



取 付 説 明 書

MOVE

L152S

BLITZ

この度は弊社商品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

お願い！！

- この取り扱い説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載されています。良よくお読みになって、正しくご使用ください。
- 本書は、いつでも取り出して読めるように車内に大切に保管しておいてください。

装着可能車両と製品の仕様

- 車 名：MOVE
- 型 式：L152S
- 年 式：02/10-06/10
- 製品名称：スーパーサウンドブローオフバルブVD
- 製品番号：70167

製品についてのご相談先

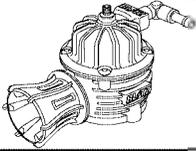
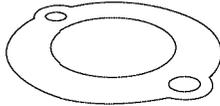
製品についてのお問合せ連絡は、お電話またはFAXにて下記宛にお願い致します。

- 連絡先：ブリッツサポートセンター TEL：0566-79-2200
- 所在地：愛知県安城市高棚町大道40-1 FAX：0566-79-2070

初めに確認してください！

- この製品は、表記リストの部品及び付属品で構成されています。不足品や不具合のある場合は販売店または弊社までご連絡ください。
 - 本製品を装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えると装着不良で空気漏れや故障の原因になる場合がありますので十分注意してください。
- ※取説中の写真はブローオフバルブDDの装着例ですが、ブローオフバルブVDにおいても取り付け方法は同様です。

構成部品及び付属品リスト

<p>ブローオフ本体</p>  <p>1</p>	<p>アタッチメント</p>  <p>1</p>
<p>ステー</p>  <p>1</p>	<p>サクションプラダφ22</p>  <p>1</p>
<p>φ4-φ6ストレートジョイント</p>  <p>1</p>	<p>ゴムホースφ6 200mm</p>  <p>1</p>
<p>ゴムキャップ φ3</p>  <p>1</p>	<p>クランプφ8用</p>  <p>2</p>
<p>クランプφ22用</p>  <p>2</p>	<p>キャップボルトM6</p>  <p>2</p>
<p>タイラップ 100mm</p>  <p>5</p>	<p>ガスケットブローオフ</p>  <p>1</p>

□ 組付作業手順□

作業の方へお願い！！

作業が終了しましたら、本取り扱い説明書は必ずお客様に返却して下さい。

作業にとりかかる前に必ず下記の点を点検して下さい。

純正のホースやバンドなどの部品に変形、割れ、ひび等の劣化が生じていたら純正品の新品に交換して下さい。

再使用する純正品のガスケット類も十分に点検して、不具合のある場合は純正品の新品に交換して下さい。

警告

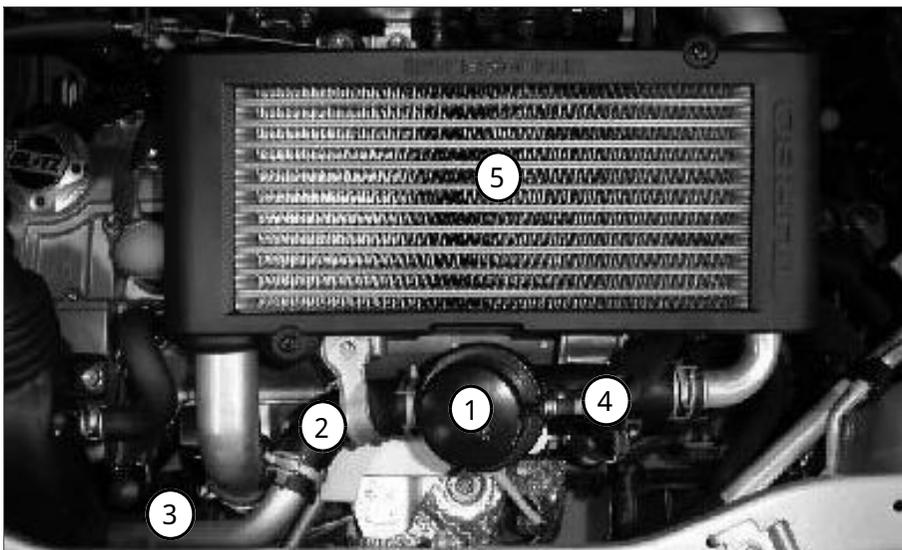
作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼して下さい。

本文中の純正品とは自動車メーカーの標準装着品の意味です。

1. ノーマルパーツ取り外し

- (1) 図中の ① エアリサキュレーションバルブ、② ブローバイホース、③ ブローバイパイプ、④ バキュームチューブ、⑤ インタークーラを取りはずしてください。

