

FATT Advance⁺

Full Auto Turbo Timer Advance Plus

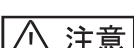
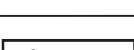
取扱説明書

この度は弊社製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。本製品を車両に取り付ける前に必ず、取扱説明書(本書)、取り付けを行う車両の整備解説書、配線図をよく読み内容を理解した上での取り付けをお願い致します。また本製品および本製品の取り付けられている車両を他の人に貸す譲渡する場合は必ず取扱説明書(本書)を渡してください。



保護眼鏡、手袋をつけてください。

本文中のマークの説明

 危険	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重症を負う事に至る切迫した危険状況を示します。
 警告	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重症を負う可能性が想定される危険な状況を示します。
 注意	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が軽傷または中程度の傷害を負う可能性が想定される危険な状況、及び物質傷害の発生が想定される状況を示します。
 お願い	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、本製品の性能が発揮できなかったり、故障する内容及び利用できない機能や確認事項などの内容を示します。

はじめにお読みください。

お願い

- この説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載してあります。よくお読みになって、正しくお使いください。内容を守らずに発生した事故、故障等損害に関して弊社は責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- この説明書をいつでも取り出して読めるように車内に大切に保管してください。
- この製品は説明書に記載のパーツリストの部品、付属品で構成されています。不足や不具合がある場合には販売店または弊社までご連絡ください。
- 装着車両に、本製品以外のパーツの取り付けや改造を行った場合に発生する不具合に関して弊社は責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- お客様ご本人または第三者の方が、この製品および付属品の誤った使用や、その使用中に生じた故障、その他不具合によって受けられた障害については、弊社は一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品および付属品は、改良のため予告無く変更する場合がございます。
- 本製品は、車両のアフターアイドルングを目的にエンジンを作動させる装置です。本製品を使用目的以外で使用しないでください。

危険

- 本製品の取り付けは整備の整った自動車整備工場等で専門の教育を受けた整備士へ依頼してください。
- エンジンをアイドルングしたまま休憩や仮眠をしたり、閉め切った車内や倉庫の中などでエンジンを動かし続けると排気ガスによる一酸化炭素中毒の危険性があります。必ずエンジンを停止し換気をしてください。
- 作業を行う場合は必ず車両が動き出さないような措置をしてください。
- 走行に直接関係するエンジン、ステアリング、ブレーキ、エアバック等の安全装置の配線を加工する場合、配線の間違い等十分に注意してください。また電源配線は30A以下のヒューズがあることを確認してください。30A以上はショートの際に溶断せず火災に繋がる恐れがあります。
- 誤配線は絶対にしないでください。誤配線をした場合、本製品の破損や取り付けた車両の火災につながる恐れがありますので危険です。
- 取り付け作業時は、バッテリーのマイナス端子を外して電源オフの状態にする事をお勧めします。やむを得ない場合は、必ずイグニッションオフの状態で行ってください。電圧がかかった状態で取り付け作業は、接触による感電や配線のショートにより、本製品や取り付けた車両の電装品の破損の原因となりますのでご注意ください。
- セーフティー回路への配線を必ず行ってください。パーキングブレーキへの配線を怠ったり、アース結線などすると破損及び重大な事故の原因となる場合があります。

警告

- エキゾーストマニホールド、ラジエター、エンジン本体は特に高温になりますので触れると大火傷の恐れがあります。
- エンジンが動いている時、あるいはエンジンを停止した直後はエキゾーストマニホールド、ラジエター、エンジン本体やマフラーは高温になっています。触れると火傷の危険性があります。
- 幼児、子供、ペット等には特に注意してください。部品を飲み込んだり思わぬ事故に繋がる恐れがあります。
- トランクから荷物を出し入れする場合、衣服がテールパイプに触れると焦げたり溶けたりする事があります。停車、駐車する際には周囲に気を付けてください。
- 取り付け場所は十分に検討し、運転の妨げになるところ、エアバック等の安全装置の動作の妨げになるところには絶対に取り付けしないでください。
- 取り付け作業は、エンジンルーム内の電気配線や水と空気の配管の近くで作業をしますので電気配線や水と空気の配管に傷を付けないように作業してください。電気配線や水と空気の配管に傷を付けますとショートやエンジン破損の原因となります。十分注意して作業してください。
- タイマー作動時のアフターアイドルング中は、車両から離れないでください。換気の悪い車庫などでの使用は行わないでください。

