

# TV JUMPER NAT40

取扱説明書 No. : NAT40-005

## 取扱説明書

この度は、BLITZ『TV JUMPER(TV オートタイプ)』をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。  
ご使用になる前に必ず本取扱説明書をよくお読みの上、正しくご使用してください。

使用方法や諸注意に関しては本取扱説明書をよくお読みになった上で、正しい使用方法でご使用願います。

製品の保証については同梱の保証書をご参考ください。

- 危険** この表示を無視して誤ったご使用をすると、身体や財産に重大な被害が発生する可能性が想定される内容である事を示しています。
- 警告** この表示を無視して誤ったご使用をすると、法律に違反する可能性が想定される内容である事を示しています。
- 注意** この表示を無視して誤った取り付けをすると、人が損害を負う、もしくは車及び製品の破損・故障といった物的損害の発生が想定される内容である事を示しています。
- 重要** 本製品を使用する上で知っておいていただきたい事を示しています。

**●自動車ディーラー入庫時について**  
本製品を装着すると車両の保証や点検が受けられない場合があります。車検、点検などの目的で車両を自動車ディーラーなどに入庫する場合は、本製品を取り外してから入庫してください。

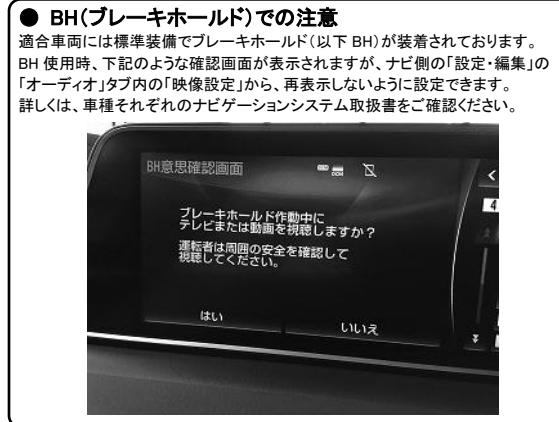
## ご使用上の注意事項(必ずお読み下さい)

<b>危険</b>	本製品は運転者以外の同乗者が、走行中にテレビを見たりナビゲーションの目的地設定をするために開発された製品です。 運転者は運転中は絶対にテレビを見ないでください。 また、ナビゲーションの操作及び目的地設定等も行わないでください。
<b>警告</b>	運転者は走行中にモニター画面に表示された画像を注視すると安全運転義務違反となりますので、絶対に注視しないでください。また、同乗者がいない場合に走行中テレビを映していると安全運転義務違反となりますので、走行中は絶対にテレビを映さないでください。
<b>重要</b>	テレビを見ながら走行中にナビゲーションの地図画面へ切り替えると、車両の現在位置と地図上の自車位置にずれが生じる場合があります。
<b>重要</b>	走行中は電波の受信状況が悪くなる為、停車時に比べてテレビの映りが悪くなります。
<b>重要</b>	走行時にTVを表示させない場合は、車両側の操作スイッチにより電源のOFFか、ナビ画面に切り替えてください。もしくは、本製品を取り外してください。
<b>重要</b>	本製品を取り付けても走行中に目的地設定は出来ません。(一部商品除く)
<b>重要</b>	本製品を取り付けても走行中TVを見ることが出来る以外の走行中の規制内容はノーマル時と一緒にます。
<b>重要</b>	本製品を使用して発生した事故・違法行為・車両の故障または損害等の責任は一切負いかねますのでご了承願います。

## 製品についてのご相談及びお問い合わせについて

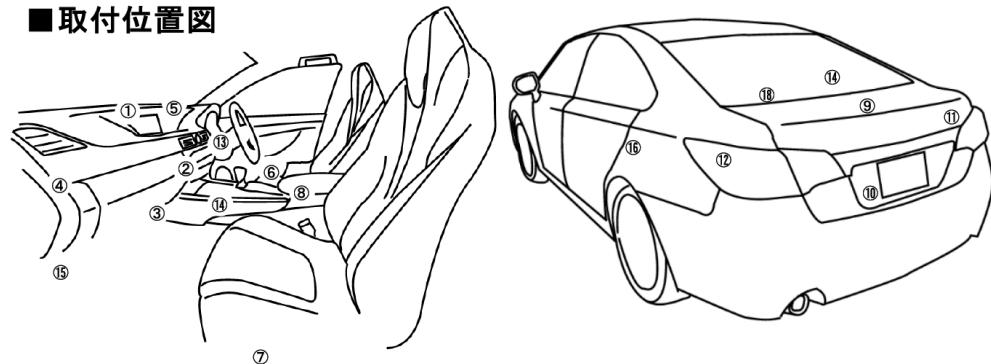
製品に関するお問い合わせ、連絡は電話にて下記宛にお願い致します。

- 連絡先 株式会社ブリッツサポートセンター
- 住所 東京都西東京市新町4-7-6
- TEL 0422-60-2277
- <http://www.blitz.co.jp/>



