Touch-LASER

OBDIIアダプター（OBD2-BR1A） 車種別適合表

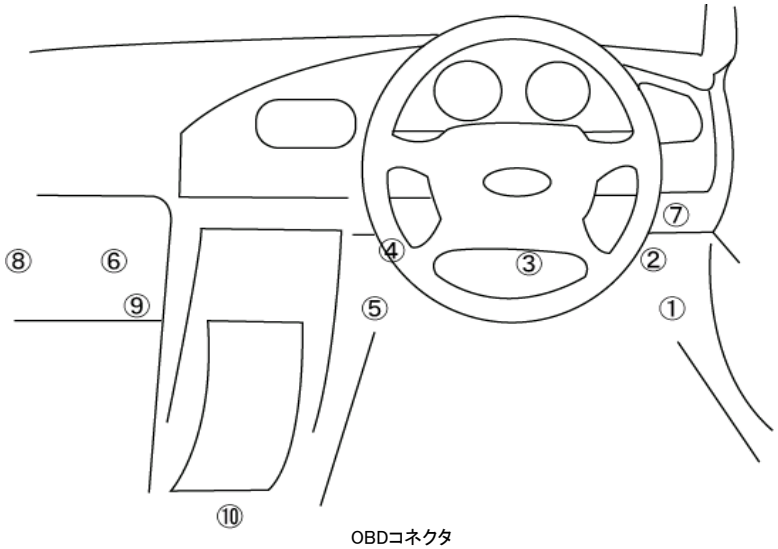
- **本適合表にない車種・年式・型式の車両にはOBDIIアダプター（OBD2-BR1A）を装着することはできません。**
- **本適合表の内容は、旧製品OBDIIアダプター（OBD2-BR1）には対応しておりません。**
- **本製品は製品付属の電源接続ケーブルを使用してアクセサリー電源（ACC電源）への接続が必要となります。**
  配線を行うことで、新型車に多く見られる通信システムの影響や他の電装部品（ドライブレコーダーやセキュリティなど）の影響を受けずに、安定した電源管理・供給が可能です。
- **適合表記載の車型でも車両により通信シグナルに個体差があり正常に表示しない場合があります。**
- **CAN通信を使用する他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。**

■ 注意事項

・本製品は弊社対応製品および適合する車両にのみ接続できます。その他製品に接続した場合、故障、破損の原因となります。
・車両を長期間使用しない場合は、本製品を車両から取り外してください。バッテリー上がりの原因となる場合があります。
・自動車ディーラー入庫の際は、本製品をOBDコネクタから取り外して入庫してください。
　自動車ディーラーによっては車両のOBDコネクターへの社外製品の取り付けを推奨しておらず、入庫を断られる場合があります。
・本製品を取り付けたことによりレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。
　車両の安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車の作動について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
・本製品はノーマルECU車両を前提として製作されております。
　社外ECUやサブコン、ECU書き換えによるチューニングが施された車両の場合、製品が正常に動作しない場合があります。
・本適合表について、車両年式の違いや、グレードの違い等によって、適合内容が異なる場合があります。
　お客様のお取付けになる車両の適合内容を保証するものではありませんので、予めご了承願います。
・本製品を取り付けた際、装着されている電装品や装備・機能(セキュリティシステムやドアロック連動自動格納ミラーなど)が
　正常に動作しない場合があります。その際は本製品を取り付け・使用いただけません。
・弊社では適合表の記載のない車型に取り付ける場合のサポートは一切行っておりません。

・LEXUS/TOYOTAの一部車両で、G-Link/T-Connectによる車両情報の通知が正常に動作しない場合があります。
・TOYOTAのインテリジェントAFS装着の一部車両で、AFSチェックランプが点灯・点滅する場合がありますが、異常ではありません。
・TOYOTAのT-CONNECTサービスをご利用する際、一部サービスがご利用できない場合があります。
・NISSANの一部車両で、販売店(ディーラー)オプションの電装品(カーアラームやドアミラー自動格納装置など)が正常に動作しない場合があります。
・MITSUBISHIの一部車両で、標準装備のセキュリティアラームを「動作する」に変更しても、純正のキーレス操作による
　セキュリティアラームがセットできない場合があります。
・MITSUBISHIのMMCS(三菱マルチコミュニケーションシステム)、MDS(マルチディスプレイステーション)装着の一部車両で、
　ナビおよび車両情報が正常に動作しないことがあります。
・MAZDAのマツダコネクト装着の一部車両で、車両からの情報取得に時間がかかる場合がありますが、異常ではありません。

■ 車両コネクタ位置



OBDコネクタ

①：アクセルペダル脇 ※
②：運転席足元右側 ※
③：運転席足元中央 ※
④：運転席足元左側 ※
⑤：センターコンソール右脇
⑥：助手席足元右側
⑦：ステアリング右脇パネル裏側 ※
⑧：助手席足元左側
⑨：センターコンソール左脇
⑩：センターコンソール下 ※

※ OBDコネクタが内装パネルの裏側、または蓋付の場合があります。

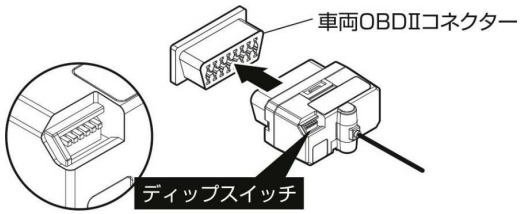
■ 適合表内の注釈について

※1 OBDコネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFTマルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。
OBDコネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW設定：13）に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。
詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODEアプリを使用する際は、OBDコネクタから製品を取り外してください。
サーキットモード移行後は、OBDコネクタに製品を接続して使用できます。

