

SUPER SOUND
BLOW OFF VALVE **BR**
BLOW RESPONSE

Return Type

取 付 説 明 書

N-BOX, N-BOX CUSTOM

JF3, JF4

BLITZ

この度は弊社商品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

お願い！！

- この取り扱い説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載されています。よくお読みになって、正しくご使用ください。
- 本書は、いつでも取り出して読めるように車内に大切に保管しておいてください。

装着可能車両と製品の仕様

- 車 名：N-BOX, N-BOX CUSTOM
- 型 式：JF3, JF4
- 年 式：17/09-
- 製品名称：スーパーサウンドブローオフバルブBR
- 製品番号：70785

製品についてのご相談先

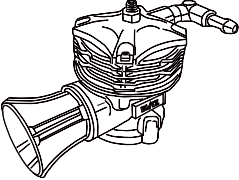
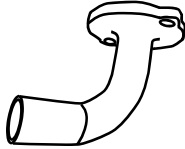

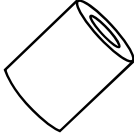
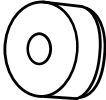
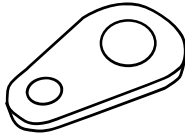

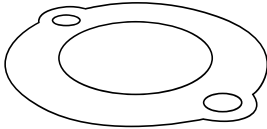



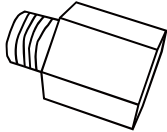
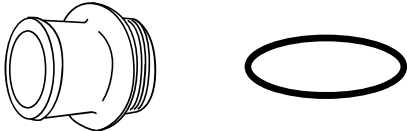
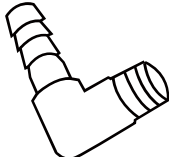
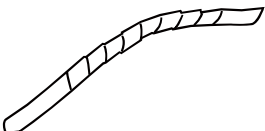

製品についてのお問合せ連絡は、お電話またはF A Xにて下記宛にお願い致します。

- 連絡先：ブリッツサポートセンター
- 所在地：東京都西東京市新町4-7-6
- TEL：0422-60-2277
- FAX：0422-60-0066

初めに確認してください！

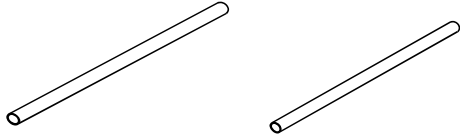
- この製品は、表記リストの部品及び付属品で構成されています。不足品や不具合のある場合は販売店または弊社までご連絡ください。
- 本製品を装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えると装着不良で空気漏れや故障の原因になる場合がありますので十分注意してください。
- 製品の検査や修理の際、外した純正部品を一時的に使用していただく場合がございます。外した純正部品は、捨てずに保管することをお勧めいたします。
- ブローオフ本体ロゴ部分には傷防止フィルムが貼られています。ご使用の際は、フィルムを剥がしてからお使いください。

構成部品及び付属品リスト

ブローオフ本体	アタッチメント
 <p style="text-align: right;">1</p>	 <p style="text-align: right;">1</p>
ステー	ブローパイプ
 <p style="text-align: right;">1</p>	 <p style="text-align: right;">1</p>
プラグキャップ	プレート
 <p style="text-align: right;">1</p>	 <p style="text-align: right;">1</p>
φ4-φ6ストレートジョイント	ガスケットブローオフ
 <p style="text-align: right;">1</p>	 <p style="text-align: right;">1</p>
クランプ小	クランプ中
 <p style="text-align: right;">2</p>	 <p style="text-align: right;">2</p>
クランプ大	アダプター
 <p style="text-align: right;">4</p>	 <p style="text-align: right;">1</p>
リターンパイプφ10 (Oリング付属)	L字ホースニップル
 <p style="text-align: right;">1</p>	 <p style="text-align: right;">1</p>
コルゲートチューブφ22 320mm / φ15 210mm	ゴムキャップφ3
 <p style="text-align: right;">各1</p>	 <p style="text-align: right;">2</p>

