

RACING *OIL-COOLER KIT* **RD**

“BLITZ” means the ability to progress, every performance parameter of the motor-car. Established in 1980 “BLITZ” has developed and evolved automotive.

取 付 説 明 書

HA1W

BLITZ

この度は弊社製品を御買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

御 願 い ！ ！

- この取扱説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載してあります。よくお読みになって、正しくご使用下さい。
- 本書は、いつでも取り出して読めるように車内に大切に保管しておいて下さい。

装着車輛可能車輛と製品の仕様

- 車 名：MITSUBISHI i
- 型 式：HA1W
- エンジン：3B20
- 年 式：06/01-
- 製品名称：BLITZ RACING OIL COOLER KIT RD
- 製品番号：10268
- 取説 No.：003
- 備考 : 本製品は2WD 車専用です。
4WD 車にはお取付できません。

注) 適合情報は変更される場合があります。詳しくは弊社 Web サイトをご覧ください。

製品についてのご相談先

製品についてのお問い合わせ連絡は、お電話または FAX にて下記宛にお願いします。

- 連絡先：(株)ブリッツ
- TEL：0422-60-2277
- 住 所：東京都西東京市新町 4-7-6
- FAX：0422-60-0066

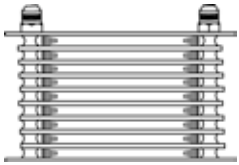
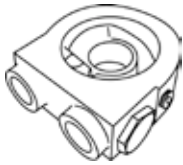
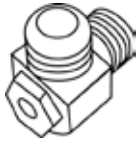
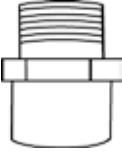
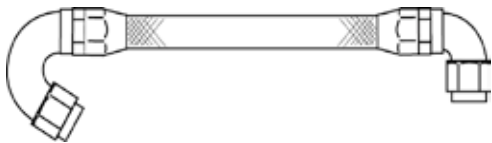


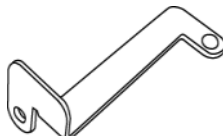



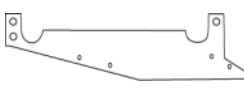
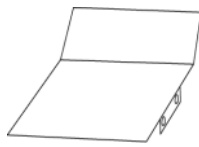
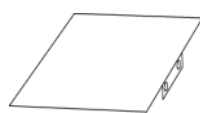
はじめに確認して下さい！

- この製品は、表記リストの部品及び付属品で構成されています。不足品や不具合のある場合は販売店までご連絡下さい。
- 本製品を装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えたりしないよう、取り扱いには十分注意して下さい。
装着不良でオイル漏れや故障の原因になる場合があります。

重要事項の確認

- 本製品はノーマル車輛を基準に製作されています。社外品（純正品以外）のパーツを装着されていたり、事故歴のある車輛の場合は本KITの装着ができない場合があります。
- 出力向上等に伴うエンジン本体及び駆動系部品の破損等に関する保証は致しかねます。
- 過度に車高を下げたためのトラブルに関する保証は致しかねます。
- 作業中に車が動きだしたりしない様に平坦な場所でパーキングブレーキ等をかけて確実に停止させて下さい。また、エンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業はメーカーの発刊する整備手順要領書を基本におこなってください。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については、当社は一切責任を負いません。
- エンジンオイル漏れは車両火災となる恐れがあり、大変危険です。走行前には必ず点検を行なって下さい。
- 異物の混入によるエンジン破損を防止する為に、作業中はコア、ホース、アタッチメント、フィルター、エンジンブロックには封をする等、異物が入らないよう注意して下さい。
- オイルフィルターは再使用せず、必ず新品を使用してください。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。
- 一般公道での走行は、道路運送車輛法を守って走行してください。

■パーツリスト■

コア本体 TYPE-E		オイルブロックASSY		#10 ユニオンASSY			
	1		1		2		
センターボルト							
	1						
クーラーホースNo.1 (L=1030mm)				クーラーホースNo.2 (L=1280mm)			
	1				1		
ステーNo.1		ステーNo.2		ステーNo.3		ステーNo.4	
	1		1		1		1
カラーφ20- $t=10$							
	1						
エアガイドNo.1		エアガイドNo.2		エアガイドNo.3			
	2		1		1		
ボタンボルトM5×8	8	フランジナットM5	8	フランジボルトM6×16	6	フランジナットM6	6
ワッシャーM6	8	フランジボルトM8×25	1	フランジボルトM8×16	1	フランジナットM8	1
タイラップ		コルゲートチューブ					

