TL242Rでは接続できません。
3. OBDIIアダプター (OBD2-BL1A) が使用できない場合があります。
4. OBD コネクタの形状が異なる場合があります。
5. OBD コネクタの形状が異なる場合があります。
6. OBD コネクタの形状が異なる場合があります。
7. OBD コネクタの形状が異なる場合があります。
8. OBD コネクタの形状が異なる場合があります。
9. OBD コネクタの形状が異なる場合があります。
10. OBD コネクタの形状が異なる場合があります。

年号早見表

Table with columns for Year (西暦, 和暦) and corresponding years from 1995 to 2023.



Table with columns for Vehicle (車種), Year (年式), Model (車種型式), Engine (エンジン型式), ECU (ECU位置), SW (SW設定), Transmission (通信方式), Gear (車速), Drive (回転), Water (水温), Oil (油温), Fuel (燃費), Flow (流量), Consumption (消費), I/V (I/V), Intake (吸気温度), Exhaust (外気温度), Throttle (スロットル), MAF (MAF), Ignition (点火時期), In-M (インマニ), Pre (プー), ADR (アイドリング時間), ADR (アイドリング比率), ADR (アイドリングストップ時間), ADR (アイドリングストップ回数), ADR (アイドリングストップ比率), Fuel (燃圧), E/G (E/G), Load (負荷), Distance (走行距離), Time (走行時間), Speed (運転時間), Time (加速時間), Speed (走行比率), Time (ドライブ), HV (HV), Status (ステータス), Pressure (空気圧), Remarks (備考).

※1 一部メーカーのマイブリティはOBD2コネクタが標準装備されていないエンジン形式と異なれる場合があります。
※2 通信方式「I」が標準装備は、TL241R・TL242Rで対応してございます。その他ご了承ください。
※3 TFF マルチファンメーションシステムは標準装備の車両のみの対応が予定されており、OBD コネクタが標準装備の車外してエンジンも稼働することで対応が可能となります。
※4 ISO 15765-4 (CAN FD) に対応した車両は、OBD コネクタが標準装備の車外してエンジンも稼働することで対応が可能となります。
※5 CAN FD に対応した車両は、OBD コネクタが標準装備の車外してエンジンも稼働することで対応が可能となります。
※6 CAN FD に対応した車両は、OBD コネクタが標準装備の車外してエンジンも稼働することで対応が可能となります。
※7 CAN FD に対応した車両は、OBD コネクタが標準装備の車外してエンジンも稼働することで対応が可能となります。
※8 CAN FD に対応した車両は、OBD コネクタが標準装備の車外してエンジンも稼働することで対応が可能となります。

年号早見表

Table with columns for Year (年号) and Month (和暦). Rows include 95年, 96年, 97年, 98年, 99年, 00年, 01年, 02年, 03年, 04年, 05年, 06年, 07年, 08年, 09年, 10年, 11年, 12年, 13年, 14年, 15年, 16年, 17年, 18年, 19年, 20年, 21年, 22年, 23年, 24年, 25年.



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間★	アイドリング比率★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間★	走行比率★	ドライブアル★	HV項目	ステータスマネーター★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
ライズ (RAIZE)	2019/11-2021/11	A200A, A210A	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	ドライブアル	×	×	×	※3
	2021/11-	A210A	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	ドライブアル	×	×	×	※3
		A201A	WA-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	ドライブアル	×	×	×	※3
ライズハイブリッド (RAIZE HYBRID)	2021/11-	A202A	WA-E1A	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	ドライブアル	×	×	×	※3
ルーミー (ROOMY)	2016/11-2020/09	M900A, M910A	1KR-VET	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	ドライブアル	×	○	○	
	2020/09-	M900A, M910A	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	ドライブアル	×	×	×	※3
レジウス (REGIUS)	1999/08-	RCH41W	3RZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
レジウスエース (REGIUS ACE)	2010/07-	TRH200V, TRH200K	1TR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	ドライブアル	×			MC前後共通
	2010/07-2017/12	KDH201V, KDH206V, KDH201K, KDH206K, KDH211K, KDH221K	1KD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	ドライブアル	×			ディーゼル, MC前後共通
					③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	ドライブアル	×	×	×
	2017/12-	GDH201V, GDH206V, GDH201K, GDH206K, GDH211K, GDH221K, GDH226K	1GD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	ドライブアル	×			ディーゼル
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	ドライブアル	×	×	×

※1 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン冷却水温計が燃料系冷却水のエンジン冷却と異なれる場合があります。  
 ※2 項目名に「x」がある項目は、TL241R・TL242R では接続できません。ご注意ください。  
 ※3 OBDII アダプター (OBD2-BR1A) が動作しない場合、OBD の電源はエンジンで動作しますが、5V電源を使用しないことにより Touch-B.R.A.L.L.A.S.E.R. は動作しません。  
 ※4 OBD コネクタの一種で、エンジンの冷却水の温度を測定するセンサーがコネクタの端子に接続されています。  
 ※5 エンジン冷却水の温度を測定するセンサーが、冷却水の温度を測定するセンサーがコネクタの端子に接続されています。  
 ※6 TFF マルチファンクションディスプレイが、冷却水の温度を測定するセンサーがコネクタの端子に接続されています。  
 ※7 OBD コネクタの端子に接続されているセンサーが、冷却水の温度を測定するセンサーがコネクタの端子に接続されています。  
 ※8 CAN 通信を使用する車両では、OBD コネクタの端子に接続されているセンサーが、冷却水の温度を測定するセンサーがコネクタの端子に接続されています。  
 ※9 96/98/99/02 年式は、Touch-LASER 6 シリーズに OBD2-BR1A-86 を接続する必要があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年