

# CARBON INTAKE SYSTEM

## 取扱説明書

この度はBLITZ CARBON INTAKE SYSTEMを御買い求め頂き誠にありがとうございます。






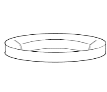

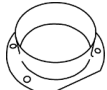

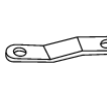
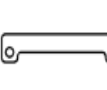




















※作業に入る前に必ずパーツリストと照らし合わせ、部品がすべて揃っている事を確認して下さい。  
 ※ボルト類の締め過ぎや、無理な力を加える事はカーボンパーツ破損の原因となります。慎重に作業を行って下さい。  
 ※カーボン表面は傷が付きやすいため、取り付けの際はカーボンと接触しそうな部分には養生を行って下さい。

■装着可能車種■ 注) 適合情報は変更される場合があります。詳しくは弊社 Web サイトをご覧ください。

- 車 名：LEXUS / RCF
- 型 式：USC10
- エンジン：2UR-GSE
- 年 式：2014/10-
- 製品番号：27020

■重要事項■ <<本製品を装着される前に必ずお読みください>>

- 本製品はノーマル車種を基準に製作されています。社外品（純正品以外）のパーツ（パイピングKIT、フローオフバルブ等）を装着されている場合や事故歴のある車種の場合は本KITの装着ができない場合があります。
- 本製品を上記車両以外に装着したり、改造した場合、当社は一切責任を負いません。
- 取り付け作業は平坦で安全な場所で、エンジンを完全に冷やし、パーキングブレーキ等をかけて車両を確実に停止させて行って下さい。一般道、交通の妨げになる場所での作業は行わないで下さい。
- 車両のバラツキにより、コンピューターセッティングが必要な場合もありますので、ご了承下さい。

■パーツリスト■													
カーボンケース		カーボンカバー		カーボンダクト①		カーボンダクト②		エアフィルター		アダプター		ホース	
	1		1		1		1		1		1		1
ジョイントアダプター		エアフロアダプター		ステー①		ステー②		ステー③		ステー④短		ステー⑤長	
	1		1		1		1		2		1		1
ホースバンド		アース線		ゴムダンパー		クリップ		M8カラー		アルミニニップル		φ4キャップ	
	2		1		2		1		1		1		1
M6×15		M6×20		M6×30		M6ナット		M6×15 トラス		M4×15 トラス		M4ナベネジ	
	8		4		1		4		2		4		2
M4カラー		タイラップ		ワッシャー									
	2		1		2								

※カーボンケース、カーボンカバー、M4×15 は組み付けてあります。

■フィルターメンテナンスについて■ <<商品メンテナンスの重要項目です>>

- 1) 定期的にフィルターを取り外し、中性洗剤で洗浄して下さい。
- ※性能維持のために5000Km ごとの洗浄を推奨いたします。

■ ※カーボン製品の特性について。ご了承お願いいたします。 ■

- 製造上の理由でカーボンの目が均一になっていない部分があります。
- カーボン表面に凹凸や光沢ムラがある場合がありますが樹脂コーティングによるもので、異常ではありません。
- 強い衝撃を与えると、割れる恐れがあります。
- 長期使用による表面の傷、変色などが発生する場合があります。