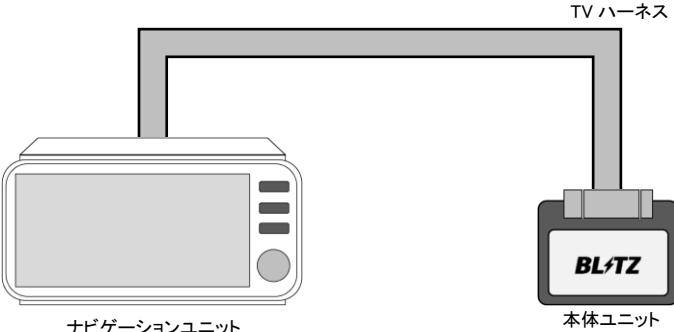
ナビゲーションコンピュータ&amp;AVコンピュータ配置図(ハーネス取り付け位置)

## ■取付位置図



- ①TV モニター(本体)裏側
- ②オーディオユニット裏側
- ③オーディオユニット下側奥
- ④グローブボックス奥
- ⑤メーターパネル奥
- ⑥運転席シート下側
- ⑦助手席シート下側
- ⑧センターコンソール下側
- ⑨トランクルーム中央上側
- ⑩トランクルーム中央下側
- ⑪トランクルーム右側
- ⑫トランクルーム左側
- ⑬運転席前側
- ⑭運転席後側
- ⑮グローブボックス下側
- ⑯後部座席左側
- ⑰AT リングゲージ下側
- ⑲リアームレスト内

## TV JUMPER システム構成図



※一部アイテムにはTV JUMPERの本体ユニットが同梱されておらず、TV ハーネスのみの場合があります。  
※本体のデザインがイラストと異なる場合があります。  
※デザインは予告無く変更する場合があります。

## ●ナビゲーションには3タイプあります。

## ○標準装備

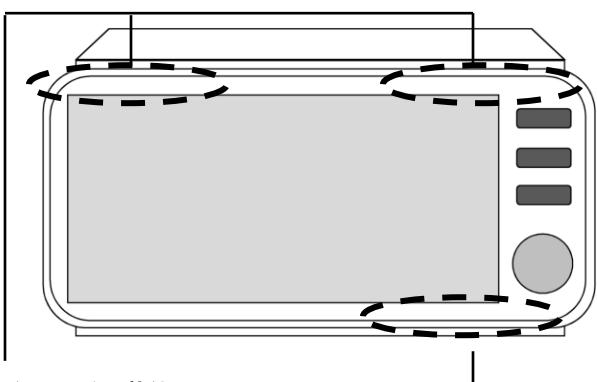
標準で搭載(装備)されているナビゲーション  
右図モニター品番記載位置に5桁の数字(一部英字あり)が記載※

## ○メーカーoptionナビ

車両購入時のオプションとして、自動車メーカー生産ラインで搭載(装備)されるナビゲーション  
右図モニター品番記載位置に5桁の数字(一部英字あり)が記載※

## ○ディーラーoptionナビ

車両購入時のオプションとして、自動車販売店(ディーラー)で、搭載(装備)されるナビゲーション  
右図モニター品番記載位置に英字と数字が記載※



モニター品番記載位置

※モニター品番の記載されていない標準装備や、メーカーoptionも存在します。記載されていない車種については、販売店などにご確認ください。

## ハーネス別注意事項(必ずお読み下さい)

●バッテリーマイナス端子取り外し時の注意  
本製品の取り付け、取り外しの前にセキュリティの契約、設定状況を確認していただき、セキュリティ解除の手順を行ってください。  
解除を行わなかった場合には、誤動作や誤通報が起こる可能性があります。  
解除方法については車両取扱説明書または車両販売店にて確認してください。

●走行中のTV画面切り替えについて  
走行中に現在地表示からテレビ画面に切り替える際、「TV」ボタンを押しただけでは、テレビ表示にうまく切り替わらないことがあります。  
そのときは「TV」ボタンを押した後、「オーディオ」ボタンを押し、画面をチャンネル切り替えの画面に切り替えた後に画面右側のテレビ小窓表示画面をタッチして全画面表示にしてください。  
また、ステアリングスイッチの「MODE」ボタンでの切り替えであれば、テレビ画面の全画面表示に切り替えることができます。  
※画面上の「全画面」ボタンはグレーアウトしておりタッチできません。  
※全画面表示にしないと自動的に現在地表示に戻ります。

