

SUPERSOUND
BLOWOFF VALVE



Return Type

取 付 説 明 書

eK SPORT

H81W, H82W

BLATZ

この度は弊社商品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

お願い！！

この取り扱い説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載されています。良よくお読みになって、正しくご使用ください。
本書は、いつでも取り出して読めるように車内に大切に保管しておいてください。

装着可能車両と製品の仕様

車 名：eK SPORT
型 式：H81W, H82W
年 式：02/09-
製品名称：スーパーサウンドブローオフバルブV D Return Type
製品番号：70274/70574

製品についてのご相談先

製品についてのお問合せ連絡は、お電話またはF A Xにて下記宛にお願い致します。

連絡先：ブリッツサポートセンター T E L : 0566-79-2200
所在地：愛知県安城市高棚町大道40-1 F A X : 0566-79-2070

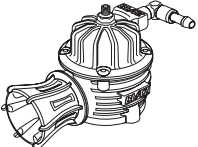

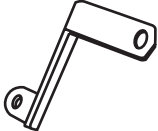

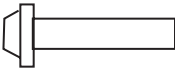

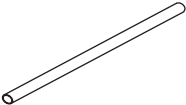





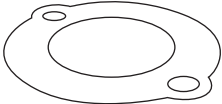


初めに確認してください！

この製品は、表記リストの部品及び付属品で構成されています。不足品や不具合のある場合は販売店または弊社までご連絡ください。

本製品を装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えると装着不良で空気漏れや故障の原因になる場合がありますので十分注意してください。

図中の写真はブローオフバルブD Dの取付例ですが、ブローオフバルブV Dにおいても取付方法は同様です。

構成部品及び付属品リスト

<p>ブローオフ本体</p>  <p>1</p>	<p>アタッチメント</p>  <p>1</p>
<p>アタッチメントステー</p>  <p>1</p>	<p>プラグ 20</p>  <p>1</p>
<p>ゴムキャップ 3</p>  <p>1</p>	<p>4 - 6変換ジョイント</p>  <p>1</p>
<p>ゴムホース 6 100mm</p>  <p>1</p>	<p>キャップボルトM6</p>  <p>2</p>
<p>フランジボルトM6</p>  <p>1</p>	<p>クランプ 20</p>  <p>2</p>
<p>クランプ 6</p>  <p>2</p>	<p>タイラップ 100mm</p>  <p>1</p>
<p>ガスケットブローオフ</p>  <p>1</p>	<p>リターンニップル 22 (Oリング付属)</p>  <p>1</p>
<p>アタッチメントパイプ (リターン)</p>  <p>1</p>	

組付作業手順

作業者の方へお願い！！

作業が終了しましたら、本取扱説明書は必ずお客様に返却してください。

作業にとりかかる前に必ず下記項目を点検してください。

純正のホースやバンドなどの部品に変形、割れ、ひび等の劣化が生じていたら純正品の新品に交換してください。

再使用する純正品のガスケット類も十分に点検して、不具合のある場合は純正品の新品に交換してください。

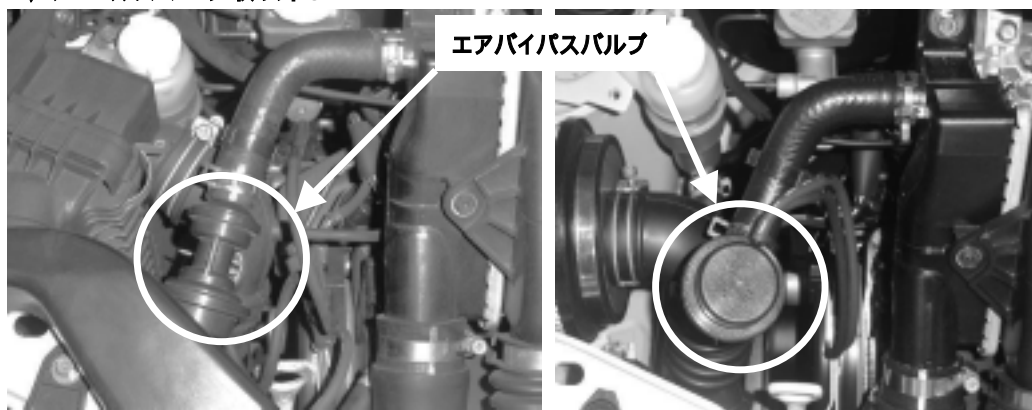
警告

作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。

本文中の純正品とは自動車メーカーの標準装着品の意味です。

1、ノーマルパーツ取り外し



H81W

H82W

- (1) 純正エアクリーナーにつながっている、エアガイドを取り外します。
- (2) クランプ2個を取り外し、純正のエアバイパスバルブを取り外します。
その際、エアバイパスバルブについている純正 4バキュームホース2本も取り外してください。

