

SUPER SOUND ***BLOW OFF VALVE***

DUAL DRIVE

“BLITZ” means the ability to progress, every performance parameter of the motor-car. Established in 1980 “BLITZ” has developed and evolved automotive.

取 付 説 明 書

CAPPUCCINO
EA11R,EA21R



Dual Drive Valve & Piston
Dual Use Sus Power & Funnel

BLITZ

この度は弊社製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

お願い！！

- この取り扱い説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載してあります。よくお読みになって、正しくご使用下さい。
- 本書は、いつでも取り出して読めるように車内に大切に保管しておいて下さい。

装着可能車種と製品の仕様

- 車 名：SUZUKI CAPPUCCINO
- 型 式：EA11R、EA21R
- 年 式：1991年3月～1998年10月
- 製品名称：スーパーサウンドブローオフバルブ DD (Dual Drive)
- 製品番号：70061

製品についてのご相談先

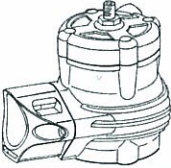
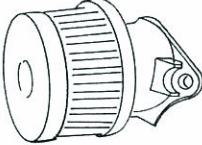
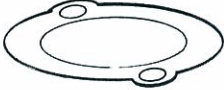










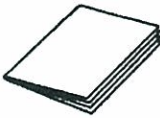
製品についてのお問い合わせ連絡は、お電話またはFAXにて下記宛にお願いします。

- 連絡先 (株)ブリッツ
- TEL 0566-79-2200
- 住 所 愛知県安城市高棚町大道40-1
- FAX 0566-79-2070

はじめに確認して下さい！

- この製品は、表記リストの部品および付属品で構成されています。不足品や不具合のある場合は販売店または弊社までご連絡下さい。
- 本製品を装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えると装着不良で空気漏れや故障の原因になる場合がありますので十分に注意して下さい。

構成部品及び付属品リスト

ブローオフ本体	SUSパワーファンネル
	
1	1
ガスケットブローオフ	アタッチメントフランジ
	
1	1
キャップボルトM6 長さ20mm	キャップボルトM6 長さ15mm
	
2	2
ゴムホース φ6 長さ1000mm	タイラップ100mm
	
1	1
クランプφ6用	クランプφ19用
	
4	1
ゴムキャップφ4用	ゴムキャップφ19用
	
1	1
ブローオフ用3WAYφ6	取付説明書一式
	
1	1

□ 組付作業手順 □

作業の方へお願い！！

作業が終了しましたら、本取り扱い説明書は必ずお客様に返却して下さい。

作業にとりかかる前に必ず下記の点を点検して下さい。

■純正のホースやバンドなどの部品に変形、割れ、ひび等の劣化が生じていたら純正の新品に交換して下さい。

■再使用する純正のガスケット類も十分に点検して、不具合のある場合は純正の新品に交換して下さい。

警告

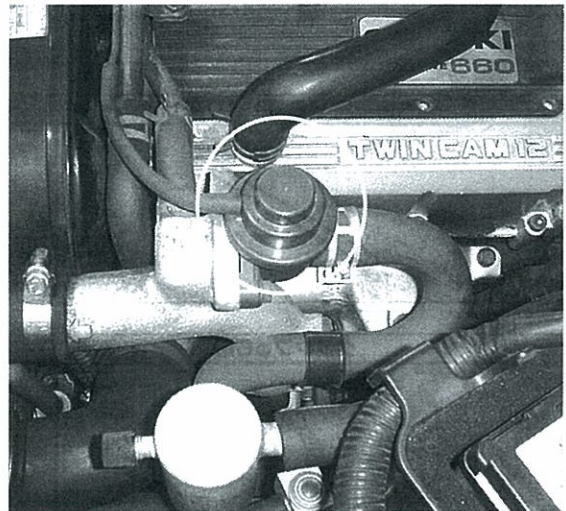
作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼して下さい。