注意

- 装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えると装着不良や部品の破損で接触不良・誤作動・動作不良、故障の原因になる場合がありますので注意してください。
- 本製品は12Vマイナスアース仕様車専用用品です。その他仕様車へのお取り付けは絶対にしないでください。
- 使用しないコネクタは絶縁テープ等で絶縁してください。ショートの原因になります。
- 付属の配線以外での配線はおやめください。やむを得ず使用する場合は容量、強度に十分注意してください。
- 車体や内装パネル等に配線を挟み込まないでください。断線等故障の原因になります。
- 配線は点火信号、無線機、HID、ナビ、TV等の配線、過給機付近等熱のこもる場所をさけて配線してください。ノイズ、熱等により本製品または車載機器が誤作動または故障、表示画面の乱れ等が発生する恐れがあります。
- センサー、コネクタ付近の配線をなるべく曲がらないように取り付けてください。
- コネクタを外す際は確実に爪を外しながら配線を引っ張らずに抜き取ってください。
- 助手席側およびセンターのインストルメントパネルには本製品を埋め込まないでください。車両の保安基準に適合しません。
- お手入れはやわらかい布などで拭いてください。クリーナー等を使用したり強くこすりますと製品が破損する恐れがあります。

お願い

- 取り付け作業の際に一時的に取り外した純正部品等は破損、紛失しても、当社は一切の物的損害の責任を負うことはできませんので慎重に作業を行ってください。
- バッテリーのマイナス端子を外すとオーディオや時計等の記憶内容が消去されるものがあります。作業終了後に各々の説明書に従い設定し直してください。記憶内容については当社では一切の責任を負いかねますのでご注意ください。
- 定期的に点検を実施し、十分注意してご使用ください。本製品は厳選された材料を使用し、厳重な社内品質管理の元に製造されていますが、使用条件等によって耐久性が落ちることがあります。
- 製品本体とコントローラーの取付場所は、ヒーターの出口や直射日光の当たるダッシュボード、コラムカバー上部など温度の高くなる場所は避けて設置してください。温度が高い所に設置しますと通常の電子部品作動限界の温度を越える場合があります。その場合、電子回路が作動不良を起こしたり、ケースが変形して操作ができなくなることがあります。

お取り扱いにつきまして。

警告

- 個人で取り付けを行った場合、保証の対象外になります。
- 運転中の本製品を凝視しますととても危険です。前方不注意による事故に繋がりますので十分注意してください。
- 設定等の操作は車両を安全な場所に停止させてから行ってください。
- 本製品をこの説明書に記載されていない加工、分解、改造をしないでください。事故や製品の破損の原因となります。また保証の対象外になります。
- 本製品の異常(濡れてしまった/異臭がする/煙が出た/メーターの動きがおかしいなど)が確認されましたら、すぐに使用を止め販売店、取り付け店にご連絡ください。そのままご使用されますと事故や火災、車両破損に繋がる恐れがあります。

注意

- 本製品を使用中、もしくは本製品の故障によって発生した損害に関して、当社は一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品に無理な力を加えないでください。特にコネクタは爪を解除できていない状態で無理に引っ張ったり、配線をつかんで引っ張りますと破損の原因となります。

お願い

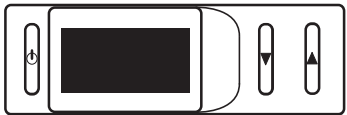
- 表示値は参考値です。本製品を取り付けた車両を運転する際は純正メーターの指示に従い運転してください。

製品についてのご相談及びお問い合わせについて

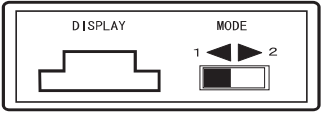
製品に関するお問い合わせ、連絡は電話にて下記宛にお願い致します。

- 連絡先 株式会社 ブリッツ サポートセンター
- 所在地 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
- TEL 0422-60-0033
- URL <http://www.blitz.co.jp>

部品構成表 ※サイズはおおよその値を記載してあります。また予告なくサイズ/仕様変更する場合があります。



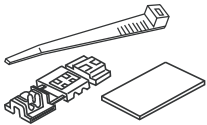
コントローラー ×1 (配線 約1.4m)



