

INTER COOLER **Standard Edition** **SE**

“BLITZ” means the ability to progress, every performance parameter of the motor-car. Established in 1980 “BLITZ” has developed and evolved automotive.

取 付 説 明 書

STARLET
EP82,91

BLITZ

この度は弊社製品を御買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

お願い！！

- この取り扱い説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載してあります。よくお読みになって、正しくご使用下さい。
- 本書は、いつでも取り出して読めるように車内に大切に保管しておいて下さい。

装着車輛可能車輛と製品の仕様

- 車 名：TOYOTA STARLET
- 型 式：EP82/91
- エンジン：4E-FTE
- 年 式：1989年12月～
- 製品名称：BLITZ INTER COOLER Standard Edition
- 製品番号：23104

製品についてのご相談先

製品についてのお問い合わせ連絡は、お電話またはFAXにて下記宛にお願いします。

- 連絡先：(株)ブリッツ
- TEL：0422-60-2277
- 住 所：東京都西東京市新町4-7-6
- FAX：0422-60-0066

はじめに確認して下さい！

- この製品は、表記リストの部品及び付属品で構成されています。不足品や不具合のある場合は販売店または弊社までご連絡下さい。
- 本製品を装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えると装着不良で空気漏れや故障の原因になる場合がありますので十分に注意して下さい。






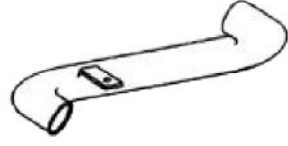











重要事項の確認

- 本製品はノーマル車輛を基準に製作されています。社外品（純正品以外）のパーツ（パイピングKIT、ブローオフバルブ、オイルクーラー等）を装着されていたり、事故歴のある車輛の場合は本KITの装着ができない場合があります。
- 本製品を装着するにはバンパー等の加工作業が必要です。また、加工の際には必ず保護メガネ・軍手等の保護具を使用して安全に作業をおこなってください。
- 本製品の装着には、専門知識と加工技術、及び特殊工具が必要です。
- 本製品を装着すると、車輛によりブースト圧の調整及び燃料セッティングが必要になる場合があります。
- 作業中に車が動きだしたりしない様に平坦な場所でパーキングブレーキ等をかけて確実に停止させて下さい。また、エンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業はメーカーの発行する整備手順要領書を基本におこなってください。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については、当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。
- 一般公道での走行は、道路運送車輛法を守って走行して下さい。

取り付け作業の方へ注意

- 品質には万全を期しております、KIT内アルミパイピングの中にバフ等の研磨剤が付着している事が稀にあります。パイプ取り付けの際には、事前に点検・洗浄を行って下さい。

構成部品及び付属品リスト

インタークーラーコアASSY	1個	ブラケットA	1個	ブラケットB	1個	ブラケットC	2個
							
インターパイプNO.1	1個	インターパイプNO.2	1個	インターパイプNO.3	1個	インターパイプNO.4,5	2個
							
インターパイプNO.6	1個	インターパイプNO.7	1個	異径シリコン φ50-φ60mm	1個	シリコンホース φ60-70mm	5個
							
シリコンホース φ50-50mm	2個	クランプφ60用	11個	クランプφ50用	5個	アルミカラー	1個
							
ボルトM8×20mm	2個	ボルトM8×12mm	1個	ボルトM6×25mm	1個	ボルトM6×15mm	2個
							
ナットM8	2個						
							

□ 組付作業手順□

作業の方へお願い！！

作業が終了しましたら、本取り扱い説明書は必ずお客様に返却して下さい。

作業にとりかかる前に必ず下記の点を点検して下さい。

- 純正のホースやバンドなどの部品に変形、割れ、ひび等の劣化が生じていたら純正品の新品に交換して下さい。
- 再使用する純正のガスケット類も十分に点検して、不具合のある場合は純正品の新品に交換して下さい。