□仕様□

- BLITZ OIL COOLER KIT は、オイルブロックをオイルフィルターで挟んで固定するタイプのオイルクーラーです。オイルブロックにはサーモスタッドを内蔵し、設定温度以上になるとコアへオイルを誘導します。設定温度以下になるとコアをバイパスさせエンジンへオイルを誘導します。周囲には PRESS 及び TEMP センサー取り付け用の穴が設けられています。
- 新開発のバンジョウタイプ自在ユニオンを採用し（一部車種）、ホースの取り出し向きが向上しています。
- 新開発のフィッティングを採用し、オイル漏れに対して大幅に信頼性を向上させています。
- ホースは車種に合わせ最適な長さにカットされ、フィッティングがセットされています。キット取り付け時にフィッティング組み付け等の面倒な作業はありません。

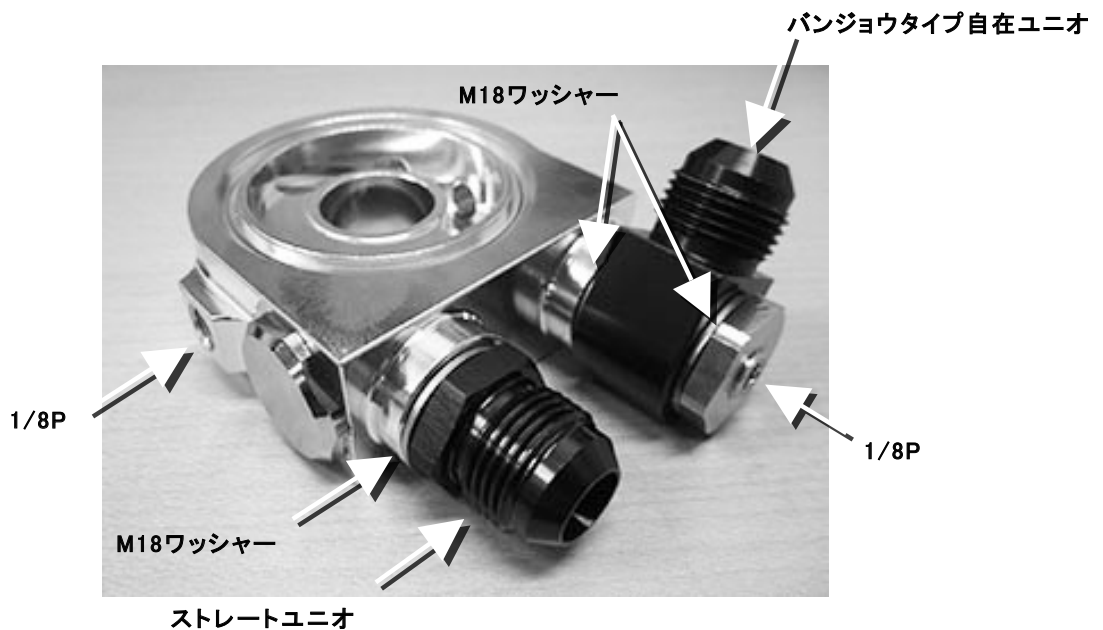
●サーモスタッド作動温度：70℃～85℃±3℃

●センサー取り付け穴：