## ES300h (H30.10- AXZH10)

- ① バッテリーのマイナス端子を外してください。
- ② かん合（8か所）を外し、助手席側スカッフプレートを取り外してください。（図 A）
- ③ 樹脂ボルト（1か所）とかん合（2か所）を外し、助手席側カウルサイドトリムボードを取り外してください。（図 B）
- ④ かん合（3か所）を外し、助手席側フロントドアオープニングトリムカバーを取り外してください。（図 C）
- ⑤ かん合（6か所）を外し、助手席側インストルメントサイドパネルを取り外してください。（図 D）
- ⑥ ツメ（4か所）を外し、助手席側アンダーカバーを取り外してください。（図 E）
- ⑦ かん合（4か所）を外し、インストルメントパネル LWR を取り外してください。（図 F）
- ⑧ かん合（17か所）を外し、インストルメントパネル ASSY を取り外してください。（図 G）
- ⑨ 矢印の手順でかん合（2か所）を外し、インストルメントフィニッシュパネルエンドを左右取り外してください。（図 H）
- ⑩ かん合（2か所）を外し、手前方向にインストルメントクラスタパネルを取り外してください。（図 I）
- ⑪ コンソール内のカバー外し、シフトノブを入れてください。必ずパーキングブレーキがかかっていることを確認してください。（図 J）
- ⑫ シフトノブを下に押し下げ、シフトノブ前方からピンを抜き、シフトノブを外してください。（図 K, L）
- ⑬ かん合（11か所）とコネクタ類を外し、コンソールパネル ASSY を取り外してください。（図 M）
- ⑭ かん合（4か所）とコネクタ類を外し、フロントコンソールボックスを外してください。（図 N）
- ⑮ かん合（4か所）とコネクタ類を外し、インストルメントパネル LWR を取り外してください。（図 O）
- ⑯ ボルト（4か所）とかん合（4か所）を外し、ラジオレシーバー Assy を引き出してください。（図 P）
- ⑰ ハーネス接続方法を参照し、TV JUMPER のハーネスを接続してください。
- ⑯ 適当な場所に本体ユニットを収納し、ラジオレシーバー Assy を戻してください。
- ⑯ 配線が潰れていったり、金属部分に接触していないかを確認してください。
- ⑯ 取り外しと逆の手順で内装を戻し、バッテリーのマイナス端子接続と本体の動作確認を行い、問題がなければ終了となります。