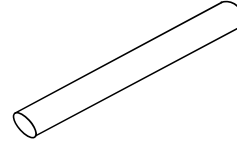
構成部品及び付属品リスト

ゴムホースφ6 400mm / ゴムホースφ9 330mm



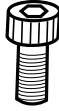
各1

ブローパイプφ19 310mm



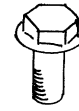
1

キャップボルトM6×14 / M6×20



各1

フランジボルトM6×16 / M12×10



各1

ナットM10



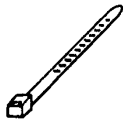
1

ワッシャーφ10用



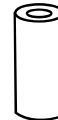
1

タイラップ200mm / 100mm



各5

ゴムキャップφ3



2

作業の方へお願い！！

作業が終了しましたら、本取扱説明書は必ずお客様に返却してください。

作業に取り掛かる前に必ず下記の点を点検してください。

□純正のホースやバンドなどの部品に、変形、ひび等の劣化が生じていたら純正の新品に交換してください。

□再使用する純正ガスケット類も十分に点検して、不具合のある場合は純正の新品に交換してください。

警告

作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。

本文中の純正品とは自動車メーカーの標準装着品の意味です。

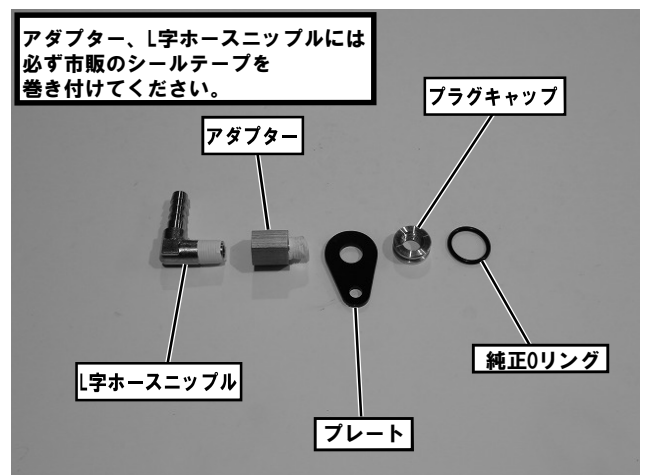
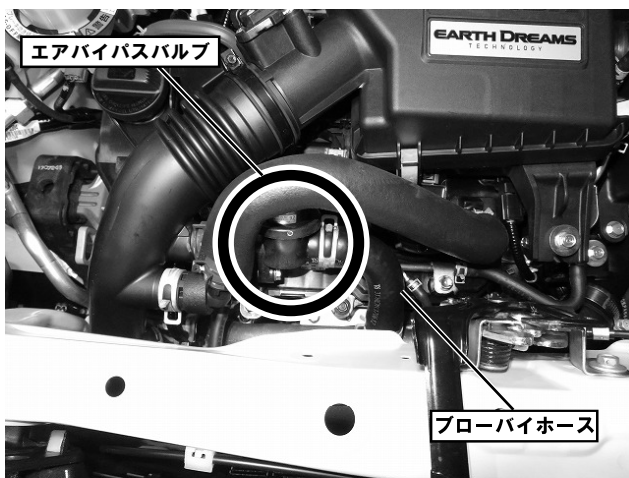
1. 純正部品取り外し、キットパーツ組み立て（リターンタイプ取付手順）