1/8PT（弊社 PRESS/TEMP センサーの取り付けが可能です。）

※車種により周囲のスペースが確保できない為、センサーの取り付けが出来ない場合もあります。

※車種によりキットに付属されるユニオンの種類が異なります。



□組み付け作業手順□

■作業の方へお願い。

- 作業が終了しましたら、本取扱説明書は、必ずお客様に返却して下さい。

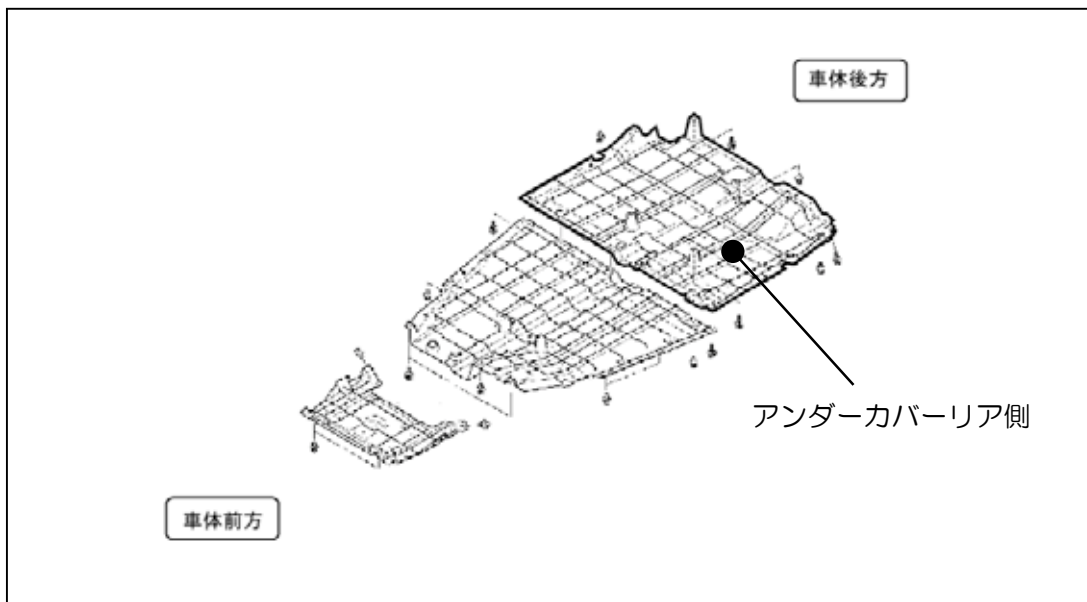
■作業に取りかかる前に、必ず下記の点を点検して下さい。

- 純正のホースやバンド等の部品に、変形、割れ、ひび等の劣化が生じていたら、純正品の新品に交換して下さい。
- 装着作業は専門の整備工場などに依頼して下さい。

★本文中の純正品とは、自動車メーカーの標準装着品の意味です。

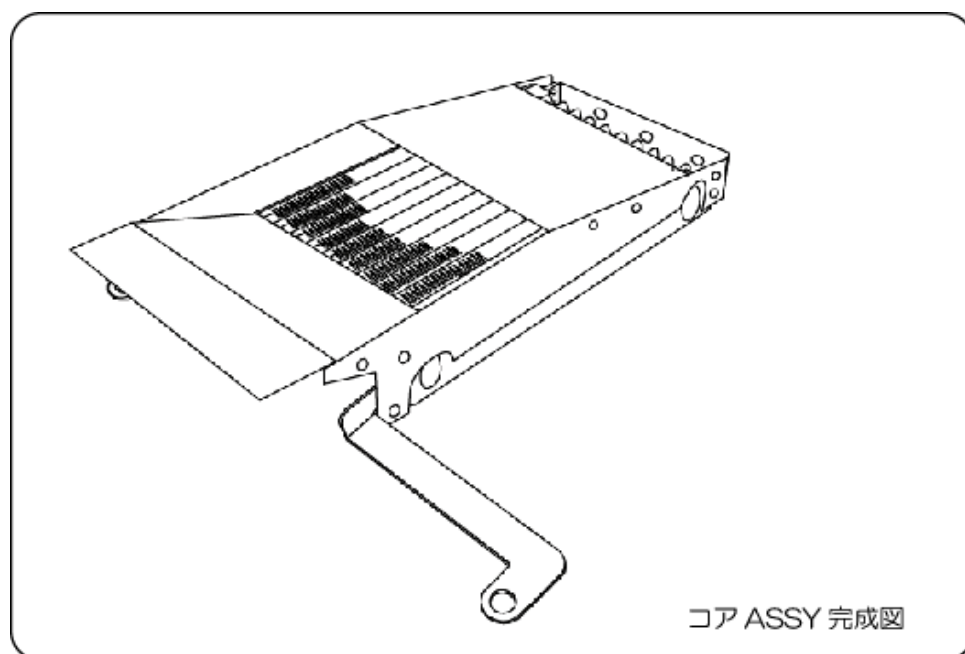
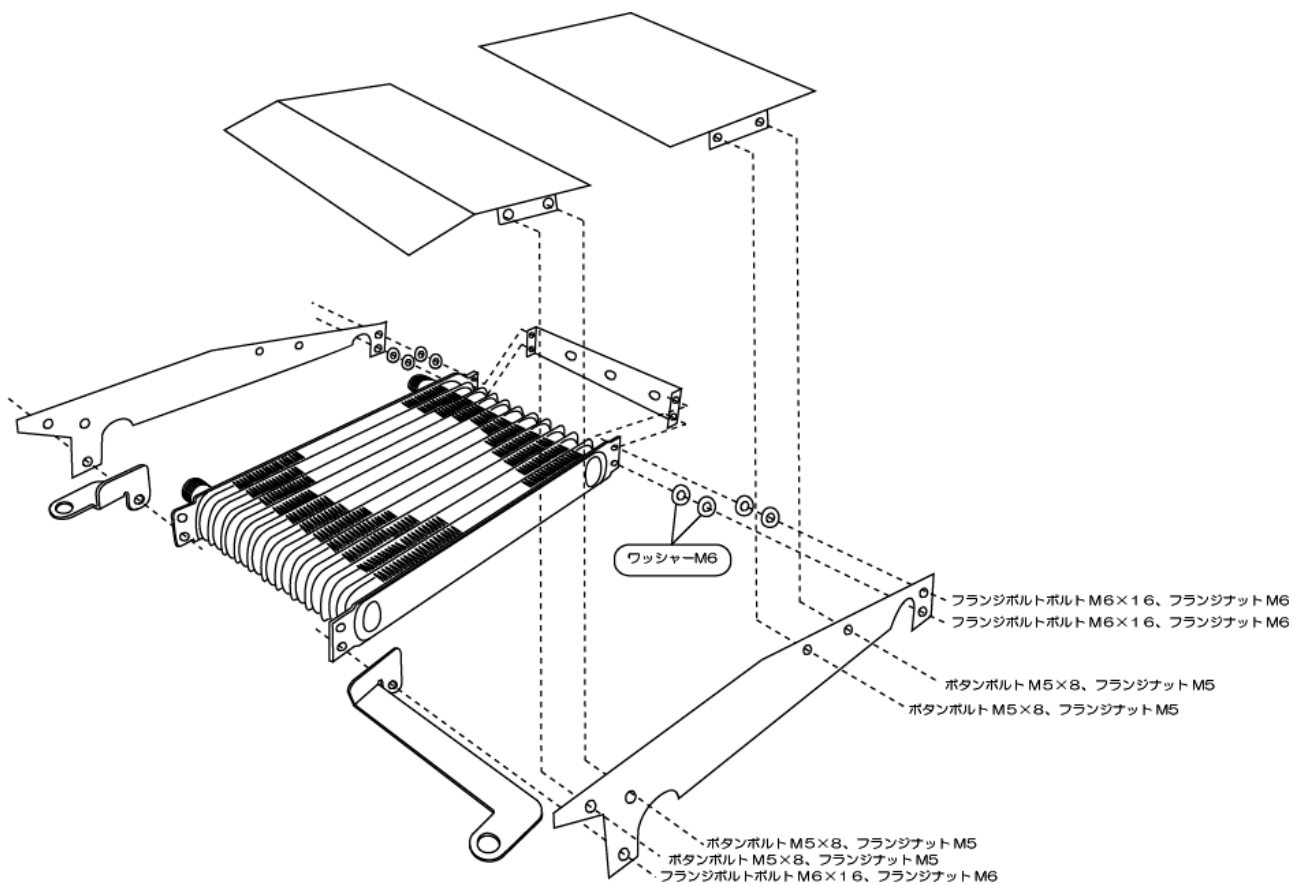
□ノーマルパーツの取り外し□