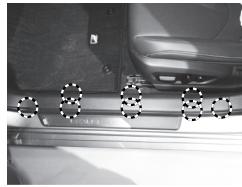


図 A

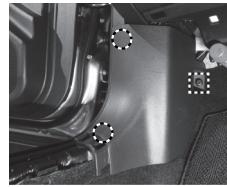


図 B



図 C

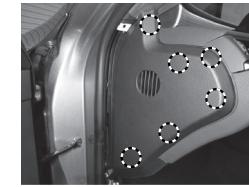


図 D

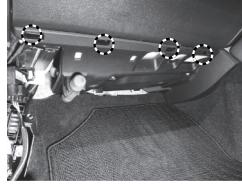


図 E



図 F



図 G



図 H



図 I



図 J



図 K



図 L

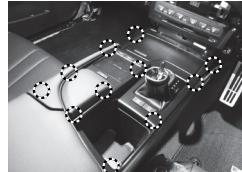


図 M



図 N

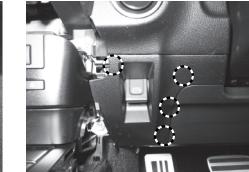


図 O

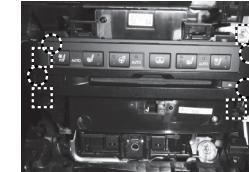


図 P

○ かん合 ○ ポルト

## LC500・LC500h (H29.3- URZ100/GWZ100)

- ① バッテリーのマイナス端子を外してください。
- ② かん合（4か所）を外し、コンソールボックスポケットを取り外してください。（図 A）
- ③ ボルト（2か所）とかん合（7か所）とコネクタ類を外し、ラジオリモートチューニングスイッチを取り外してください。（図 B）
- ④ シフトノブを反時計回りに回して取り外し、かん合（10か所）とコネクタを外し、シフティングホールカバーを取り外してください。（図 C）
- ⑤ かん合（4か所）を外し、コンソールボックス UPR を取り外してください。（図 D）
- ⑥ ポックスパネルを固定しているボルト、ネジ（8か所）を全て外してください。（図 E）
- ⑦ 矢印の手順でかん合（10か所）を外し、ポックスパネル（運転席側）を取り外してください。（図 F）
- ⑧ かん合（10か所）を外し、グローブコンパートメントパネルを取り外してください。（図 G）
- ⑨ ⑧のパネルの下の斜めの穴からボルト（1か所）を外し、矢印の手順でかん合（15か所）を外し、コンソールアッパー/パネル Assy を取り外してください。（図 H）
- ⑩ かん合（7か所）を外し、手前に引くようにインストルメントパネルガーニッシュを取り外してください。（図 I）
- ⑪ かん合（13か所）を外し、フロントドアスカッフプレートを取り外し、フロントドアオープニングトリムカバー No.1 を矢印の向きに引き、取り外してください。（図 J）
- ⑫ かん合（7か所）を外し、フロントドアオープニングトリムカバー No.2 を取り外してください。（図 K）
- ⑬ ボルト（2か所）とかん合（4か所）を外し、アンダーカバー Assy を取り外してください。（図 L）
- ⑭ ボルト（3か所）とかん合（16か所）を外し、インストルメントパネル Assy を外し、逃がしてください。（図 M, N）
- ⑮ かん合（7か所）を外し、インテグレーションコントロールパネルを取り外してください。（図 O）
- ⑯ ボルト（4か所）を外し、ラジオレシーバー Assy を引き出してください。（図 P）
- ⑰ ハーネス接続方法を参照し、TV JUMPER のハーネスを接続してください。
- ⑯ 適当な場所に本体ユニットを収納し、ラジオレシーバー Assy を戻してください。
- ⑯ 配線が潰れていったり、金属部分に接触していないかを確認してください。
- ⑯ 取り外しと逆の手順で内装を戻し、バッテリーのマイナス端子接続と本体の動作確認を行い、問題がなければ終了となります。