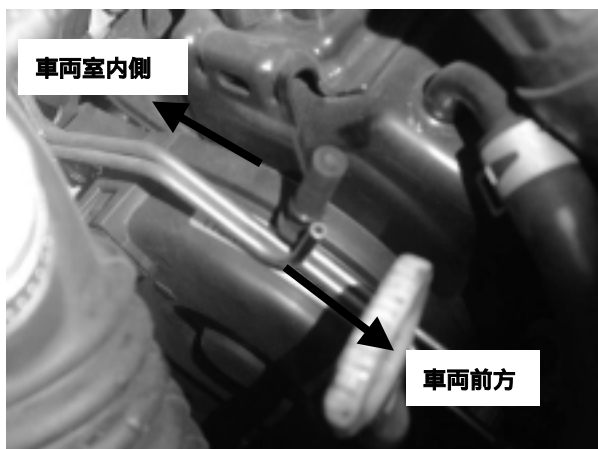
お願い

ホース及びクランプは無理矢理取り外さないで下さい。純正部品が破損する恐れがあります。

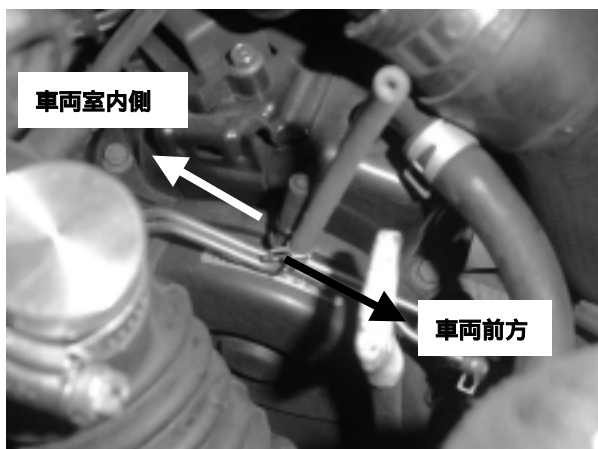
2、キットパーツの取り付け



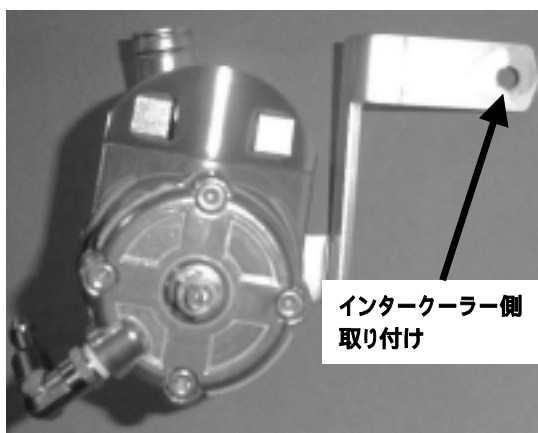
- (1)キット付属の 20プラグを純正サクションパイプに取り付け、栓をしてください。
(キット付属のクランプ 20を使用してください。)



- (2)図のように 3ゴムキャップを取り付けてください。
固定には付属タイラップを使用してください。
(注)取り付ける箇所を間違えないように注意してください。
間違えるとブローオフバルブが正常に作動いたしません。



- (3)次に1、(2)で取り外した純正の 4バキュームホースを100mm程度に切り、付属 4 - 6変換を用いて付属 6ゴムホースと接続してください。(6のホースの固定は付属クランプを 4ホースの固定は純正クランプを使用してください。)
その接続したホースを図のように車両側に取り付けてください。
(4ホースの固定は純正クランプを使用してください。)

