

## A S T T - X 取り扱い補足説明

本紙内容は製品に同梱されている取り扱い説明者に記載されていない操作・設定の説明書です。取り扱い説明書同様に  
よくお読み下さい。

### ■ スタータ機能作動確認操作

本製品取り付け後、スタータ機能が正常に作動するか、確認する手順です。取り扱い説明書を同時にご覧戴く事をお  
勧め致します。

セレクトスイッチを3秒押すと、エンジンスタートのテストモードになります。

I G NをO F Fにすると、5秒間のアフターアイドルングを行った後、エンジンが停止します。

停止から3秒後にI G NがO Nして、10秒のカウントダウン後スタータが回ります。

エンジンがかかったら5秒の暖機運転をおこないI G NをO F Fにします。

### ■ オートエンジンスタート設定モード

取り扱い説明書のP 2 4を同時にご覧戴く事をお勧め致します。

取り扱い説明書の『ターボタイマーコントローラー操作・作動確認 ( P 1 5 ~ P 2 2 )』の操作を行った後に、セ  
レクトスイッチを操作して温度表示画面、電圧表示画面、時刻表示画面のいずれかの画面に移行します。

温度表示画面、電圧表示画面、時刻表示画面のいずれかの画面でU Pスイッチを押して下さい。

の操作を行うと画面の色が赤になり目覚まし時刻設定モードで設定した時刻が点滅して表示されます。

での画面表示で車両のI G NをO F Fにして下さい。

通常のアフターアイドルングが終了した後にオートエンジンスタート待機状態になります。このとき、画面のバック  
ライトは消灯されて画面左端に目覚ましアイコンが表示されていれば待機状態移行成立となります。待機状態移行不  
成立の場合は目覚ましアイコンの表示がされません。

**アフターアイドルング時間をゼロ秒に設定している場合はアフターアイドルングは行いません。ま  
た、アフターアイドルング中にセレクトスイッチでのアフターアイドルングキャンセルやそれ以外の  
何らかの操作を行うとオートエンジンスタート待機状態には移行しませんのでI G NをO F Fにして  
からアフターアイドルングが終了するまでは操作しないで下さい。**

待機状態にあるときに以下の操作を行うと設定したオートエンジンスタート時刻及び現時刻を確認できます。

- ・オートエンジンスタート設定時刻確認：D O W Nスイッチ
- ・現時刻確認：U Pスイッチ

上記の一連動作を裏面に図解で示しますので参考にして下さい。

### ■ 輝度調整機能補足説明

O F Fモード時に赤及び緑の輝度調整を行う事ができるのは取り扱い説明書に記載してありますが、赤の輝度をゼロ  
で緑の輝度を100にすると通常画面が緑に変えられます。また、緑の輝度をゼロで赤の輝度を100にすると通常画面  
は赤になります。

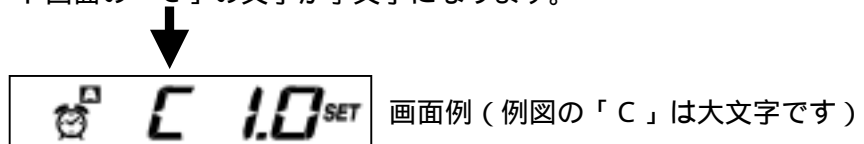
**輝度をゼロにした色は本来その色で表示される画面が消灯になります。**

### ■ リトライ解除操作

スタータ機能を使用してエンジンを始動する際、一部の車両（主にKカー・ディーゼル車）において、ジェネレータ  
電圧差が検出できないために、エンジン始動後にリトライを繰り返す症状が発生します。これらの車両は、以下の操作  
で、リトライ解除を設定してください。取り扱い説明書を同時にご覧戴く事をお勧め致します。

D O W Nスイッチを押しながらI G NをO Nにしてください。（画面には、O N Eの文字が表示されます）。

設定されると、スタータ駆動時間設定モード画面の「C」の文字が小文字になります。



画面例（例図の「C」は大文字です）

取り扱い説明書P . 2 2の オールリセットを行うと、本設定は、解除されます。

## 操作モデル図