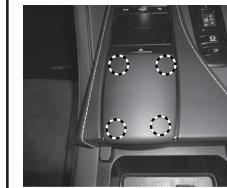


図 A



図 B

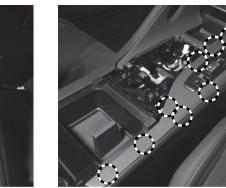


図 C

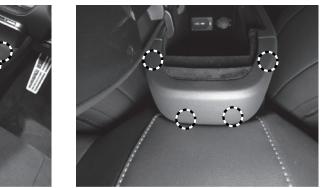


図 D



図 E

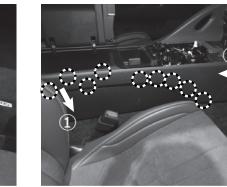


図 F

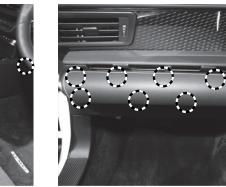


図 G

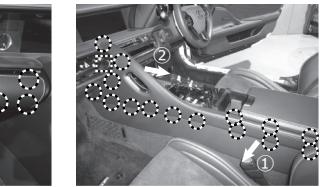


図 H

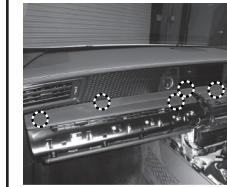


図 I

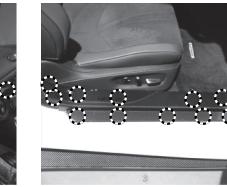


図 J



図 K



図 L



図 M

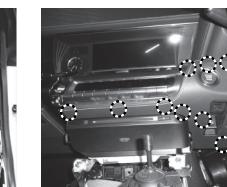


図 N

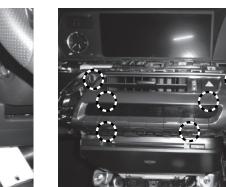


図 O



図 P

○ かん合 ○ ポルト

## LS500・LS500h (H29.10- VXFA50/VXFA55/GVF50/GVF55)

- ① バッテリーのマイナス端子を外してください。
- ② コンソールパネル Assy を前側から引き上げ、かん合（6か所）をとコネクター類を外し、パネルを取り外してください。（図 A）
- ③ かん合（8か所）を外し、コンソールアッパパネルガーニッシュ（運転席側）を取り外してください。（図 B）  
同様に、かん合（9か所）を外し、助手席側のパネルを取り外してください。
- ④ かん合（3か所）を外し、インストルメントフィニッシュパネルを取り外してください。（図 C）
- ⑤ かん合（4か所）を外し、コンソールアンドパネルを取り外してください。（図 D）  
ディスクブレーカー装着車はかん合が5か所あります。また、側面のボルト（4本）を外し、ディスクブレーカーを取り外してください。
- ⑥ コンソールボックス先端（2か所）、運転席側正面（1か所）、コンソール内（1か所・マット下）、リア吹き出し口下（2か所）のボルト（計6か所）とコネクター類を外し、コンソールボックス Assy を取り外してください。（図 E～H）
- ⑦ かん合（8か所）を外し、インストルメントサイドパネル（運転席側）を取り外してください。（図 I）  
同様に、助手席側も取り外してください。
- ⑧ かん合（8か所）を外し、インストルメントパネルパッドを浮かせ、ずらしてください。（図 J）
- ⑨ かん合（14か所）とコネクターを外し、インストルメントフィニッシュパネル Assy を取り外してください。（図 K）
- ⑩ ボルト（4か所）とかん合（4か所）を外し、ラジオレシーバー Assy を引き出してください。（図 L）
- ⑪ ハーネス接続方法を参考し、TV JUMPER のハーネスを接続してください。
- ⑫ 適当な場所に本体ユニットを収納し、ラジオレシーバー Assy を戻してください。
- ⑬ 配線が濡れていれば、金属部分に接触していないかを確認してください。
- ⑭ 取り外しと逆の手順で内装を戻してください。
- ⑮ バッテリーのマイナス端子を接続し、本体の動作確認を行い、問題がなければ終了となります。

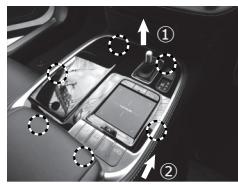


図 A

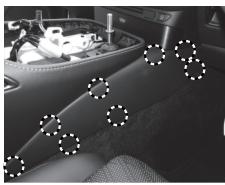


図 B



図 C



図 D



図 E



図 F



図 G



図 H

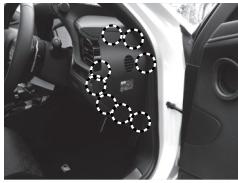


図 I

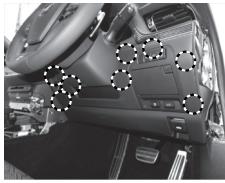


図 J

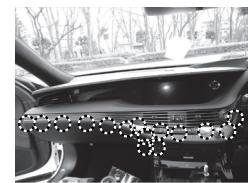


図 K

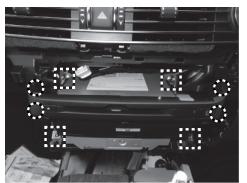


図 L

○ かん合    □ ボルト

## NX300・NX300h (H29.9- AGZ10/AGZ15/AYZ10/AYZ15)

- ① バッテリーのマイナス端子を外してください。
- ② かん合（6か所）を外し、インストルメントパネルフィニッシュプレートを取り外してください。（図 A）
- ③ ボルト（2か所）とかん合（2か所）、コネクタを外し、マルチディスプレイを取り外してください。（図 B）
- ④ かん合（6か所）を外し、鏡に注意して、コンソールアームレストを取り外してください。（図 C）
- ⑤ かん合（2か所）を外し、コンソールパネル UPR を取り外してください。（図 D）
- ⑥ かん合（6か所）を外し、コンソールアッパパネルガーニッシュ（運転席側）を取り外してください。（図 E）  
同様に、かん合（7か所）を外し、助手席側ガーニッシュを取り外してください。
- ⑦ かん合（12か所）を外し、インストルメントパネルセーフティパッドを取り外してください。（図 F）
- ⑧ インストルメントフィニッシュパネルのかん合（2か所）を浮かせ、  
かん合（6か所）を外して、スイッチホールベースを取り外してください。（図 G）
- ⑨ かん合（15か所）を外し、インストルメントクラスタフィニッシュパネル Assy を取り外してください。（図 H）
- ⑩ しっかりとサイドフレーキをかけ、シフトロックを解除してシフトレバーをNレンジに入れてください。  
シフトブーツを下に押し下げ、シフトノブを反時計回りに回してノブを取り外してください。（図 I）
- ⑪ かん合（12か所）とコネクタ類を外し、コンソールパネル Assy を取り外してください。（図 J）
- ⑫ かん合（6か所）とコネクタ類を外し、エアコンディショナコントロール Assy を取り外してください。（図 K）
- ⑬ ボルト（2か所）とかん合（4か所）を外し、ラジオレシーバー Assy を引き出してください。（図 L）
- ⑭ ハーネス接続方法を参考し、TV JUMPER のハーネスを接続してください。
- ⑮ 適当な場所に本体ユニットを収納し、ラジオレシーバー Assy を戻してください。
- ⑯ 配線が濡れていれば、金属部分に接触していないかを確認してください。
- ⑰ 取り外しと逆の手順で内装を戻してください。
- ⑱ バッテリーのマイナス端子を接続し、本体の動作確認を行い、問題がなければ終了となります。