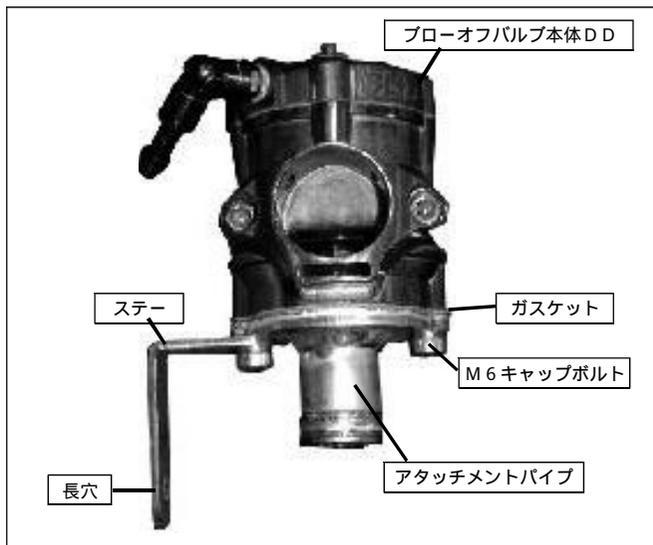


お願い

ホース及びクランプは無理矢理取り外さないで下さい。純正部品が破損する恐れがあります。

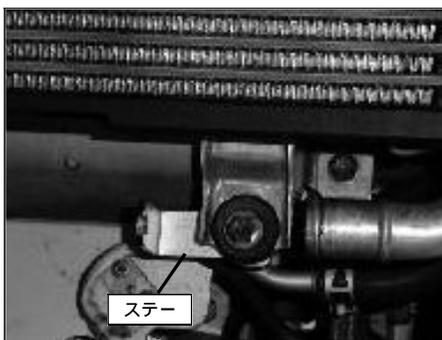
2. キットパーツの取り付け

- (1) 図のように、ブローオフバルブ本体VDにガスケット、アタッチメントパイプ、ステ-を付属のM6キャップボルトで仮止めしてください。

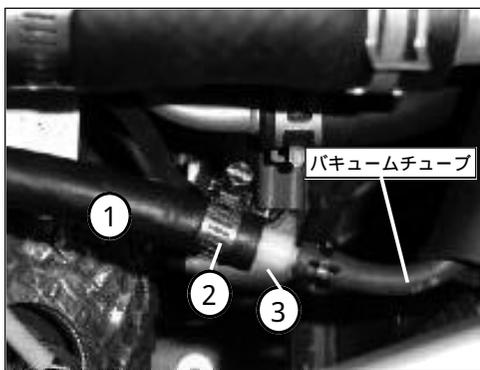


- (2) エアリサキュレーションバルブ上側に付いていたバキュームチューブをたどった先にある3WAYニップルからバキュームチューブをはずし、付属の3 ゴムキャップをはめ、タイラップで締め付けてください。

- (3) (2) のバキュームチューブが遊ばないようにタイラップで固定をするか、取り除いてください。



- (4) インタークーラーを取りはずしと逆の手順で取り付けてください。その際、左図の位置(インタークーラーステ-下側)に左図のような感じでステ-がきますのでボルトを閉めないでください。インタークーラーステ-上側のボルトは仮止めしておいてください。



- (5) ブローオフバルブ本体のニップルに付属の① 6ゴムホースを② クランプ 6用で取り付け、エアリサキュレーションバルブ下側のバキュームチューブを① 6ゴムホースを適度な長さにカットし、③ 4 - 6 ストレートジョイントを使って左図のように取り付けてください。(バキュームチューブ側は純正クランプを使用してください。)

- (6) 図1を参考に純正のエアリサキュレーションバルブに付いていたホースをアタッチメントパイプに差込、クランプ 22用で仮止めしてください。(4)の位置にステーを取り付け、純正ボルトで仮止めしてください。ブローオフバルブ本体がボディに干渉しない位置で固定し、仮止めだったボルト、クランプを締め付け固定してください。

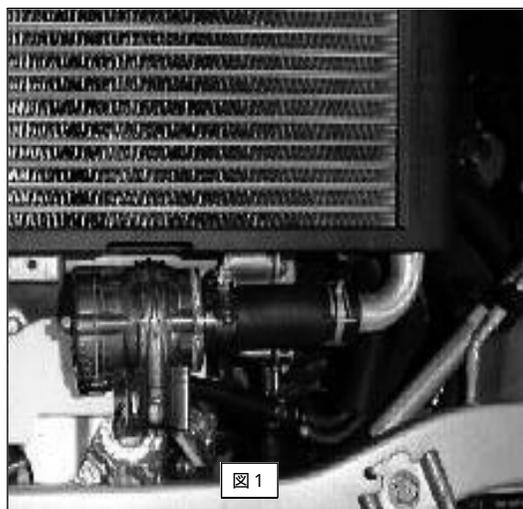


図1

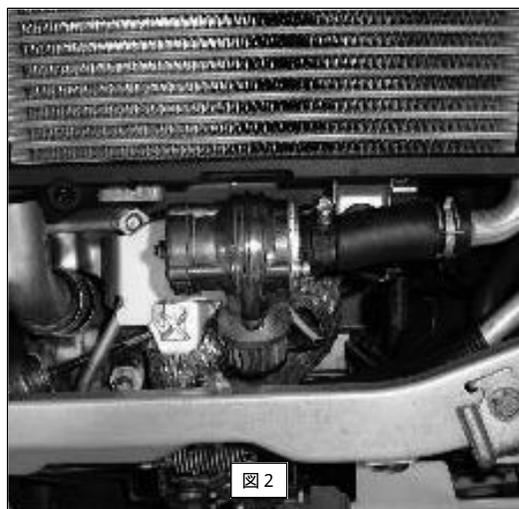


図2



- (7) 左図を参考にサクシジョンホースにサクシジョンプラグ 22を差込、クランプ 22用で締め付けてください。
 (8) バキュームチューブは、タイラップで固定してください。

3. 装着状態の確認

- 全体の組み付けが完了したら、もう一度各部のクリアランスを確認してください。
- エンジンを始動して十分に暖気し、エンジン回転数を上げ、各部から空気漏れや異常がないか点検をしてください。

4. アジャスト機能について

ブローオフ本体のアジャストスクリューを調整することが可能です。ブローオフ本体のロックナットを緩め、アジャストスクリューを締め込むことで調整が可能です。調整した後はロックナットを締めてください。アジャストスクリューは締め込むことで高ブーストに対応します。ブローオフが開いてエンジンがストールする場合は、アジャストスクリューを締め込んでください。

警告

アジャストの調整が不十分な場合は、エンジンがストールし、走行中の場合ハンドルが重くなり、ステアリングが切れなくなります。安全確認を十分に行って走行してください。

BLITZ

製造・販売元 株式会社ブリッツ
所在地 〒446-0053 愛知県安城市高棚町大道40-1
取扱説明書番号 70167-001