★本文中の純正品とは自動車メーカーの標準装着品の意味です。

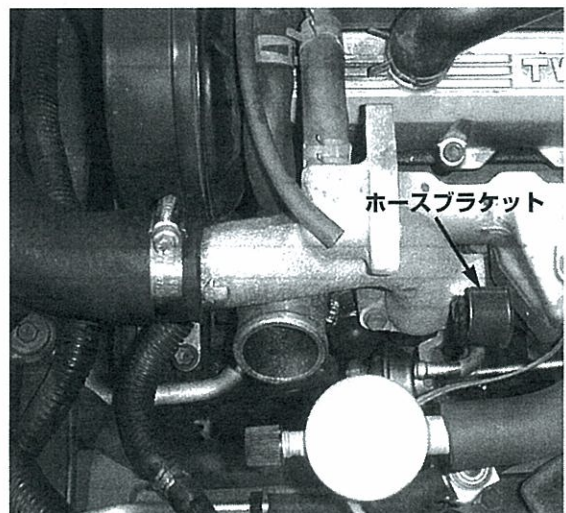
1. ノーマルパーツ取り外し

(1) 図中○部のエアバイパスバルブを取り外して下さい。



(2) 次にエアクリーナーアウトレットホースを図のように取り外し、エアバイパスバルブホースを取り外して下さい。最後に、ホースブラケットを取り外して下さい。

※作業を容易に行う為にバッテリーを取り外すことをお勧めします。

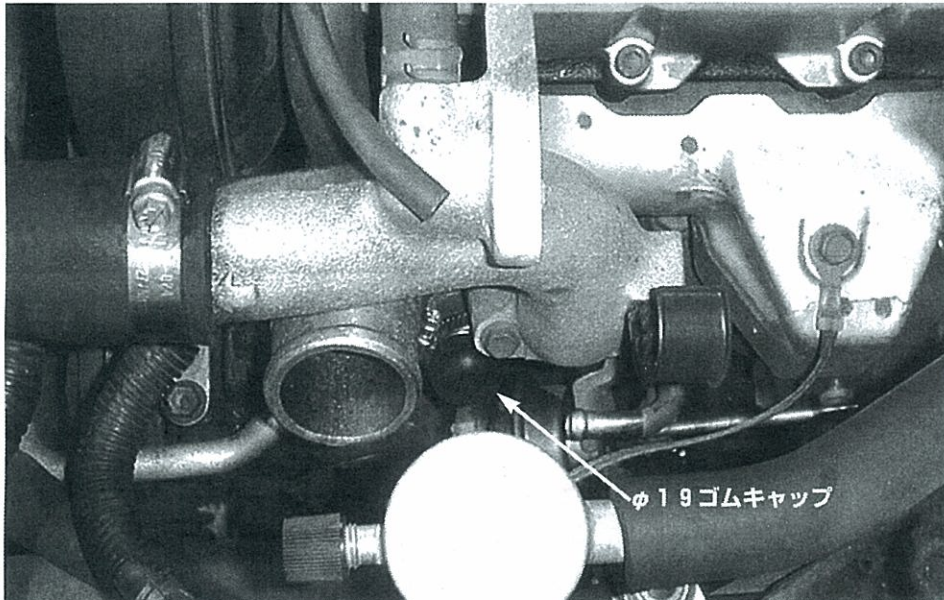


2. キットパーツの取り付け

(1) エアバイパスバルブのアウトレットホースを取り外したパイプに、 $\phi 19$ のゴムキャップを取り付けて下さい。

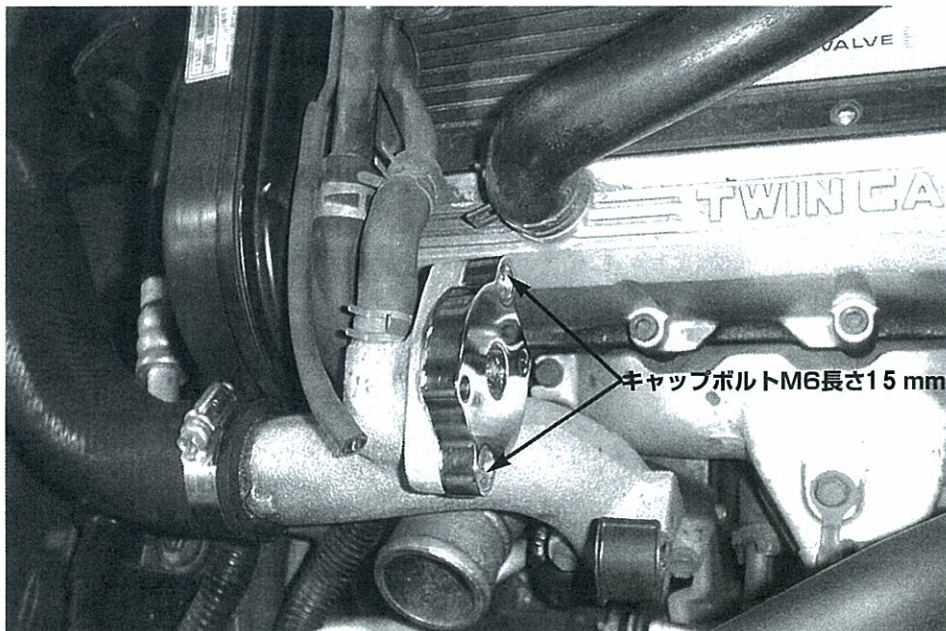
(付属の $\phi 19$ クランプを使用して取り付けして下さい。)

