

# TV-NAVI JUMPER

## NST17

取扱説明書 No. : NST17-001

### 取扱説明書

この度は、BLITZ『TV-NAVI JUMPER(TV 切り替えタイプ)』をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。  
ご使用になる前に必ず本取扱説明書をよくお読みの上、正しく使用してください。

使用方法や諸注意に関しては本取扱説明書をよくお読みになった上で、正しい使用方法でご使用願います。

製品の保証については同梱の保証書をご参照ください。

- 危険** この表示を無視して誤ったご使用をすると、身体や財産に重大な被害が発生する可能性が想定される内容であることを示しています。
- 警告** この表示を無視して誤ったご使用をすると、法律に違反する可能性が想定される内容であることを示しています。
- 注意** この表示を無視して誤った取り付けをすると、人が損害を負う、もしくは車及び製品の破損・故障といった物的損害の発生が想定される内容であることを示しています。
- 重要** 本製品を使用する上で知っておいていただきたいことを示しています。

### 動作上の注意事項(必ずお読み下さい)

<b>重要</b>	ルートガイダンスをご利用の場合は、必ずスイッチをノーマル状態にしてからご利用ください。
<b>重要</b>	お取り付けする機種によっては、車両メンテナンス機能が正常に働かなくなる(表示に誤差が生じる)場合がありますが、故障ではありません。
<b>重要</b>	スイッチをオンにしたときから、ナビゲーションの自車位置が狂うことがあります。スイッチをノーマル状態にし、しばらくすると正常動作に戻ります。

### 製品についてのご相談及びお問い合わせについて

製品に関するお問い合わせ、連絡は電話にて下記宛にお願い致します。

- 連絡先 株式会社ブリッツサポートセンター
- 住所 東京都西東京市新町4-7-6
- TEL 0422-60-2277

<http://www.blitz.co.jp/>

### ご使用上の注意事項(必ずお読み下さい)

<b>危険</b>	本製品は運転者以外の同乗者が、走行中にテレビを見たりナビゲーションの目的地設定をするために開発された製品です。運転者は運転中に絶対にテレビを見ないでください。また、ナビゲーションの操作及び目的地設定等も行わないでください。
<b>警告</b>	運転者は走行中にモニター画面に表示された画像を注視すると安全運転義務違反となりますので、絶対に注視しないでください。また、同乗者がいない場合に走行中テレビを映していると安全運転義務違反となりますので、走行中は絶対にテレビを映さないでください。
<b>重要</b>	テレビを見ながら走行中にナビゲーションの地図画面へ切り替えると、車両の現在位置と地図上の自車位置にずれが生じる場合があります。
<b>重要</b>	走行中は電波の受信状況が悪くなる為、停車時に比べてテレビの映りが悪くなります。
<b>重要</b>	走行時にTVを表示させない場合は、車両側の操作スイッチにより電源のOFFか、ナビ画面に切り替えてください。もしくは、本製品を取り外してください。
<b>重要</b>	本製品を取り付けても走行中に目的地設定は出来ません。(一部商品除く)
<b>重要</b>	本製品を取り付けても走行中TVを見ることが出来る以外の走行中の規制内容はノーマル時と一緒です。
<b>重要</b>	本製品を使用して発生した事故・違法行為・車両の故障または損害等の責任は一切負いかねますのでご了承願います。

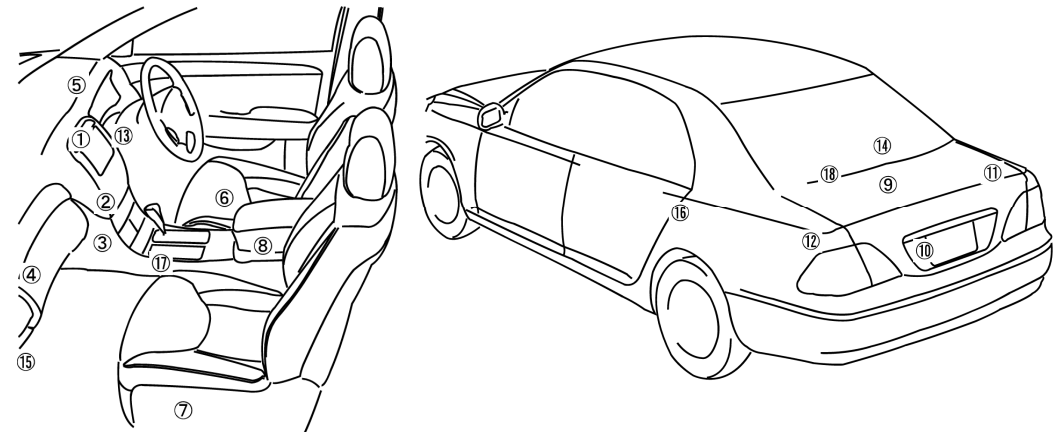
### 取り付け上の注意事項(必ずお読み下さい)