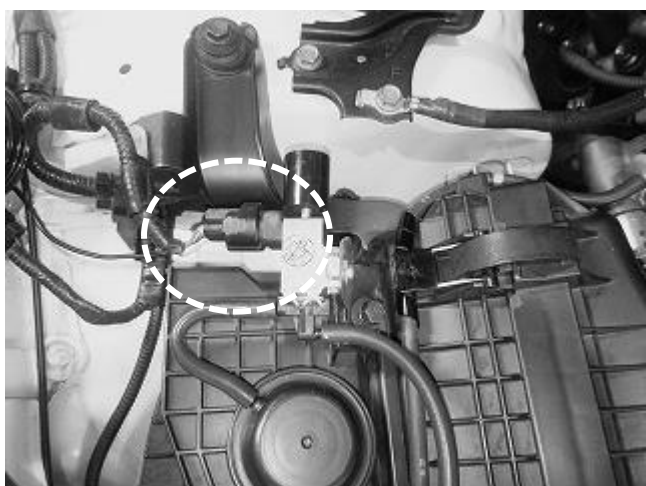
## ■純正パーツの取り外し



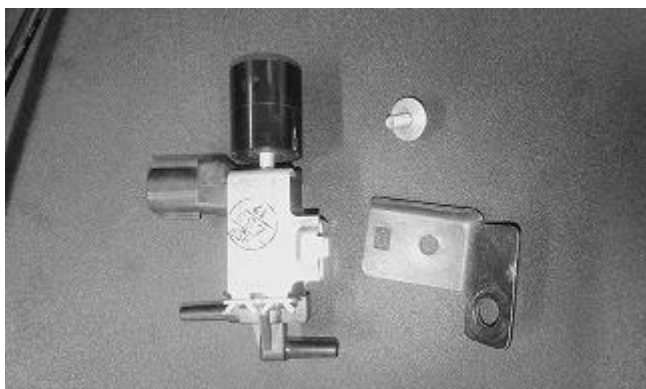
1. ○部分の負圧ホース、エアフロセンサーのコネクターを取り外します。



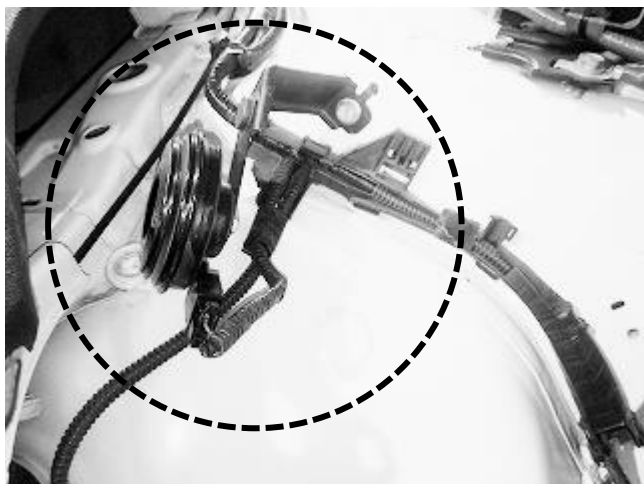
2. エンジン手前のパネルを外してから、導入ダクトを取り外します。



3. ソレノイドバルブのコネクターを取り外し、エアクリーナーBOX Assyを取り外します。



4. エアクリーナーBOX からソレノイドバルブとエアフロセンサーを取り外します。  
ソレノイドバルブからステータスを取り外します。

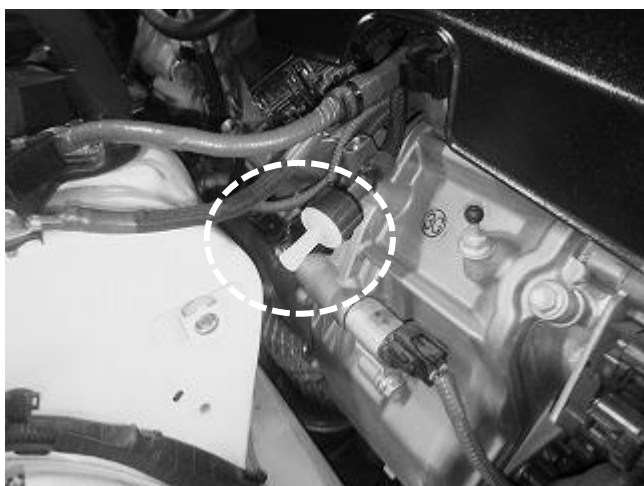


5. コネクターを外し、ホーンをステーごと取り外します。