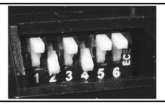
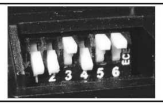
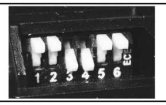
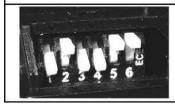
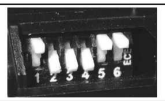
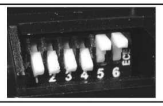
■ 表示項目

○	：表示可	×	：表示不可
△	：不正値表示	空欄	：表示未確認

■ ディップスイッチの設定方法



■ ディップスイッチ設定一覧

10 : TOYOTA	11 : HONDA	12 : MITSUBISHI	13 : ISO CAN
1. ON 2. OFF 3. OFF **4. ON** 5. OFF 6. OFF	 1. OFF **2. ON** 3. OFF **4. ON** 5. OFF 6. OFF	 **1. ON** **2. ON** 3. OFF **4. ON** 5. OFF 6. OFF	 1. OFF 2. OFF **3. ON** **4. ON** 5. OFF 6. OFF
14 : SUZUKI	**15 : SUBARU**	**16 : DAIHATSU**	
 **1. ON** 2. OFF **3. ON** **4. ON** 5. OFF 6. OFF	 1. OFF **2. ON** **3. ON** **4. ON** 5. OFF 6. OFF	 **1. ON** **2. ON** **3. ON** **4. ON** 5. OFF 6. OFF	

■ 表示項目内容

項目名	単位	表示内容
車速	km/h	車両速度関連の項目を表示
回転	rpm	エンジン回転数関連の項目を表示
水温	℃	エンジン冷却水温度関連の項目を表示
エンジン油温	℃	エンジンオイル温度関連の項目を表示
燃費	km/l	燃費関連の項目を表示
燃料流量	ml/m	1分当たりに換算した燃料流量関連の項目を表示
消費燃料	L	車両の消費燃料関連の項目を表示
I/J	ms・%	インジェクター関連の項目を表示
吸気温度	℃	エンジンの吸入空気温度関連の項目を表示
外気温度	℃	車外の気温関連の項目を表示
スロットル	%	スロットル開度関連の項目を表示
MAF	g/s	エンジンの吸入空気量関連の項目を表示
点火時期	°	BTDCで表す点火プラグの点火時期を表示
インマニ	×100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
ブースト	×100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
アイドリング時間 ★	時分	電源ON状態で停車しているアイドリング時間関連の項目を表示
アイドリング比率 ★	%	電源ONから現在までのアイドリング時間の比率を表示
アイドリングストップ時間	時分秒	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間を表示
アイドリングストップ回数	回	電源ONから現在までのアイドリングストップ回数を表示
アイドリングストップ比率	%	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間の比率を表示
燃圧	×100kPa	燃料圧力関連の項目を表示
エンジン負荷	%	エンジンの負荷値を表示
走行距離	km	走行距離関連の項目を表示
走行時間	時分秒	走行時間関連の項目を表示
運転時間	時分	電源ON状態の運転時間関連の項目を表示
加速時間 ★	時分秒	加速時間関連の項目を表示
走行比率 ★	%	走行している時間の比率関連の項目を表示
トライアル ★	時分秒	ラップタイムや目標時間および目標距離に到達するまでに要した時間を表示
ハイブリッド項目	–	トヨタハイブリッドシステム関連の項目を表示
ステータスモニター ★	–	ドアの開閉やウインカースイッチの状態などの車両情報を表示
空気圧低下検知	–	タイヤ空気圧低下のお知らせ情報を表示

※項目名に「★」がある項目は、TL24## では表示できません。予めご了承ください。

■ TOYOTAハイブリッド専用表示項目一覧

HV項目名	単位	表示内容
電池容量	%	ハイブリッドバッテリーの電池残量を表示
電池電流	A	ハイブリッドバッテリーの電池電流を表示
電池電圧	V	ハイブリッドバッテリーの電池電圧を表示
昇圧前電圧	V	インバーターへの入力電圧を表示
昇圧後電圧	V	インバーターからの出力電圧を表示
エアコン消費電力	W	エアコン使用時の消費電力を表示
発電量	W	HVジェネレータの瞬間発電量を表示
Frモーター回転	rpm	フロントモーターの回転数関連の項目を表示
Rrモーター回転	rpm	リアモーターの回転数関連の項目を表示
Frモータートルク	N・m	フロントモータートルク関連の項目を表示
Rrモータートルク	N・m	リアモータートルク関連の項目を表示
エンジントルク	N・m	エンジントルク関連の項目を表示
モータートルク比率	%	システム全体のトルクの内、モータートルクの配分比率を表示
エンジントルク比率	%	システム全体のトルクの内、エンジントルクの配分比率を表示
HVトルク	N・m	ハイブリッドシステム全体のトルク関連の項目を表示
4WD比率	%	前後の駆動力の配分比率を表示
Frモーターパワー	PS	フロントモーターパワー関連の項目を表示
Rrモーターパワー	PS	リアモーターパワー関連の項目を表示
エンジンパワー	PS	エンジンパワー関連の項目を表示
モーターパワー比率	%	システム全体のトルクの内、モーターパワーの配分比率を表示
エンジンパワー比率	%	システム全体のトルクの内、エンジンパワーの配分比率を表示
HVパワー	PS	ハイブリッドシステム全体のパワー関連の項目を表示
モーター走行距離	km	モーター回転時のみの走行距離関連の項目を表示
HV走行距離	km	エンジンとモーター回転時の走行距離関連の項目を表示
モーター走行時間	時分	モーター回転時のみの走行時間関連の項目を表示
HV走行時間	時分	エンジンとモーター回転時の走行時間関連の項目を表示

