

# Touch-B.R.A.I.N.

## Touch-Blitz Reflash and Advanced Information Network

### 車種別適合表

#### ■ 注意事項

- ・ 適合情報は随時更新されております。最新の適合情報は弊社WEBサイト (<http://www.blitz.co.jp>) でご確認ください。
- ・ 本書は弊社にて確認した車両に関するの情報になります。よって車両年式の微妙なずれ、固体差等の影響により本書の表示項目内容と異なる場合があります。本書はお客様のお取付けになる車両の表示項目内容を保証するものではありませんので予めご了承願います。
- ・ 本製品はノーマル車両を前提に制作されております。改造が施された車両の場合、正常に動作しない場合があります。
- ・ 表示項目に関する注意事項は、表示項目内容の表示項目欄をご確認ください。

#### ■ 適合機種

- × : 適合不可
- 空欄 : 適合未確認
- 1 : Touch-BRAIN Ver1.20
- 2 : Touch-BRAIN Ver1.30
- 3 : Touch-BRAIN Ver1.40

#### ■ 適合表示項目

- : 適合可
- × : 適合不可
- △ : 不正値表示
- 空欄 : 適合未確認

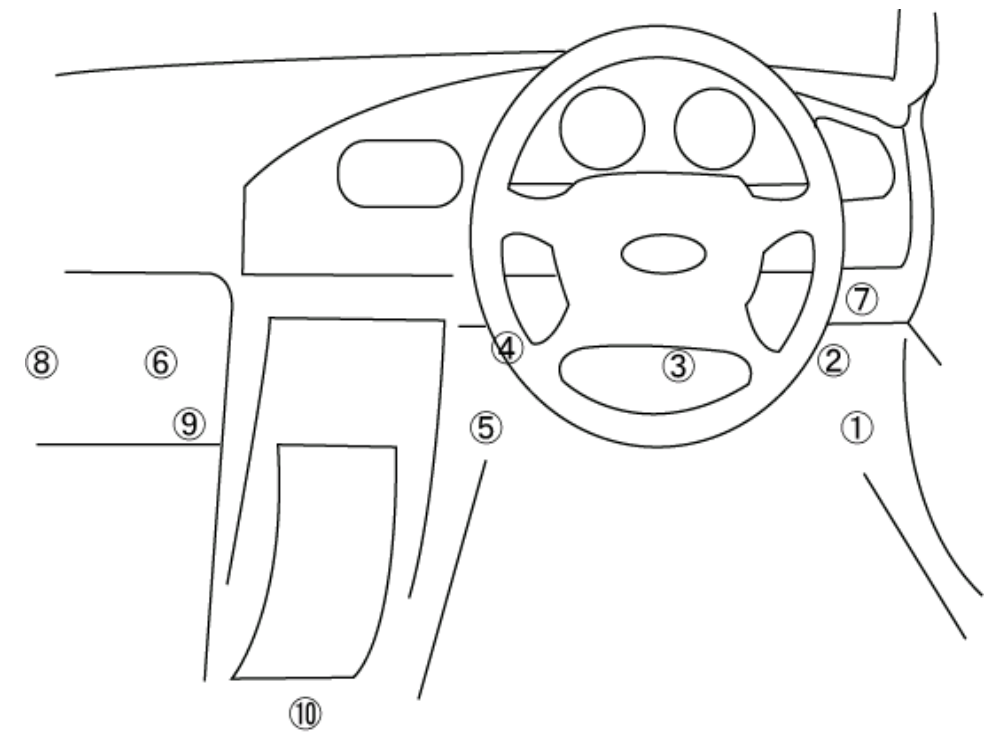
#### ■ 通信種別

- T1 : TOYOTA 1
- T2 : TOYOTA 2
- T3 : TOYOTA 3
- TC : TOYOTA CAN
- TH : TOYOTA HYBRID
- N : NISSAN
- NN : NISSAN NON OBD (別途専用ハーネス必要)
- H1 : HONDA 1
- H2 : HONDA 2
- HC : HONDA CAN
- MT : MITSUBISHI
- MTC : MITSUBISHI CAN
- SB : SUBARU
- D : DAIHATSU
- SZ : SUZUKI
- SZC : SUZUKI CAN
- MZ : MAZDA
- ISO : ISO CAN