本体 ×1 (メインハーネス 約1.0m)
(センサーハーネス 約0.4m)



3Pクロスハーネス ×1 (約0.1m)



取付用部品セット ×1
(タイラップ/エレクトロタップ/両面テープ)



取扱説明書 ×1

製品特徴

本製品は、車両のアフターアイドルを目的にエンジンを作動させる装置です。車両への接続の際は、市販の車種別ハーネスが別途必要になります。

- コントローラーは、コンパクトで薄さを極限まで追求したデザインを採用。
- 高級感のあるマットブラックボディーと、視認性に優れたTN液晶ディスプレイを採用。
- 7セグメント表示とバーグラフの組み合わせによる多彩な表示と、3ボタンによるシンプルな操作性を追究。
- 取り付けの自由度が高いセパレートタイプを採用。

- オートモード：エンジンの稼働時間により、アフターアイドルを自動で積算する新開発のアルゴリズムを搭載。演算モードは「High/Standard/Low」の3タイプより選択可能。
- マニュアルモード：毎回決まった時間をアフターアイドルしたい場合は、マニュアルモードで2CHまで設定可能。最大600秒(10分間)のアフターアイドルタイムの指定が可能。
- セーフティー機能：サイドブレーキ感知型セーフティーキルスイッチ機能を標準搭載。誤ってアフターアイドル中にサイドブレーキを解除した場合、強制的にエンジンを停止。
- オプション機能：別売のブーストセンサー(19240 BOOST SENSOR SET BS-01 ¥6,300(税込))を追加することで、ブーストメーターとしても機能。標準搭載のバッテリー電圧表示に加え、リアルタイムブーストのデジタル表示が可能。もちろんピークホールドやワーニング機能も標準搭載。

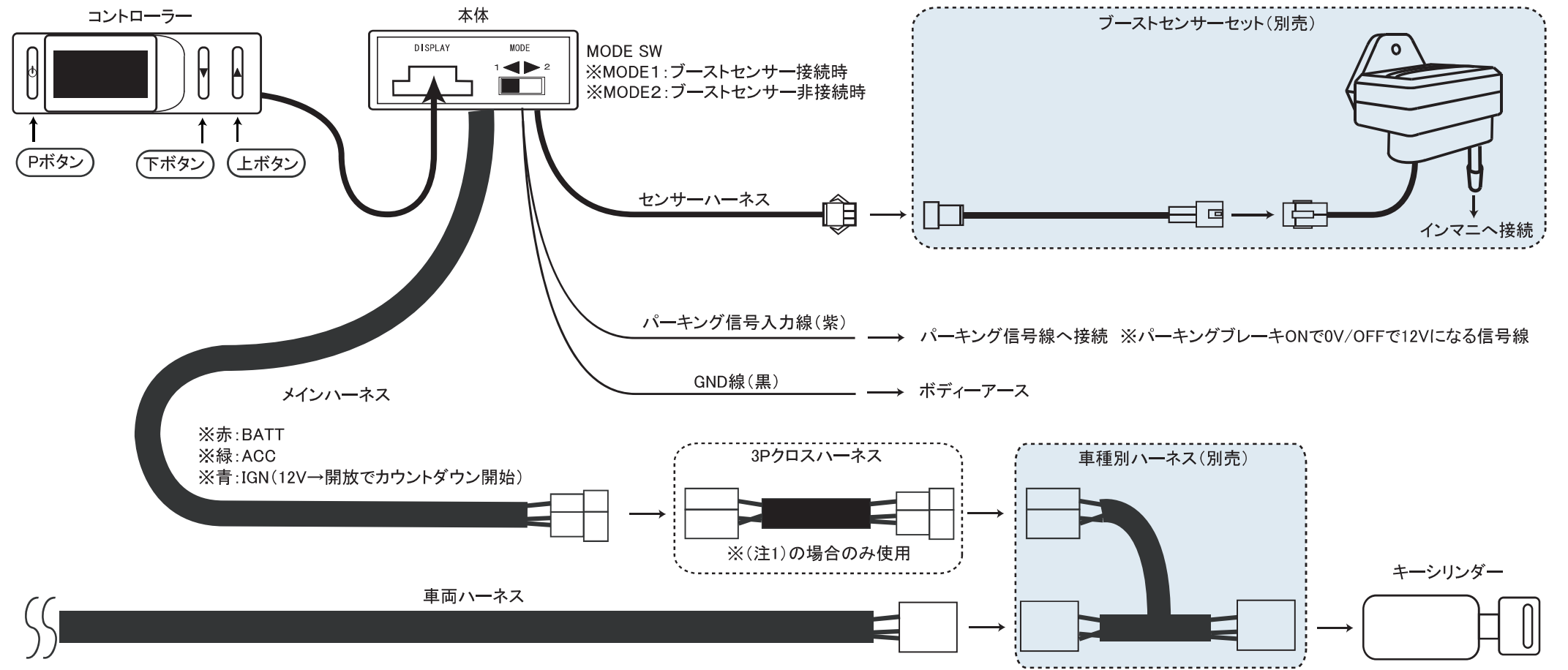
取付方法 ※インマニ圧の取り出し位置及びその他車両の配線情報に関しましては、取付車両の整備要領書をご確認ください。

