

TV-NAVI JUMPER

NST27

取扱説明書 No. : NST27-003

取扱説明書

この度は、BLITZ『TV-NAVI JUMPER(TV 切り替えタイプ)』をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。
ご使用になる前に必ず本取扱説明書をよくお読みの上、正しく使用してください。

使用方法や諸注意に関しては本取扱説明書をよくお読みになった上で、正しい使用方法でご使用願います。

製品の保証については同梱の保証書をご参照ください。

● 自動車ディーラー入庫時について

本製品を装着すると車両の保証や点検が受けられない場合があります。車検、点検などの目的で車両を自動車ディーラーなどに入庫する場合は、本製品を取り外してから入庫してください。

- 危険** この表示を無視して誤ったご使用をすると、身体や財産に重大な被害が発生する可能性が想定される内容である事を示しています。
- 警告** この表示を無視して誤ったご使用をすると、法律に違反する可能性が想定される内容である事を示しています。
- 注意** この表示を無視して誤った取り付けをすると、人が損害を負う、もしくは車及び製品の破損・故障といった物的損害の発生が想定される内容である事を示しています。
- 重要** 本製品を使用する上で知っておいていただきたい事を示しています。

動作上の注意事項(必ずお読み下さい)

重要	ルートガイダンスをご利用の場合は、必ずスイッチをノーマル状態にしてからご利用ください。
重要	お取り付けする機種によっては、車両メンテナンス機能が正常に働かなくなる(表示に誤差が生じる)場合がありますが、故障ではありません。
重要	スイッチをオンにしたときから、ナビゲーションの自車位置が狂うことがあります。スイッチをノーマル状態にし、しばらくすると正常動作に戻ります。

製品についてのご相談及びお問い合わせについて

製品に関するお問い合わせ、連絡は電話にて下記宛にお願い致します。

- ☐ 連絡先 株式会社ブリッツサポートセンター
 - ☐ 住所 東京都西東京市新町4-7-6
 - ☐ TEL 0422-60-2277
- <http://www.blitz.co.jp/>

ご使用上の注意事項(必ずお読み下さい)

危険	本製品は運転者以外の同乗者が、走行中にテレビを見たりナビゲーションの目的地設定をするために開発された製品です。運転中は絶対にテレビを見ないでください。また、ナビゲーションの操作及び目的地設定等も行わないでください。
警告	運転者は走行中にモニター画面に表示された画像を注視すると安全運転義務違反となりますので、絶対に注視しないでください。また、同乗者がいない場合に走行中テレビを映していると安全運転義務違反となりますので、走行中は絶対にテレビを映さないでください。
重要	テレビを見ながら走行中にナビゲーションの地図画面へ切り替えと、車両の現在位置と地図上の自車位置にずれが生じる場合があります。
重要	走行中は電波の受信状況が悪くなる為、停車時に比べてテレビの映りが悪くなります。
重要	走行時にTVを表示させない場合は、車両側の操作スイッチにより電源のOFFか、ナビ画面に切り替えてください。もしくは、本製品を取り外してください。
重要	本製品を取り付けても走行中に目的地設定は出来ません。(一部商品除く)
重要	本製品を取り付けても走行中TVを見ることが出来る以外の走行中の規制内容はノーマル時と一緒です。
重要	本製品を使用して発生した事故・違法行為・車両の故障または損害等の責任は一切負いかねますのでご了承願います。

取り付け上の注意事項(必ずお読み下さい)