<b>注意</b>	取り付けの際には必ずエンジンを停止させ、バッテリーのマイナス端子を外し5分以上経過してから作業を行ってください。また、オーディオや時計機能などのメモリー内容が消えてしまうので、あらかじめメモを取るなどして作業完了後再度入力してください。
<b>注意</b>	車両内装のパネル及び部品等を外す場合は破損、汚損及びびじ等の粉失に十分注意して作業を行ってください。
<b>注意</b>	コネクターを外す際は、コネクターのロックピンをしっかりと押さえて、まっすぐに引き抜いて下さい。無理に引っ張るとテレビチューナーユニット、オーディオユニット、ナビコントロールユニット内の基盤が破損したり断線する恐れがあります。
<b>注意</b>	ハーネスの接続は車種別適合表をご確認の上お買い求めください。ハーネスの接続はコネクターがカチッと音がするまでしっかりと差し込み接続不良を起こさないよう注意してください。
<b>注意</b>	本製品は車両側の適切な場所へテープ・タイラップ等で固定してください。固定しないと接触不良を起こしたり、配線の断線の原因になる恐れがあります。
<b>注意</b>	取り付けの際には、シートレール、ペダル類、ドアなど可動部にハーネス類や本体を挟み込んだり、また挟まれる可能性がある場所には絶対に設置しないで下さい。製品の破損や断線による事故、火災、感電等の恐れがあり危険です。
<b>危険</b>	取り付け終了後に走行テストを行う際は、必ず助手席に人を乗せ、助手席の方がテストを行ってください。
<b>注意</b>	アース線の接続を必要とする場合、アースが不十分だと本製品は正常に動作いたしません。確実にアースを取るようしてください。
<b>重要</b>	あらかじめ取り付けを行う車両の内装脱着要領の資料を入手し、慎重に行ってください。

### スイッチ切り替えについて(必ずお読み下さい)

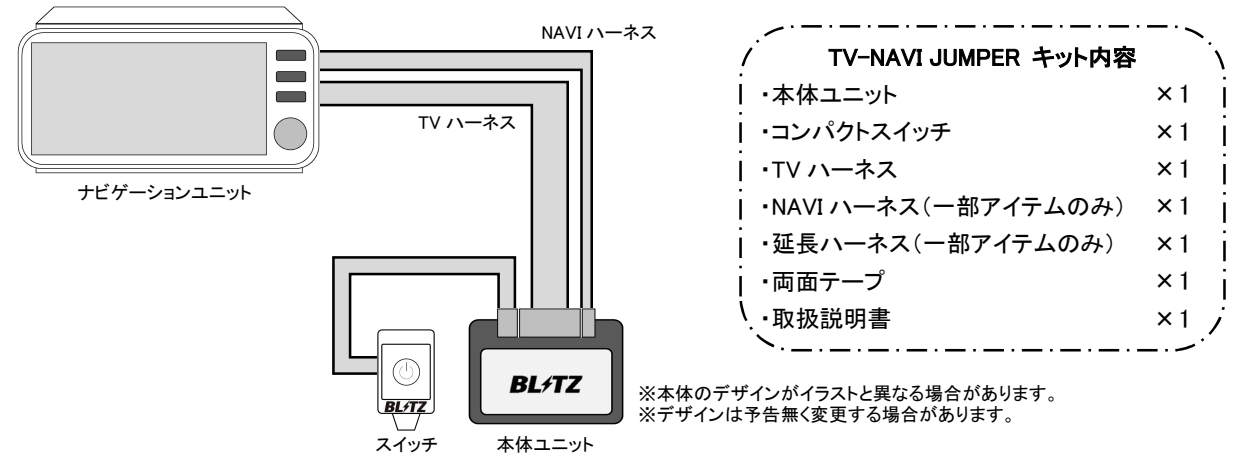
<b>注意</b>	スイッチが消灯している(ノーマル状態)ではノーマルと同じ状態ですのでテレビの視聴や、ナビの目的地設定も出来ません。また、エンジンを切った後に、再度エンジンを始動した場合は必ずノーマル状態(スイッチ消灯)になります。
<b>注意</b>	スイッチを本体へ接続しなければ、走行中にテレビを映したり、ナビの目的地設定をすることが出来ません。
<b>注意</b>	TVを見ながら走行中に地図画面へ切り替えると、車両の現在位置と地図上の自車位置にずれが生じている場合があります。その場合は、スイッチをノーマル状態にして暫く走行してください。GPSを感知して自動的に補正され、正規の自車位置へ復帰します。停車中はほとんど補正が効きませんので、必ず走行してください。
<b>注意</b>	NAVIモードでは車速信号がカットされるので、画面上では自車位置が固定し、走行中の正規の現在地に対してズレが生じます。ノーマル状態へ切り替えて走行すれば、正規の現在地へ自動修正します。
<b>注意</b>	NAVIモードで設定が完了後は速やかにスイッチをTVモードかノーマル状態に切り替えて下さい。但し、手動で切り替えが行なわれない場合でも約7分後には自動でノーマル状態へ復帰します。