- ⚠ 危険

- 本製品の取付は整備の整った自動車整備工場等で専門の教育を受けた整備士に依頼してください。
 - パーキングブレーキ信号入力線への配線は必ず行ってください。パーキングブレーキ信号線への配線を怠ったり、アース結線などすると破損及び重大な事故の原因となる場合があります。
- ⚠ 警告

- 運転の妨げになるところ、エアバック等の安全装置の動作の妨げになるところには絶対に取り付けしないでください。
 - また、助手席側およびセンターのインストルメントパネルには本製品を埋め込まないでください。車両の保安基準に適合しません。
 - 本体とコントローラーの取付場所は、ヒーターの出口や直射日光の当たるダッシュボード、コラムカバー上部など温度の高くなる場所は避けて設置してください。
 - 温度が高い所に設置しますと通常の電子部品作動限界の温度を越える場合があります。その場合、電子回路が作動不良を起こしたり、ケースが変形して操作ができなくなることがあります。
 - 60℃以上の高温状態もしくは0℃以下の低温状態に長時間さらしたり、急激な温度差の発生する環境でのご使用はお止めください。
- ⚠ 注意

- 使用しないコネクタは絶縁テープ等で絶縁してください。ショートの原因になります。また、車体や内装パネル等に配線を挟み込まないでください。断線等故障の原因になります。



※(注1)車種によりIGN-OFF信号が検知しにくい場合があります、カウントダウン中にエンジンストールしてしまう場合があります。そのような場合は、付属の3Pクロスハーネスをメインハーネスと車種別ハーネスの間に接続してください。
3Pクロスハーネスを使用するとエンジン作動時にタイマーがカウントダウン動作を行う場合がありますが、製品には問題ありません。
上記症状が発生しない場合は、3Pクロスハーネスを使用する必要はありません。メインハーネスを直接、車種別ハーネスに接続してください。

(取付手順)

- ①バッテリーのマイナス端子を外してください。
- ②キーシリンダーと車両ハーネスの間に市販の車種別ハーネスを接続してください。
- ③車種別ハーネスとメインハーネスを接続してください。(注1)
- ④GND線(黒)を車両のボディーアースに確実に接続してください。
- ⑤パーキング信号入力線(紫)を車両のパーキング信号線へ確実に接続してください。
- ⑥ブーストセンサー(別売)を接続する場合は、センサーハーネスとブーストセンサーセットを接続してください。
- ⑦本体のMODE SWを、ブーストセンサー接続時は1、非接続時は2に切り替えてください。
- ⑧コントローラーと本体を接続してください。
- ⑨コントローラーと本体を両面テープ等で車両へ確実に固定してください。
- ⑩バッテリーのマイナス端子を接続してください。