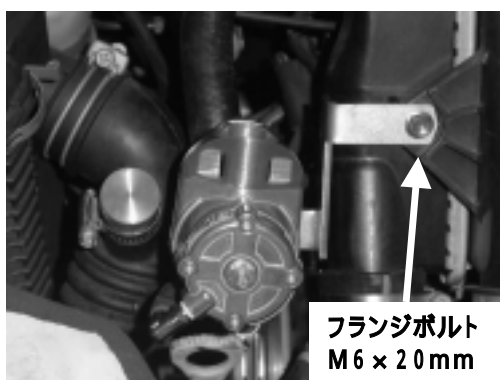


アタッチメント取り付け状態(上側)

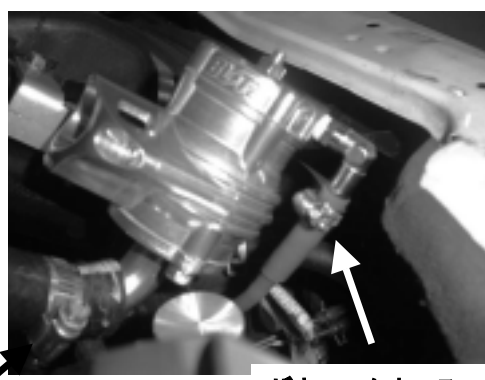


アタッチメント取り付け状態(下側)

- (4) 上図のようにブローオフ本体にガスケット、アタッチメントパイプとアタッチメントステーを付属キャップボルトM6 × 14 mmを使用して組み立ててください。
- (5) ブローオフバルブVD本体を固定します。
インタークーラーを固定しているボルトを取り外し、キット付属のフランジボルト M6 × 20 mmを使用してステーを固定します。
- (6) ブローオフバルブVD本体へに純正のリターンパイプを取り付けます。
(リターンパイプの接続には付属のクランプを使用してください。)
- (7) ブローオフバルブVD本体へ(3)で取り付けしたバキュームホースを配管します。
(ホースの接続には付属のクランプを使用してください。)



リターンパイプ取り付け
(付属クランプ使用)



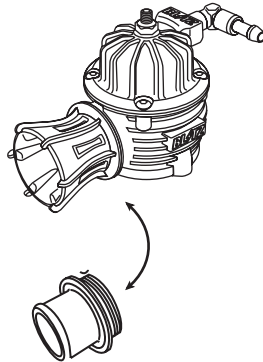
バキュームホース
取り付け
(付属クランプ使用)

お願い

ブローオフバルブVD本体が他の部品と干渉しないように本体の向きを調整してしっかりと固定してください。

3. リターンタイプへの変更

- (1) ブローオフ本体 A S S Y を車両より取り外してください。
ステアーを共締めしていた箇所は、使用しませんので純正ボルトで留めてください。
- (2) ブローオフ本体よりアタッチメントステアーを取り外してください。
- (3) ブローオフ本体のリリースファンネルを付属のリターンファンネル 22へ付け替えてください。
(必ず、付属のOリングをリターンファンネルの溝部分へ挟んでください。)



- (3) アタッチメントパイプを付属のアタッチメントパイプ (リターン) へ付け替えてください。
- (4) 組み付けたアタッチメント A S S Y を下図を参考に車両へ取り付けてください。(取り付けは、付属のクランプを使用してください)



- (5) ブローオフ本体のバキュームニップルへバキュームホースを接続してください。
- (6) 以上で作業は終了です。各部に緩み、干渉が無いか確認を行ってください。

4 . 装着状態の確認

全体の組み付けが完了したら、もう一度各部のクリアランスを確認してください。エンジンを始動して十分に暖気し、エンジン回転数を上げ、各部から空気漏れや異常がないか点検をしてください。

5 . アジャスト機能について

ブローオフ本体のアジャストスクリューを調整することが可能です。ブローオフ本体のロックナットを緩め、アジャストスクリューを締め込むことで調整が可能です。調整した後はロックナットを締めてください。アジャストスクリューは締め込むことで高ブーストに対応します。ブローオフが開いてエンジンがストールする場合は、アジャストスクリューを締め込んでください。

警 告

アジャストの調整が不十分な場合は、エンジンがストールし、走行中の場合ハンドルが重くなり、ステアリングが切れなくなります。安全確認を十分に行って走行してください。

BLATZ

製造・販売元 株式会社ブリッツ
所在地 〒446-0053 愛知県安城市高棚町大道40-1
取扱説明書番号 70274-002