

Touch-B.R.A.I.N.

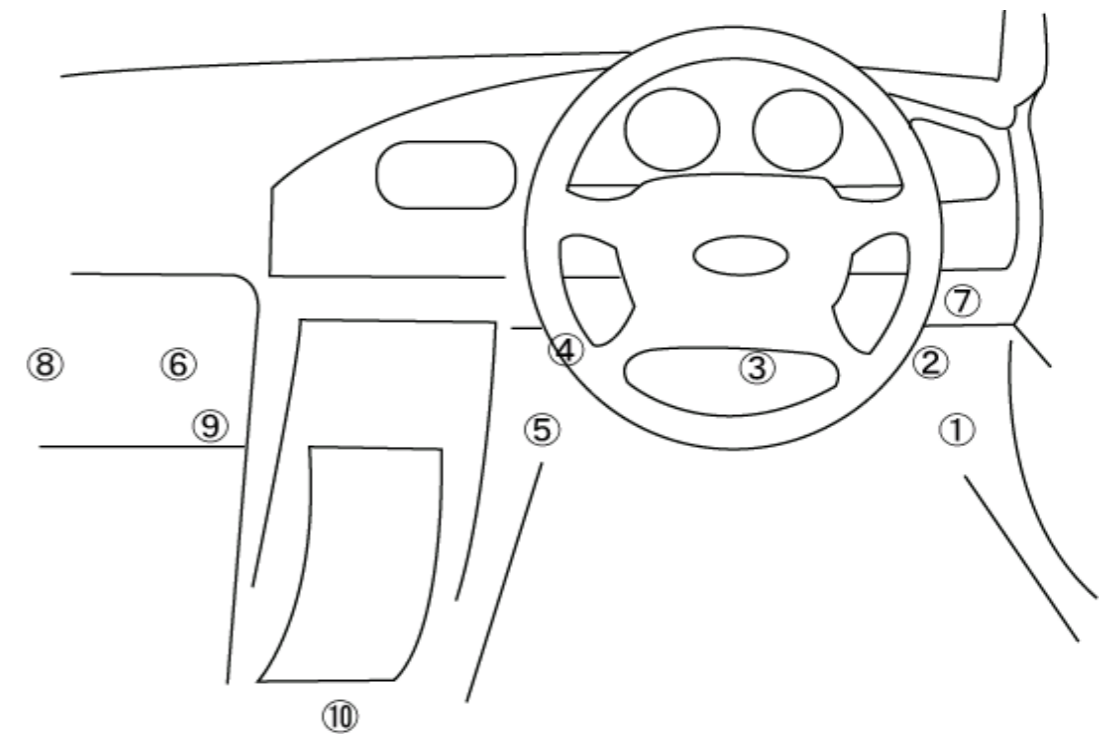
Touch-Blitz Reflash and Advanced Information Network

車種別適合表

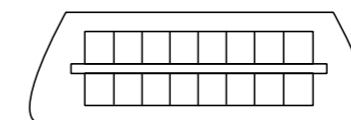
■ 注意事項

- 平成15年(2003年)以前の車両では車両配線の経年劣化などにより車両信号が弱く、OBD Monitorの通信が確立できず正常に動作しない場合がありますのでご注意ください。
予め貸し出しサービスなどで動作確認を行ってからご購入いただくようお願いいたします。
- ディーラー入庫の際は、本製品をOBDコネクタから取り外して入庫してください。ディーラーによっては入庫を断られることがあります。
- 本製品を取り付けたことによりレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。
車両の安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車の作動について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
- 本製品はノーマルECU車両を前提として製作されております。
社外ECUやサブコン、ECU書き換えによるチューニングが施された車両の場合、製品が正常に動作しない場合があります。
- 本適合表について、車両年式の違いや、グレードの違い等によって、適合内容が異なる場合があります。
お客様のお取付けになる車両の適合内容を保証するものではありませんので、予めご了承ください。

■ 車両コネクタ位置

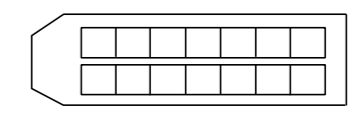


OBDコネクタ



- ① : アクセルペダル脇 ※
- ② : 運転席足元右側 ※
- ③ : 運転席足元中央 ※
- ④ : 運転席足元左側 ※
- ⑤ : センターコンソール右脇

NISSAN NON OBDコネクタ



- ⑥ : 助手席足元右側
- ⑦ : ステアリング右脇パネル裏側 ※
- ⑧ : 助手席足元左側
- ⑨ : センターコンソール左脇
- ⑩ : センターコンソール下 ※