操作方法一覧表

設定内容	操作方法								備考
	操作開始時状態	1	2	3	4	5	6	7	
電源ON	-	P長押							
電源OFF	-	上+下長押							(1)本体OFFになるとオートモードの学習値はリセットされます。
強制終了(OFF)	カウントダウン中	P長押							
表示切替	-	上or下							(2)電圧→ブースト→タイマー→・・・の順に切り替わります。
タイマーモード切替	タイマー表示	P長押	上or下	P長押					(3)AH→AS→AL→M1→M2→・・・の順に切り替わります。
									(4)モードを切り替えるとオートモードの学習値がリセットされます。
カウントダウン時間設定	タイマー表示(M1/M2)	P長押	P	上or下	P	P長押			(5)0～600秒(10秒毎)
	タイマー表示(AH/AS/AL)	P長押	P	上or下(Max設定)	P	上or下(Min設定)	P	P長押	(6)Max値:60～600秒(10秒毎)、Min値:0～60秒(10秒毎)
									(7)本設定内容はAH/AS/AL全てに反映されます。
カウントダウン時間変更	カウントダウン中	上or下							(8)本設定は本体に記憶されません。
エンジンタイプ表示切替	タイマー表示	P	P						
エンジンタイプ切替設定	タイマー表示	P+上or下長押	P						(9)ガソリンエンジンの場合はg-c/ディーゼルエンジンの場合はd-cを選択してください。
バックライト設定	電圧表示	P+上長押	上or下	P長押					(10)10段階(1～10)
ブザー音量設定	電圧表示	P+下長押	上or下	P長押					(11)5段階(OFF、1～5)
電圧低下ワーニング設定	電圧表示	P長押	上or下	P長押					(12)8.0～16.0V(0.1V毎)
ブーストピーク表示切替	電圧表示	P	P						
ブーストピーク表示リセット	ブーストピーク表示	P長押							(13)負圧表示はできません。
ブーストワーニング設定	ブースト表示	P長押	上or下	P長押					(14)0.00～2.00hkpa(0.01hkpa毎)、0.0～29.0psi(0.1psi毎)
ブースト単位設定	ブースト表示	P+上長押	P+下長押						(15)1.00hkpa=14.5psi
									(16)ブーストセンサーを接続する場合は本体のMODE SWを1へ、非接続の場合は2へ切り替えてください。
									(17)ディーゼルターボ車の場合、負圧領域を表示できない車種もあります。※スロットルバルブが無く、燃料噴射量でエンジン回転を調整している車種
									(18)車両の使用場所によって気圧が変動するため、例えば高地(気圧の低い場所)でのエンジン停車時には、ブースト表示が-0.06hkpaなどのように0.00hkpaにならない場合がありますが、本製品及びブーストセンサーの異常ではありません。
その他	-								(19)設定モードは10秒間無操作で、設定内容を保存し自動終了します。
									(20)本体起動後15秒以内に本体がOFFになった場合はカウントダウン動作は行ないません。
									(21)パーキングブレーキを解除(OFF、PKBIに12V入力時)時はカウントダウン動作は行ないません。

各種設定方法 ※操作一覧表もあわせてご確認ください。

①表示切替: 表示を電圧/ブースト圧/タイマーの中で切り替えます。

電圧表示

短押

→

ブースト表示

短押

→

タイマー表示

短押

②タイマーモード切替: タイマーのモードをAH/AS/AL/M1/M2の中で切り替えます。

タイマー表示でPボタン長押

→

上or下ボタン短押でモード切替 (SET点滅)

短押

→

Pボタン長押でモード決定 (SET消灯)

長押

③カウントダウン時間設定 (マニュアルモード): マニュアルモード(M1/M2)のカウントダウン時間の設定を行ないます。走行状況に関わらず、ここで設定した時間分のカウントダウンを行ないます。

タイマー表示 (M1/M2) でPボタン長押

→

Pボタン短押 (SET点滅)

短押

→

上or下ボタン短押で時間設定 (SET/M1点滅)

短押

→

Pボタン短押 (SET点滅)

短押

→

Pボタン長押で設定終了

長押

④カウントダウン時間設定 (オートモード): オートモード(AH/AS/AL)のカウントダウン時間の最大時間と最小時間の設定を行ないます。走行状況をもとに独自アルゴリズムによりカウントダウン時間を算出しますが、AH (AutoHigh) > AS (AutoStandard) > AL (AutoLow)の順に加減算度合いが変化します。

タイマー表示 (AH/AS/AL) でPボタン長押

→

Pボタン短押 (SET点滅)

短押

→

上or下ボタン短押でMAX時間設定 (SET/AH点滅)