(1) 図中○部のエアバイパスバルブ及びブローバイホースを取り外してください。

※エアバイパスバルブからOリングを取り外し、キット付属のプラグキャップへ付け替えます。

(2) 下記図を参考にめくら蓋のプレートを組み立ててください。

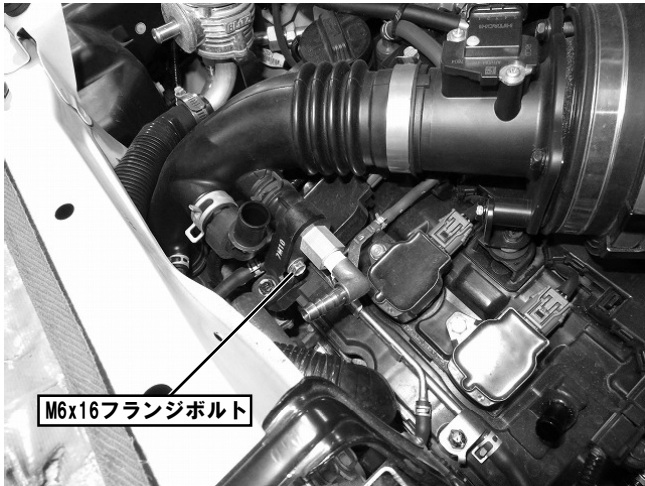
アダプター、L字ホースニップルには市販のシールテープを巻き付けてください。



お願い ホースおよびクランプは無理矢理取り外さないでください。
純正部品が破損する恐れがあります。

2. キットパーツの取り付け

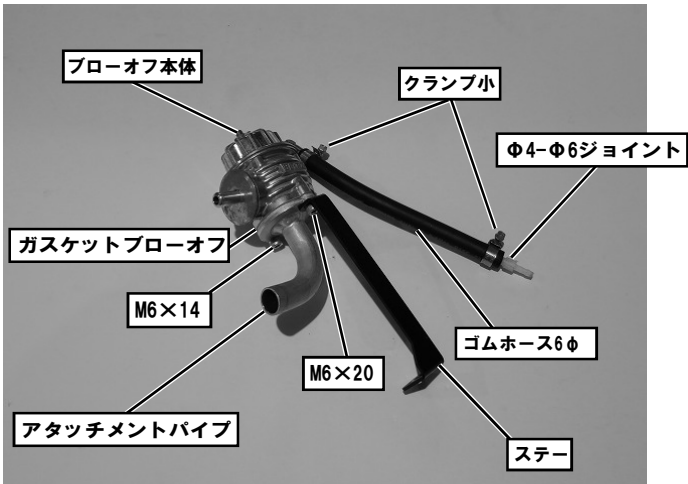
- (1) 1で組み立てたためくら蓋をエアバイパスバルブが取り付けられていた部分へキット付属のM6x16フランジボルトを使用し取付てください。