図 A



図 B

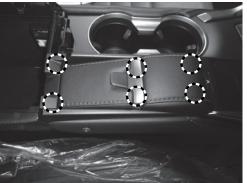


図 C



図 D



図 E



図 F



図 G

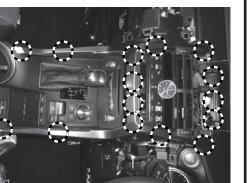


図 H



図 I



図 J

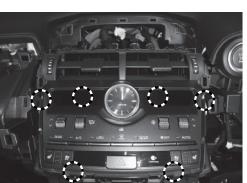


図 K



図 L

○ かん合    □ ボルト

## RC300・RC300h・RC350・RC F (H29.11- ASC10/AVC10/GSC10/USC10)

- ① バッテリーのマイナス端子を外してください。
- ② かん合（3か所）を外し、後方に引き、インストルメントフィニッシュパネル（運転席側・助手席側）を取り外してください。（図 A）
- ③ ボルト（2か所）かん合（5か所）を外し、フロントパネルガーニッシュ（運転席側・助手席側）を取り外してください。（図 B）
- ④ コンソールパネルの運転席側にあるボルト（1か所）を外してください。（図 C）
- ⑤ しっかりとサイドブレーキをかけ、シフトロックを解除してシフトレバーをNレンジに入れてください。（図 D）
- ⑥ シフトノブをネジを緩める方向に回し、ノブを取り外してください。
- ⑦ コンソールパネル後方からかん合（14か所）を外し、コンソールパネルを浮かせてください。  
その状態で、パネルを後ろに引き前側のかん合（2か所）を外し、コンソールパネルを取り外してください。（図 E）
- ⑧ ボルト（4か所）とかん合（4か所）を外し、ラジオレシーバー Assy を引き出してください。（図 L）
- ⑨ ハーネス接続方法を参照し、TV JUMPER のハーネスを接続してください。
- ⑩ 適当な場所に本体ユニットを収納し、ラジオレシーバー Assy を戻してください。
- ⑪ 配線が潰れていったり、金属部分に接触していないかを確認してください。
- ⑫ 取り外しと逆の手順で内装を戻してください。
- ⑬ バッテリーのマイナス端子を接続し、本体の動作確認を行い、問題がなければ終了となります。



図 A



図 B



図 C



図 D



図 E



図 F

## UX200・UX250h (H30.11- MZAA10/MZAH10/MZAH15)

- ① バッテリーのマイナス端子を外してください。
- ② かん合（5か所）を外し、助手席側のインストルメントサイドパネルを取り外してください。（図 A）
- ③ かん合（10か所）とコネクタを外し、インストルメントパネルセーフティパッドを取り外してください。（図 B）  
スライドして外すツメがあるので注意してください。
- ④ ツメ（4か所）とコネクタを外し、助手席側アンダーカバーを取り外してください。（図 C）
- ⑤ ボルト（4か所）とかん合（3か所）とコネクターを外し、助手席フロアエアバッグ ASSY を取り外してください。（図 D）
- ⑥ ビス（5か所）とかん合（4か所）とETCのコネクターを外し、グローボックス ASSY を取り外してください。（図 E）
- ⑦ かん合（13ヶ所）と日射センサーのコネクタを外し、デフロスタイズルガーニッシュを取り外してください。（図 F）
- ⑧ かん合（14か所）とコネクタを外し、メーターフード ASSY を取り外してください。（図 G, H, I）
- ⑨ かん合（2か所）を外し、インストルメントカバーをはずしてください。（図 J）
- ⑩ ⑨のカバー下のボルト（1か所）とかん合（10か所）を外し、インストルメントフィニッシュパネルを取り外してください。（図 K）
- ⑪ ビス（2か所）とかん合（13か所）とコネクタ類を外し、インストルメントクラスタパネルを取り外してください。（図 L）
- ⑫ ボルト（4か所）とかん合（4か所）を外し、ラジオレシーバー Assy を引き出してください。（図 M）
- ⑬ ハーネス接続方法を参照し、TV JUMPER のハーネスを接続してください。
- ⑭ 適当な場所に本体ユニットを収納し、ラジオレシーバー Assy を戻してください。
- ⑮ 配線が潰れていったり、金属部分に接触していないかを確認してください。
- ⑯ 取り外しと逆の手順で内装を戻してください。
- ⑰ バッテリーのマイナス端子を接続し、本体の動作確認を行い、問題がなければ終了となります。