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
NX250	2021/11-	AAZA20, AAZA25	A25A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
NX300	2017/09-2021/07	AGZ10, AGZ15	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	×	Turbo
NX300h	2014/07-2021/07	AYZ10, AYZ15	2AR-2JM(-2FM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
NX350	2021/11-	TAZA25	T24A-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5, Turbo
NX350h	2021/11-	AAZH20, AAZH25	A25A-5NM(-4NM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			※5, Turbo
NX450h+	2021/11-	AAZH26	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
RC F	2014/10-	USC10	2UR-GSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			※5, MC前後共通
RC200t	2015/10-2017/11	ASC10	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
RC300	2017/11-	ASC10	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	※5, Turbo, MC前後共通
RC300h	2014/10-	AVC10	2AR-1KM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			※5, MC前後共通
RC350	2014/10-	GSC10	2GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			※5, MC前後共通
RX200t	2015/10-2017/12	AGL20W, AGL25W	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
RX270	2010/08-	AGL10W	1AR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
RX300	2017/12-	AGL20W, AGL25W	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	×	Turbo, MC前後共通
RX350	2009/01-	GGL10W, GGL15W, GGL16W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
RX450h	2009/04-2015/10	GYL10W, GYL15W, GYL16W	2GR	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2015/10-	GYL20W, GYL25W	2GR-6JM(-2FM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
RX450h+	2022/07-	AALH16	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
RX500h	2022/11-	TALH17	T24A-1ZM-1YM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
RZ450e	2023/03-	XEBM15	1XM-1YM	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
SC430	2005/08-2010/07	UZZ40	3UZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
UX200	2018/11-2022/07	MZAA10	M20A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	×	
UX250h	2018/11-2022/07	MZAH10, MZAH15	M20A	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
UX300e	2020/10-	KMA10	–	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車速連動ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年		20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

Touch-LASER OBD アダプター　　　　　　最終更新:2025/06/18

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間★	アイドリング比率★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間★	走行比率★	トライアル★	HV項目	ステータスモニター★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
TOYOTA																																						
86	2012/04-2021/10	ZN6	FA20	④	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	△	△	△	△	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通
86 GR	2017/12-2021/10	ZN6	FA20	④	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	△	△	△	△	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
86 GR SPORT	2018/07-2021/10	ZN6	FA20	④	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	△	△	△	△	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
bB	2000/02-2005/12	NCP30, NCP31, NCP34, NCP35	1NZ-FE, 2NZ-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	2005/12-2007/08	QNC20	K3-VE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温				点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/07-	QNC20, QNC21, QNC25	3SZ-VE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温				点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	△		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
bZ4X	2022/05-	XEAM10, YEAM15	－	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
C-HR	2016/12-	NGX50	8NR-FTS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通, Turbo
	2018/05-	NGX10	8NR-FTS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通, Turbo
C-HR GR SPORT (C-HR GR SPORT)	2019/10-	NGX10	8NR-FTS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	Turbo
C-HRハイブリッド (C-HR HYBRID)	2016/12-2019/10	ZYX10	2ZR-1NM	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2019/10-	ZYX11	2ZR-1NM	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
C-HRハイブリッド GR SPORT (C-HR HYBRID GR SPORT)	2019/10-	ZYX11	2ZR-1NM	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
FJクルーザー (FJ CRUISER)	2010/12-	GSJ15W	1GR-FE	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
GR86	2021/10-	ZN8	FA24	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
GRカローラ (GR COROLLA)	2022/12-2025/03	GZEA14H	G16E-GTS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5, Turbo
	2025/03-	GZEA14H	G16E-GTS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5, ※6 Turbo, MT車
GRヤリス (GR YARIS)	2020/09-2024/04	MXPA12	M15A-FKS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		GXPA16	G16E-GTS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
	2024/04-	GXPA16	G16E-GTS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5, ※6 Turbo, MT車
		GXPA16	G16E-GTS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	ATF	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5, ※6 Turbo, AT車
iQ	2008/11-	KGJ10	1KR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	×	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2009/08-	NGJ10	1NR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル		点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
MR2	1997/12-1999/08	SW20	3S-GE	③	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
MR-S	1999/10-2007/07	ZZW30	1ZZ-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
RAV4	1998/08-2000/05	SXA10G, SXA11G, SXA15G	3S-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	2000/05-2016/08	ACA20W, ACA21W	1AZ-FSE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	2005/11-2016/08	ACA36W	2AZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		ACA31W	2AZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2019/04-	MXAA52, MXAA54	M20A-FKS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
RAV4 PHV	2020/06-	AXAP54	A25A-5NM-4NM	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル				
RAV4ハイブリッド (RAV4 HYBRID)	2019/04-	AXAH52, AXAH54	A25A-3NM(-4NM)	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
SAI	2009/12-2013/08	AZK10	2AZ-2JM	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	△	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2013/08-	AZK10	2AZ-2JM	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
WiLL Vi	2000/01-	NCP19	2NZ-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
WiLL VS	2001/04-	ZZE127, ZZE129	1ZZ-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
WiLL サイファ (WiLL CYPHA)	2002/10-	NCP70, NCP75	2NZ-FE, 1NZ-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
アイシス (ISIS)	2004/09-2007/05	ANM10G, ANM10W	1AZ-FSE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	2009/09-	ZGM10G, ZGM15G, ZGM10W, ZGM15W	2ZR-FAE	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2009/09-	ZGM11W	3ZR-FAE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル		点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率		負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
アクア (AQUA)	2011/12-2021/07	NHP10	1NZ-1LM	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2021/07-	MXPK11, MXPK16	M15A-1NM(-1MM)	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車速連動ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年		20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

