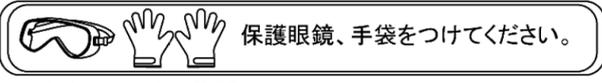


# BOOST UP DRIVER

## TYPE D No.15034

この度は弊社製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。本製品を車両に取り付ける前に必ず、取扱説明書(本書)、取り付けを行う車両の整備解説書をよく読み内容を理解した上で取り付けをお願い致します。また本製品および本製品の取り付けられている車両を他の人に貸す譲渡する場合は必ず取扱説明書(本書)を渡してください。



### 本文中のマークの説明

<b>危険</b>	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重症を負う事に至る切迫した危険状況を示します。
<b>警告</b>	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重症を負う可能性が想定される危険な状況を示します。
<b>注意</b>	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が軽傷または中程度の傷害を負う可能性が想定される危険な状況、及び物質傷害の発生が想定される状況を示します。
<b>お願い</b>	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、本製品の性能が発揮できなかったり、故障する内容及び利用できない機能や確認事項などの内容を示します。

### はじめにお読みください。

#### お願い

- この説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載してあります。よくお読みになって、正しくお使いください。内容を守らずに発生した事故、故障等損害に関して弊社は責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- この説明書をいつでも取り出して読めるように車内に大切に保管してください。
- この製品は説明書に記載のパーツリストの部品、付属品で構成されています。不足や不具合がある場合には販売店または弊社までご連絡ください。
- 装着車両に、本製品以外のパーツの取り付けや改造を行った場合に発生する不具合に関して弊社は責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- お客様ご本人または第三者の方が、この製品および付属品の誤った使用や、その使用中に生じた故障、その他不具合によって受けられた障害については、弊社は一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品および付属品は、改良のため予告無く変更する場合がございます。

#### 危険

- 自動車の部品交換は本来整備の整った自動車整備工場等で専門の教育を受けた整備士が行うべき危険な作業です。
- エンジンをアイドリングしたまま休憩や仮眠をしたり、閉め切った車内や倉庫の中などでエンジンを動かし続けると排気ガスによる一酸化炭素中毒の危険性があります。必ずエンジンを停止し換気をしてください。
- 作業を行う場合は必ず車両が動き出さないような措置をしてください。
- 当商品はカプラーONで取付可能で配線の加工は必要ありません。配線の加工・延長は絶対にしないでください。製品の故障、取付車両の故障、事故等の原因になります。また改造された商品は保証できませんので予めご了承ください。

#### 警告

- エキゾーストマニホールド、ラジエター、エンジン本体は特に高温になりますので触れると大火傷の恐れがあります。
- エンジンが動いている時、あるいはエンジンを停止した直後はエキゾーストマニホールド、ラジエター、エンジン本体やマフラーは高温になっています。触れると火傷の危険性があります。幼児、子供、ペット等には特に注意してください。部品を飲み込んだり思わぬ事故に繋がる恐れがあります。
- トランクから荷物を出し入れる場合、衣服がテールパイプに触れると焦げたり溶けたりする事があります。停車、駐車する際には周囲に気を付けてください。エンジンが切れていても突然電動ファンが回ることがあります。バッテリー接続中は特に気を付けてください。巻き込まれますと怪我の恐れがあります。

#### 注意

- 装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えると装着不良や部品の破損で接触不良・誤作動・動作不良、故障の原因になる場合がありますので注意してください。
- 本製品は車種別専用用品です。適合情報をよくご確認いただき適合外のお車への取り付けは絶対にして下さい。
- 配線はシフトリンケージや電動ファン等可動部を避け、過給機付近等熱のこもる場所をさけて配線してください。また配線のたるみ等が無い様タイラップにて各部を固定してください。
- コネクタを外す際は確実に爪を外しながら配線を引き張らずに抜き取ってください。

#### お願い

- 取り付け作業の際に一時的に取り外した純正部品等は破損、紛失しても、当社は一切の物的損害の責任を負うことはできませんので慎重に作業を行ってください。
- 定期的な点検を実施し、十分注意してご使用ください。本製品は厳選された材料を使用し、慎重な社内品質管理の元にて製造されていますが、使用条件等によって耐久性が落ちることがあります。