### ナビゲーションコンピュータ&AVコンピュータ配置図(ハーネス取り付け位置)

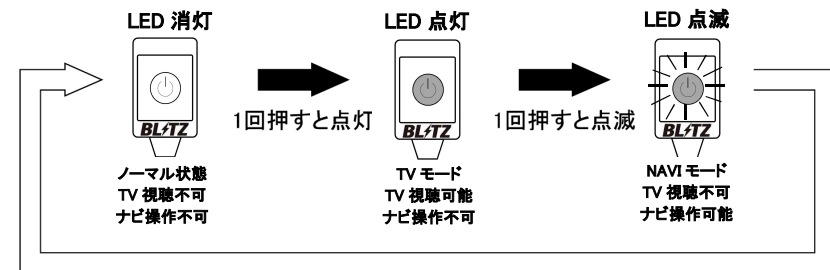


- ①TVモニター(本体)裏側
- ②オーディオユニット裏側
- ③オーディオユニット下側奥
- ④グローブボックス奥
- ⑤メーターパネル奥
- ⑥運転席シート下側
- ⑦助手席シート下側
- ⑧センターコンソール下側
- ⑨トランクルーム中央上側
- ⑩トランクルーム中央下側
- ⑪トランクルーム右側
- ⑫トランクルーム左側
- ⑬運転席前側
- ⑭運転席後側
- ⑮グローブボックス下側
- ⑯後部座席左側
- ⑰ATリネージュ下側
- ⑱リアアームレスト内