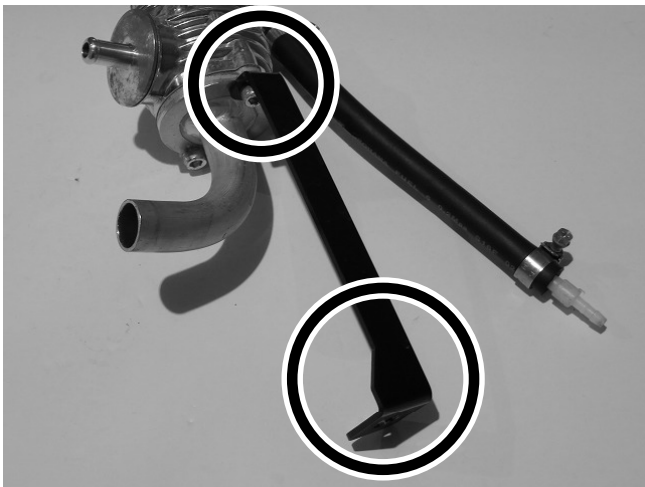
- (2) 左図を参考に本体キットを組み立ててください。

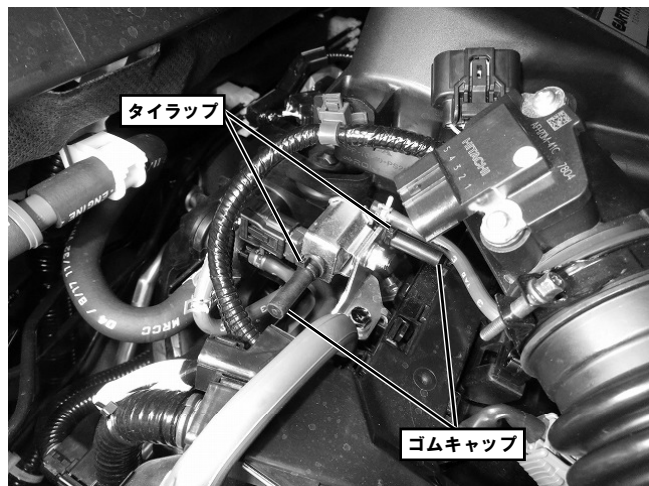
製品出荷時はブローオフ本体にリリースファンネルが装着されております。
キット同梱のリターンパイプφ10を
付属Oリングを使用し取付してください。

ガスケットブローオフはブローオフ本体と
アタッチメントパイプの間に挟み込んでください。

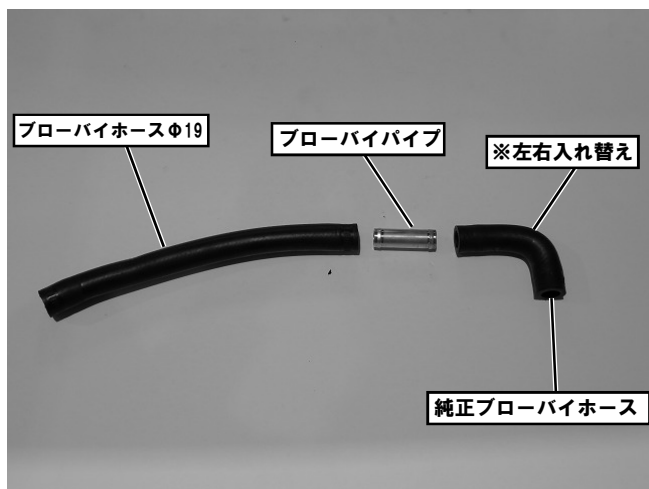


ステーの向きは左図を参考に取付してください。P



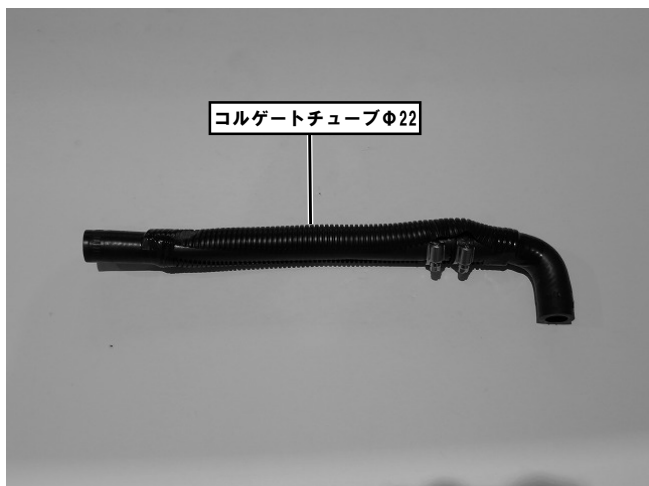
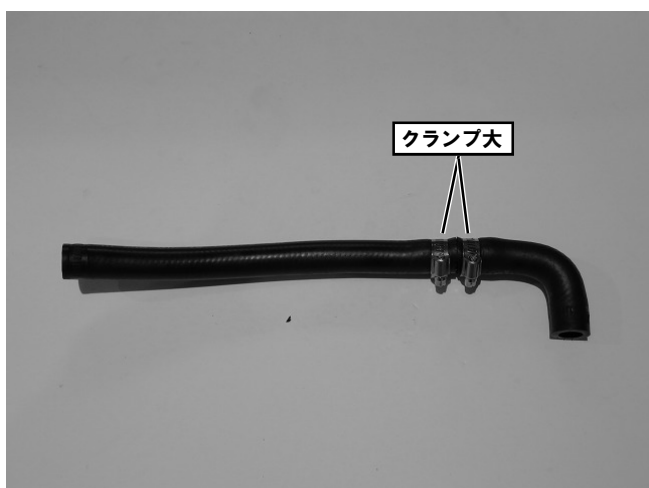