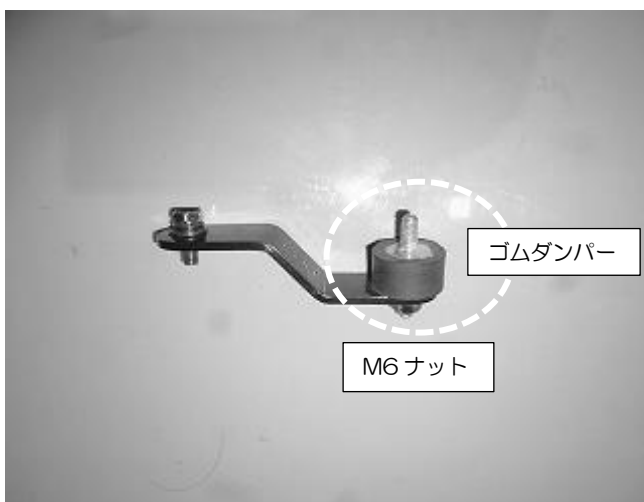


6. 運転席側サイドパネルを取り外します。

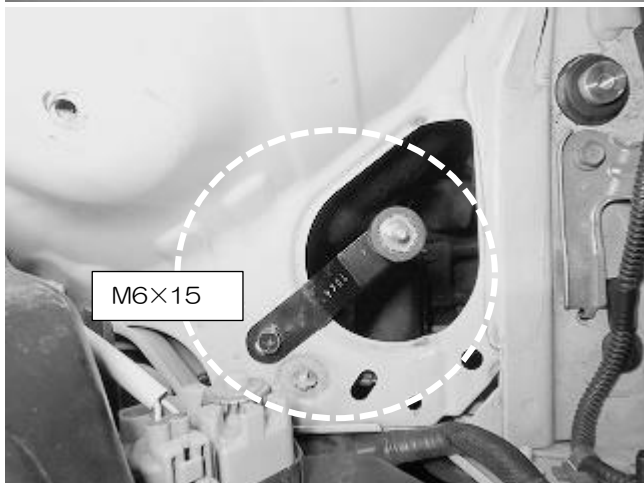
## ■KIT 取り付け



1. 純正パーツ取り外し 1 の項目でホースを外した部分にΦ4 キャップを取り付けます。

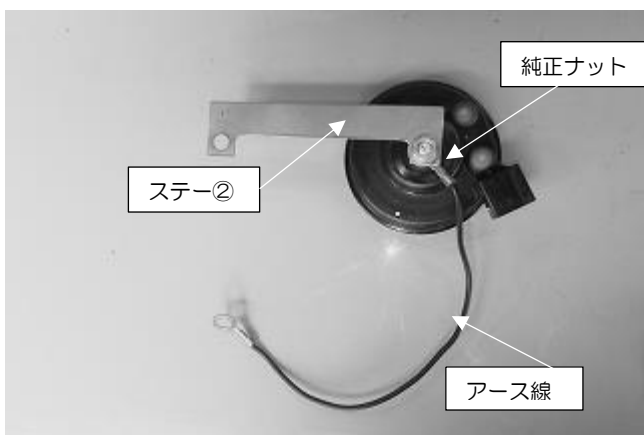


2. ステア①にゴムダンパーを取り付けます。

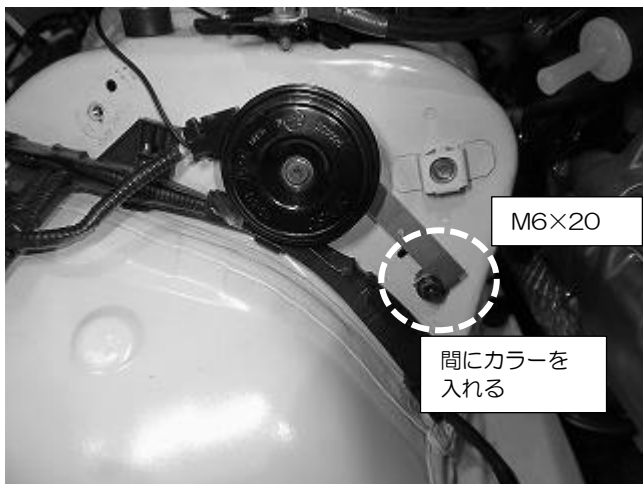


3. 上記ステアを、エアクリーナーBOX を外した場所に取り付けます。

※この時点では仮締めの状態にしてください。

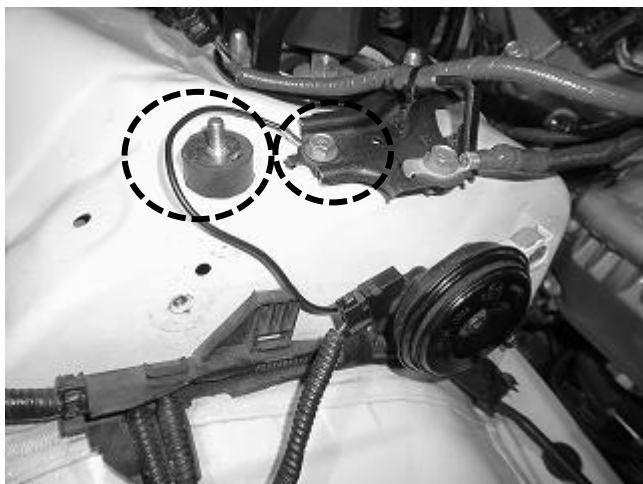


4. 取り外したホーンを組み立てます。

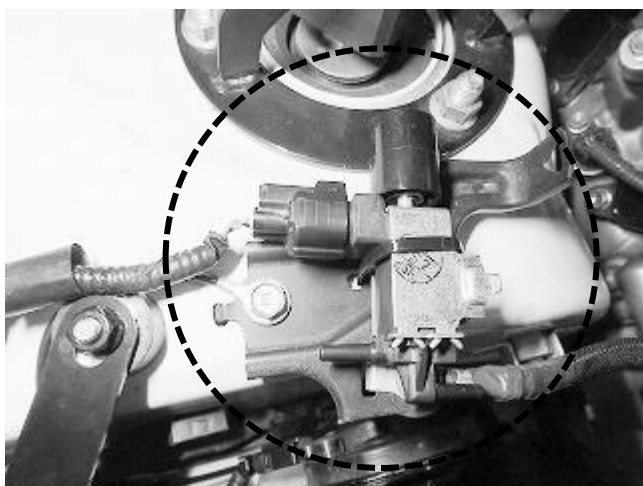