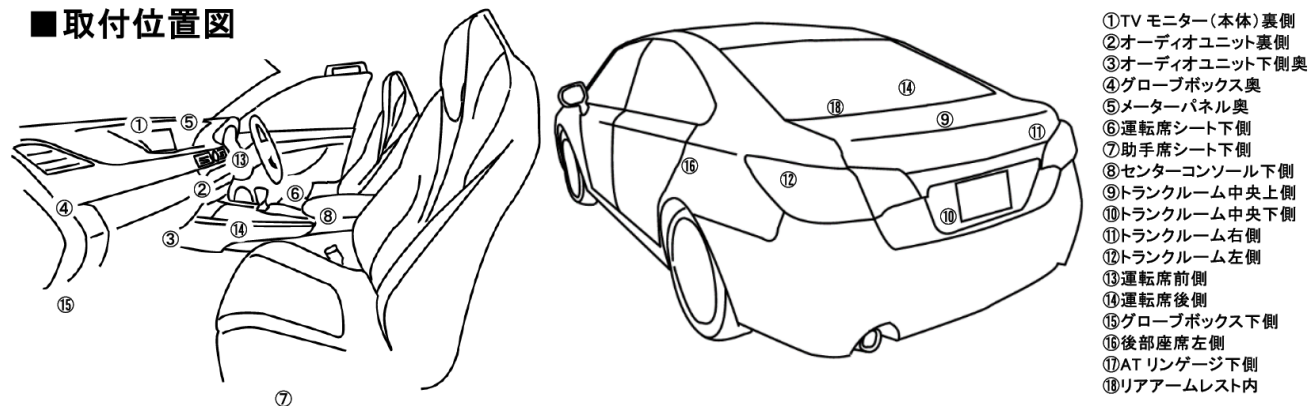
注意	取り付けの際には必ずエンジンを停止させ、バッテリーのマイナス端子を外し5分以上経過してから作業を行ってください。また、オーディオや時計機能などのメモリー内容が消えてしまうので、あらかじめメモを取るなどして作業完了後再度入力してください。
注意	車両内装のパネル及び部品等を外す場合は破損、汚損及びネジ等の紛失に十分注意して作業を行ってください。
注意	コネクタを外す際は、コネクタのロックピンをしっかりと押さえて、まっすぐに引き抜いて下さい。無理に引っ張るとテレビチューナーユニット、オーディオユニット、ナビコントロールユニット内の基盤が破損したり断線する恐れがあります。
注意	ハーネスの接続は車種別適合表をご確認の上お買い求めください。ハーネスの接続はコネクタがカチッと音がするまでしっかりと差し込み接続不良を起こさないよう注意してください。
注意	本製品は車両側の適切な場所へテープ・タイラップ等で固定してください。固定しないと接触不良を起こしたり、配線の断線の原因になる恐れがあります。
注意	取り付けの際には、シートレール、ペダル類、ドアなど可動部にハーネス類や本体を挟み込んだり、また挟まれる可能性がある場所には絶対に設置しないで下さい。製品の破損や断線による事故、火災、感電等の恐れがあります。
危険	取り付け終了後に走行テストを行う際は、必ず助手席に人を乗せ、助手席の方がテストを行ってください。
注意	アース線の接続を必要とする場合、アースが不十分だと本製品は正常に動作いたしません。確実にアースを取るようにしてください。
重要	あらかじめ取り付けを行う車両の内装脱着要領の資料を入手し、慎重に行ってください。

スイッチ切り替えについて(必ずお読み下さい)

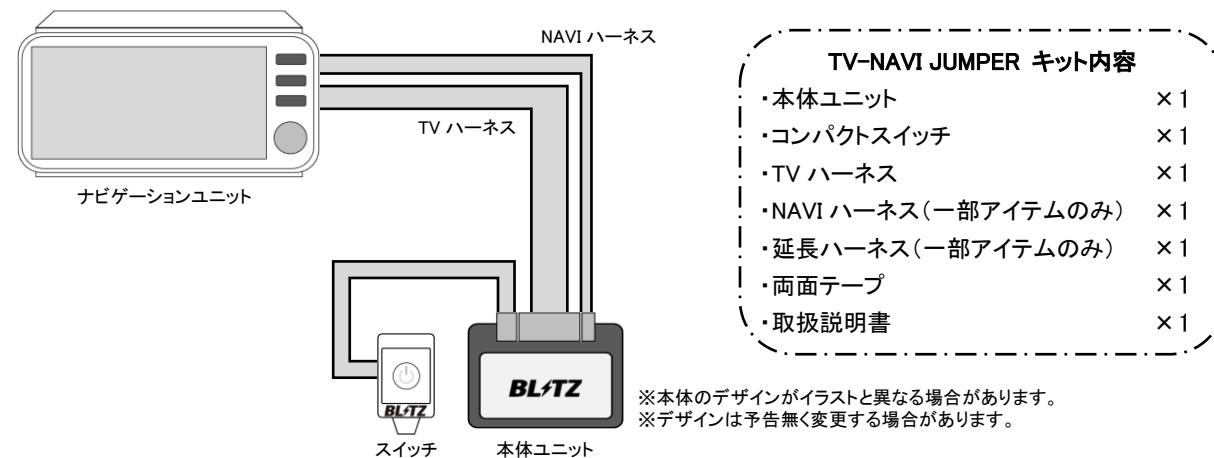
注意	スイッチが消灯している(ノーマル状態)ではノーマルと同じ状態ですのでテレビの視聴や、ナビの目的地設定も出来ません。また、エンジンを切った後に、再度エンジンを始動した場合は必ずノーマル状態(スイッチ消灯)になります。
注意	スイッチを本体へ接続しなければ、走行中にテレビを映したり、ナビの目的地設定をすることが出来ません。
注意	TVを見ながら走行中に地図画面へ切り替えと、車両の現在位置と地図上の自車位置にずれが生じている場合があります。その場合は、スイッチをノーマル状態にして暫く走行してください。GPSを感知して自動的に補正され、正規の自車位置へ復帰します。停車中はほとんど補正が効きませんので、必ず走行してください。
注意	NAVIモードでは車速信号がカットされるので、画面上では自車位置が固定し、走行中の正規の現在地に対してズレが生じます。ノーマル状態へ切り替えて走行すれば、正規の現在地へ自動修正します。
注意	NAVIモードで設定が完了後は速やかにスイッチをTVモードかノーマル状態に切り替えて下さい。但し、手動で切り替えが行なわれない場合でも約7分後には自動でノーマル状態へ復帰します。