図 A

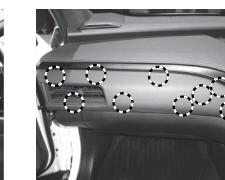


図 B



図 C

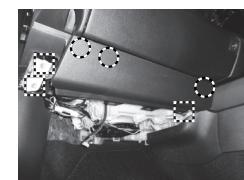


図 D

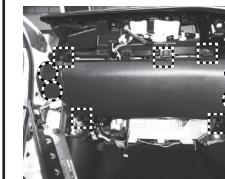


図 E

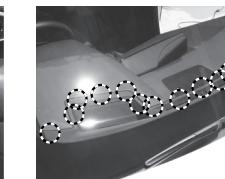


図 F

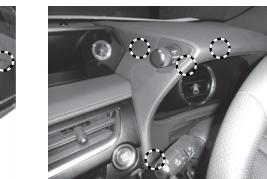


図 G



図 H



図 I

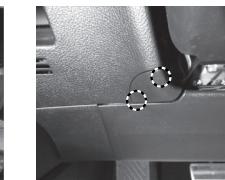


図 J



図 K

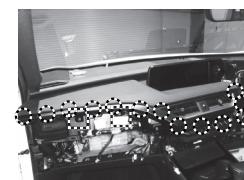


図 L

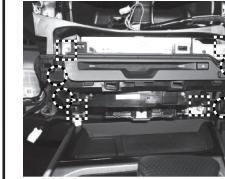


図 M

○ かん合 ○ ボルト

○ かん合 ○ ボルト

## アルファード / ヴェルファイア MOP (R2.01- AGH3#W, GGH3#W, AYH30W)

- ① バッテリーのマイナス端子を取り外します。
- ② グローブボックスのふたを取り外してください。
- ③ パワーシート車はかん合（10か所）、パワーシート車以外はかん合（12か所）を外し、助手席ガーニッシュパネルを上方向に取り外してください。（図 A）
- ④ かん合（8か所）を外し、グローブボックス内のインストルメントパネルを取り外してください。（図 B）
- ⑤ ボルト（1か所）とかん合（5か所）を外し、オーディオユニットブラケットを取り外してください。（図 C）
- ⑥ ボルト（3か所）とかん合（2か所）を外し、オーディオユニットを引き出してください。（図 D）
- ⑦ ハーネス接続方法を参照し、TV JUMPER のハーネスを接続してください。
- ⑧ 適当な場所へ本製品本体を収納してください。
- ⑨ 配線が潰れや金属部分への接触がないか確認しながら、オーディオユニットを戻してください。
- ⑩ バッテリーのマイナス端子を取り付けます。
- ⑪ 動作確認をして、正常なことが確認できましたら、内張り等を元に戻して作業終了です。



図 A



図 B



図 C

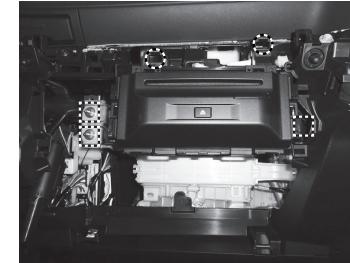


図 D

## クラウン (H30.06- ARS220, AZSH20, AZSH21, GWS224)

- ① バッテリーのマイナス端子を外してください。
- ② かん合（4か所）を外し、インストルメントフィニッシュパネルカバーを取り外してください。（図 A）
- ③ 図 A のカバーを外したところから見えるボルト（2か所）を外してください。（図 B）
- ④ かん合（2か所）を外し、インストルメントフィニッシュプレートを手前に引き取り外してください。（図 C）
- ⑤ 図 C のプレートを外したところから見えるボルト（2か所）を外してください。（図 D）
- ⑥ かん合（8か所）を外し、コントロールパネルとラジオレシーバーを Assy で引き出してください。（図 E）
- ⑦ ハーネス接続方法を参照し、TV JUMPER のハーネスを接続してください。
- ⑧ 適当な場所に本体ユニットを収納し、ラジオレシーバー Assy を戻してください。
- ⑨ 配線が潰れていたり、金属部分に接触していないかを確認してください。
- ⑩ 取り外しと逆の手順で内装を戻してください。
- ⑪ バッテリーのマイナス端子を接続し、本体の動作確認を行い、問題がなければ終了となります。



