

取扱説明書

コードNo：96112 商品名：Strut Tower Bar

適合車種：MAZDA ROADSTAR (ND5RC) 2015/05~2018/07
 (ND5RE) 2024/01~
 MAZDA ROADSTAR RF (NDERC) 2016/12~2018/07
 (NDERE) 2024/01~

適合情報は変更される場合があります。詳しくは弊社Webサイトをご覧ください

■はじめに

この度は、弊社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

この取扱説明書は、お客様が本製品を安全に、正しく組み立て、装着し使用していただく為に、装着前並びに組み立て前に必ずお読みください。

また、本製品をご使用になられている期間はこの取扱説明書を大切に保管し、売却、譲渡の際は本製品に添付してお渡しください。

誤ったご使用方法や取り扱い、改造や適合外車両でのご使用によって受けられた損害については、弊社は一切その責任を負うことが出来ませんのであらかじめご了承ください。

■本文中にある記号の意味

**警告**
Warning

このラベルは、死亡または重症を負うことにいたる可能性がある危険性を示しています。十分ご注意ください。

**注意**
Caution

このラベルは、軽傷または中程度の傷害を負うことにいたる可能性がある危険性、及び物的障害の可能性のある危険性を示しています。十分ご注意ください。

**警告**
Warning

本製品は、各車型（型式別）専用を設定されております。適合車型以外への取り付けや改造、また加工は絶対に行わないでください。

**警告**
Warning

作業時は平坦かつ安全な場所でパーキングブレーキ等を作動させて車両を確実に停止させてください。また必ずエンジンを停止させ、エンジン及び周辺部品が完全に冷えた状態で作業を行ってください。身体障害及びやけどの原因となります。

**警告**
Warning

車種によってボルト、ナット等の部品は再使用できない場合があります。自動車メーカー発行の作業手順書（修理書）の記載内容を確認し指示に従って、指定された締め付けトルクでトルクレンチなどを使用して確実に取り付けてください。

**警告**
Warning

製品の装着にあたっては取り付け作業が責任を負うことになります。必ず本書をよく読み理解した上で作業を行ってください。特に分解整備についての経験や知識の無い方は故障や事故を未然に防ぐ為、認証整備工場などの資格のある専門店で作業を行ってください。

**警告**
Warning

装着後は定期的に各部の緩みがないか点検・確認し、適宜調整してください。異常振動や異音などの症状が発生した場合や変形、破損を発見した場合はただちに使用を中止し走行を行わないでください。走行中は安全な場所に停車し、ただちに点検してください。

**注意**
Caution

取付け後は本製品と周辺部品（ワイヤー類やホース類等）が干渉していないか確認してください。

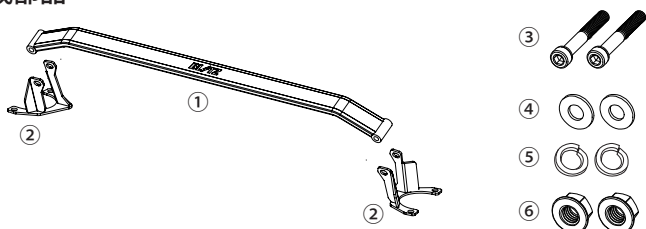
**注意**
Caution

取付け後エンジンを始動し、エンジン及び周辺部品と干渉していないことを確認してください。またボンネットを閉めた時にボンネット及び周辺部品と干渉していないことを確認してください。

■作業時の注意事項

- 各部のネジ類は仮止め状態で装着を進め、最後に本締めを行って下さい。
- 規定トルク締め付け後の返品は一切お受付致しかねます。製品に不具合が無いかどうかは、規定トルク締め付け前に必ずご確認下さい。
- 製品によって作業スペースが狭く通常のラチェットレンチやソケットレンチ等が使用できない場合がございます。適正な工具を使用して適宜作業を行って下さい。
- 製品の検査や修理の際、取り外した純正部品を一時的に使用していただく場合がございます。取り外した純正部品は大切に保管してください。

