

# ***SUPER SOUND*** ***BLOW OFF VALVE***

“ BLITZ ” means the ability to progress, every performance parameter of the motor-car. Established in 1980 “ BLITZ ” has developed and evolved automotive.

## **取 付 説 明 書**

IMPREZZA Ver**I, II**

GC8,GF8



**Speed Means Performance & Precision  
Blitz Has The Power & Passion**

# **BLITZ**

この度は弊社製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

お願い！！

- この取り扱い説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載してあります。よくお読みになって、正しくご使用下さい。
- 本書は、いつでも取り出して読めるように車内に大切に保管しておいて下さい。

### 装着可能車種と製品の仕様

- 車 名：SUBARU IMPREZZA VerⅠ、Ⅱ
- 型 式：GC8/GF8
- 年 式：1992年11月～1996年08月
- 製品名称：スーパーサウンド ブローオフバルブ DD(Dual Drive)
- 製品番号：70083

### 製品についてのご相談先

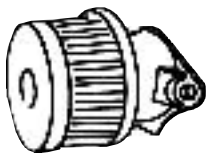
製品についてのお問い合わせ連絡は、お電話またはFAXにて下記宛にお願いします。

- |                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| ■連絡先 (株)ブリッツ       | ■TEL 0422-60-0515 |
| ■住 所 東京都保谷市新町4-7-6 | ■FAX 0422-60-0521 |

### はじめに確認して下さい！

- この製品は、表記リストの部品および付属品で構成されています。不足品や不具合のある場合は販売店または弊社までご連絡下さい。
- 本製品を装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えると装着不良で空気漏れや故障の原因になる場合がありますので十分に注意して下さい。

## 構成部品及び付属品リスト

|                                                                                                            |   |                                                                                                              |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| <b>ブローオフ本体</b>            | 1 | <b>SUSパワーファンネル</b>         | 1 |
| <b>ガスケットブローオフ</b>         | 1 | <b>アタッチメント</b>             | 1 |
| <b>ステー</b>                | 1 | <b>φ20 プラグ</b>             | 1 |
| <b>キャップボルトM6 長さ15mm</b>  | 2 | <b>ゴムホース φ19 長さ400mm</b>  | 1 |
| <b>タイラップ 長さ200mm</b>    | 5 | <b>ゴムホース φ6 長さ600mm</b>  | 1 |
| <b>クランプ φ19</b>         | 3 | <b>クランプ φ6用</b>           | 2 |
| <b>取付説明書一式</b>          | 1 |                                                                                                              |   |

## □ 組付作業手順 □

作業者の方へお願い！！

作業が終了しましたら、本取り扱い説明書は必ずお客様に返却して下さい。

作業にとりかかる前に必ず下記の点を点検して下さい。

- 純正のホースやバンドなどの部品に変形、割れ、ひび等の劣化が生じていたら純正品の新品に交換して下さい。
- 再使用する準純正のガスケット類も十分に点検して、不具合のある場合は純正品の新品に交換して下さい。

