

# BLITZ

## POWER INNOVATION

“BLITZ” means the ability to progress, every performance parameter of the motor-car. Established in 1980 “BLITZ” has developed and evolved automotive.

RACING METER  
**i-D**  
ILLUM DRIVE

**BL**  
RACING METER

### 取扱説明書

BOOST · VACUUM · TEMP · OIL-PRESS

#### ごあいさつ

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、誠に有り難うございます。  
本製品を車両に取り付ける前に必ず、この製品についての説明を御一読下さい。

#### 本文中のマーク説明

<b>危険</b>	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負うことに至る切迫した危険状況を示します。
<b>警告</b>	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される危険状況を示します。
<b>注意</b>	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が軽傷または中程度の傷害を負う可能性が想定される危険な状況、及び物質傷害の発生のみが想定される状況を示します。
<b>お願い</b>	この表示を無視して誤った取り扱いをすると、本商品の性能が発揮できなかったり、故障する内容及び利用できない機能や事項などの内容を示します。(人身事故に関わらない特別な説明)

#### お願い はじめにご確認下さい。

この取扱説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載してあります。よくお読みになって、正しくお使い下さい。

本書と付属の説明書は、いつでも取り出して読めるように社内に大切に保管しておいて下さい。

この製品は説明書に記載のパーツリストの部品、付属で構成されています。不足や不具合がある場合には、販売店または弊社までご連絡下さい。

装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えると装着不良や部品の破損で接触不良・誤動作・動作不良・故障の原因になる場合がありますので注意して下さい。

この製品の取り付け作業時は、バッテリーのマイナス端子を外して電源オフの状態にする事をお勧めします。やむを得ない場合は、必ずイグニッションオフの状態で行って下さい。電圧がかかった状態で取付を行いますと、作業中の接触により感電したり配線がショートしたりして、本製品や取り付けられた車両の電装品の破損の原因となりますので注意して下さい。

本製品に付属の説明書を必ず読んで、間違った取り付けや間違った使用をしないで下さい。

誤配線は絶対にしないで下さい。誤配線をした場合、本製品の破損や取り付けられた車両の火災につながりかねないので危険です。誤配線や結線不良により発生する、本製品の破損や取り付けられた車両の破損について弊社は一切の責任を追いません。

製品に関するお問い合わせ、連絡はお電話またはFAXにて下記宛にお願いいたします。

連絡先 株式会社ブリッツ TEL 0422-60-0515  
住所 東京都保谷市新町4-7-6 FAX 0422-60-0521

#### 作業前及びご使用の前に以下の事についてご確認下さい

#### 警告

自動車の部品交換は本来設備の整った自動車整備工場等で専門の教育を受けた整備士が行うべき危険な作業です。専門外のお客様が作業すると怪我や火傷の可能性があって危険です。

#### 警告

##### 一酸化炭素中毒防止

エンジンをアイドリングしたまま休憩や仮眠をすると排気ガスによる一酸化炭素中毒の危険があります。必ずエンジンを停止して下さい。

排気ガスには有毒な成分が含まれています。閉め切った車庫や倉庫の中などでエンジンを動かし続けると一酸化炭素中毒の危険があります。必ずエンジンを停止し換気もして下さい。

マフラーのテールパイプからは有毒な排気ガスが排出されます。停車または駐車中に車の後に人がいたり特に幼児やペットを置いてエンジンを動かし続けると一酸化炭素中毒の危険があります。必ずエンジンを停止して下さい。風向きにも注意して下さい。

#### 警告

##### 触れると火傷

エキゾーストマニホールド、ラジエーター、エンジン本体は特に高温になっていて触ると大火傷の恐れがあります。

エンジンが動いている時あるいはエンジンを停止した後はエキゾーストマニホールド、ラジエーター、エンジン本体やマフラーは高温になっています。特に後端のテールパイプの部分は自動車の外に露出して触れやすいので気をつけて下さい。触れると火傷の危険があります。

お子様には特に注意して下さい。またトランクから荷物を出し入れする時、衣服がテールパイプに触れると焦げたり溶けたりする事があります。停車、駐車する際には周囲に気をつけて下さい。