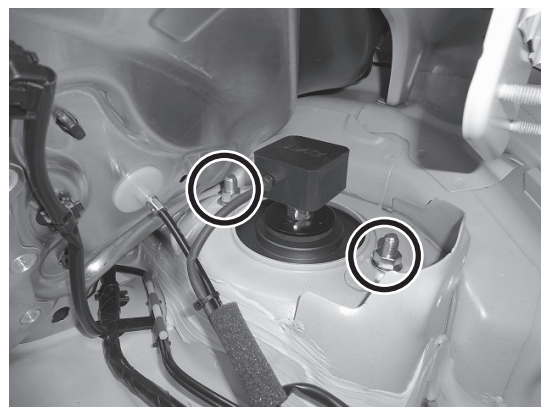
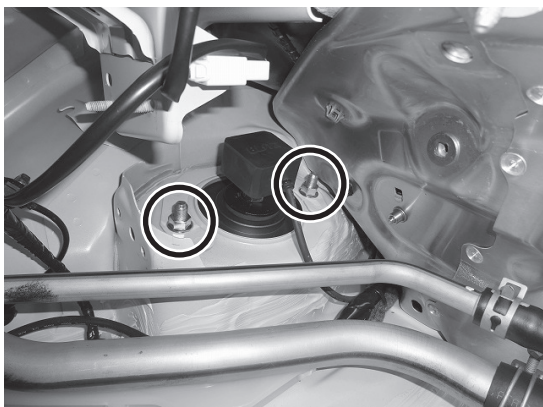
■構成部品



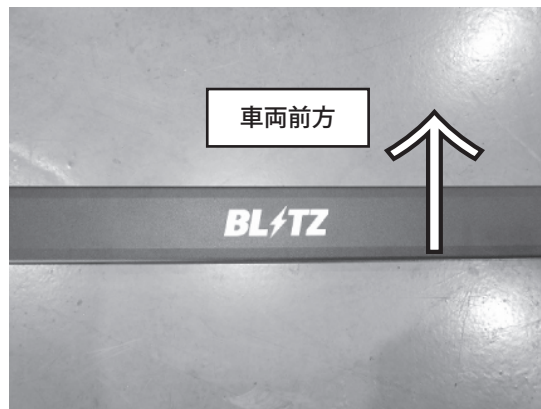
NO	部品名	数量
①	ストラットタワーバー本体	1
②	ストラットタワーバーブラケット	2
③	M10×70キャップボルト	2
④	M10平ワッシャー	2
⑤	M10スプリングワッシャー	2
⑥	M10フランジナット	2

■リアタワーバー取り付け

1. トランク内のトリム、燃料パイププロテクター、ストラットプレートを取り外します。アッパーマウントのナットを左右2カ所取り外します。

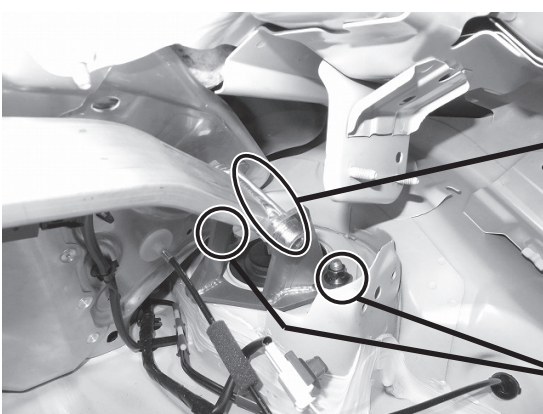


2. ストラットバーシャフトのボルト、ナットを緩め車両に仮合わせします。ストラットバーシャフトのロゴ向きを間違えないように取り付けてください。



※仮合わせ時に各部の干渉がないか確認してください。規定トルク締め付け後の返品は一切お受けできません。

3. 取り外したアッパーマウントのナット左右4カ所を戻し、規定トルクで締め付けます。アッパーマウントのナット締め付け後、ストラットバーシャフトのボルト、ナットを規定トルクで締め付けてください。
※使用する工具によってはフロント側は内装カバーの取り外しが必要になります。