### お取り扱いにつきまして。

#### 警告

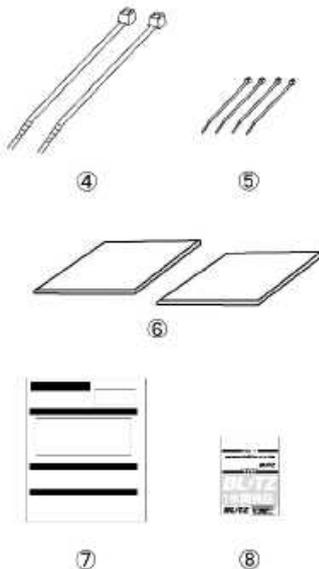
- 個人で取り付けを行った場合、保証の対象外になります。
- 設定等の操作は車両を安全な場所に停止させてから行ってください。
- 本製品をこの説明書に記載されていない加工、分解、改造をしないでください。事故や製品破損の原因となります。また保証の対象外になります。
- 本製品の異常(濡れてしまった/異臭がする/煙が出た/エンジンチェックランプが点灯した)が確認されたら、すぐに使用を止め販売店、取り付け店にご連絡ください。そのまま使用されますと事故や火災、車両破損に繋がる恐れがあります。
- 本製品を取り付けたことによる車両の事故、本製品以外の部品の故障(エンジン/ミッション/駆動系等)、及び破損は保証の対象外になります。
- 本製品を取り付けたことによりディーラー等の保証解除、入庫拒否等に対しては保証の対象外となります。

#### 注意

- 本製品を使用中、もしくは本製品の故障によって発生した損害に関して、当社は一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品に無理な力を加えないでください。特にコネクタは爪を解除できない状態で無理に引っ張ったり、配線をつかんで引っ張りますと破損の原因となります。

### 部品構成表

部品構成を参考に不足等が無いかどうかご確認ください。



構成部品	
①	CPUユニット×1
②	メインハーネス×1
③	切替スイッチ×1
④	タイラップ 大×2
⑤	タイラップ 小×4
⑥	両面テープ×2
⑦	取扱説明書×1
⑧	保証書×1

## 取付方法

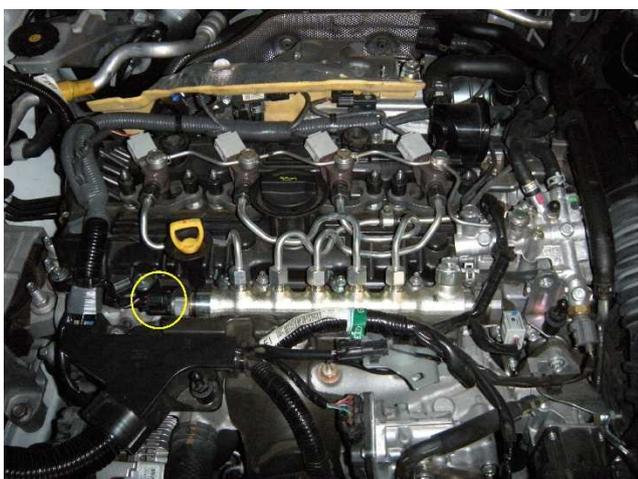
- ① エンジンを停止させてキーを抜いて（キーレスプッシュボタンスタート車両の場合は、キーを車内から出し、車両から離れたところで保管して）から 20 分以上経過しエンジンが冷え切ったのを確認してから、バッテリーを外さずに作業を行ってください。エンジンを切ってからすぐに作業を行うと、火傷や、CHECK ランプ点灯などの故障や大きな怪我の原因になる可能性があります。

※バッテリーを外した場合、i-stop システムやパワーウィンドーシステム、TPMS（タイヤ空気圧警報システム）等がリセットされ復帰作業が必要になる場合があるので、必ずバッテリーは外さずに作業を行ってください。