■ 適合プログラムVer

- 1.20 : Ver1.20 以上で適合
- 1.30 : Ver1.30 以上で適合
- 1.40 : Ver1.40 以上で適合
- 1.60 : Ver1.60 以上で適合
- x : 適合不可

■ 表示項目

- 項目名 : 表示可
- x : 表示不可
- △ : 不正値表示
- 空欄 : 表示未確認

■ 通信種別一覧

- ※ T1 : TOYOTA 1
- ※ T2 : TOYOTA 2
- ※ T3 : TOYOTA 3
- TC : TOYOTA CAN
- TH : TOYOTA CAN HYBRID
- ※ N : NISSAN
- ※ NN : NISSAN NON OBD (別途専用ハーネス必要)
- ※ H1 : HONDA 1
- ※ H2 : HONDA 2
- HC : HONDA CAN
- ※ MT : MITSUBISHI
- MTC : MITSUBISHI CAN
- ※ SB : SUBARU
- SBC : SUBARU CAN
- ※ D : DAIHATSU
- ※ SZ : SUZUKI
- SZC : SUZUKI CAN
- ※ MZ : MAZDA
- ISO : ISO CAN

- ※ 「~~ CAN」以外の通信は、車両側の通信速度が遅く、製品の表示速度が遅くなる場合がございます。
本製品の故障ではありませんので、予めご了承ください。

■ 適合表内の注釈について

- ※1 OBDコネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
- ※2 正圧値は正常に表示できますが、負圧値を正常に表示できません。
- ※3 取付けには別途専用ハーネスが必要となります。
(NISSAN NON OBD ハーネス : 15171)
- ※4 CVT車両はギアを表示できません。