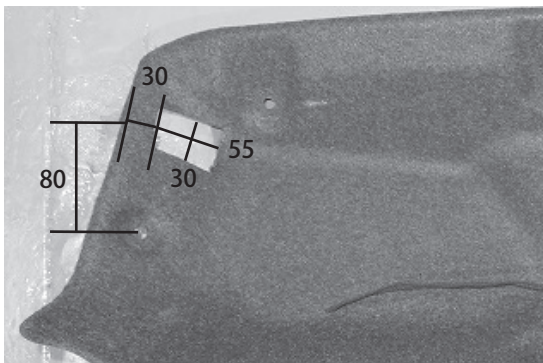


ストラットバーシャフト部ボルト、ナット締め付けトルク
57N・m (5.81kgf・m)

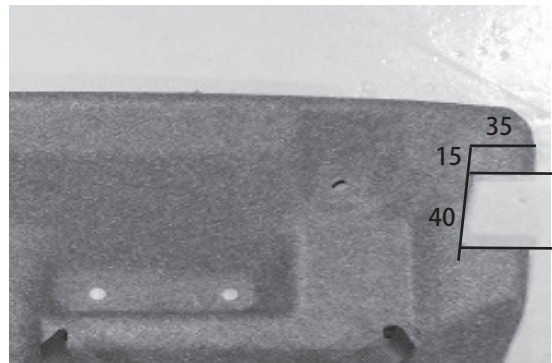
アッパーマウント取り付けナット締め付けトルク
55N・m (5.6kgf・m)

■リアタワーバー取り付け

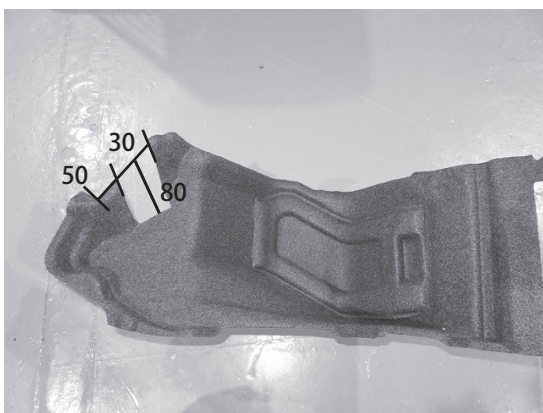
4.図を参考に内装トリムを加工してください。
寸法は参考値となりますので、実際の形状に合わせて加工して下さい。



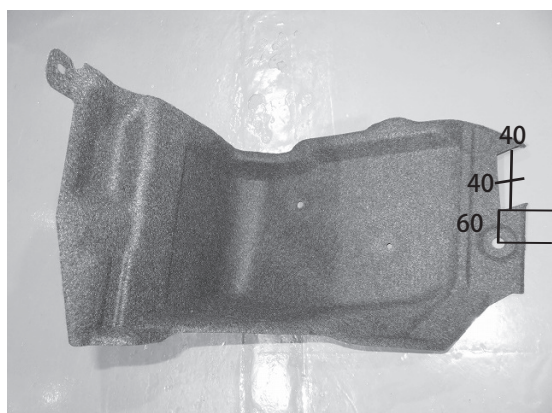
センター左側



センター右側



サイド運転席側



サイド助手席側

5. 取り外したトリム、燃料パイププロテクター、ストラットプレートを取り付けます。

以上で作業は終了です。

※装着後定期的に緩みがないか確認を行い、各部の増し締めをお願いいたします。
※取扱説明書に記載の画像は、BLITZ DAMPER ZZ-R SpecDSCが装着されています。

製品についてのご相談及びお問い合わせについて

製品に関するお問い合わせ、連絡は電話にてお願い致します。

- 連絡先 株式会社ブリッツ サポートセンター
- 住所 東京都西東京市新町4-7-6
- TEL 0422-60-2277
(受付時間:祝祭日を除く、月曜から金曜日 PM1:00~5:00)