ナビゲーションコンピュータ&AVコンピュータ配置図(ハーネス取り付け位置)

■ 取付位置図



TV-NAVI JUMPER システム構成図



TV-NAVI JUMPER(TV切り替えタイプ)スイッチ操作手順

※ コンパクトスイッチアダプターを取り付けた際のスイッチイラスト図になります。



エンジンを停止するとノーマル状態に戻る

クラウン・クラウンハイブリッド(08/02-)

- ①バッテリーのマイナス端子を外します。
- ②かん合(12ヶ所)を外し、インストルメントパネルLWRを外します。(図A)
- ③シフトレバーをNレンジにし、シフトノブを左へ回して外します。(図B)
- ④かん合(4ヶ所)、コネクタ類を外し、コンソールパネルUPRを外します。(図B)
- ⑤かん合(5ヶ所)、コネクタ類を外し、インストルメントパネルフィニッシュパネルエンドRHを外します。(図C)
- ⑥かん合(5ヶ所)、コネクタ類を外し、インストルメントパネルフィニッシュパネルエンドLHを外します。(図D)
- ⑦かん合(4ヶ所)を外し、インストルメントクラスタフィニッシュパネルLWR CTRを外します。(図E)
- ⑧ボルト(左右各2本)を外し、ラジオレシーバーASSYを手前に引き出します。(図F)
- ⑨ラジオレシーバーASSY背面から本製品と同型の26ピンコネクタを抜き、本製品のコネクタと差し替えます。(図G)
- ⑩⑨で抜いた車両側のコネクタを、本製品のもう一方のコネクタに差し込みます。
- ⑪適当な場所に本製品本体を収納してください。
- ⑫配線が潰れていたり金属部分に接触していないかを確認してください。
- ⑬確認が終わったらバッテリーのマイナス端子を取り付けます。
- ⑭動作確認をして正常なことが確認できましたら、内張り等を元に戻して終了です。

図A



インストルメントパネルLWR かん合

図B シフトノブ



かん合
コンソールパネルUPR

図C



かん合
インストルメントパネル
フィニッシュパネルエンドRH

図D



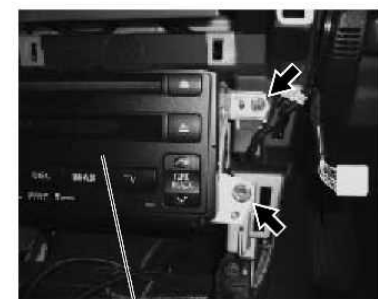
かん合
インストルメントパネル
フィニッシュパネルエンドLH

図E



かん合
インストルメントクラスタ
フィニッシュパネルLWR CTR

図F



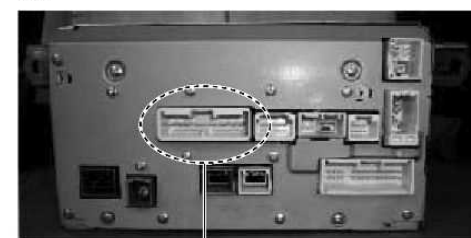
↑ボルト
ラジオレシーバーASSY

図G



↑ボルト
ラジオレシーバーASSY

図H



26ピンコネクタ

マークXジオ(07/09-)