Touch-LASER OBD アダプター

最終更新:2025/06/18

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
アクア G's (AQUA G's)	2013/12-2021/07	NHP10	1NZ-1LM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
アベンシス (AVENSIS)	2003/10-	AZT250, AZT255	1AZ-FSE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
アベンシスワゴン (AVENSIS WAGON)	2003/10-2008/12	AZT250W, AZT255W	1AZ-FSE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2011/09-	ZRT272W	3ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
アリオン (ALLION)	2001/12-2007/06	NZT240	1NZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2007/06-	ZRT260, NZT261, ZRT265	1NZ-FE, 3ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
アリスト (ARISTO)	1997/08-2000/07	JZS160	2JZ-GE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		JZS161	2JZ-GTE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2000/07-2004/12	JZS160	2JZ-GE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
アルテッツァ (ALTEZZA)	1998/10-	GXE10	1G-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		SXE10	3S-GE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
アルファード (ALPHARD)	2002/05-2005/04	ANH10W, ANH15W	2AZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		MNH10W, MNH15W	1MZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2005/04-2008/05	ANH10W, ANH15W	2AZ-FE	④	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		MNH10W, MNH15W	1MZ-FE	④	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2008/05-2009/06	ANH20W, ANH25W	2AZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		GGH20W, GGH25W	2GR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2009/06-2015/01	ANH20W, ANH25W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		GGH20W, GGH25W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2015/01-2018/01	AGH30W, AGH35W	2AR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
		GGH30W, GGH35W	2GR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
	2018/01-2023/06	AGH30W, AGH35W	2AR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
		GGH30W, GGH35W	2GR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
	2023/06-	AGH40W, AGH45W	2AR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
アルファード G's (ALPHARD G's)	2012/11-2015/01	ANH20W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		GGH20W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
アルファード PHEV (ALPHARD PHEV)	2025/01-	AAHP45W	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
アルファードハイブリッド (ALPHARD HYBRID)	2011/11-2015/01	ATH20W	2AZ-2JM-2FM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2015/01-2023/06	AYH30W	2AR-2JM-2FM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	MC前後共通
	2023/06-	AAHH40W, AAHH45W	A25A-5NM-4NM	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
アレックス (ALLEX)	2001/01-	ZZE123	2ZZ-GE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2002/09-2004/03	NZE121	1NZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
イスト (IST)	2002/05-2007/07	NCP60, NCP61	2NZ-FE, 1NZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2007/07-	NCP110, NCP115	1NZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
イプサム (IPSUM)	2001/05-	ACM21W	2AZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
ヴァンガード (VANGUARD)	2007/08-2008/08	GSA33W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2007/08-	ACA33W, ACA38W, GSA33W	2AZ-FE, 2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ウィッシュ (WISH)	2003/01-2005/09	ZNE10G	1ZZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2003/04-2005/09	ANE10G	1AZ-FSE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		ANE11W	1AZ-FSE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2009/04-	ZGE20W, ZGE25W	2ZR-FAE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温				点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		ZGE22W	3ZR-FAE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温				点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車速連動ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年		20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
ヴィッツ (VITZ)	1999/08-2005/02	SCP10	1SZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2000/10-2005/02	NCP10, NCP13, NCP15	2NZ-FE, 1NZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2002/12-2005/02	SCP13	2SZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2005/02-2010/12	NCP91	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		KSP90	1KR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		SCP90	2SZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		NCP95	2NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2010/12-	KSP130	1KR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
		NSP130	1NR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温				点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
				②	13	ISO	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
		NCP131	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
	2014/04-	NSP130	1NR-FKE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
ヴィッツ GR (VITZ GR)	2017/09-	NCP131	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ヴィッツ GR SPORT (VITZ GR SPORT)	2017/09-	NCP131	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ヴィッツハイブリッド (VITZ HYBRID)	2017/01-	NHP130	1NZ-1LM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
ヴィッツハイブリッド GR SPORT (VITZ HYBRID GR SPORT)	2017/09-	NHP130	1NZ-1LM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
ヴィッツ GRMN (VITZ GRMN)	2018/06-	NCP131	2ZR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			S/C
ヴィッツ G's (VITZ G's)	2011/10-	NCP131	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ヴィッツターボ (VITZ TURBO)	2003/08-2005/02	NCP13	1NZ-FE (Turbo)	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
ウィンダム (WINDOM)	2003/07-	MCV30	1MZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
ヴェルファイア (VELLFIRE)	2008/05-2009/06	ANH20W, ANH25W	2AZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		GGH20W, GGH25W	2GR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2009/06-2015/01	ANH20W, ANH25W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		GGH20W, GGH25W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2015/01-2018/01	AGH30W, AGH35W	2AR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