5. 左図の位置へ組み立てたホーンを取り付け、コネクターを接続します。

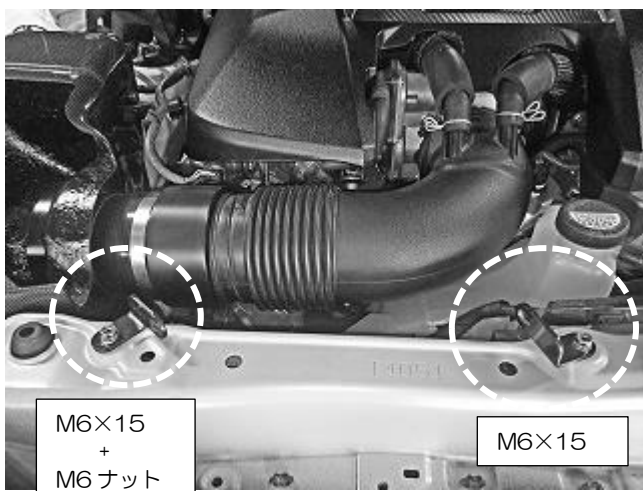
※ステアとボディの間に M8 カラーを挟んで下さい。



6. 図の位置にアース線を純正ボルトで取り付けます。  
また、その横にゴムダンパーを手締めで取り付けます。



7. エアクリーナーBOX から取り外したソレノイドバルブを上記ゴムダンパー横のステアヘタイラップを使用して取り付け、コネクターを接続します。  
ホースを接続する必要はありません。



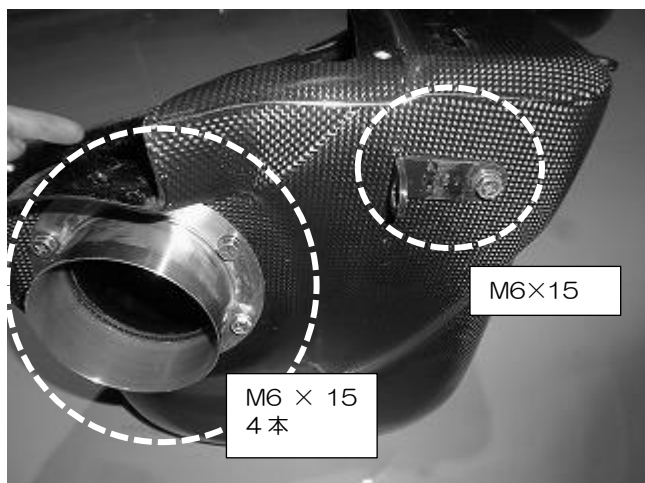
8. ステア③を左図の位置、向きで取り付けます。  
※この時点では仮締めの状態にしてください。  
※ステアの取付向きを間違えるとカーボンカバーの取付が出来ませんのでご注意ください