#### 警告

レーシングメーターの取付けは、エンジンルーム内の電気配線や水と空気の配管の近くで作業をします。電気配線や水と空気の配管に傷を付けないように作業をして下さい。電気配線や水と空気の配管に傷を付けますと、ショートの原因となり、最悪の場合にはエンジンの破損や車両の破損が考えられます。

ラジエーター、エンジン本体や排気関係の部品は熱いので触ると火傷します。必ず冷えてから作業して下さい。手の火傷を防ぐ為に作業用の手袋をして下さい。

純正部品のボルトやナットが緩みにくい事がありますのでスプレー式などの浸透性潤滑油を使用し適正な工具を使用して無理のない作業を行って下さい。特に手指の怪我を防ぐ為に作業用の手袋を着用して下さい。

#### 照明線の配線方法について

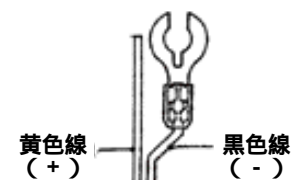
照明線は全てのメーター共通となります。

黄色線(+)は付属のエレクトロタップを使用して、夜間照明用のスモールライトの線に接続して下さい。

黒色線(-)は端末に付属のワニグチ端子を取り付けて、ボディー等に直接取り付けアースをして下さい。

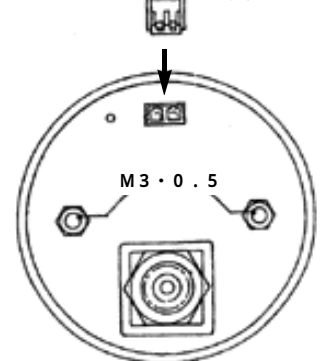
#### 注意

照明線の+と-を逆に配線すると破損致しますので、間違いの無いように確実に配線を行って下さい。  
(この場合の破損は修理保証の対象外となりますのでご了承下さい。)

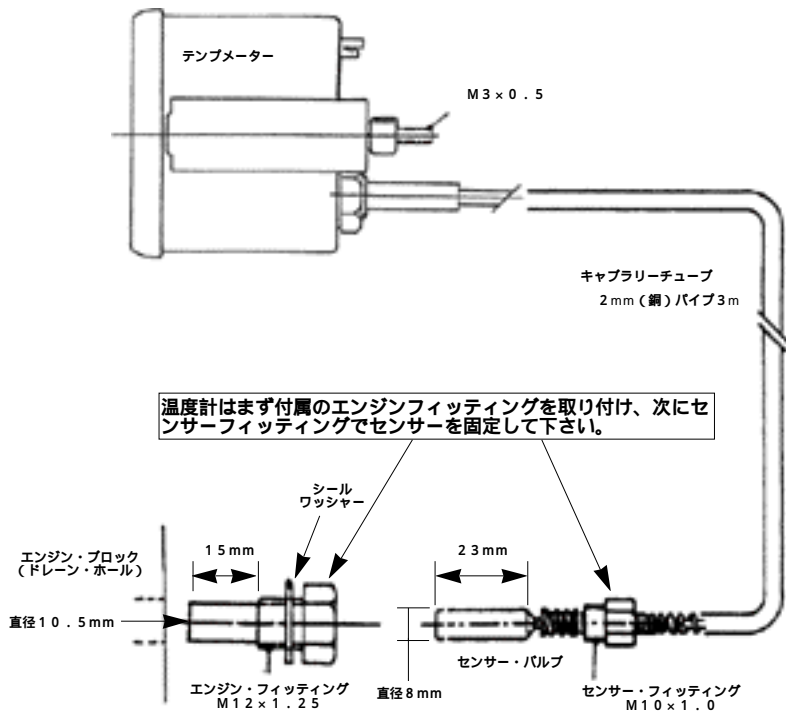


黄色線 (+) 黒色線 (-)