		GGH30W, GGH35W	2GR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
	2018/01-2023/06	AGH30W, AGH35W	2AR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
		GGH30W, GGH35W	2GR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
	2023/06-	TAHA40W, TAHA45W	T24A-FTS	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5, Turbo
ヴェルファイア G's (VELLFIRE G's)	2012/11-2015/01	ANH20W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		GGH20W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ヴェルファイア PHEV (VELLFIRE PHEV)	2025/01-	AAHP45W	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
ヴェルファイアハイブリッド (VELLFIRE HYBRID)	2011/11-2015/01	ATH20W	2AZ-2JM-2FM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2015/01-	AYH30W	2AR-2JM-2FM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	MC前後共通
	2023/06-	AAHH40W, AAHH45W	A25A-5NM-4NM	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
ヴェロッサ (VEROSSA)	2000/10-	JZX110	1JZ-GTE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
ヴォクシー (VOXY)	2001/11-2004/08	AZR60G, AZR65G	1AZ-FSE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2004/08-2007/06	AZR60G, AZR65G	1AZ-FSE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2007/06-2010/04	ZRR70W, ZRR75W	3ZR-FAE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/04-2014/01	ZRR70W, ZRR75W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2014/01-2022/01	ZRR80G, ZRR85G, ZRR80W, ZRR85W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通
	2022/01-	MZRA90W, MZRA95W	M20A-FKS	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車速連動ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年		20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
ヴォクシー G's (VOXY G's)	2016/04-	ZRR80W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
ヴォクシー GR SPORT (VOXY GR SPORT)	2017/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
ヴォクシーハイブリッド (VOXY HYBRID)	2014/02-2022/01	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-5JM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	MC前後共通
	2022/01-	ZWR90W, ZWR95W	2ZR-1VM(-1WM)	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
ヴォルツ (VOLTZ)	2002/08-	ZZE136, ZZE137, ZZE138	1ZZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
エスクァイア (ESQUIRE)	2014/10-2021/12	ZRR80G, ZRR85G	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通
エスクァイアハイブリッド (ESQUIRE HYBRID)	2014/10-2021/12	ZWR80G	2ZR-5JM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	MC前後共通
エスティマ (ESTIMA)	2000/03-2006/01	ACR30W, ACR40W	2AZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2000/01-2006/01	MCR30W, MCR40W	1MZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2006/01-2016/06	ACR50W, ACR55W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		GSR50W, GSR55W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2016/06-	ACR50W, ACR55W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID)	2003/07-2006/06	AHR10W	2AZ	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2006/06-2016/06	AHR20W	2AZ-2JM-2FM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2016/06-	AHR20W	2AZ-2JM-2FM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
オーリス (AURIS)	2006/10-2012/08	ZRE154H	2ZR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2012/08-	NZE181H, NZE184H	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		ZRE186H	2ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2015/04-	NRE185H	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	Turbo
オーリスハイブリッド (AURIS HYBRID)	2016/04-	ZWE186H	2ZR	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
ガイア (GAIA)	1998/05-2002/08	SXM10G, SXM15G	3S-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
カムリハイブリッド (CAMRY HYBRID)	2011/09-2017/07	AVV50	2AR-2JM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2017/07-	AXVH70	A25A-3NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
カリーナ (CARINA)	1996/08-1998/08	AT211	7A-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	1998/08-2001/12	AT212	5A-FE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
カルディナ (CALDINA)	1997/09-2002/09	ST210G, ST215W	3S-FE, 3S-GTE	⑦	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2002/09-	ST246W	3S-GTE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		AZT241W, AZT246W	1AZ-FSE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
カローラ (COROLLA)	2000/08-2001/10	NZE121	1NZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2019/10-2022/10	NRE210	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
カローラアクシオ (COROLLA AXIO)	2006/10-2012/05	NZE141, NZE144	1NZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2012/05-	NRE160	1NR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
		NZE161,NZE164	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
	2015/04-	NRE161	2NR-FKE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
カローラアクシオハイブリッド (COROLLA AXIO HYBRID)	2013/08-	NKE165	1NZ	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			MC前後共通
カローラクロスハイブリッド (COROLLA CROSS HYBRID)	2021/09-2023/10	ZVG11, ZVG15	2ZR-1NM, 2ZR-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
カローラスパシオ (COROLLA SPACIO)	2001/05-	ZZE122N	1ZZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
カローラスポーツ (COROLLA SPORT)	2018/06-2022/10	NRE210H, NRE214H	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	○	Turbo
	2022/10-	MZEA12H	M20A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
カローラスポーツハイブリッド (COROLLA SPORT HYBRID)	2018/06-2020/06	ZWE211H	2ZR-1NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2020/06-2022/10	ZWE213H	2ZR-1NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
カローラツーリング (COROLLA TOURING)	2019/10-2022/10	NRE210W	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	Turbo
	2020/06-2022/10	MZEA12W	M20A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	2000リミテッド
カローラツーリングハイブリッド (COROLLA TOURING HYBRID)	2019/10-2022/10	ZWE211W, ZWE214W	2ZR-1NM, 2ZR-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2022/10-	ZWE219W, ZWE215W	2ZR-1VM, 2ZR-1VM-1WM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
カローラツーリングワゴン (COROLLA TOURING WAGON)	1998/04-	AE100G	5A-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車速連動ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年		20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