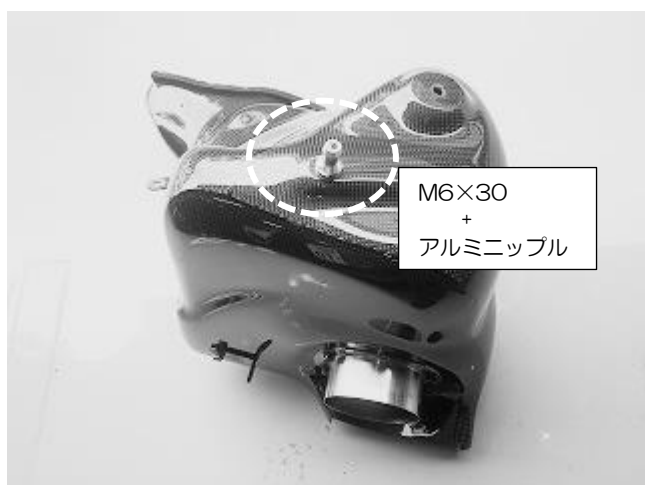
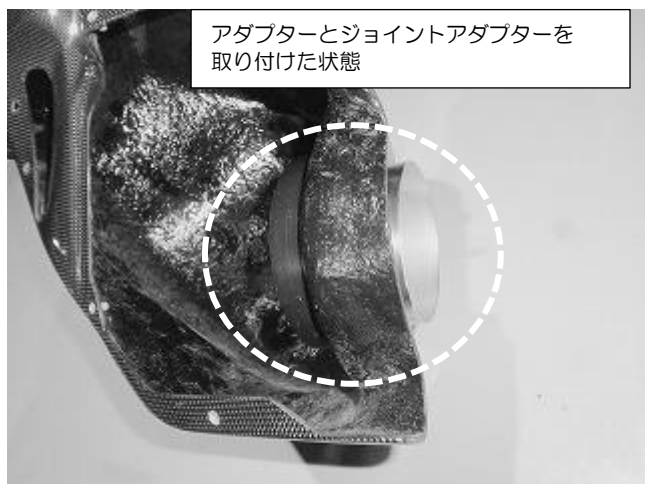
運転席側



助手席側



9. カーボンケースへ、ステー④短と、アダプター、ジョイントアダプターを取り付けます。



10. カーボンケース下部へ、アルミニップルを取り付けます。



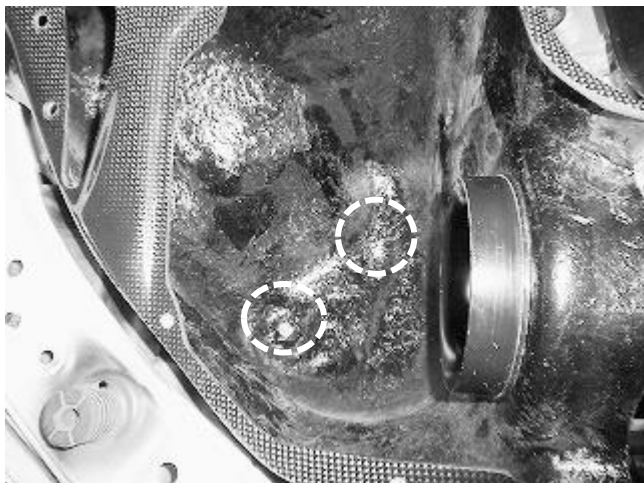
11. エアフロアダプターにホース、ホースバンド、純正エアフロセンサーを取り付けます。