- ① エンジンオイルを抜き取り、オイルフィルターを取り外して下さい。
- ② 下図を参考にアンダーカバーリア側を取り外して下さい。

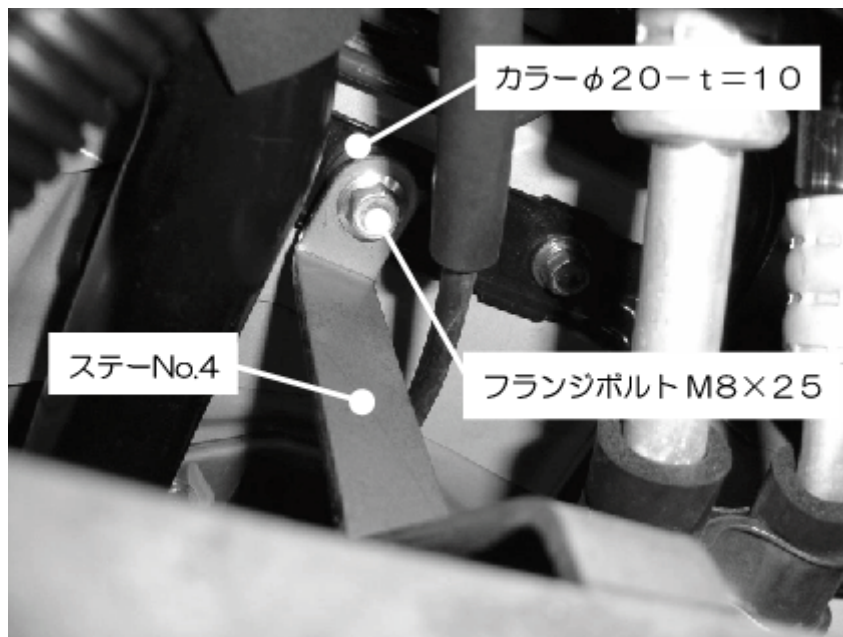
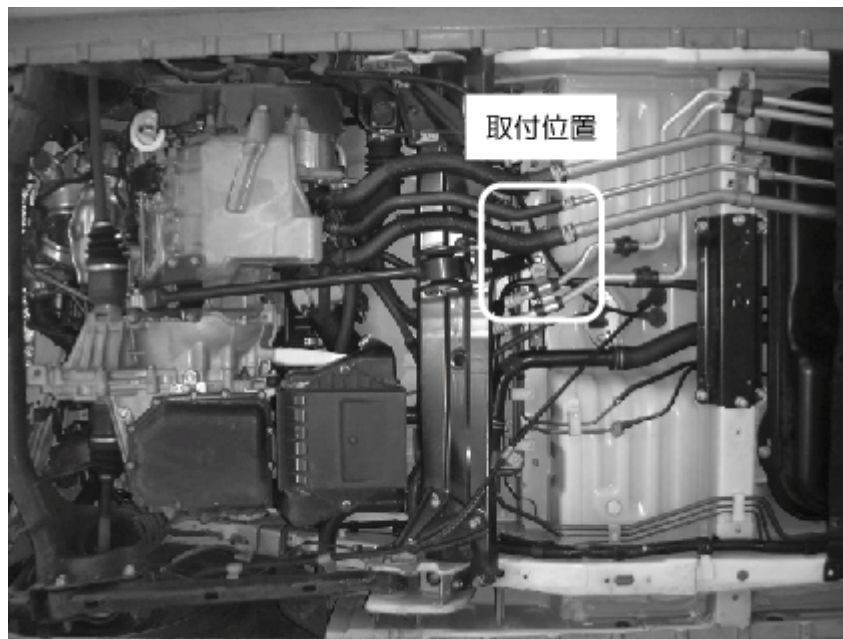