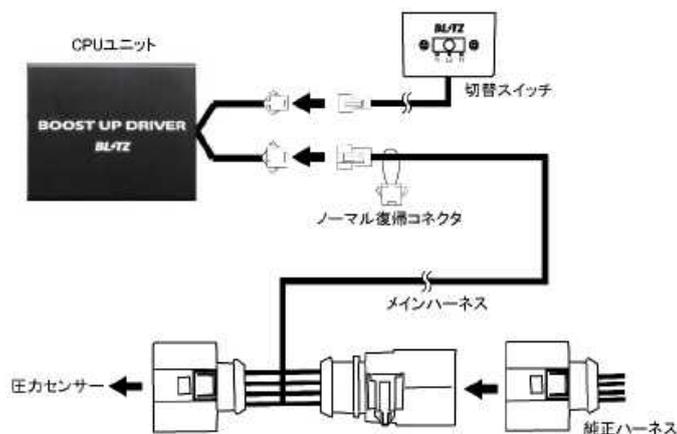
- ② エンジンカバーを外します。その際、エンジンカバーには 4 箇所 のツメがあるので、下図にそのおおよその位置を示します。



- ③ 圧力センサーのカプラーを外します。エンジンオイルゲージ（黄色の取っ手）のすぐ下にあるカプラーが圧力センサーのカプラーです。下図に圧力センサーの位置を示します。



- ④ 下図を参照しメインハーネスを接続します。エンジンカバーを取り付けた際に干渉せず、電動ファン等の可動部に絡まないようにハーネスを付属のタイラップ等で固定してください。



- ⑤ GPU ユニートを付属の両面テープで水のかかりにくく、バッテリーケースなどの表面が平らな部分に貼り付けます。

※GPU ユニートは防水ではありません。

- ⑥ 切り替えスイッチを取り付けします。室内まで引くことも可能なように長くなっています。お好みでエンジンルーム内、車内へ配線してください。その際、配線を熱にさらされない部分を通し、可動部に絡まないようにタイラップ等で固定してください。

※切り替えスイッチは防水ではありません。

※車内へ配線する場合、エンジンルームの助手席側にサービスホールがありそこから、車内助手席の足元まで配線を通すことができますが、その際は、ワイパーユニット、カウルトップカバーとその下にあるフレーム等を外す必要があります。下図は、これらすべてを外し、サービスホールのカバーを外した状態の図です。



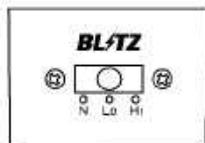
※この説明書に使用している写真の車両はすべて CX-5 です。

- ⑦ 接続完了後、付け忘れ、固定不良箇所がないか最終確認し、問題がなければエンジンを始動してください。CPU ユニットの青 LED が点灯し、エンジンチェックランプ等が点灯しないのを確認して数回レーシングしてください。吹け上がりに問題がなければ動作確認・取り付け終了です。

※LED はエンジンが始動している間は常時点灯し、エンジン停止後に消灯します。

※エンジン停止後すぐにLED が消えない場合があります。

## モードについて



N…ノーマルモード  
一番ブースト圧の低いエコモード

Lo…L0モード  
扱いやすさとパワーが両立されたモード

Hi…Hiモード  
ブースト圧が一番高いパワーモード

※ブースト圧はノーマルからLoモードで0.1kPa、Hiモードで0.2kPa前後上昇します。



ノーマル復帰コネクタ  
メインハーネスに取付けられている空きコネクタがノーマル復帰コネクタです。  
メインハーネスを取り外すことなく完全ノーマル状態になります。  
エンジンチェックランプ点灯時等ノーマルに戻シトラブルシュート可能です。

## カスタマー登録と製品の保証について

この度はブリッツ製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
本製品はカスタマー登録を行なっていただくことにより、製品保証規定に則って製品本体の修理を致します。  
(場合によって修理できない場合等は代替品での対応となります)

カスタマー登録は下記弊社WEBSITEより簡単に行えますので、ご購入後速やかに登録をお願い致します。  
画面指示に従い登録を完了してください。

尚、カスタマー登録をされない場合、添付保証書だけでは製品保証の対象とはなりません。  
ご登録後も添付保証書は検査/修理等の際に必要になります。  
取扱説明書と共に大切に保管いただきますようお願い致します。

### 製品についてのご相談及びお問い合わせについて

製品に関するお問い合わせ、連絡は電話にて下記宛をお願い致します。

- 連絡先 株式会社ブリッツサポートセンター
  - 住所 東京都西東京市新町4-7-6
  - TEL 0422-60-2277
- <http://www.blitz.co.jp/>