Touch-LASER OBD アダプター

最終更新:2025/06/18

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
カローラハイブリッド (COROLLA HYBRID)	2019/10-2022/10	ZWE211, ZWE214	2ZR-1NM, 2ZR-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2022/10-	ZWE219, ZWE215	2ZR-1VM, 2ZR-1VM-1WM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
カローラフィールダー (COROLLA FIELDER)	2000/08-2006/10	NZE121G	1NZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		ZZE122G, ZZE123G	1ZZ-FE, 2ZZ-GE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2012/05-	NZE161G, NZE164G	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
		ZRE162G	2ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
	2015/04-	NRE161G	2NR-FKE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
カローラフィールダーハイブリッド (COROLLA FIELDER HYBRID)	2013/08-	NKE165G	1NZ-1LM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			MC前後共通
カローラランクス (COROLLA RUNX)	2001/01-2006/09	NZE121, NZE124	1NZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		ZZE123	2ZZ-GE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
カローラルミオン (COROLLA RUMION)	2007/10-2009/12	ZRE152N, ZRE154N	2ZR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
キャバリエ (CAVALIER)	1996/11-	TJG00	T2	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
クラウン (CROWN)	1997/07-1999/09	JZS151	1JZ-GE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	1999/09-2003/12	JZS171	1JZ-GTE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2003/12-2005/10	GRS182	3GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2005/10-2008/02	GRS184	2GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2008/02-2012/12	GRS200, GRS201	4GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		GRS204	2GR-FSE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	×	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2012/12-2018/06	GRS210, GRS211	4GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		GRS214	2GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2015/10-2018/06	ARS210	8AR-FTS	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	Turbo
	2018/06-2022/07	ARS220	8AR-FTS	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	Turbo
	2023/11-	AZSH32	A25A-2NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
		KZSM30	3KM	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	FCEV
クラウンクロスオーバー (CROWN CROSSOVER)	2022/09-	AZSH35	A25A-3NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
		TZSH35	T24A-1ZM-1YM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
クラウンスポーツ (CROWN SPORT)	2023/11-	AZSH36W	A25A-3NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
	2023/12-	AZSH37W	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5, PHEV
クラウンハイブリッド (CROWN HYBRID)	2008/05-2010/02	GWS204	2GR-1KM	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	×	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/02-2013/01	GWS204	2GR-1KM	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2013/01-2018/06	AWS210	2AR-1KM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2014/07-2018/06	AWS211	2AR	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2018/06-2022/07	AZSH20, AZSH21	A25A-1KM, A25A-2KM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
		GWS224	8GR-2NM	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
クラウンマジェスタ (CROWN MAJESTA)	2009/03-	UZS207, URS206	3UZ-FE, 1UR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	△	△	△	△	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
クラウンマジェスタハイブリッド (CROWN MAJESTA HYBRID)	2013/09-	GWS214	2GR	③	13	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率		負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2014/07-2018/06	AWS215	2AR	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
クラウンロイヤル (CROWN ROYAL)	1999/09-2003/12	JZS175	2JZ-FSE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
グランエース (GRANACE)	2019/12-	GDH303W	1GD-FTV	①	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
グランドハイエース (GRAND HIACE)	1999/08-	KCH10W, KCH16W	1KZ-TE	③	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
クルーガー (KLUGER)	2000/11-	ACU20W, ACU25W	2AZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
クルーガーハイブリッド (KLUGER HYBRID)	2005/03-	MHU28W	3MZ	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
クレスタ (CRESTA)	1996/09-	GX100	1G-FE	①	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
コペンGR SPORT (COPEN GR SPORT)	2019/10-	LA400A	KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車速連動ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年		20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
サクシード (SUCCEED)	2010/06-	NCP58G, NCP59G, NCP51V, NCP55V	1NZ-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	2014/09-	NCP160V, NCP165V	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
シエンタ (SIENTA)	2003/09-2011/06	NCP81G, NCP85G	1NZ-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	2015/07-2022/08	NSP170G	2NR-FKE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通
	2022/08-	MXPC10G	M15A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
シエンタハイブリッド (SIENTA HYBRID)	2015/07-	NHP170G	1NZ-2LM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			MC前後共通
	2022/08-	MXPL10G, MXPL15G	M15A-1NM(-1MM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
スープラ (SUPRA)	1997/08-2002/07	JZA80	2JZ-GTE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	2019/05-2022/10	DB82, DB22	B48B20B	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	△ ※2	△ ※2	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	負圧表示は最大 -0.1×100kPaまでとなります。
	2019/05-2020/04	DB42	B58B30C	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	△ ※2	△ ※2	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	負圧表示は最大 -0.1×100kPaまでとなります。
	2020/04-2022/10	DB02	B58B30B	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	△ ※2	△ ※2	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	負圧表示は最大 -0.1×100kPaまでとなります。
	2022/10-	DB06	B58B30B	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	×	点火	△ ※2	△ ※2	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	負圧表示は最大 -0.1×100kPaまでとなります。
スペイド (SPADE)	2012/07-	NSP140, NCP141, NCP145	1NR-FE, 1NZ-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2015/07-	NSP141	2NR-FKE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
セプターステーションワゴン (SEPTER STATION WAGON)	1994/10-	SXV15W	5S-FE	③	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
セリカ (CELICA)	1999/09-2002/08	ZZT231	2ZZ-GE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	2002/08-2006/04	ZZT231	2ZZ-GE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
セルシオ (CELSIOR)	1997/07-2000/08	UCF20	1UZ-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	2000/08-2003/08	UCF30, UCF31	3UZ-FE	④	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	2003/08-	UCF30, UCF31	3UZ-FE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
センチュリー (CENTURY)	2018/06-	UWG60	2UR-FSE	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	×	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
ソアラ (SOARER)	2001/04-	UZZ40	3UZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
タンク (TANK)	2016/11-2020/09	M900A	1KR-VET	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
チェイサー (CHASER)	1996/09-2001/10	JZX100	1JZ-GE	①	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
		GX100	1G-FE	①	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
デュエット (DUET)	1998/09-2001/12	M100A, M110A	EJ-DE	①	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
ナディア (NADIA)	1998/08-	SXN10, SXN15	3S-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
ノア (NOAH)	2001/11-2004/08	AZR60G, AZR65G	1AZ-FSE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	2004/08-2007/06	AZR60G, AZR65G	1AZ-FSE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	2007/06-2010/04	ZRR70W, ZRR75W	3ZR-FAE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/04-2014/01	ZRR70W, ZRR75W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2014/01-2022/01	ZRR80G, ZRR85G, ZRR80W, ZRR85W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通
	2022/01-	MZRA90W, MZRA95W	M20A-FKS	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
ノア G's (NOAH G's)	2016/04-2022/01	ZRR80W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
ノア GR SPORT (NOAH GR SPORT)	2017/09-2022/01	ZRR80W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
ノアハイブリッド (NOAH HYBRID)	2014/02-2022/01	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-5JM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	MC前後共通
	2022/01-	ZWR90W, ZWR95W	2ZR-1VM(-1WM)	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車速連動ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年		20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