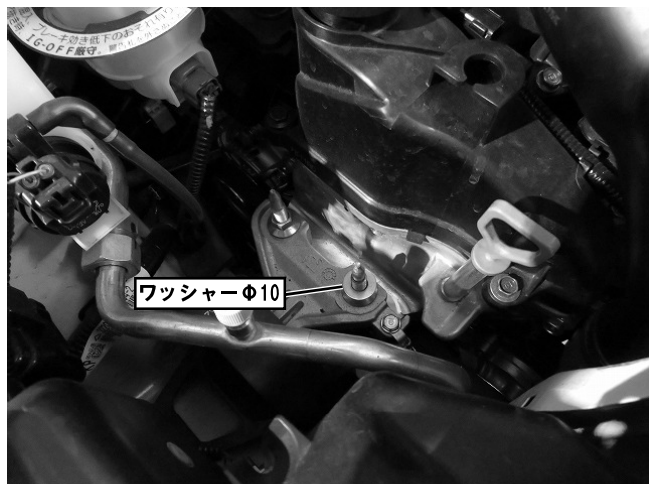
- (3) 左図を参考にゴムキャップΦ3を使用してソレノイドバルブにキャップをし、タイラップを使用して取付してください。



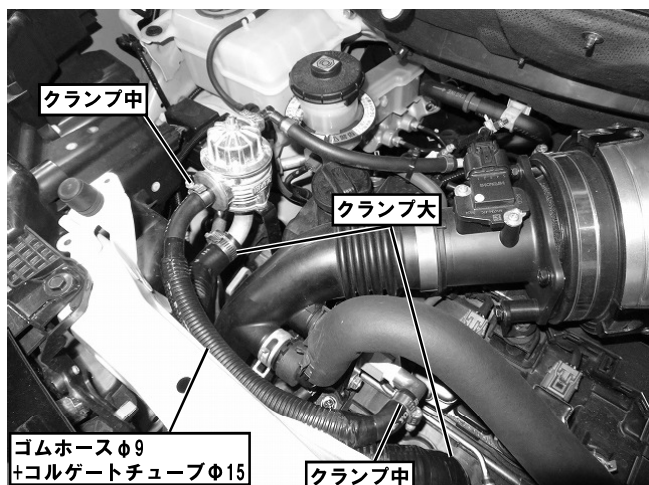
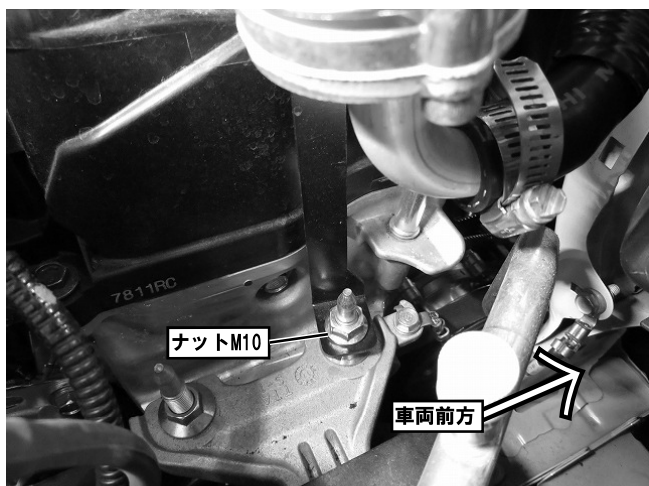
- (4) 左図を参考に純正ブローバイホース、クランプ大ブローバイパイプ、ブローバイホースΦ19、コルゲートチューブΦ22を使用しホースを組み立ててください。