警告

作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼して下さい。

★本文中の純正品とは自動車メーカーの標準装着品の意味です。

■ ノーマルパーツ取り外し ■

1. バッテリーの一端子を取り外して下さい。
2. 車両をリフトアップ（ジャッキアップ）し、エンジンアンダーカバーを取り外して下さい。
3. フロントバンパーを取り外してください。

4. EP82の場合

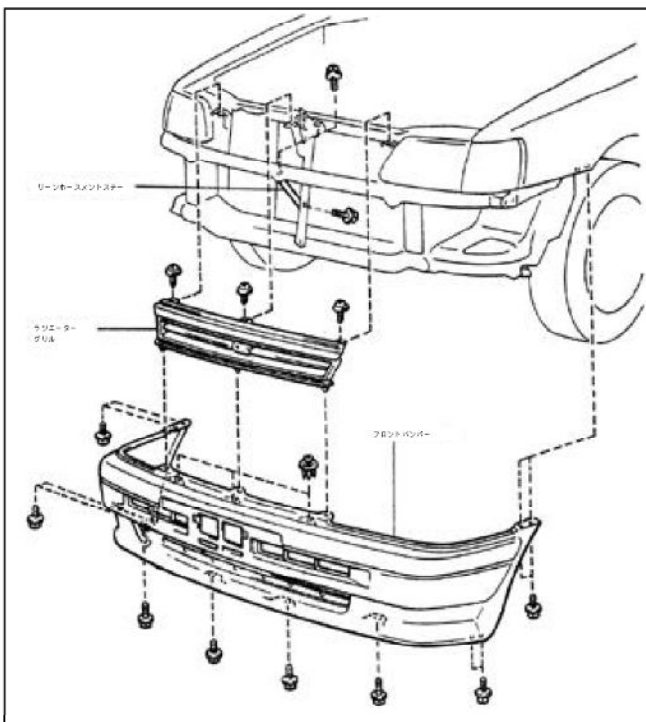
ラインホースメントステーを取り外してください。

EP91の場合

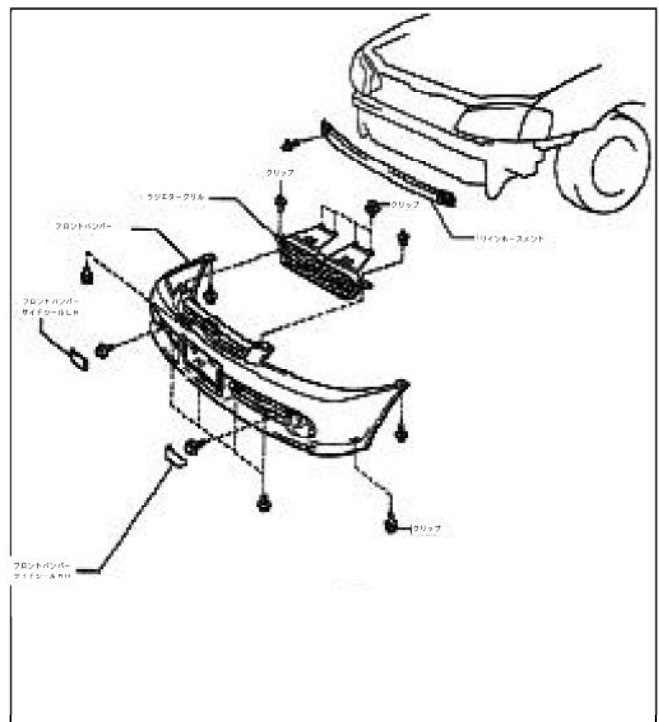