※エアフロセンサーとエアフロアダプターの間に M4 カラーを挟みます。





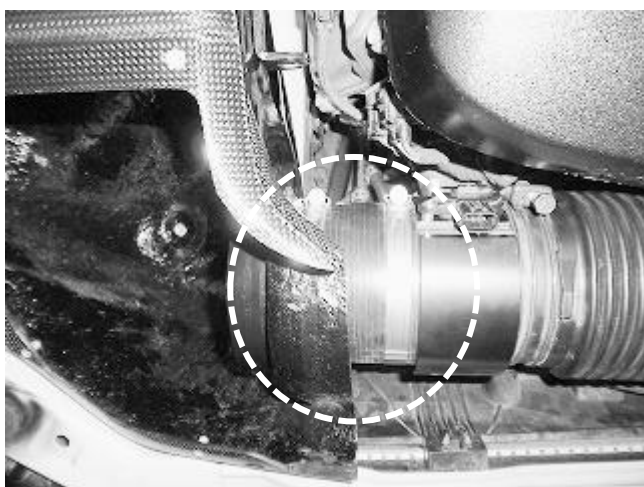
12. カーボンケースを車体に仮置きします。



左側○に 2.で取り付けしたゴムダンパーの  
ボルト部が出てくるように、

右側○のアルミニップルが  
車体の純正グロメットに刺さる様  
位置を調整します。

カーボンケースを車体より取り外し、  
3.で取り付けしたステーを本締めします。

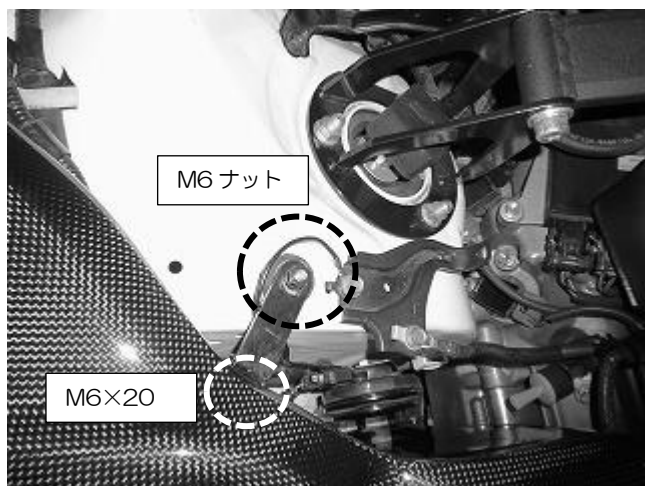


13. 組み立てたエアフロアダプターを  
カーボンケースと純正サクションホースの  
間に取り付けます。

※カーボンケースを浮かせてシリコンホースを  
差し込んでから、純正サクションホースを  
縮ませてエアフロ側を取り付けます。  
無理な力をかけないように  
気をつけて下さい。  
カーボンが割れる原因となります。



14. ステー④に配線のクリップを取り付け、  
エアフロセンサーのコネクターを接続します。



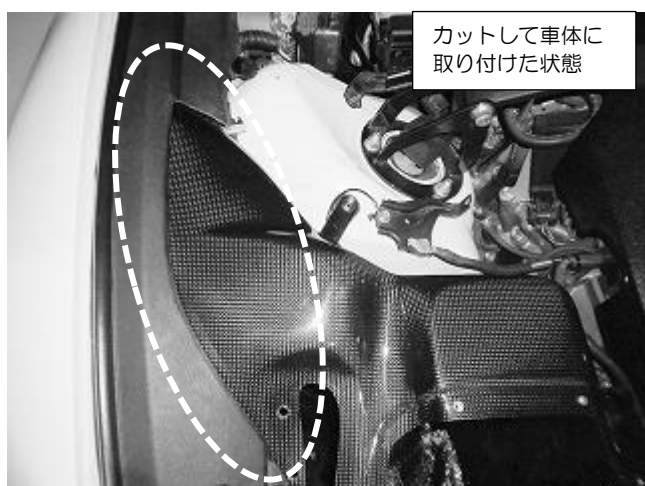
15. ステア⑤長で 6.で取り付けしたゴムダンパーと、カーボンケースを接続します。



16. カーボンダクト①を取り付けます。  
ダクトになるべく負荷がかからない位置に調整してから 8.で取り付けしたステアを本締めして下さい。



17. 運転席側サイドパネルをカットして取り付けます。添付の型紙を使用し、実車で確認しながらカットして下さい。



※サイドパネルはカーボンケース横にピッタリ入り込む様に取り付けて下さい。カーボンケースの上に乗った状態だと、カーボンダクト取り付け時に位置が合わなくなります。





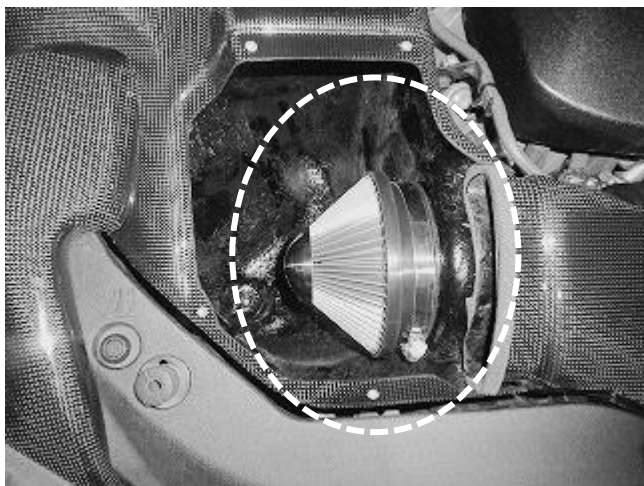
18. エンジン手前のパネルの2箇所に純正クリップを取り付け、製品付属のワッシャで固定してからパネルを車体に取り付けます。



