DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUS セッティングデータシート

メーカー： TOYOTA 車種名： **86** 型式： ZN6

年式： 2016年8月 グレード： GT Limited 駆動方式： FR

商品名： DAMPER ZZ-R SPEC DSC PLUS コード： 98467

デモカーデータ

○タイヤサイズ

フロント： 285/30 R18 リア： 285/30 R18

○ホイールサイズ

フロント： 18inch 10.5J inset35 リア： 18inch 10.5J inset35

○車高

フロント： 649mm リア： 645mm ※路面からフェンダーアーチまでの高さ

○ノーマル比

フロント： -30mm リア： -30mm

○バネレート

フロント： 6.0 kgf/mm リア： 4.0 kgf/mm

ODSC PLUS設定データ

・固定モード

車速連動 80km/h									
CH1		CH2		CH3		CH4		CH5	
街乗りスタンダード		街乗り 高速		街乗りソフト		街乗りハード		ワインディング	
フロント側		フロント側		フロント側		フロント側		フロント側	
18	18	14	14	24	24	14	14	16	16
24	24	20	20	26	26	16	16	14	14

・オートモード

初期値	設定項目	値
20	変更レベルフロント (F_)	2
20	変更レベルリア (r_)	2
	停車時判定 (GL)	05
	変化量判定 (GC)	15

・MAP制御モード

モード	SET1					SET2							
	(CH)1	(CH)2	(CH)3	(CH)4	(CH)5	(CH)1	(CH)2	(CH)3	(CH)4	(CH)5			
加減速G(FG)	0	0.15	0	-0.35	0	0	0	0	0	0			
旋回G(LG)	0	0	0	0	0	0.3	0	-0.3	0	0			
車速(SP)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60			
FL	FR	16	16	16	16	10	10	14	8	8	14	12	12
RL	RR	20	20	4	4	14	14	18	8	8	18	16	16

コメント・備考

・固定モードは、街乗りから高速道路、ワインディングまでオールマイティに使えるセッティングデータとなります。ここから微調整してみてください。
 ・オートモードは、街乗りで使用する場合のイニシャル値と設定値になっています。
 ・MAP制御モードはミニサーキットを想定したセッティングデータになります。旋回時は荷重がかかる側の減衰力をあげることで旋回性能を上げています。加減速Gは荷重移動をスムーズにするように設定し加速時のトラクションを向上させるセッティングとなっています。
 (テスト車両はサスペンション交換、ワイドボディー化、ターボ装着、タイヤ・ホイール交換を行った車両です。)
 ・16段近辺でご使用いただくのがおすすめとなりますが、ワイド化によるタイヤサイズで乗り心地が若干変わります。しかしながら、NA、ノーマルボディーでもおおよそ同じようなデータになることが確認されていますので上記データでスタートして見てください。

※減衰の数字は一番ハードな状態を1、1番ソフトな状態を32としています。数字が大きい方が減衰力が弱いので柔らかく感じますが、収まりが悪くなります。お好みの乗り味に調整してみてください。