黄色線 黒色線



## テンプレーター

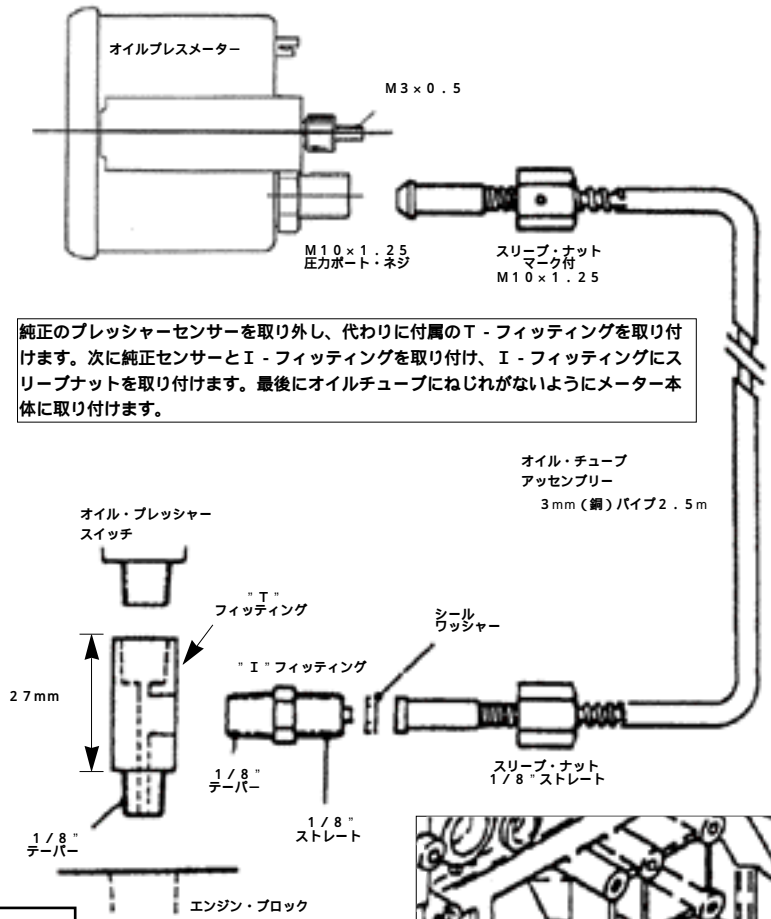


温度計はまず付属のエンジンフィッティングを取り付け、次にセンサーフィッティングでセンサーを固定して下さい。

### 注意

チューブ・セッティングに付いては、極端に鋭角に曲げない様に、又、振動部分と不動部分とで、固定されている間は、ゆとり（ループ状にする）を持たせて、固定部分で生じる引っ張り力がパイプに伝わるのを最小限にしてセッティングして下さい。  
 センサーを取り付ける際は必ず上記の手順で行って下さい。又、その際は銅パイプがねじれないように注意して下さい。  
 センサーを取り外す際は、必ずセンサーフィッティングから先に取り外し、銅パイプの破損には十分気を付けて下さい。