- ①バッテリーのマイナス端子を外します。
- ②かん合(左右各7ヶ)を外し、インストルメントクラスタフィニッシュパネルCTRを外します。(図A)
- ③かん合(4ヶ所)、コネクタ類を外し、センターレジスターを外します。(図B)
- ④ボルト(左右各2本)を外し、マルチディスプレイASSYを手前に引き出します。(図C、図D)
- ⑤マルチディスプレイASSY背面から本製品と同型の26ピンコネクタを抜き、本製品のコネクタと差し替えます。(図E)
- ⑥⑤で抜いた車両側のコネクタを、本製品のもう一方のコネクタに差し込みます。
- ⑦適当な場所に本製品本体を収納してください。
- ⑧配線が潰れていたり金属部分に接触していないかを確認してください。
- ⑨確認が終わったらバッテリーのマイナス端子を取り付けます。
- ⑩動作確認をして正常なことが確認できましたら、内張り等を元に戻して終了です。

図A インストルメントクラスタフィニッシュパネルCTR



かん合

図B



センターレジスター

かん合

図C



↑ボルト

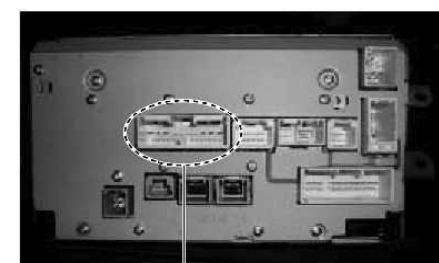
図D



↑ボルト

マルチディスプレイASSY

図E

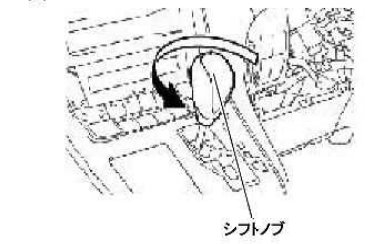


26ピンコネクタ

アルファード・ヴェルファイア(ANH20W,ANH25W,GGH20W,GGH25W 08/05-)

- ①バッテリーのマイナス端子を外します。
- ②シフトレバーをNレンジにし、シフトノブを左へ回して外します。(図A)
- ③かん合(23ヶ所)、コネクタ類を外し、インストルメントクラスタフィニッシュパネルSUB ASSY CTRを外します。(図B、図C)
- ④かん合(4ヶ所)、コネクタ類を外し、エアコンディショナーコントロールASSYを外します。(図D)
- ⑤ボルト(左右各2本)を外し、ナビゲーションレシーバーASSYを手前に引き出します。(図E、図F)
- ⑥ナビゲーションレシーバーASSY背面から本製品と同型の26ピンコネクタを抜き、本製品のコネクタと差し替えます。(図G)
- ⑦⑥で抜いた車両側のコネクタを、本製品のもう一方のコネクタに差し込みます。
- ⑧適当な場所に本製品本体を収納してください。
- ⑨配線が潰れていたり金属部分に接触していないかを確認してください。
- ⑩確認が終わったらバッテリーのマイナス端子を取り付けます。
- ⑪動作確認をして正常なことが確認できましたら、内張り等を元に戻して終了です。

図A



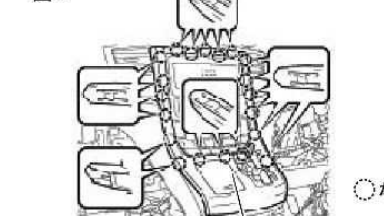
シフトノブ

図B



かん合

図C



かん合

図D



かん合

エアコンディショナー
コントロールASSY

図E



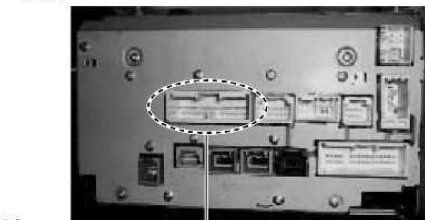
↑ボルト

図F



↑ボルト

図G



26ピンコネクタ