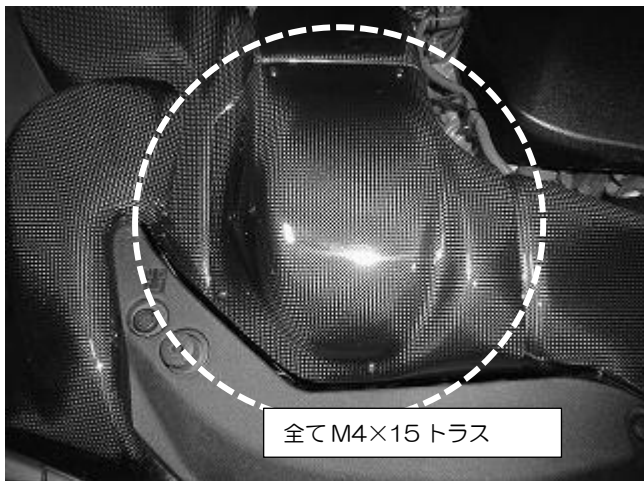
19. カーボンダクト②を裏側からボルトで固定し、サイドパネルに穴を開け、製品付属のクリップで取り付けます。

※カーボンダクトの位置が合わない場合は、17で取り付けた純正パネルがケース横にきちんと収まっているか確認して下さい。





20. フィルターを取り付けます。



21. カーボンカバーを取り付けます。

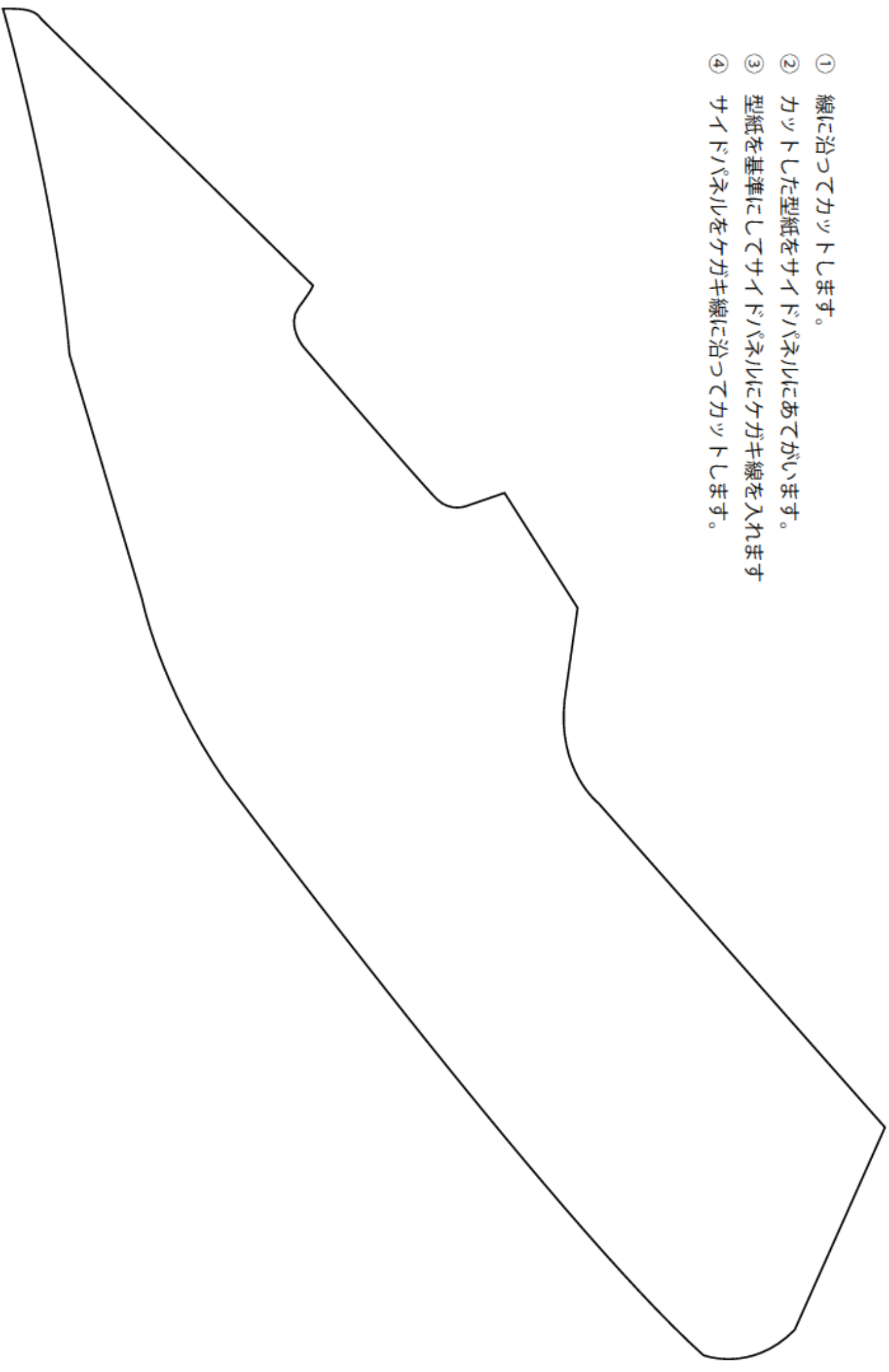
以上で作業は終了です。

- ボルト類の締め忘れが無いか確認して下さい。
- エンジンを始動する前に、各部に干渉が無いか確認して下さい。
- エンジンを始動して、再度各部の干渉を確認して下さい。
- 試走を行い異常が無いか確認して下さい。
- 定期的に干渉や緩みが無いかの点検と増し締めを行って下さい。
- エアクリーナー取り付け直後は、エアフロセンサー等の初期学習値が変わるため、エンジンがストールする場合があります。取り付け等に不備が無いか確認後、再始動し学習させてください。

万が一製品に不具合が合った際、検査や修理のため、外した純正部品を一時的に使用していただく場合がございます。外した純正部品は、捨てずに保管することをお勧めいたします。

## サイボパネルカット用型紙

- ① 線に沿ってカットします。
- ② カットした型紙をサイボパネルにあてがいます。
- ③ 型紙を基準にしてサイボパネルにケガキ線を入れます
- ④ サイボパネルをケガキ線に沿ってカットします。





## 保証書

この度は本製品をお買い上げ頂きありがとうございます。  
本製品が正常な使用状態で、製造上の原因による故障が生じた場合、下記保証期間中において本状記載の保証規定に基づき無償で修理致します。

- 車両型式（車検証に記載されています。） : \_\_\_\_\_