ロキットの取り付け口

- ① 下図を参考にコア本体へステーNo.1、No.2、No.3、エアガイド No.1、No.2、No.3 を仮留めします。
 付属のボタンボルト M5×8、フランジナット M5、フランジボルト M6×16、フランジナット M6、ワッシャー M6 を使用します。
 ※車体取り付け後に微調整するので仮留めにておいてください。
 ※ボルト、ナットは左右対称になっているので図示していない奥側は手前側を参考に取り付けてください。

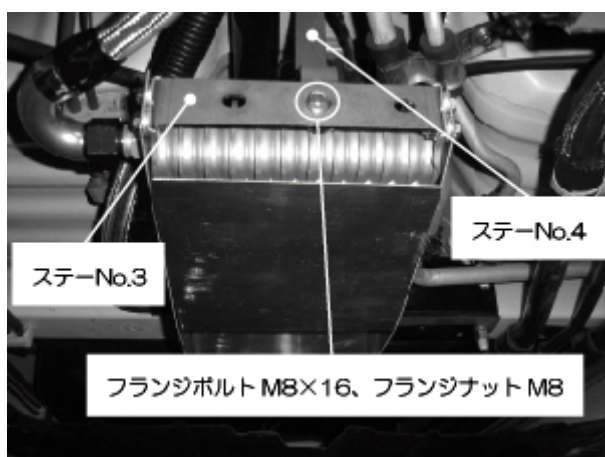
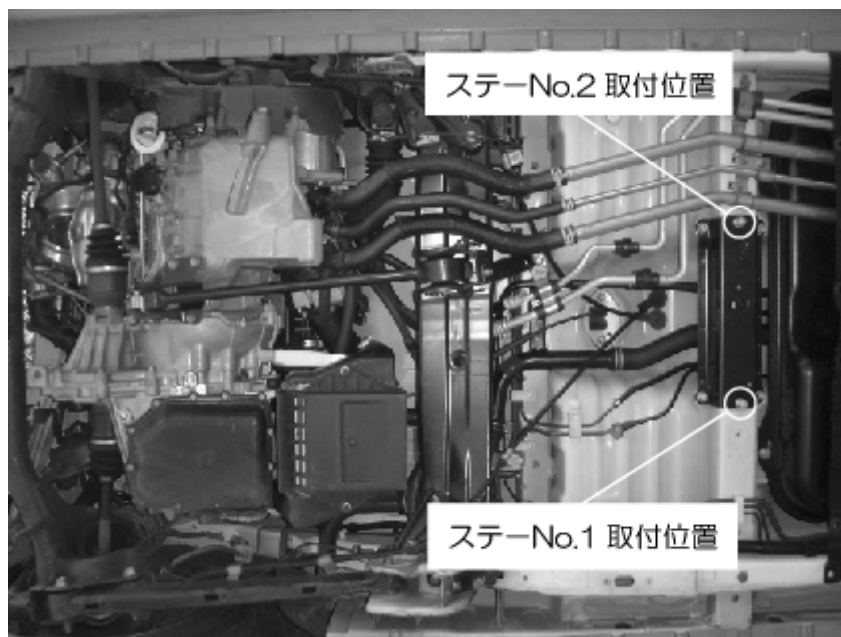


- ②下図を参考にステーNo.4 を車両に仮留めします。
純正のボルトを取り外し、付属のフランジボルト M8×25、カラーφ20-t=10 を
使用します。(カラーはステーNo. 4と車体の間に入ります)
※ステー取付の際、向きに注意してください