- ※ OBDコネクタが内装パネルの裏側、または蓋付の場合があります。

■ 表示項目内容

No.	項目表記		単位		表示内容
	日本語	英語	SI	USA	
1	回転	TACHO	rpm	rpm	エンジン回転数
2	車速	SPEED	km/h	MPH	車両速度
3	点火時期	IGNIT	deg	deg	点火時期(点火L / 点火Tも含む)
4	スロットル	THROT	V	V	スロットルセンサー電圧
5	スロットル(%)	THROT(%)	%	%	スロットルセンサー電圧%換算値(単位変換により表示)
6	水温	WATER	°C	°F	冷却水温度
7	吸気温	INT-T	°C	°F	吸入空気温度
8	外気温	OUT-T	°C	°F	外気温度
9	油温	OIL-T	°C	°F	エンジン油温(E/G)またはATF油温(ATF) ※ 車型によりエンジン油温の場合とATF油温の場合があります。
10	排気温	EX-T	°C	°F	排気温度警告灯信号(正常値5V)
11	エアフロ1	AIRF1	V	V	エアフロ電圧1
12	エアフロ1(%)	AIRF1(%)	%	%	エアフロ電圧1%換算値(単位変換により表示)
13	エアフロ2	AIRF2	V	V	エアフロ電圧2
14	エアフロ2(%)	AIRF2(%)	%	%	エアフロ電圧2%換算値(単位変換により表示)
15	エアフロHz	AIRFHz	Hz	Hz	カルマン渦式エアフロ計測値
16	インマニ	INMAN	×100kPa	PSI	インマニ圧(製品では表示の都合上、「hkPa」と表記しております。) ※注1
17	ブースト	BOOST	×100kPa	PSI	ブースト圧(製品では表示の都合上、「hkPa」と表記しております。) ※注1
18	ソレノイド1	SOL1	%	%	純正過給圧制御用ソレノイドバルブ開弁率
19	ソレノイド2	SOL2	%	%	純正過給圧制御用ソレノイドバルブ2開弁率
20	吸入空気	AIR	g/s	g/s	吸入空気量
21	吸入空気%	AIR%	%	%	吸入空気量%換算値(単位変換により表示)
22	I/J1	I/J1	ms	ms	インジェクター噴射時間(インジェクターPも含む)
23	I/J1%	I/J1%	%	%	インジェクター噴射量(インジェクターPも含む)
24	I/J2	I/J2	ms	ms	インジェクター2噴射時間(インジェクターSも含む)
25	I/J2%	I/J2%	%	%	インジェクター2噴射量(インジェクターSも含む)
26	ギヤ	GEAR	-	-	ギヤ位置 ※CVT車両は本書で表示可と記載されていても正確な値は表示されません。
27	パワー	POWER	PS	KW	馬力(加速中のみの計測になります。カタログスペックとは異なる場合があります。)
28	トルク	TORQUE	Nm	Nm	車両全体のトルク値。計算にて割り出しています。カタログスペックとは異なる場合があります。
29	距離	TRIP	km	mile	走行距離 ※表示範囲0~999.9km ※リセットを行うまで積算します
30	瞬間燃費	E-INST	km/L	MPG	走行中の燃料消費量から算出した燃費
31	平均燃費	E-AVE	km/L	MPG	エンジン始動後の走行開始時点から、エンジン停止までの燃費の平均値 ※エンジン停止毎にリセットされます
32	積算燃費	E-TOTAL	km/L	MPG	前回リセットを行ってから次のリセットを行うまでの燃費の平均値 ※リセットを行うまで積算します
33	区間燃費	E-SECT	km/L	MPG	車両が動きだしてから、停止までの一区間毎の燃費
34	消費燃料	EXPEND	L	gal	燃料消費量 ※表示範囲0~99.9L ※リセットを行うまで積算します
35	燃料代	COST	yen	doll	燃料代金 ※リセットを行うまで積算します
36	A/F制1	A/F-CN1	-	-	空燃比フィードバック制御状況1
37	A/F制2	A/F-CN2	-	-	空燃比フィードバック制御状況2
38	A/F1	A/F1	-	-	純正A/Fセンサー1計測値
39	A/F2	A/F2	-	-	純正A/Fセンサー2計測値
40	A/F補1	A/F CV1	%	%	O2センサー値をもとに、理論空燃比に近づけるための制御状況
41	A/F補R	A/F CVR	%	%	O2センサー値をもとに、理論空燃比に近づけるための制御状況R
42	A/F補2	A/F CV2	%	%	O2センサー値をもとに、理論空燃比に近づけるための制御状況2
43	A/F学1	A/F-L1	%	%	「A/F補1」より算出した総合的な補正率
44	A/F学2	A/F-L2	%	%	「A/F補2」より算出した総合的な補正率
45	O2	O2	V	V	O2センサー電圧
46	O2R	O2R	V	V	O2 Rセンサー電圧
47	O2-2	O2-2	V	V	O2 2センサー電圧
48	バッテリー	BATT	V	V	バッテリー電圧
49	燃圧	F-PRE	×100kPa	PSI	燃料圧力(製品では表示の都合上、「hkPa」と表記しております。)
50	燃料温度	FUEL-T	°C	°F	燃料温度
51	4WD	4WD	%	%	4WDの駆動力配分比率
52	故障診断数	DIAG NUMBER	-	-	故障診断のエラー項目数を表示(詳細は取扱説明書参照、車両により表示できない場合があります)
53	故障診断項目内容	DIAG CODE	-	-	故障診断のエラー項目内容を表示(詳細は取扱説明書参照、車両により表示できない場合があります)
54	故障診断クリア	CLEAR CODE	-	-	故障診断のエラー項目を消去します(詳細は取扱説明書参照、車両により表示できない場合があります)

(注1) インマニ圧 / ブースト圧の表示範囲は以下のようになります。

A : TOYOTA1~3 / MITSUBISHI CAN / HONDA1~2 / SUZUKI / DAIHATSU / ISO CAN → -1.01~1.54hkPa (絶対圧)