短押

→

Pボタン短押 (SET/AH/MIN点滅)

短押

→

上or下ボタン短押でMIN時間設定 (SET/AH/MIN点滅)

短押

→

Pボタン短押 (SET点滅)

短押

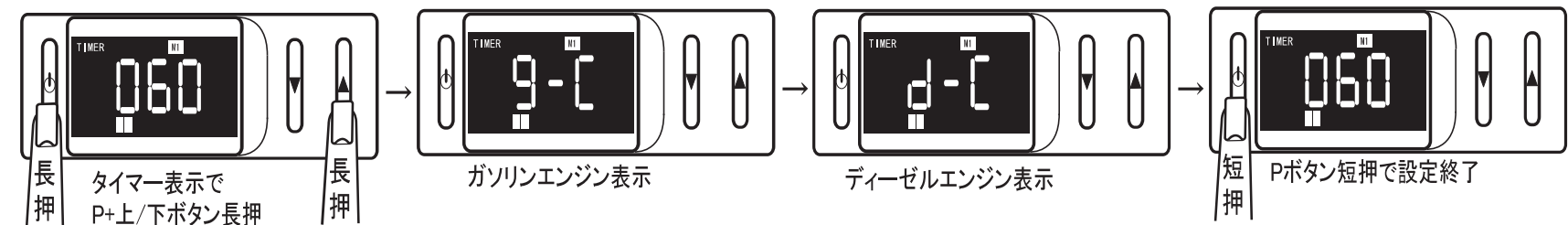
→

Pボタン長押で設定終了

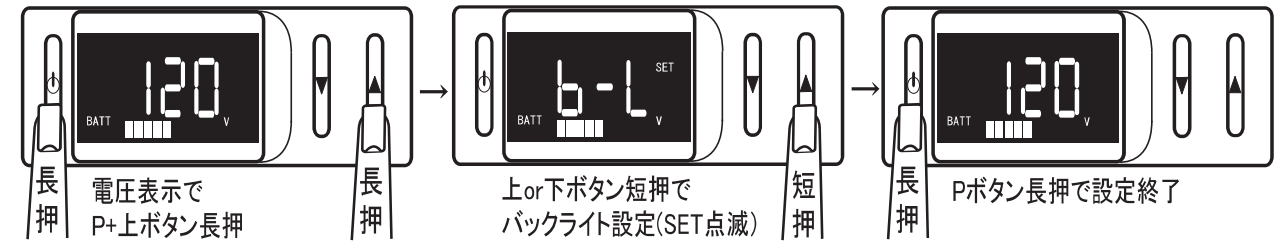
長押

131

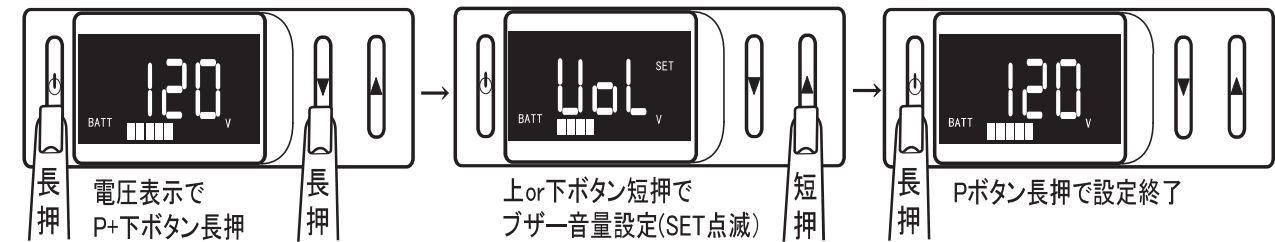
⑤エンジンタイプ切替設定: 取り付け車両がガソリンエンジンの場合はg-cを、ディーゼルエンジンの場合はd-cを選択してください。



⑥バックライト設定: バックライトの輝度を設定します。



⑦ブザー音量設定: ブザー音量を設定します。



⑧電圧低下ワーニング設定: 電圧低下ワーニング値の設定を行ないます。



⑨ブーストワーニング設定: ブースト表示のワーニング値の設定を行ないます。



⑩ブースト単位設定: ブースト表示の単位設定を行ないます。