- エンジン型式（車検証に記載されています。） : \_\_\_\_\_
- 登録年月日（車検証に記載されています。） : \_\_\_\_\_ 年 月 日
- 走行距離（クリーナー交換時の距離） : \_\_\_\_\_ km
- お客様名 : \_\_\_\_\_ km
- お客様住所 : \_\_\_\_\_
- お客様お電話番号 : \_\_\_\_\_
- 販売店名 : \_\_\_\_\_
- 商品購入日時 : \_\_\_\_\_ 年 月 日
- 不具合内容 : \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

## 保証規約

フィルターを除く部品に関して、ご購入から1年間において無償修理致しますので、製品、本保証書及びご購入時のレシート（又は領収書）を持参の上、ご購入店にお申し出下さい。

### 1.下記の事項に該当した場合は有償です

- 1) 上記記載事項抜け及び所定事項を訂正した場合。
- 2) 本保証書及びレシートが無い場合。
- 3) ユーザー様が直接弊社に持ち込んだ場合。
- 4) 弊社にて取り扱い不備によるものと判断させて頂いた場合。
- 5) 不当な改造や修理によって生じた故障や損傷がある場合。
- 6) 他の機器が原因で本製品に故障が生じた場合。
- 7) 購入後の経年変化及び消耗品の交換

### 2.注意事項

- 1) 本製品が原因で生じた付随的損傷（エンジントラブル、その他事故）や自動車が使用出来なかった事による損失（電話代、レンタカー代、休業保証、商業損失）等については、一切の保証は致しかねます。
- 2) 本保証書は再発行致しません。

開発・製造・発売元 株式会社ブリッツ  
所在地 〒202-0023 東京都西東京市新町 4-7-6

取扱説明書番号 27020001  
初版作製年月日 2018.9.28

**BLITZ**