B : SUBARU → -1.28~1.27hkPa

C : MITSUBISHI → -1.05~0.05hkPa

※ Aのように絶対圧を測定している車両の場合、高地(気圧の低い場所)でエンジン停止時、-0.06hkPaと表示が0ならない場合があります。

※ 1byte(256通り)データ中、Bは256通りの半分を0hkPa、Aは0を-1.01hkPa(真空)とECU側で定義されているため、上記のようになります。

※ NA車輛のブーストは正圧域の表示を保証するものではありません。車輛ECUの定義に沿った表示となるため正圧域は表示できない可能性があります。

■ HYBRID表示項目内容

No.	項目表記		単位		表示内容
	日本語	英語	SI	USA	
1	全電池容量	BTT CAPA	%	%	ハイブリッドバッテリーの充電容量%換算値
2	電池電流	BTT CURRE	A	A	ハイブリッドバッテリーに流れる電流値
3	昇圧前電圧	BEFORE V	V	V	インバータ入力電圧
4	昇圧後電圧	AFTER V	V	V	インバータ出力電圧
5	電池電圧	BTT V	V	V	ハイブリッドバッテリー全体の電圧値
6	ブロック0~13	BLOCK V 0~13	V	V	ブロック分けされたハイブリッドバッテリー単体の電圧値
7	電池温度0~2	BTT TEMP 0~2	°C	°F	ハイブリッドバッテリーの温度
8	モータトルク	FrTORQUE	Nm	Nm	フロントモーターの出力トルク値(回生ブレーキ時はマイナス表示)
9	モータ回転数	FrTACHO	rpm	rpm	フロントモーターの回転数
10	エアコン	AIRCON	W	W	エアコン使用時の消費電力
11	モーターパワー	M-POWER	PS	KW	フロントモーターの出力値。車体パワー、モータートルクから計算にて割り出しています。 カタログスペックとは異なる場合があります。
12	エンジンパワー	E-POWER	PS	KW	モーターを含まないエンジン単体のパワー。計算にて割り出しています。カタログスペックとは異なる場合があります。 ※ アルファード等リアモーターを搭載した車両では、エンジン+リアモーターの出力値になります。
13	エンジントルク	E-TORQUE	Nm	Nm	モーターを含まないエンジン単体のトルク。計算にて割り出しています。カタログスペックとは異なる場合があります。 ※ アルファード等リアモーターを搭載した車両では、エンジン+リアモーターのトルク値になります。

Table with columns: 車種 (Vehicle), 年式 (Model Year), 車両型式 (Model), エンジン型式 (E/G Model), コネクタ位置 (Connector Position), 適合 Ver (Suitable Ver), 通称 (Nickname), 回転 (Rotation), 車速 (Speed), 点火 (Ignition), スロットル (Throttle), 水温 (Water Temp), 吸気温度 (Intake Temp), 外気温度 (Ambient Temp), 油温 (Oil Temp), 排気温度 (Exhaust Temp), エアフロ (Air Flow), エアフロ2 (Air Flow 2), エアフロ Hz (Air Flow Hz), インマニ (Intake Manifold), ブースト (Boost), ソレノイド1 (Solenoid 1), ソレノイド2 (Solenoid 2), 吸入空気g/s (Intake Air g/s), 吸入空気% (Intake Air %), L/J ms, L/J %, L/J 2ms, L/J 2%, キヤ (Cylinder), パワー (Power), トルク (Torque), 距離 (Distance), 瞬間燃費 (Instant Fuel Consumption), 平均燃費 (Average Fuel Consumption), 積算燃費 (Accumulated Fuel Consumption), 区間燃費 (Interval Fuel Consumption), 消費燃費 (Consumption Fuel Consumption), 燃料代 (Fuel Cost), A/F 制1 (A/F Control 1), A/F 制2 (A/F Control 2), A/F 1 (A/F 1), A/F 2 (A/F 2), A/F 補1 (A/F Compensation 1), A/F 補2 (A/F Compensation 2), A/F 補R (A/F Compensation R), A/F 学1 (A/F Learning 1), A/F 学2 (A/F Learning 2), O2 (O2), O2 R (O2 R), O2 2 (O2 2), バッテリ (Battery), 燃灯 (Ignition), 燃料温度 (Fuel Temp), 4WD (4WD), 備考 (Remarks).

Table with columns: 車種 (Vehicle), 年式 (Model Year), 車両型式 (Model), エンジン型式 (E/G Mode), コネクタ位置, 適合 Ver, 通称, 回転, 車速, 点火, スロットル, 水温, 吸気温度, 外気温度, 油温, 排気温度, エアフロ, エアフロ2, エアフロHz, インマニ, ブースト, ソレノイド1, ソレノイド2, 吸入空気g/s, 吸入空気%, I/Jms, I/J%, I/J2ms, I/J2s, キヤ, パワー, トルク, 距離, 瞬間燃費, 平均燃費, 積算燃費, 区間燃費, 消費燃費, 燃料代, A/F制1, A/F制2, A/F1, A/F2, A/F補1, A/F補2, A/F補R, A/F補1, A/F補2, O2, O2R, O2Z, バッテリ, 燃圧, 燃料温度, AWD, 備考 (Remarks).

Table with columns for vehicle model, engine type, transmission, and various performance metrics (e.g., fuel economy, acceleration, CO2 emissions). Includes models like FLAIR CUSTOM STYLE, FLAIR CROSSOVER, FLAIR WAGON, VERISA, MAZDA SPEED AXELA, MAZDA SPEED ATENZA, ROADSTER, ROADSTER RF, eKカスタム, eKスペース, eKスペースカスタム, eKワゴン, FTO, i, RVR, アウトランダー, アウトランダーPHEV, エアトレック, エクリプス, ギャラン, ギャランフォルティス, ギャランフォルティススポーツバック, グランディス, コルト, コルトプラス, コルトラリーアートバージョンR, シャリオグランディス, タウンボックス, チャレンジャー, ディアマンテ.