### 警告

作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼して下さい。

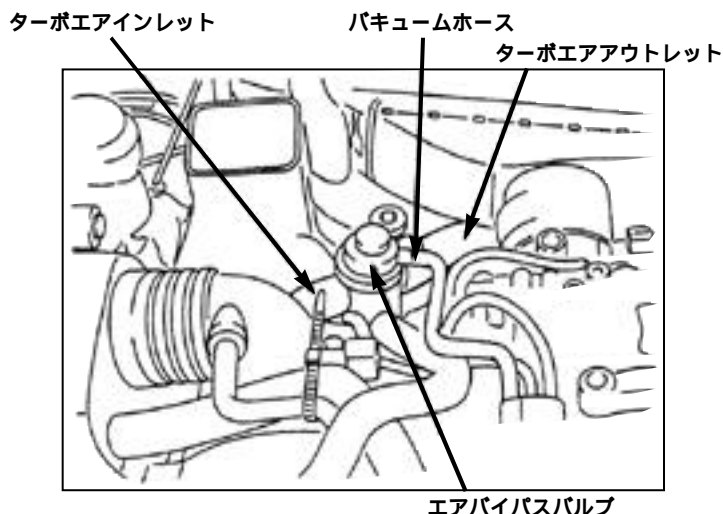
本文中の純正品とは自動車メーカーの標準装着品の意味です。

## 1. ノーマルパーツ取り外し

自動車メーカーの整備書の作業手順に従いエアバイパスバルブを取り外して下さい。

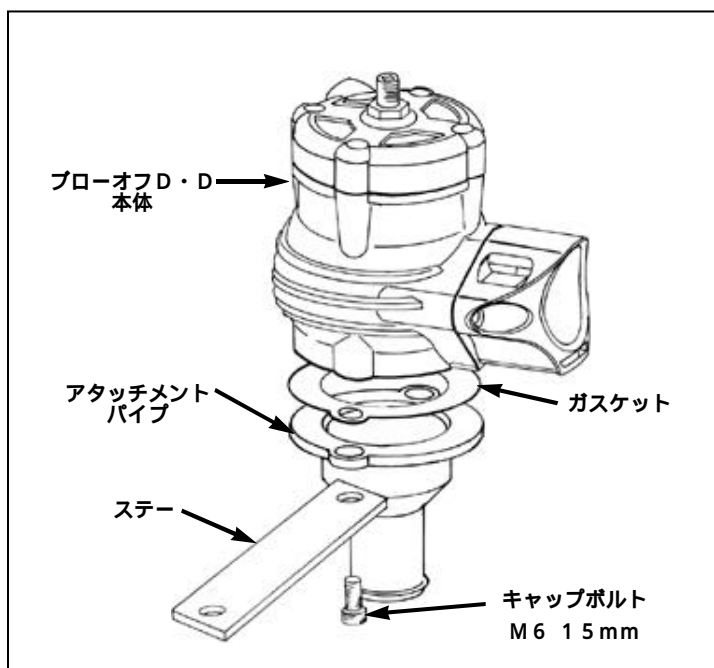
### お願い

ホース及びクランプは無理矢理取り外さないで下さい。純正部品が破損する恐れがあります。ターボアウトレットホースはインタークーラー側から外しバキュームホースはインテークマニホールド側から取り外して下さい。

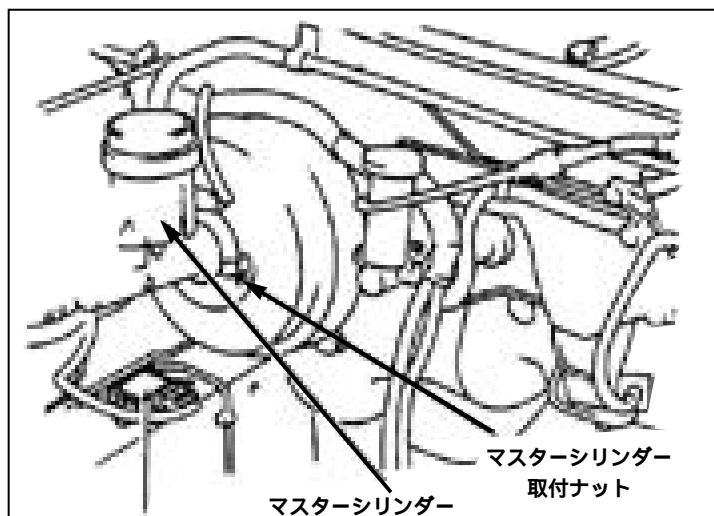


## 2. キットパーツの取り付け

- (1) キット付属のφ20プラグをターボエアインレット側に取り付け栓をして下さい。  
(付属のクランプを使用して下さい。)
- (2) ブローオフバルブ本体DDにガスケット、アタッチメント、ステー（ブローオフ固定用）を組み付けてください。