### TV-NAVI JUMPER システム構成図



### TV-NAVI JUMPER(TV 切り替えタイプ) スイッチ操作手順



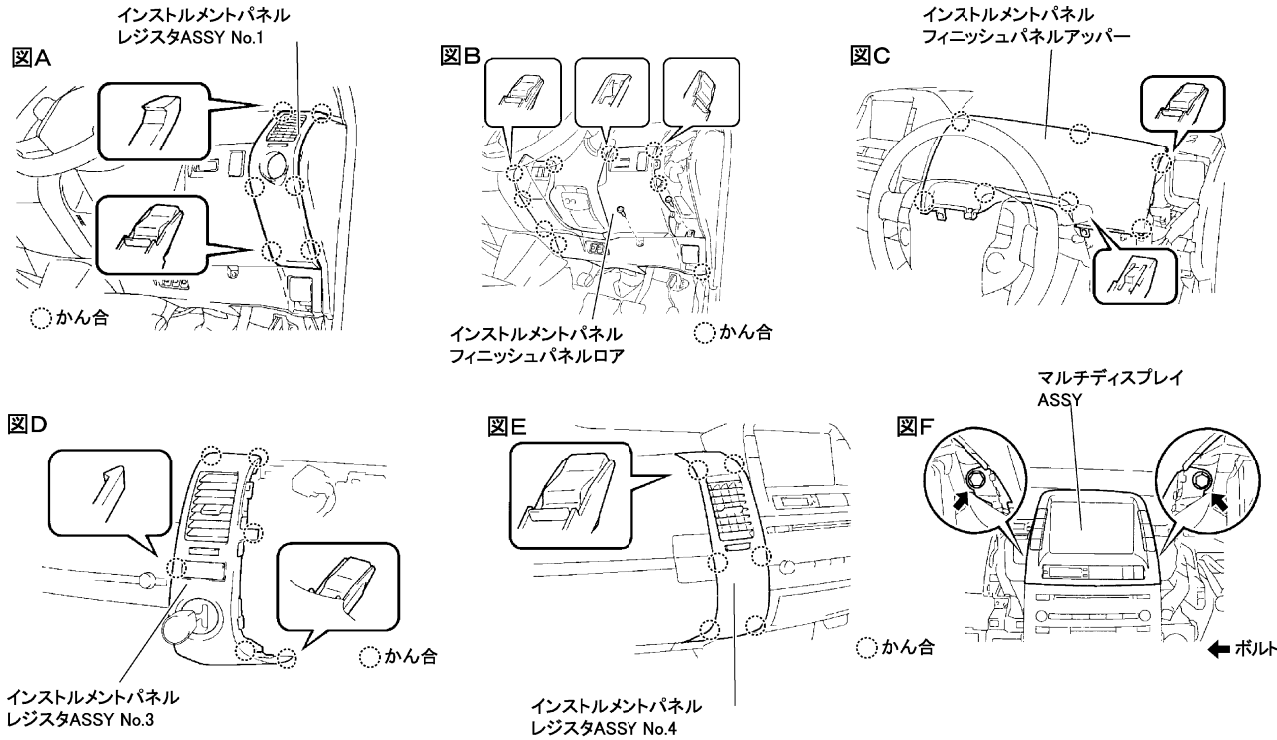
## プリウス(NHW20 03/09-05/11)

テレビハーネス(26ピン)取り付け

※SRSサイドエアバック装着車の場合、バッテリーを外した後、2分以上時間を置いて

から作業を進めて下さい。すぐに作業を行うとエアバックが誤作動する可能性があります。

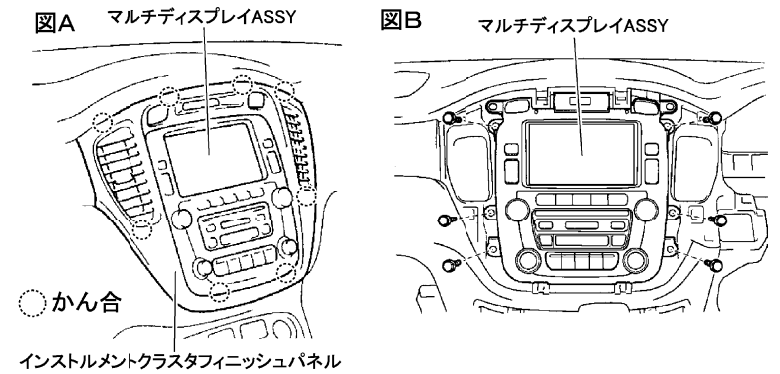
- ②かん合(6ヶ所)、コネクター類を外し、インストルメントパネルレジスタASSY No.1を外します。(図A)
- ③ネジ(2本)を外し、ボンネットオープンレバーを外し、かん合(9ヶ所)、コネクター類を外し、インストルメントパネルフィニッシュパネルロアを外します。(図B)
- ④かん合(7ヶ所)を外し、インストルメントパネルフィニッシュパネルアッパーを外します。(図C)
- ⑤かん合(6ヶ所)、コネクター類を外し、インストルメントパネルレジスタASSY No.3を外します。(図D)
- ⑥かん合(6ヶ所)を外し、インストルメントパネルレジスタASSY No.4を外します。(図E)
- ⑦ボルト(2本)を外し、マルチディスプレイASSYを手前に引き出します。(図F)
- ⑧マルチディスプレイASSYから本製品と同型のコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。
- ⑨⑧で抜いた車両側のコネクターを、本製品のもう一方のコネクターに差し込みます。
- ⑩適当な場所に本製品本体を収納してください。
- ⑪配線が潰れていたり金属部分に接触していないかを確認してください。