## オイルプレスマーター



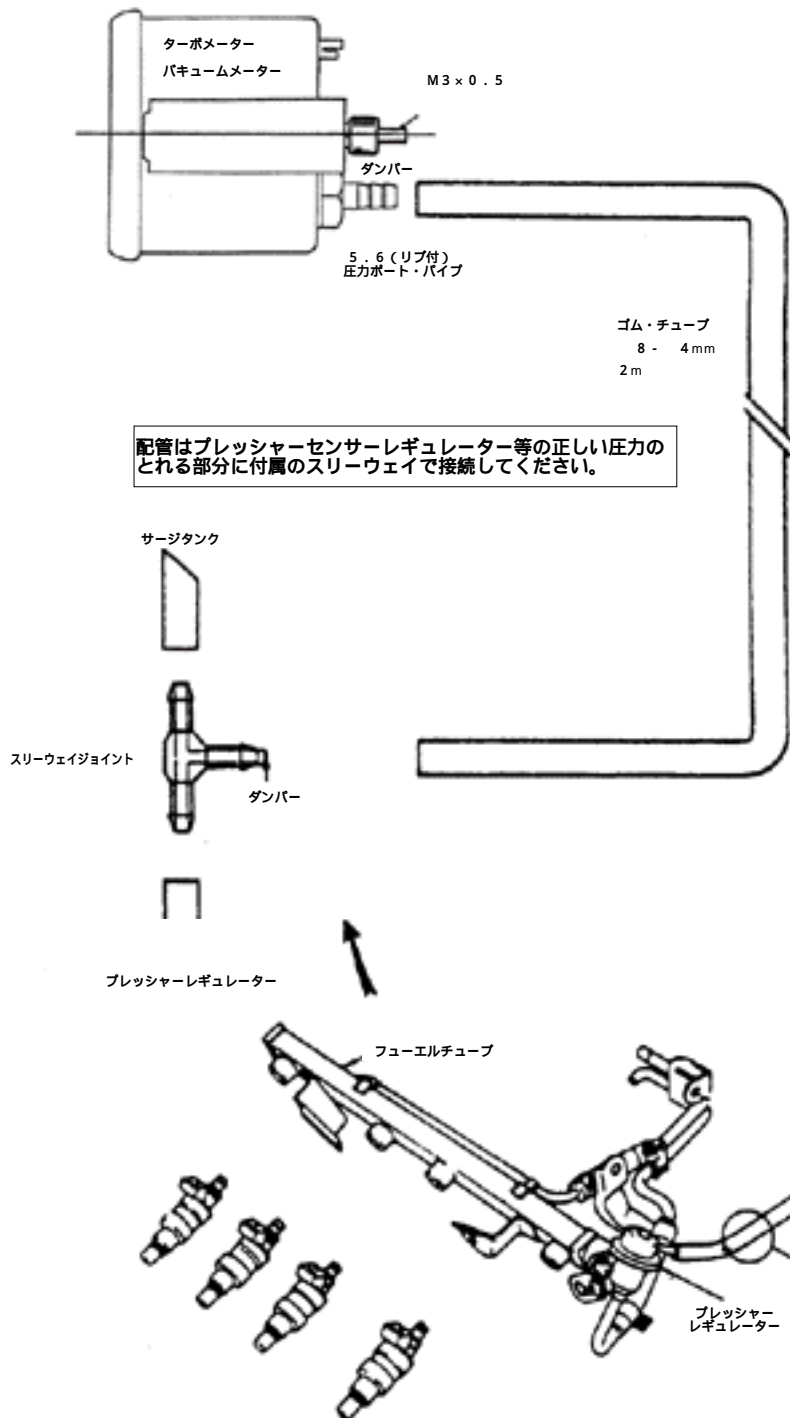
純正のプレッシャーセンサーを取り外し、代わりに付属のT-フィッティングを取り付けます。次に純正センサーとI-フィッティングを取り付け、I-フィッティングにスリーブナットを取り付けます。最後にオイルチューブにねじれないようにメーター本体に取り付けます。

### 注意

チューブ・セッティングに付いては、極端に鋭角に曲げない様に、又、振動部分と不動部分とで、固定されている間は、ゆとり（ループ状にする）を持たせて、固定部分で生じる引っ張り力がパイプに伝わるのを最小限にしてセッティングして下さい。

パイプ及びフィッティングを取り付ける際は必ず上記の手順で行って下さい。又、その際は銅パイプがねじれないように注意して下さい。

## ターボ・バキュームメーター



配管はプレッシャーセンサーレギュレーター等の正しい圧力のとれる部分に付属のスリーウェイで接続してください。

### 注意

取り付けしたホースがねじれたり、つぶれたりしないように注意して下さい。

## オプションパーツリスト

品名	仕様	価格	コードNo.
BOOSTホース ブラック	L=2000mm	¥ 1,200	19989
スリーウェイジョイント オリフィス付		¥ 350	19988
TEMP METER フィッティング	M12-1.25 (スチール)	¥ 1,000	19640
	M14-1.5 (真鍮)	¥ 1,000	19641
	M16-1.5 (真鍮)	¥ 1,000	19642
	M18-1.5 (真鍮)	¥ 1,000	19643
OIL-PRESS METER 銅パイプ	L=2050mm	¥ 3,000	19645
OIL-PRESS METER T-フィッティング	1/8PTオス-1/8メス×2	¥ 1,000	19646
OIL-PRESS METER I-フィッティング	1/8PT-1/8PF (パッキン付)	¥ 500	19647

品名	仕様	価格	コードNo.
メーターパネル	43 1穴	¥ 800	19979
	52 1穴	¥ 800	19995
	60 1穴	¥ 800	19967
	80 1穴	¥ 1,000	19962
	52 メーターカラー	¥ 800	19966
ER34 3連メーターパネル 52	ER34 スカイライン	¥ 3,000	19192