図 A



図 B



図 C



図 D



図 E

○ かん合 ○ ボルト

○ かん合 ○ ボルト

## ランドクルーザー (R3.8- VJA300W, FJA300W)

- ① バッテリーのマイナス端子を取り外します。
- ② かん合（5か所）とコネクタを取り外し、インテグレーションコントロールパネルを取り外してください。（図 A）
- ③ かん合（5か所）を取り外し、インストルメントパッドパネルを取り外してください（図 B）
- ④ シフトブーツを下に押し下げて外し、金属のクリップを車両前方に引き抜いて、シフトノブを上方に取り外してください。（図 C、D）
- ⑤ かん合（12か所）とコネクタ類を取り外し、コンソールパネル ASSY を取り外してください。（図 E）
- ⑥ かん合（5か所）とコネクタ類を取り外し、インストルメントクラスタパネルを取り外してください。（図 F）
- ⑦ ボルト（2か所）とかん合（4か所）とコネクタを取り外し、エアコンパネルを取り外してください。（図 G）
- ⑧ 左右のボルト（4か所）とかん合（4か所）を取り外し、オーディオユニットを取り出してください。（図 H）
- ⑨ ハーネス接続方法を参照し、TV JUMPER のハーネスを接続してください。
- ⑩ 適当な場所へ本製品本体を収納してください。
- ⑪ 配線の潰れや金属部分への接触がないか確認しながら、オーディオユニットを戻してください。
- ⑫ バッテリーのマイナス端子を取り付けます。
- ⑬ 動作確認をして、正常なことが確認できましたら、内張り等を元に戻して作業終了です。



図 A

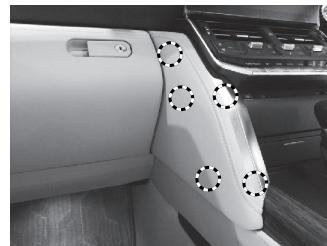


図 B



図 C



図 D



図 E

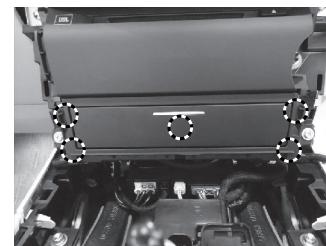


図 F



図 G

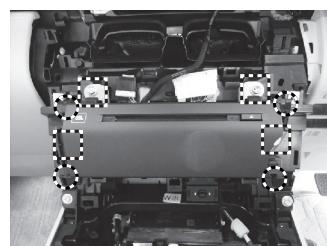
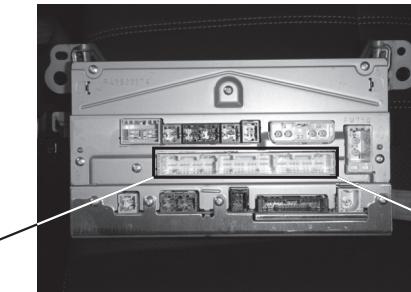


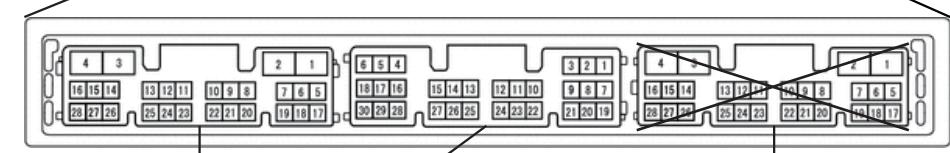
図 H

## ハーネス接続方法

- ① ラジオレシーバー Assy 裏の 28 極と 30 極のコネクタに本製品のハーネスを接続します。中央が 30 極のコネクタでその両側に同形状の 28 極コネクタが配置されていますので、挿し間違いに注意してください。ラジオレシーバー Assy 裏のスペースが非常に狭いため、配線の挟み込みや断線に十分注意してください。
- ※ 下のユニット裏側の写真は車両により形状やコネクタの配置がとは異なる場合がありますが、本製品が適合する車型は写真と同形状の 28-30-28 極のコネクタが配置されています。下記指示に従って本製品のハーネスを接続してください。



▼ 注意 ▼  
ラジオレシーバー Assy を背面から見ています。  
左右の間違いにご注意ください。



28 極コネクタ  
30 極コネクタ  
中央と左側（運転席側）に  
本製品のハーネスを接続してください。

28 極コネクタ  
右側（助手席側）には  
本製品のハーネスは接続しません。