※純正ブローバイホースは左右を入れ替えて取付してください。





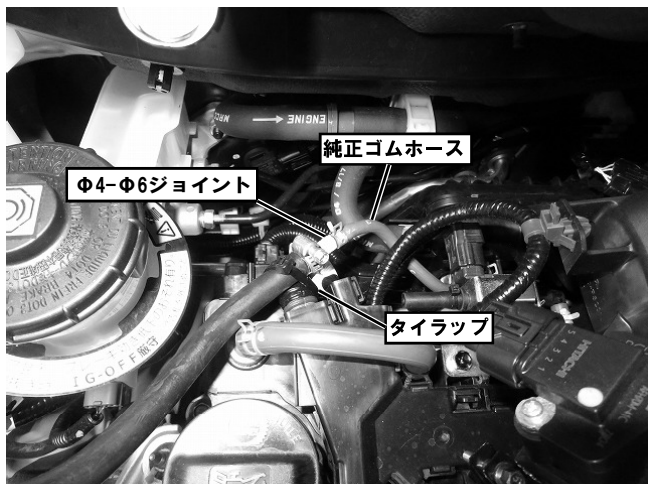
- (5) (2) で組み立てた本体キットを車両へ仮付けします。
 運転席側エンジンマウントの固定ナット上に
 付属のワッシャーΦ10を置き、
 その上にステーを載せます。
 付属のM10ナットで固定してください。



- (6) 左図を参考に(4)で組み立てた
 ブローバイホース一式とゴムホースφ9をクランプ大、
 クランプ中を使用しそれぞれ取付してください。

ブローバイホースはコアサポート下を通すように
 配管しタイラップで固定してください。

ゴムホースφ9にはコルゲートチューブφ15を
 取付してください。



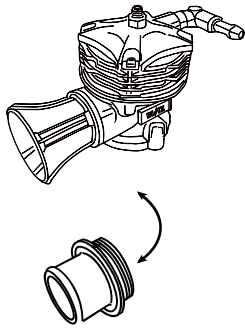
- (7) ソレノイドバルブに接続されていた純正ゴムホースをブローオフ本体に取付されているΦ4-Φ6ジョイントに接続してください。

負圧ホースをタイラップで固定してください。



- (8) 各部のクリアランスを確認し全てのボルト、バンド類を本締めしてください。

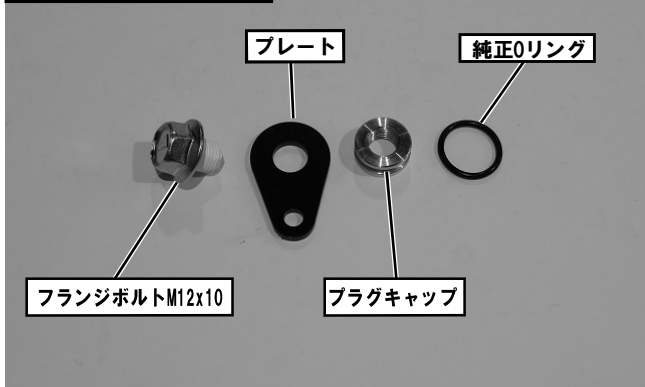
※写真はブローオフバルブVDの取り付け例ですが、ブローオフバルブBRにおいても同様に取付けてください。