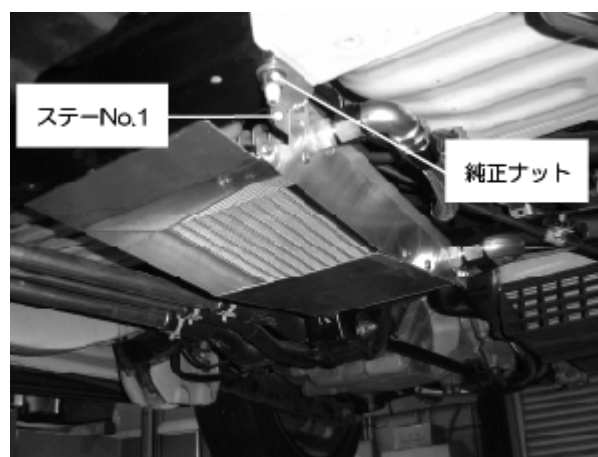


- ③下図を参考に①で組み立てたコア ASSY を車両に取り付けます。
 ステアNo.1、No.2 は図の丸で囲った箇所の純正ナットに共締めします。

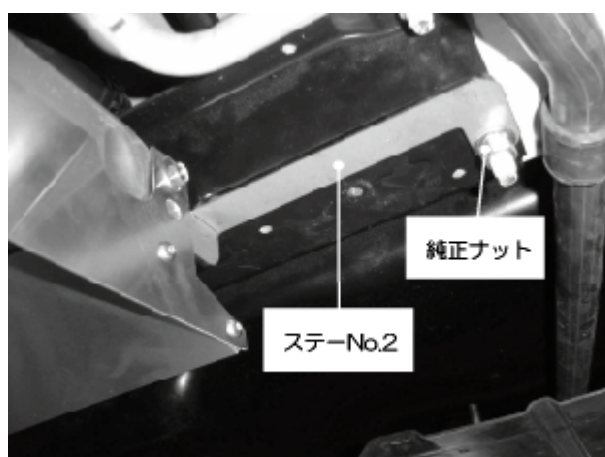
ステアNo.3 は②で取り付けたステアNo.4 に固定します。(穴位置は中央を使用)
 付属のフランジボルト M8×16、フランジナット M8 を使用します。
 ※周囲へ干渉が無いよう全体の位置を微調整して各ボルトを締めて下さい。(本締め)