## クルーガー・クルーガーハイブリッド(03/08-)

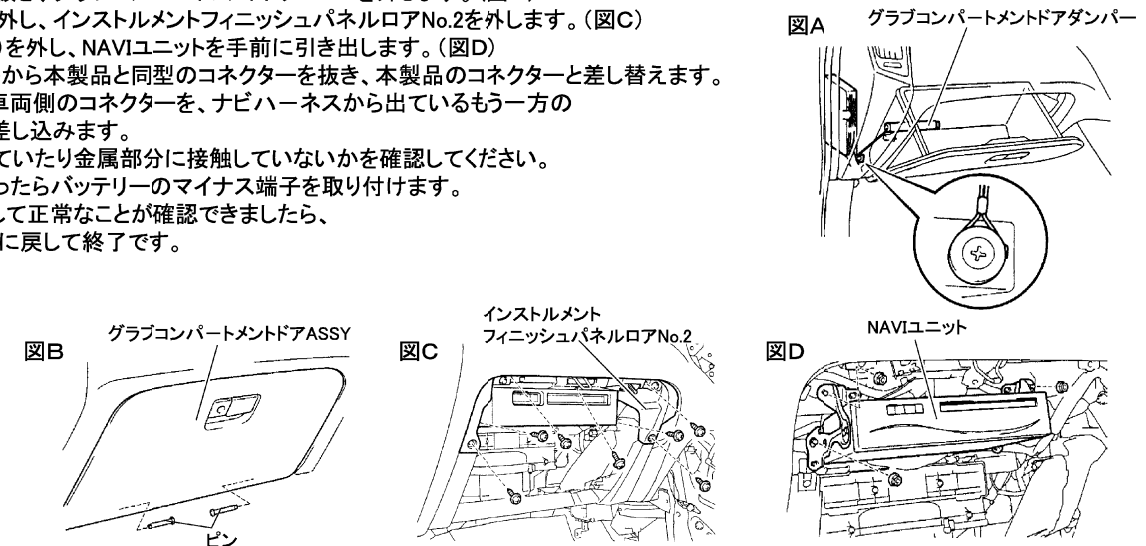
テレビハーネス(26ピン)取り付け

- ①バッテリーのマイナス端子を外します。
- ②かん合(8ヶ所)、コネクター類を外し、インストルメントクラスタフィニッシュパネルを外します。(図A)
- ③ボルト(6本)を外し、マルチディスプレイASSYを手前に引き出します。(図B)
- ④マルチディスプレイASSYから本製品と同型のコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。
- ⑤④で抜いた車両側のコネクターを、本製品のもう一方のコネクターに差し込みます。
- ⑥適当な場所に本製品本体を収納してください。
- ⑦配線が潰れていたり金属部分に接触していないかを確認してください。



ナビハーネス(18ピン)取り付け(助手席グローブボックス内側)

- ①グラブコンパートメントドアダンパーのクリップを外します。(図A)
- ②ピン(2本)を抜き、グラブコンパートメントドアASSYを外します。(図B)
- ③ネジ(7本)を外し、インストルメントフィニッシュパネルロアNo.2を外します。(図C)
- ④ナット(4ヶ所)を外し、NAVIユニットを手前に引き出します。(図D)
- ⑤NAVIユニットから本製品と同型のコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。
- ⑥⑤で抜いた車両側のコネクターを、ナビハーネスから出ているもう一方のコネクターに差し込みます。
- ⑦配線が潰れていたり金属部分に接触していないかを確認してください。
- ⑧確認が終わったらバッテリーのマイナス端子を取り付けます。
- ⑨動作確認をして正常なことが確認できましたら、内張り等を元に戻して終了です。



ナビハーネス(18ピン)取り付け(助手席シート下側)

- ①かん合(4ヶ所)を外して、助手席側のシートトラックカバー-OUTを外します。(図A)
- ②内装剥し等を使用し、かん合(2ヶ所)を外し、シートトラックブラケットカバー-INを外します。(図B)
- ③ボルト(4本)、コネクター類を外し、助手席シートを外します。(図C)
- ④かん合(2ヶ所)を外し、NAVIユニットカバーを外します。(図D)
- ⑤ボルト(3本)を外し、NAVIユニットを手前に引き出します。(図E)
- ⑥NAVIユニットから本製品と同型のコネクターを抜き、本製品のコネクターと差し替えます。
- ⑦⑥で抜いた車両側のコネクターを、ナビハーネスから出ているもう一方のコネクターに差し込みます。
- ⑧配線が潰れていたり金属部分に接触していないかを確認してください。
- ⑨確認が終わったらバッテリーのマイナス端子を取り付けます。
- ⑩動作確認をして正常なことが確認できましたら、内張り等を元に戻して終了です。