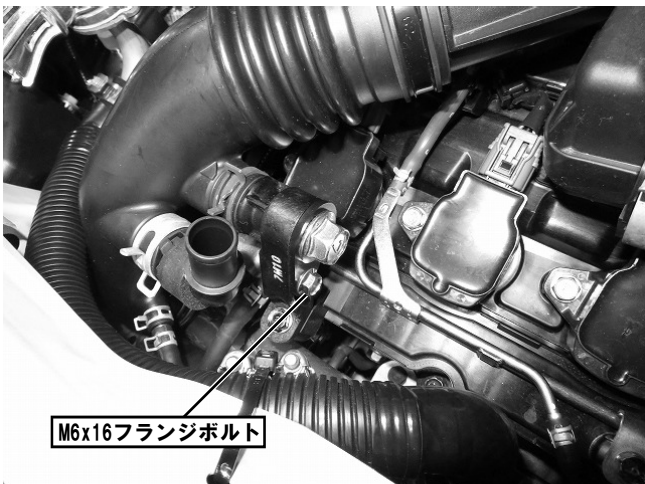
3. リリースタイプへの変更

- (1) ブローオフ本体ASSY、めくら蓋を車両より取り外してください。
 - (2) ブローオフ本体へリリースファンネルを装着してください。
- ※必ず付属のOリングをリリースファンネルの溝へ挟んでください。

フランジボルトM12x10には必ず市販のシールテープを巻き付けてください。



- (3) 左図を参考にめくら蓋プレートを組み立ててください。フランジボルトM12x10には市販のシールテープを巻きつけてください。



- (4) (3)で組み立てためくら蓋をエアバイパスバルブが取り付けられていた部分へキット付属のM6x16フランジボルトを使用し取付けてください。



- (5) リターンタイプと同様の取付手順でブローオフ本体を車両へ取付してください。



- (6) 各部のクリアランスを確認し全てのボルト、バンド類を本締めしてください。

完成図

※写真はブローオフバルブVDの取り付け例ですが、ブローオフバルブBRにおいても同様に取付けてください。

4. 装着状態の確認

- 全体の組み付けが完了したら、もう一度各部のクリアランスを確認してください。
- エンジンを始動して十分に暖気し、エンジン回転数を上げ、各部から空気漏れや異常がないか点検をしてください。

5. アジャスト機能について

ブローオフ本体のアジャストスクリューを調整することが可能です。ブローオフ本体のロックナットを緩め、アジャストスクリューを締め込むことで調整が可能です。調整した後はロックナットを締めてください。アジャストスクリューは締め込むことで高ブーストに対応します。ブローオフが開いてエンジンがストールする場合は、アジャストスクリューを締め込んでください。

警告

アジャストの調整が不十分な場合は、エンジンがストールし、走行中の場合ハンドルが重くなり、ステアリングが切れなくなります。安全確認を十分に行って走行してください。

保証書

この度は、本製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
本製品が正常な使用状態で、製造上の原因による故障が生じた場合、下記保証期間中において本記載の保証規定に基づき無償で保証いたします。

保証規約

消耗部品を除く部品に関して、ご購入から1年間において無償修理いたしますので、製品、本保証書、ご購入時のレシートをご用意の上、ご購入店にお申し出ください。

下記事項に該当した場合は有償です。

- 1、下記記載事項に不備、訂正があった場合
- 2、本保証書及びレシートがない場合
- 3、弊社にて取り扱い不備によるものと判断された場合
- 4、不当な改造や修理によって生じた故障、損傷が有る場合
- 5、他の機器が原因で本製品に故障が生じた場合

注意事項

- 1、本製品が原因で生じた付随的損傷や自動車を使用出来なかったことによる損失等については、一切保証致しかねます
- 2、本保証書は再発行致しません

○車両形式（車検証に記載されています） : _____
○エンジン型式（車検証に記載されています） : _____
○登録年月日（車検証に記載されています） : _____
○走行距離（本製品装着時の距離） : _____
○お客様名 : _____
○お客様住所 : _____
○ご連絡先 : _____
○販売店名 : _____
○ご購入日時 : _____
○不具合内容 : _____

MEMO

MEMO

MEMO

BLITZ

製造・販売元
所在地
取扱説明書番号

株式会社ブリッツ
〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
70785-001