車体後方から

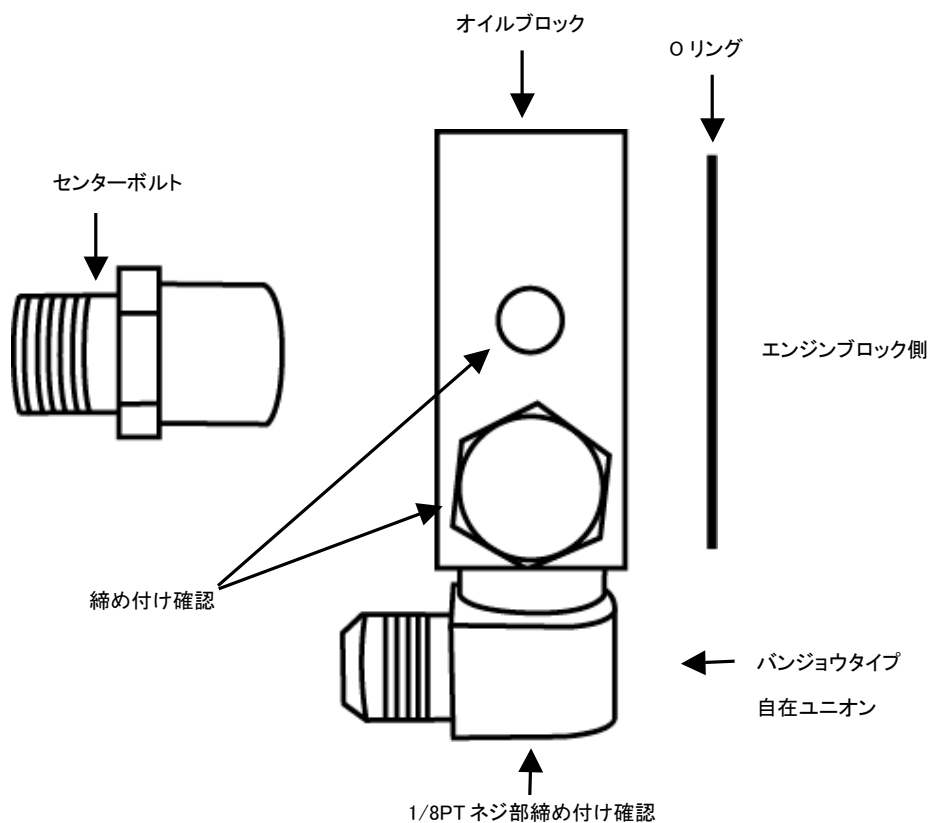


車体左斜め前から



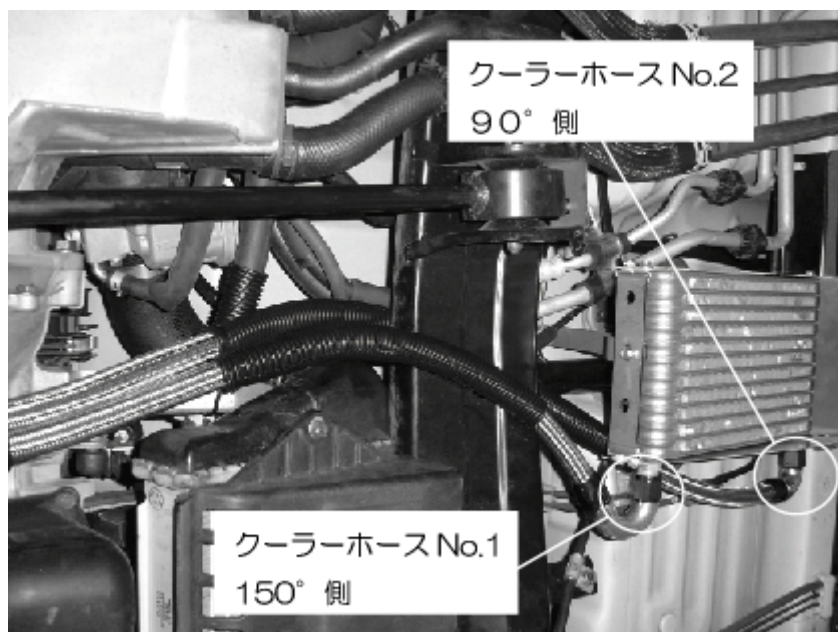
車体右斜め後ろから

- ④オイルブロックへ#10ユニオン ASSY を取り付けます。(2ヶ)
 取り付けしたオイルブロック ASSY を付属のセンターボルトを使用してエンジンへ取り付けます。(オイルフィルターは取り付けません)
 センターボルトと#10ユニオン ASSY は仮留めにします。
 (クーラーホース取付後微調整するため)
 ※ドライブシャフトに干渉しないよう注意してください。
 (サスペンションのストロークも考慮してください)
 ※オイルブロック溝部へ付属の O リングを取り付けて下さい。(少量のオイルを塗布する)
 ※取り付ける前に各センサープラグ及びサーモスタッドが締まっているか確認して下さい。
 1/8PT ネジ部は締めすぎに注意して下さい。
 ※センターボルトの締めすぎや舐めに注意して下さい。

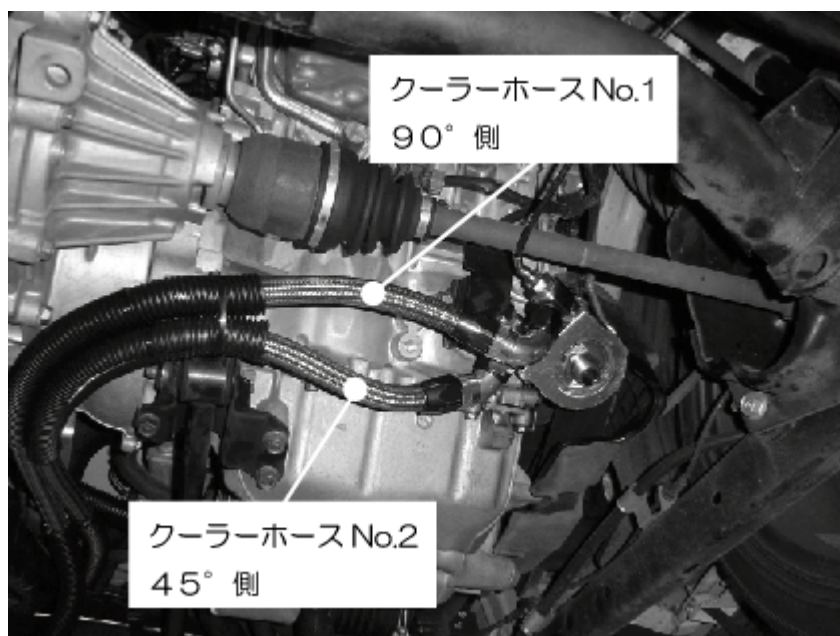


オイルブロック取付後

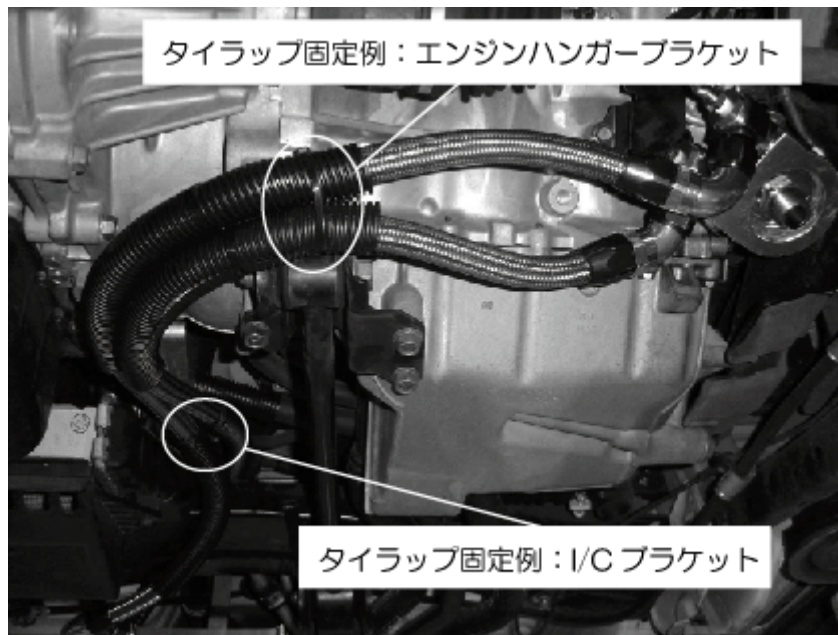
- ⑤ コア ASSY へクーラーホース No.1、No.2 を取り付けます。
下図を参考にコア前側にクーラーホース No.2 の 90° を
コア後ろ側にクーラーホース No.1 の 150° を取り付けます。
※仮留めにしておきます。
※取り付け前にホース内の洗浄を行なって下さい。
※クーラーホースのメッシュ部は車体に擦れると傷をつけてしまうので取り回しには
十分にご注意ください。
※クーラーホース No.2 はあらかじめメンバーの上を通しておくとコアへの接続作業が
楽になります。
※写真はエアガイドがついていませんご注意ください。