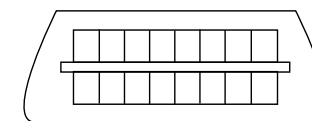
#### ■ 適合表内の注釈について

- ※1 車両側コネクタを足元のパネルから取り外す必要があります。
- ※2 負圧値を正常に表示できません。
- ※3 CVT車両はギアを表示できません。

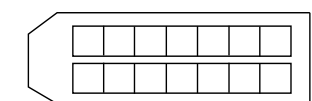
#### ■ 車両コネクタ位置



OBDコネクタ



NISSAN NON OBDコネクタ



- ①: アクセルペダル脇
- ②: 運転席足元右側 (蓋付の場合有り)
- ③: 運転席足元中央
- ④: 運転席足元左側 (蓋付の場合有り)
- ⑤: センターコンソール右脇
- ⑥: 助手席足元右側
- ⑦: ステアリング右脇パネル裏側 (蓋付)
- ⑧: 助手席足元左側
- ⑨: センターコンソール左脇
- ⑩: センターコンソール下

■ 表示項目内容

No.	項目表記		単位		表示内容
	日本語	英語	SI	USA	
1	回転	TACHO	rpm	rpm	エンジン回転数
2	車速	SPEED	km/h	MPH	車両速度
3	点火時期	IGNIT	deg	deg	点火時期 (点火L / 点火Tも含む)
4	スロットル	THROT	V	V	スロットルセンサー電圧
5	スロットル(%)	THROT(%)	%	%	スロットルセンサー電圧%換算値 (単位変換により表示)
6	水温	WATER	°C	°F	冷却水温
7	吸気温	INT-T	°C	°F	吸入空気温度
8	外気温	OUT-T	°C	°F	外気温度
9	ATF油温	ATF-T	°C	°F	ATF温度
10	排気温	EX-T	°C	°F	排気温度警告灯信号 (正常値5V)
11	エアフロ1	AIRF1	V	V	エアフロ電圧1
12	エアフロ1(%)	AIRF1(%)	%	%	エアフロ電圧1%換算値 (単位変換により表示)
13	エアフロ2	AIRF2	V	V	エアフロ電圧2
14	エアフロ2(%)	AIRF2(%)	%	%	エアフロ電圧2%換算値 (単位変換により表示)
15	エアフロHz	AIRFHz	Hz	Hz	カルマン渦式エアフロ計測値
16	インマニ	INMAN	hkPa	PSI	インマニ圧 ※注1
17	ブースト	BOOST	hkPa	PSI	ブースト圧 ※注1
18	ソレノイド1	SOL1	%	%	純正過給圧制御用ソレノイドバルブ開弁率
19	ソレノイド2	SOL2	%	%	純正過給圧制御用ソレノイドバルブ2開弁率
20	吸入空気	AIR	g/s	g/s	吸入空気量
21	吸入空気%	AIR%	%	%	吸入空気量%
22	I/J1	I/J1	ms	ms	インジェクター噴射時間 (インジェクターPも含む)
23	I/J1%	I/J1%	%	%	インジェクター噴射量 (インジェクターPも含む)
24	I/J2	I/J2	ms	ms	インジェクター2噴射時間 (インジェクターSも含む)
25	I/J2%	I/J2%	%	%	インジェクター2噴射量 (インジェクターSも含む)