ハイエース (HIACE)	2004/08-	TRH214W, TRH219W, TRH224W, TRH229W	2TR-FE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
		TRH211K, TRH221K, TRH216K, TRH226K	2TR-FE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
	2007/08-2010/07	KDH201V	1KD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温						吸温				×	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率		負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2010/07-	TRH200V, TRH200K	1TR-FE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	MC前後共通
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
		TRH211K, TRH221K, TRH216K, TRH226K, TRH214W, TRH219W, TRH224W, TRH229W	2TR-FE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
	2010/07-2017/12	KDH201V, KDH206V, KDH201K, KDH206K, KDH211K, KDH221K	1KD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			ディーゼル, MC前後共通
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル, MC前後共通
	2017/12-	GDH201V, GDH206V, GDH201K, GDH206K, GDH211K, GDH221K, GDH226K, GDH223B	1GD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	ディーゼル
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
ハイラックス (HILUX)	2020/08-	GUN125	2GD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	×	ディーゼル
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
ハイラックスサーフ (HILUX SURF)	2002/11-2005/08	KDN215W	1KD-FTV	③	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2005/07-	GRN215W	1GR-FE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
パッソ (PASSO)	2005/12-2010/02	KGC10	1KR-FE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		QNC10	K3-VE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/02-2016/04	KGC30, KGC35, NGC30	1KR-FE, 1NR-FE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2016/04-	M700A, M710A	1KR-FE	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
ハリアー (HARRIER)	2003/02-2004/07	ACU30W, ACU35W	2AZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		MCU30W, MCU31W, MCU35W, MCU36W	1MZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2004/07-2006/01	ACU30W, ACU35W	2AZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		MCU36W	1MZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2006/01-	ACU30W, ACU35W	2AZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
		GSU30W, GSU31W, GSU35W, GSU36W	2GR-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2013/12-2017/06	ZSU60W, ZSU65W	3ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2017/06-2020/06	ZSU60W, ZSU65W	3ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		ASU60W, ASU65W	8AR-FTS	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	Turbo
	2020/06-	MXUA80, MXUA85	M20A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
ハリアー G's (HARRIER G's)	2015/01-	ZSU60W, ZSU65W	3ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ハリアー GR SPORT (HARRIER GR SPORT)	2017/09-	ZSU60W, ZSU65W	3ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		ASU65W	8AR-FTS	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	Turbo
ハリアーPHEV (HARRIER PHEV)	2022/10-	AXUP85	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
ハリアーハイブリッド (HARRIER HYBRID)	2005/03-2012/12	MHU38W	3MZ	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	△	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2014/01-2020/06	AVU65W	2AR-2JM-2FM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2020/06-	AXUH80, AXUH85	A25A-3NM(-4NM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	※5
ピクシスエポック (PIXIS EPOCH)	2012/05-2017/05	LA300A, LA310A	KF-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2017/05-	LA350A, LA360A	KF-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ピクシスジョイ (PIXIS JOY)	2016/08-	LA250A, LA260A	KF-VE, KF-VET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ピクシススペース (PIXIS SPACE)	2008/08-	L575A, L585A	KF-VE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
			KF-DET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車速連動ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年		20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
ピクシスバン (PIXIS VAN)	2007/12-2021/12	S321M, S331M	KF-DET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2021/12-	S700M, S710M	KF-VE, KF-VET	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ピクシストラック (PIXIS TRUCK)	2014/09-2021/12	S500U, S510U	KF (NA)	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2021/12-	S500U, S510U	KF (NA)	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ピクシスメガ (PIXIS MEGA)	2015/07-	LA700S, LA710S	KF-DET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ファンカーゴ (FUNCARGO)	1999/08-	NCP21, NCP25	1NZ-FE, 2NZ-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
プラッツ (PLATZ)	1999/08-	NCP12	1NZ-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
		SCP11	1SZ-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
プリウス (PRIUS)	1997/12-2000/05	NHW10	1NZ	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	2003/09-2009/05	NHW20	1NZ-3CM	④	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2009/05-2015/12	ZVW30	2ZR-3JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2015/12-2018/12	ZVW50, ZVW51, ZVW55	2ZR-1NM, 2ZR-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2018/12-2023/01	ZVW51, ZVW55	2ZR-1NM, 2ZR-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2023/01-	MXWH60, MXWH65	M20A-1VM, M20A-1VM-1WM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
プリウス G's (PRIUS G's)	2011/12-2015/12	ZVW30	2ZR-3JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
プリウスPHEV (PRIUS PHEV)	2023/03-	MXWH61	M20A-1VM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	
プリウスPHV (PRIUS PHV)	2012/01-2016/05	ZVW35	2ZR-3JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2017/02-2023/01	ZVW52	2ZR-1NM-1SM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
プリウスPHV GR SPORT (PRIUS PHV GR SPORT)	2017/09-2023/01	ZVW52	2ZR-1NM-1SM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
プリウスα (PRIUSα)	2011/05-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-5JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
プリウスα G's (PRIUSα G's)	2015/02-2017/12	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-5JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
プリウスα GR SPORT (PRIUSα GR SPORT)	2017/12-	ZVW41W	2ZR-5JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
ブレイド (BLADE)	2006/12-	AZE156H, AZE154H	2AZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2007/08-	GRE156H	2GR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温		スロットル		点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ブレビス (BREVIS)	2001/06-	JCG10, JCG11, JCG15	1JZ-FSE, 2JZ-FSE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
プレミオ (PREMIO)	2001/12-2007/06	ZZT240	1ZZ-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	2007/06-	ZRT260, ZRT265	2ZR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
プログレ (PROGRES)	1998/05-	JCG11	2JZ-GE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
プロナード (PRONARD)	2000/04-	MCX20	1MZ-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
プロボックス (PROBOX)	2002/07-2005/08	NCP58G, NCP59G, NCP51V, NCP55V	1NZ-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	2014/09-	NCP160V, NCP165V	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
ベルタ (BELTA)	2005/11-	SCP92, SCP96	2SZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ポルテ (PORTE)	2004/07-2007/06	NNP10	2NZ-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	2007/06-2012/07	NNP10	2NZ-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	2012/07-	NSP140, NCP141, NCP145	1NR-FE, 1NZ-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2015/07-	NSP141	2NR-FKE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
マークII (MARK II)	1996/09-2000/10	GX100	1G-FE	①	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
		JZX100	1JZ-GE	①	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
	2000/10-	JZX110	1JZ-GTE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
マークIIクオリス (MARK II QUALIS)	1998/08-	MCV21W, MCV25W	2MZ-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
マークIIブリット (MARK II BLIT)	2002/01-2007/05	JZX110W, GX110W	1JZ-GTE, 1G-FE	②	×	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
マークX (MARK X)	2004/11-2006/10	GRX120, GRX125	4GR-FSE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2009/10-	GRX130, GRX135	4GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		GRX133	2GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車速連動ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年		20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