※エアクリーナーアウトレットホースを取り付けて下さい。

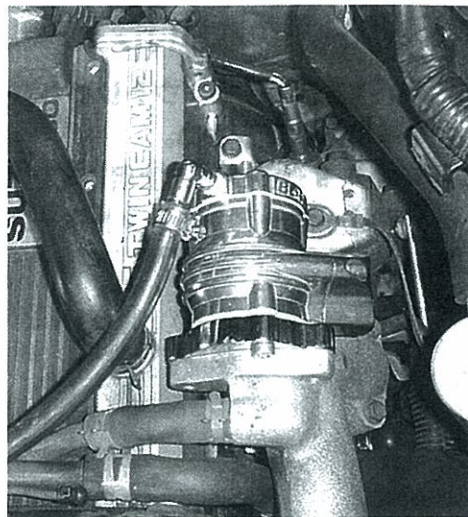


(2) アタッチメントフランジを図の様に取り付けして下さい。

注意 フランジの向きに注意して下さい。

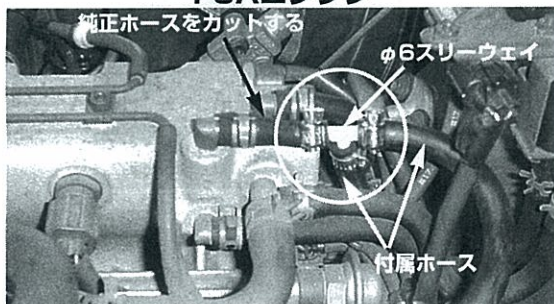


- (3) ブローオフDD本体とガスケットをキャップボルトM6長さ20mmでアタッチメントフランジに取り付けて下さい。



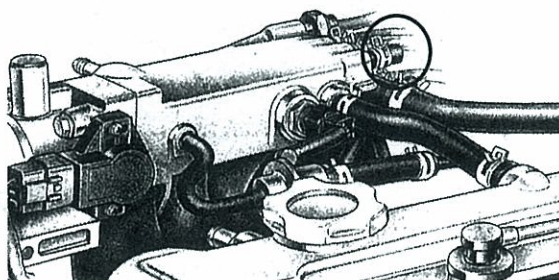
- (4) ブローオフDD本体へのバキューム配管

F6Aエンジン



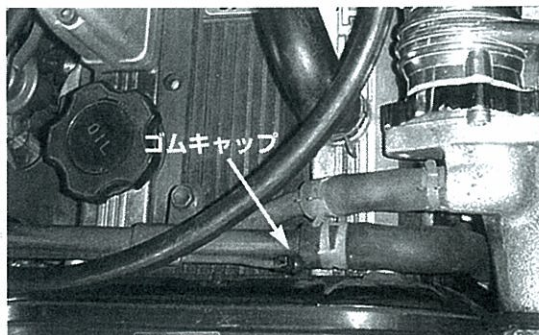
図中○部のバキュームホースを抜き、ブローオフDD本体へ配管してください。(付属のφ6用クランプとゴムホースを適当な長さに切って配管して下さい。)

K6Aエンジン



図中○部のゴムキャップを取り外し、ブローオフDD本体へ配管してください。(付属のφ6用クランプとゴムホースを適当な長さに切って配管して下さい。)

- (5) 純正エアバイパスバルブのバキューム配管を取り外し、付属のゴムキャップとタイラップで栓をして下さい。



F6Aエンジン

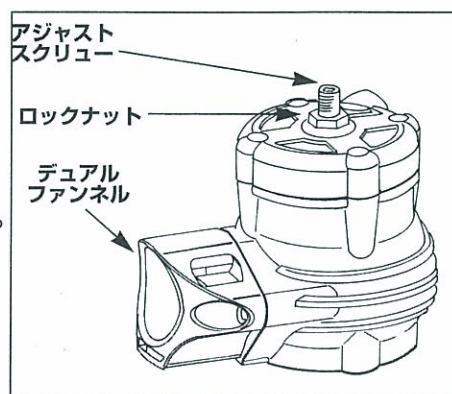
3. 装着状態の確認

- 全体の組み付けが完了したら、もう一度各部のクリアランスを確認してください。
- エンジンを始動して十分に暖機し、約2500rpmにして各部からの空気漏れや異常音を点検して下さい。
- 空気漏れや異常音があった場合、絶対に走行せずに面倒でも最初から装着をやり直して下さい。

4. アジャスト機能について

調整方法については、ブローオフバルブDD本体のロックナットを緩め、アジャストスクリューを締め込むことで調整が可能です。アジャストスクリューを締め込んだ後は、緩めたロックナットを締めてください。アジャストスクリューは締め込む事で高ブーストに対応します。

ブローオフが開いてエンジンがストールする場合は、アジャストスクリューを締め込んで下さい。



警告

アジャストの調整が不十分な場合、エンジンがストールし、走行中はハンドルが重くなり、ステアリングがきれなくなります。
安全確認を十分に行って走行して下さい。

5. SUS POWERファンネルについて

出荷時にはBLOWOFF DD本体にデュアルファンネルが組み付けられています。お客様の使用条件やお好みに応じてKIT付属のSUS POWERファンネルへ組み替えて下さい。

以上でスーパーサウンドブローオフDDの装着が完了しました。もう一度本取扱説明書をよく読んで安全で快適なドライブをお楽しみ下さい。

BLITZ

製造・発売元	株式会社ブリッツ
所在地	愛知県安城市高棚町大道40-1
取扱説明書番号	7006102
初版作製年月日	2000.07.7