26	ギヤ	GEAR	-	-	ギヤ位置 ※CVT車両は本書で表示可と記載されていても正確な値は表示されません。
27	パワー	POWER	PS	KW	馬力 (加速中のみの計測になります)
28	トルク	TORQUE	Nm	Nm	車両全体のトルク値。計算にて割り出しています。こちらもカタログスペックとは異なる場合があります。
29	距離	TRIP	km	mile	走行距離 ※表示範囲0~999.9km ※リセットを行うまで積算します
30	瞬間燃費	E-INST	km/L	MPG	走行中の燃料消費量から算出した燃費
31	平均燃費	E-AVE	km/L	MPG	エンジン始動後の走行開始時点から、エンジン停止までの燃費の平均値 ※エンジン停止毎にリセットされます
32	積算燃費	E-TOTAL	km/L	MPG	前回リセットを行ってから次のリセットを行うまでの燃費の平均値 ※リセットを行うまで積算します
33	区間燃費	E-SECT	km/L	MPG	車両が動きだしてから、停止までの一区間毎の燃費
34	消費燃料	EXPEND	L	gal	燃料消費量 ※表示範囲0~99.9L ※リセットを行うまで積算します
35	燃料代	COST	yen	doll	燃料代金 ※リセットを行うまで積算します
36	A/F制1	A/F-CN1	-	-	空燃比フィードバック制御状況1
37	A/F制2	A/F-CN2	-	-	空燃比フィードバック制御状況2
38	A/F1	A/F1	-	-	純正A/Fセンサー1計測値
39	A/F2	A/F2	-	-	純正A/Fセンサー2計測値
40	A/F補1	A/F CV1	%	%	O2センサー値をもとに、理論空燃比に近づけるための制御状況
41	A/F補R	A/F CVR	%	%	O2センサー値をもとに、理論空燃比に近づけるための制御状況R
42	A/F補2	A/F CV2	%	%	O2センサー値をもとに、理論空燃比に近づけるための制御状況2
43	A/F学1	A/F-L1	%	%	「A/F補1」より算出した総合的な補正率
44	A/F学2	A/F-L2	%	%	「A/F補2」より算出した総合的な補正率
45	O2	O2	V	V	O2センサー電圧
46	O2R	O2R	V	V	O2 Rセンサー電圧
47	O2-2	O2-2	V	V	O2 2センサー電圧
48	バッテリー	BATT	V	V	バッテリー電圧
49	燃圧	F-PRE	hkPa	PSI	燃料圧力 (直噴エンジン高圧側)
50	燃料温度	FUEL-T	°C	°F	燃料温度
51	4WD	4WD	%	%	4WDの駆動力配分比率
52	故障診断数	DIAG NUMBER	-	-	故障診断のエラー項目数を表示 (詳細は取扱説明書参照、車両により表示できない場合があります)
53	故障診断項目内容	DIAG CODE	-	-	故障診断のエラー項目内容を表示 (詳細は取扱説明書参照、車両により表示できない場合があります)
54	故障診断クリア	CLEAR CODE	-	-	故障診断のエラー項目を消去します (詳細は取扱説明書参照、車両により表示できない場合があります)