Touch-LASER OBD アダプター

最終更新:2025/06/18

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ位置	SW設定	通信方式	車速	回転	水温	E/G油温	燃費	燃料流量	消費燃料	I/J	吸気温度	外気温度	スロットル	MAF	点火時期	インマニ	ブースト	アイドリング時間 ★	アイドリング比率 ★	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	E/G負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間 ★	走行比率 ★	トライアル ★	HV項目	ステータスモニター ★	空気圧低下検知	備考 (Remarks)
マークX GR SPORT (MARK X GR SPORT)	2017/09-	GRX130, GRX135	4GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
		GRX133	2GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
マークX G's (MARK X G's)	2012/10-	GRX130	4GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
		GRX133	2GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
マークXジオ (MARK X ZIO)	2007/09-	ANA10, ANA15, GGA10	2AZ-FE, 2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ヤリス (YARIS)	2020/02-	KSP210	1KR-FE	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	△	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
		MXPA10, MXPA15	M15A-FKS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
ヤリスクロス (YARIS CROSS)	2020/08-	MXPB10, MXPB15	M15A-FKS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
ヤリスクロスハイブリッド (YARIS CROSS HYBRID)	2020/08-	MXPJ10, MXPJ15	M15A-1NM(-1MM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
ヤリスハイブリッド (YARIS HYBRID)	2020/02-2024/01	MXPH10, MXPH15	M15A-1NM(-1MM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	
	2024/01-	MXPH14, MXPH17	M15A-1NM, M15A-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
ライトエースノア (LIGHTACE NOAH)	1998/12-	SR40G	3S-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
ラクティス (RACTIS)	2005/10-2007/12	NCP100, NCP105	1NZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/11-2014/05	NSP120	1NR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転			燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2014/05-	NSP120	1NR-FKE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ランドクルーザー (LAND CRUISER)	1998/01-2002/08	HDJ101K	1HD-FTE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2005/04-2007/07	HDJ101K	1HD-FTE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2009/05-2021/08	URJ202W	1UR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ランドクルーザー250 (LAND CRUISER 250)	2024/04-	TRJ250W	2TR-FE	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
		GDJ250W	1GD-FTV	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	×	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	△	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
ランドクルーザー300 (LAND CRUISER 300)	2021/08-	VJA300W	V35A-FTS	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	×	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5
		FJA300W	F33A-FTV	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※5, ディーゼル
ランドクルーザープラド (LAND CRUISER PRADO)	1996/05-2002/10	KDJ95W	1KZ-TE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	2005/08-2009/09	GRJ120W, GRJ121W	1GR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温		×		点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2009/09-2015/06	GRJ150W, GRJ151W	1GR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2015/06-2020/08	GDJ150W, GDJ151W	1GD-FTV	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			ディーゼル, MC前後共通
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル, MC前後共通
	2017/09-	TRJ150W	2TR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
	2020/08-	GDJ150W, GDJ151W	1GD-FTV	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
ライズ (RAIZE)	2019/11-2021/11	A200A, A210A	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※3
	2021/11-	A210A	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※3
		A201A	WA-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※3
ライズハイブリッド (RAIZE HYBRID)	2021/11-	A202A	WA-E1A	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※3
ルーミー (ROOMY)	2016/11-2020/09	M900A, M910A	1KR-VET	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/J	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
	2020/09-	M900A, M910A	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	※3
レジアス (REGIUS)	1999/08-	RCH41W	3RZ-FE	②	×	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
レジアスエース (REGIUS ACE)	2010/07-	TRH200V, TRH200K	1TR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/J	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			MC前後共通
	2010/07-2017/12	KDH201V, KDH206V, KDH201K, KDH206K, KDH211K, KDH221K	1KD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			ディーゼル, MC前後共通
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル, MC前後共通
	2017/12-	GDH201V, GDH206V, GDH201K, GDH206K, GDH211K, GDH221K, GDH226K	1GD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			ディーゼル
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター（OBD2-BR1A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
※4 ISO（SW 設定：13）に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。
※7 CAN 通信を使用する車速連動ドアロックキット等の他社製品と同時装着した場合、本製品が正常に動かない、もしくは車両システムが誤作動を起こす場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年		20年	21年	22年	23年
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年