Table with columns for Vehicle, Model Year, Model, Engine, CO2, Emissions, Performance, and Fuel Economy. Rows include models like ラパン (LAPIN), ラパンSS (LAPIN SS), ランディ (LANDY), ワゴンR (WAGON R), ワゴンRソリオ (WAGON R SOLIO), ワゴンRプラス (WAGON R PLUS), ワゴンRワイド (WAGON R WIDE), DAIHATSU, MAX, YRV, アトレーワゴン (ATRAI WAGON), アルティス (ALTISS), ウェイク (WAKE), エッセ (ESSE), オプティ (OPTI), キャストアクティバ (CAST ACTIVA), キャストスタイル (CAST STYLE), キャストスポーツ (CAST SPORT), コペン (COPEN), コペンクロスプレイ (COPEN XPLAY), コペンゼロ (COPEN ZERO), コペンロボ (COPEN ROBE), ストーリア (STORIA), ソニカ (SONICA), タント (TANTO), タントカスタム (TANTO CUSTOM), タントエグゼカスタム (TANTO EXE CUSTOM), テリオス (TERIOS), テリオスキッド (TERIOS KID), トール (THOR), トールカスタム (THOR CUSTOM), ネイキッド (NAKED), ハイゼットキャディー (HIJET CADDIE), ハイゼットカーゴ (HIJET CARGO), ハイゼットトラック (HIJET TRUCK), ブーン (BOON).

Table with columns: 車種 (Vehicle), タイプ (Type), 年式 (Model Year), 車両型式 (Model), エンジン型式 (E/G Model), 排気量 (CC), ハンドル (位置), コネクタ (位置), 適合 (Ver), 通称 (種別), 回転 (車速), 点火 (スロットル), 水温 (水温), 吸気 (吸気), 外気 (外気), 油温 (油温), 排気 (排気), エアフロ (エアフロ), エアフロ (エアフロ), エアフロ (エアフロ), インマニ (インマニ), プースト (プースト), ソレノイド (ソレノイド), ソレノイド (ソレノイド), 吸入空気 (吸入空気), 吸入空気 (吸入空気), I/J (ms), I/J (%), I/J (2m), I/J (2%), ギヤ (ギヤ), パワー (パワー), トルク (トルク), 瞬間 (瞬間), 平均 (平均), 積算 (積算), 区間 (区間), 消費 (消費), 燃料 (燃料), A/F (A/F), A/F (A/F), A/F (A/F), A/F (A/F), A/F (A/F), A/F (A/F), A/F (A/F), O2 (O2), O2 (O2), バッテリ (バッテリ), 燃圧 (燃圧), 燃料 (燃料), 4WD (4WD), 備考 (Remarks)

Table with columns: 車種 (Vehicle), タイプ (Type), 年式 (Model Year), 車両型式 (Model), エンジン型式 (E/G Model), 排気量 CC, ハンドル位置, コネクタ位置, 適合 Ver, 通称, 回転, 車速, 点火, スロット, 水温, 吸気温度, 外気温度, 油温, 排気温度, エアフロ, エアフロ2, エアフロHz, インマニ, プースト, ソレノイド1, ソレノイド2, 吸入空気, 吸入空気%, I/Jms, I/J%, I/J2ms, I/J2%, ギヤ, パワー, トルク, 距離, 瞬間燃費, 平均燃費, 積算燃費, 区間燃費, 消費燃費, 燃料代金, A/F制1, A/F制2, A/F1, A/F2, A/F補1, A/F補2, A/F字1, A/F字2, O2R, O22, バッテリ, 燃圧, 燃料温度, 4WD, 備考 (Remarks). Rows include models like X1, X3 2.5i, X5 3.0i, X5 sDrive35i, X6 M, X6 sDrive35i, Z4 sDrive20i M Sport, Z4 sDrive35i, MINI COOPER, MINI COOPER CROSSOVER, MINI COOPER D CROSSOVER, MINI COOPER PACEMAN, MINI COOPER S, MINI COOPER S CLUBMAN, MINI COOPER S COUPE, MINI COOPER S CROSSOVER, MINI COOPER S PACEMAN, MINI JOHN COOPER WORKS, MINI JOHN COOPER WORKS COUPE, MINI JOHN COOPER WORKS PACEMAN, MINI ONE, MINI ONE 5 DOOR, GATERHAM, SEVEN 160, CITROEN, FIAT, FORD, HUMMER, HYUNDAI, LANDROVER, LOTUS, Mercedes, A45 AMG, A250, C63 AMG S-WAGON, CL550, CL600, GLA45 AMG, GLS350, CLS500, CLS550.