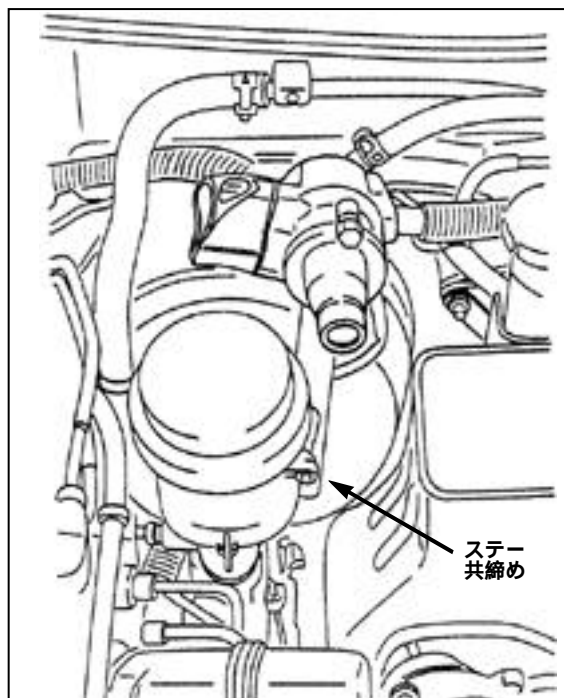
- (3) マスターシリンダー取り付けナットを外して下さい。



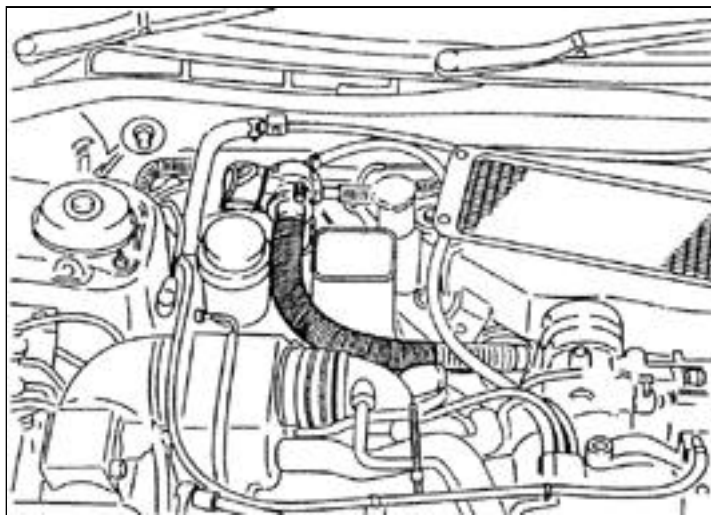
- (4) ブレーキブースターにマスターシリンダーとスレーを共締めしてDD本体を固定して下さい。

お願い

ブローオフバルブDD本体が他の部品と干渉しないように本体の向きを調整して固定して下さい。



- (5) 次に付属のホース(φ19×400mm)を使用しインタークーラーとブローオフアタッチメントを接続して下さい。(φ6×600mm)は純正のエアバイパスバルブに接続されていた配管(インマニ側)とブローオフバルブDD本体に接続して下さい。(ホースの接続には付属のクランプを使用して下さい。)



お願い

ホースは適当な長さに切って使用し、付属のタイラップで固定して下さい。

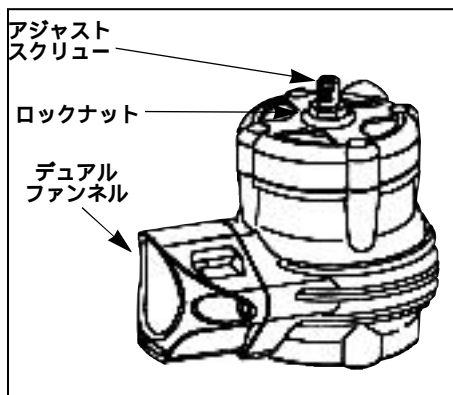
### 3 . 装着状態の確認

- 全体の組み付けが完了したら、もう一度各部のクリアランスを確認してください。
- エンジンを始動して十分に暖機し、約 2 5 0 0 r p m にして各部からの空気漏れや異常音を点検して下さい。
- 空気漏れや異常音があった場合、絶対に走行せずに面倒でも最初から装着をやり直して下さい。

### 4 . アジャスト機能について

調整方法については、ブローオフバルブ D D 本体のロックナットを緩め、アジャストスクリューを締め込むことで調整が可能です。アジャストスクリューを締め込んだ後は、緩めたロックナットを締めてください。アジャストスクリューは締め込む事で高ブーストに対応します。

ブローオフが開いてエンジンがストールする場合は、アジャストスクリューを締め込んで下さい。



#### 警 告

アジャストの調整が不十分な場合、エンジンがストールし、走行中はハンドルが重くなり、ステアリングがきれなくなります。

安全確認を十分に行って走行して下さい。

### 5 . SUS POWER ファンネルについて

出荷時にはBLOWOFF DD本体にデュアルファンネルが組み付けられています。お客様の使用条件やお好みに応じてKIT付属のSUS POWERファンネルへ組み替えて下さい。



|         |                         |
|---------|-------------------------|
| 製造・発売元  | 株式会社ブリッツ                |
| 所在地     | 〒202-0023 東京都保谷市新町4-7-6 |
| 取扱説明書番号 | 7008302                 |
| 初版作製年月日 | 2000.07.28              |