(注1) インマニ圧 / ブースト圧の表示範囲は以下のようになります。

A : TOYOTA1~3 / MITSUBISHI CAN / HONDA1~2 / SUZUKI / DAIHATSU / ISO CAN → -1.01~1.54hkPa (絶対圧)

B : SUBARU → -1.28~1.27hkPa

C : MITSUBISHI → -1.05~0.05hkPa

※ Aのように絶対圧を測定している車両の場合、高地(気圧の低い場所)でエンジン停止時、-0.06hkPaと表示が0ならない場合があります。

※ 1byte(256通り)データ中、Bは256通りの半分を0hkPa、Aは0を-1.01hkPa(真空)とECU側で定義されているため、上記のようになります。

※ NA車輛のブーストは正圧域の表示を保証するものではありません。車輛ECUの定義に沿った表示となるため正圧域は表示できない可能性があります。

■ HYBRID表示項目内容

No.	項目表記		単位		表示内容
	日本語	英語	SI	USA	
1	全電池容量	BTT CAPA	%	%	ハイブリッドバッテリーの充電容量を%で表示
2	電池電流	BTT CURRE	A	A	ハイブリッドバッテリーに流れる電流値
3	昇圧前電圧	BEFORE V	V	V	インバータ入力電圧
4	昇圧後電圧	AFTER V	V	V	インバータ出力電圧
5	電池電圧	BTT V	V	V	ハイブリッドバッテリー全体の電圧値
6	ブロック0~13	BLOCK V 0~13	V	V	ブロック分けされたハイブリッドバッテリー単体の電圧値
7	電池温度0~2	BTT TEMP 0~2	°C	°F	ハイブリッドバッテリーの温度
8	モータトルク	FrTORQUE	Nm	Nm	フロントモーターの単体出力トルク
9	モータ回転数	FrTACHO	rpm	rpm	フロントモーターの回転数
10	エアコン	AIRCON	W	W	エアコン使用時の消費電力
11	モーターパワー	M-POWER	PS	KW	フロントモーターの出力値。車体パワー、モータートルクから計算にて割り出しています。 カタログスペックとは異なる場合があります。
12	エンジンパワー	E-POWER	PS	KW	モーターを含まないエンジン単体のパワー。計算にて割り出しています。カタログスペックとは異なる場合があります。 ※ アルファード等リアモーターを搭載した車両では、エンジン+リアモーターの出力値になります。
13	エンジントルク	E-TORQUE	Nm	Nm	モーターを含まないエンジン単体のトルク。計算にて割り出しています。カタログスペックとは異なる場合があります。 ※ アルファード等リアモーターを搭載した車両では、エンジン+リアモーターのトルク値になります。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	適合 機種	通信 種別	電池容量 SOC	電池電流	昇圧前 電圧	昇圧後 電圧	電池電圧	電池ブロック 0~13	電池温度 0~2	モーター トルク	モーター 回転数	エアコン 消費電圧	モーター パワー	エンジン パワー	エンジン トルク
LEXUS																			
CT200h	11/01-	ZWA10	2ZR-FXE	2	2	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○
GS450h	06/03-12/01	GWS191	2GR-FSE	2	2	TH	×	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○
	12/01-	GWL10	2GR-FXE	2	2	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○
HS250h	09/07-	ANF10	2AZ-FXE	2	2	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○
LS600h	07/05-08/08	UVF45, UVF46	2UR-FSE	2	2	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○
	12/10-	UVF45, UVF46	2UR-FSE	3	2	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○
RX450h	09/04-	GYL10W, GYL15W, GYL16W	2GR-FXE	2	2	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○
TOYOTA																			
SAI	09/12-	AKZ10	2AZ-FXE	2	2	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○
アクア(AQUA)	11/12-	NHP10	1NZ-FXE	2	2	TH	○	○	○	○	○	0~9	0~2	○	○	○	○	○	○
アルファードハイブリッド(ALPHARD HYBRID)	11/11-	ATH20W	2AZ-FXE	2	2	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○
ヴェルファイアハイブリッド(VELLFIRE HYBRID)	11/11-	ATH20W	2AZ-FXE	2	2	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○
エスティマハイブリッド(ESTIMA HYBRID)	03/07-	AHR10W	2AZ-FXE	2	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	06/06-	AHR20W	2AZ-FXE	2	2	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○
カムリハイブリッド(CAMRY HYBRID)	11/09-	AVV50	2AR-FXE	3	2	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○
クラウンハイブリッド(CROWN HYBRID)	08/05-13/01	GWS204	2AZ-FXE	3	2	TH	×	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○
	13/01-	AWS210	2AR-FSE	3	3	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○
クルーガーハイブリッド(KLUGER HYBRID)	05/03-07/05	MHU28W	3MZ-FE	2	2	TH	×	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○
ハリアーハイブリッド(HARRIER HYBRID)	05/03-	MHU38W	3MZ-FE	2	2	TH	×	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○
プリウス(PRIUS)	97/12-03/09	NHW10	1NZ-FXE	2	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	03/09-05/11	NHW20	1NZ-FXE	4	2	TH	×	○	○	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○
	09/05-	ZVW30	2ZR-FXE	2	2	TH	○	○	○	○	○	0~13	0~2	○	○	○	○	○	○
プリウスPHV(PRIUS PHV)	12/01-	ZVW35	2ZR-FXE	2	2	TH	○	○	○	○	○	0~7	0~2	○	○	○	○	○	○
プリウスα(PRIUS α)	11/05-	ZVW40W	2ZR-FXE	2	2	TH	○	○	○	○	○	0~7	0~2	○	○	○	○	○	○