- ⑥ 下図を参考にクーラーホースをオイルブロックへ接続します。



- ⑦稼動部分等に干渉が無いようフィッティングの位置を調整して、センターボルト、フィッティング、#10ユニオン ASSY を本締めします。
 ドライブシャフトの稼動分と地上高を考慮してクーラーホースをエンジン寄りに這わせて固定して下さい。
 ※ボディーへ干渉する部分へは付属のコルゲートチューブを巻いて下さい。
 ※下図を参考にタイラップでホースをまとめて、周囲の適当な所へ留めて下さい。
 ※センターボルトの締め付けは特に注意して行なってください。

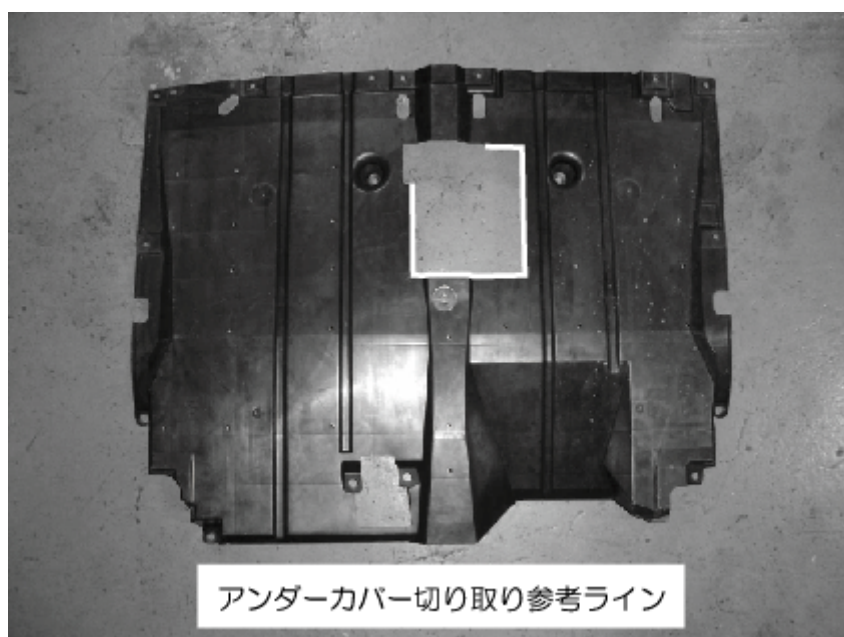


- ⑧オイルフィルターを取り付けます。
 オイルブロック分フィルターの取り付け高さが変わります。
 高さが低いフィルターの使用を推奨します。
 推奨フィルター
 ブリッツレーシングオイルフィルター B-2274 コード No.18704
 (φ65×H65 M20×P1.5)

- ⑨エンジン始動前に、クランキングを行いオイルをコアまで十分に循環させて下さい。

- 始動前に下記項目を点検して下さい。
- エンジンオイルがレベルゲージ内にあるか。
 - ホースが他の部品に干渉していないか。
 - オイル漏れは無いか。
 - 各部に締め忘れは無いか。

- ⑩オイル漏れや干渉が無く問題が無ければ、アンダーカバーを取り付けます。
アンダーカバーは取付の際、下図を参考にして車両に合わせてカットしてください。
※最初是一回り小さくカットして徐々に広げて微調整してください。
※エアガイドの淵に合わせてカットラインを決めてください。
※エアガイドとアンダーカバーの間に隙間が大きくなってしまうとバタツキ等の原因になります。



以上でキット取り付け作業は終了です。

□注意□

- 走行前には必ずオイル漏れがないか点検をして下さい。
- 走行中に、異臭、異音、振動など異常があった場合は、安全な場所に車を止め、点検を行なって下さい。
- 装着後も、定期的に緩みや干渉が無いか確認を行って下さい。

BLATZ