フロントバンパーラインホースメントを取り外してください。

お願い

ボルト類は再使用しますので、紛失しないよう注意して下さい。フォフランブ装着車両はコネクターを忘れずに抜いてください。



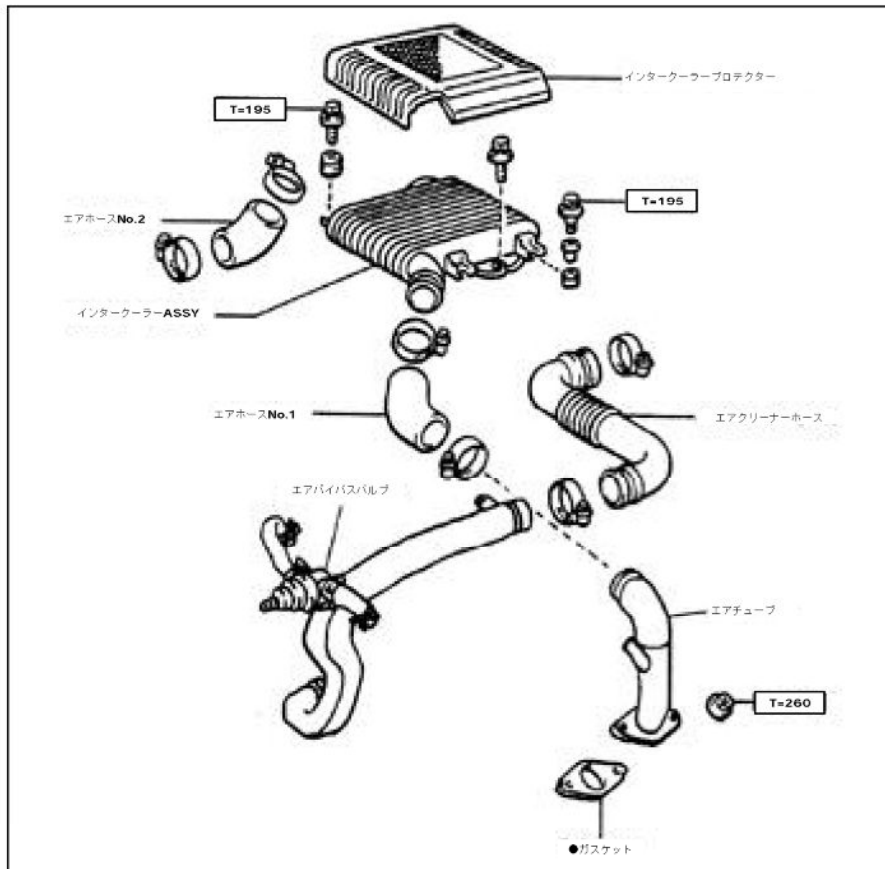
EP82



EP91

5. エアクリーナーホース、インタークーラーASSY、エアチューブ及びエアホース2ヶを取り外して下さい。

注意 ゴミ、ホコリ等が入らないように注意して下さい。



■キットパーツ取り付け■

1. インタークーラー本体取り付け

KIT付属のブラケット**A**（EP82用）又は、ブラケット**B**(EP91用)と、ブラケット**C**(2ヶ)を使用してインタークーラーコア**ASSY**を取り付けて下さい。