Table with columns for Vehicle Type, Model Year, Model Name, Engine Type, Displacement, Hand Position, etc. It lists various car models from brands like Mercedes-Benz, Peugeot, Porsche, Renault, and Volkswagen with their specifications.

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	適合 Ver	通信 種別	電池容量 SOC	電池電流	昇圧前 電圧	昇圧後 電圧	電池電圧	電池ブロック 0~13	電池温度 0~2	モーター トルク	モーター 回転数	エアコン 消費電圧	モーター パワー	エンジン パワー	エンジン トルク	備考 (Remarks)
LEXUS																				
CT200h	11/01-	ZWA10	2ZR-FXE	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
GS300h	13/10-15/11	AWL10	2AR-FSE	3	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
GS450h	06/03-12/01	GWS191	2GR-FSE	2	1.30 ~	TH	×	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
	12/01-15/11	GWL10	2GR-FXE	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
HS250h	09/07-	ANF10	2AZ-FXE	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
IS300h	13/05-	AVE30	2AR-FSE	3	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
	15/08-	AVE35	2AR-FSE	3	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
LC500h	17/03-	GWZ100	8GR-FXS	2	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LS600h	07/05-08/08	UVF45, UVF46	2UR-FSE	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
	12/10-	UVF45, UVF46	2UR-FSE	3	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
NX300h	14/07-	AYZ10, AYZ15	2AR-FXE	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
RC 300h	14/11-	AVC10	2AR-FSE	3	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
RX450h	09/04-15/10	GYL10W, GYL15W, GYL16W	2GR-FXE	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
	15/10-	GYL20W, GYL25W	2GR-FXS	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
TOYOTA																				
C-HR	16/12-	ZYX10	2ZR-FXE	2	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SAI	09/12-13/08	AZK10	2AZ-FXE	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
	13/08-	AZK10	2AZ-FXE	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
アクア (AQUA)	11/12-	NHP10	1NZ-FXE	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~9	0~2	○	○	○	○	○	○	
アクア G's (AQUA G's)	13/12-	NHP10	1NZ-FXE	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~9	0~2	○	○	○	○	○	○	
アルファードハイブリッド (ALPHARD HYBRID)	11/11-15/01	ATH20W	2AZ-FXE	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
	15/01-	AYH30W	2AR-FXE	3	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
ヴェルファイアハイブリッド (VELLFIRE HYBRID)	11/11-	ATH20W	2AZ-FXE	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
	15/01-	AYH30W	2AR-FXE	3	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
ヴォクシー (VOXY)	14/02-	ZWR80G	2ZR-FXE	3	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	HYBRID, MC前後共通
エスクエア (ESQUIRE)	14/10-	ZWR80G	2ZR-FXE	3	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	HYBRID, MC前後共通
エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID)	03/07-	AHR10W	2AZ-FXE	2	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	06/06-08/12	AHR20W	2AZ-FXE	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
	08/12-16/06	AHR20W	2AZ-FXE	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
	16/06-	AHR20W	2AZ-FXE	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
オーリス (AURIS)	16/04-	ZWE186H	2ZR-FXE	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	HYBRID
カムリ (CAMRY)	11/09-17/07	AVV50	2AR-FXE	3	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
	17/07-	AXVH70	A25A-FXS	2	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ローラアクシオ (COROLLA AXIO)	13/08-	NKE165	1NZ-FXE	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~9	0~2	○	○	○	○	○	○	HYBRID
ローラフィールダー (COROLLA FIELDER)	13/08-	NKE165G	1NZ-FXE	2	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~9	0~2	○	○	○	○	○	○	HYBRID
クラウンハイブリッド (CROWN HYBRID)	08/05-10/02	GWS204	2GR-FSE	3	1.30 ~	TH	×	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
	10/02-13/01	GWS204	2GR-FSE	3	1.30 ~	TH	×	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
	13/01-	AWS210	2AR-FSE	3	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	
	14/07-	AWS211	2AR-FSE	3	1.30 ~	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○	