（純正ボルト及び**KIT**付属のボルトを使用して下さい。）



※インタークーラーが水平になるように調節しボディの各部に干渉しないか確認して固定して下さい。

2. インタークーラーの配管

(1)パイプNO.1を取り付け、エアバイパスバルブのホースを配管してください。

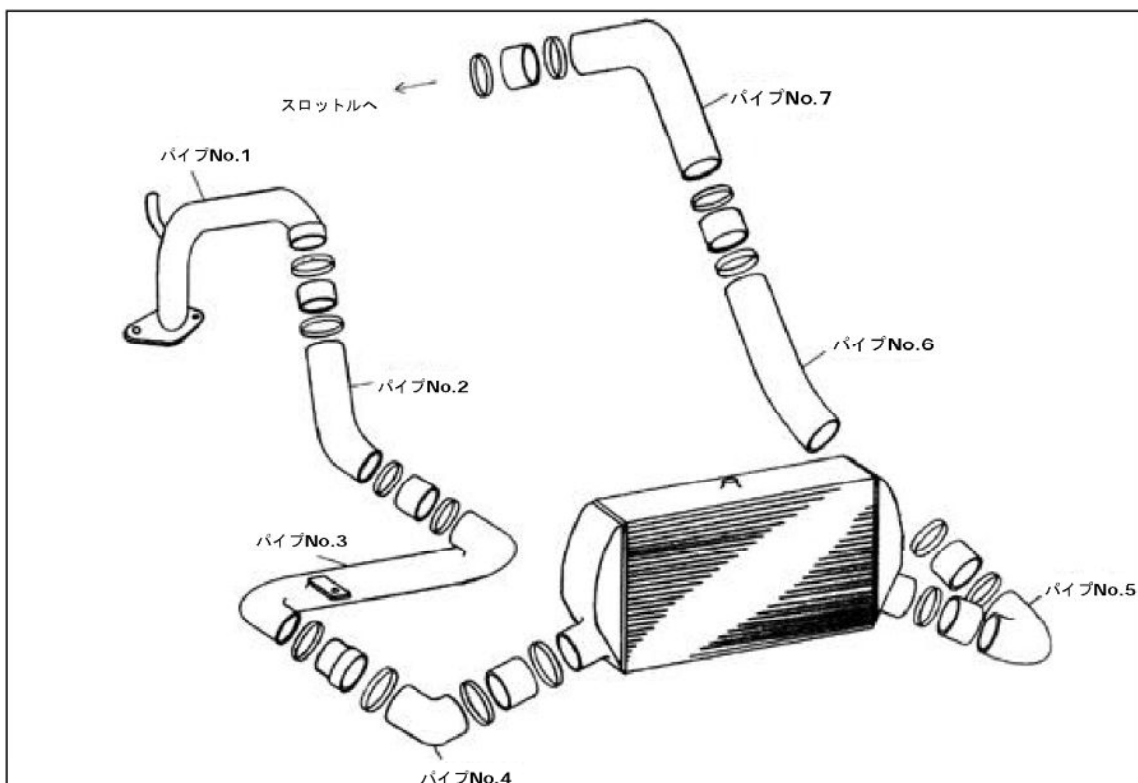


(2) EP91の場合

エアコンホースのステー部分にアルミカラーを入れエアコンホースを下げてください。(付属のM6ボルトを使用してください。)

(3)パイプ(NO.2~NO.7)を、付属のクランプとホースを使用して図のように配管してください。(パイプNO.3のステー部分をM6ボルトで固定してください。)

尚各パイプにはパイプNO.と方向(ターボチャージャー~スロットルへ向かって)が記されたステッカーが貼ってあります。





※各パイプがボディー等に干渉しないよう、調節してください。

■ノーマルパーツ取付■

1. フロントバンパーの加工

バンパーがインタークーラー本体やパイピング類に干渉しないように○部を削り取って取り付けて下さい。



注意 加工作業は保護具を着用し、安全に行ってください。

2. 取り外した時と逆の手順でエアクリーナーホース等を取り付けて下さい。

※ホコリや異物が入らないように気をつけてください。

※ランプ等のコネクタは確実に接続してください。

3. エンジンの始動に当たって

必ず換気の良い場所で行ってください。

- ヘッドランプ、ターンシグナルランプが点灯するか確認して下さい。
- 各部品はしっかりと固定されているか、エア漏れはないか確認して下さい。
- インタークーラーの配管を間違えてないか確認して下さい。また、配管が確実に接続されているか確認して下さい。
- 配線・配管の取りまわしは、周囲の部品との干渉に注意して下さい。可動部と接触したり、長時間の走行で配線・配管に傷がついたり配線ショートを起こしたりすると最悪の場合は、エンジン破損の原因となります。

4. エンジンを停止して、エンジンアンダーカバーを取り付けて下さい。(インタークーラーのパイピングに干渉しないように加工してから取り付けて下さい。)

以上でKITの取り付けは終了です。

製造・発売元	株式会社ブリッツ
所在地	東京都西東京市新町4-7-6
取扱説明書番号	1233401
初版作製年月日	2000.07.20

BLATZ