

DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUS セッティングデータシート

メーカー： HONDA 車種名： シビックタイプR 型式： FK8

年式： 2020年/10月 グレード： - 駆動方式： FF

商品名： DAMPER ZZ-R SPEC DSC PLUS コード： 98395

デモカーデータ

○タイヤサイズ

フロント： 265/35 R18 リア： 265/35 R18

○ホイールサイズ

フロント： 18inch 9.5J inset45 リア： 18inch 9.5J inset45

○車高

フロント： 658mm リア： 658mm ※路面からフェンダーアーチまでの高さ

○ノーマル比

フロント： -20mm リア： -25mm

○バネレート

フロント： 12.0 kgf/mm リア： 10.0 kgf/mm

ODSC PLUS設定データ

・固定モード

車速連動 80km/h

CH1		CH2		CH3		CH4		CH5	
街乗りスタンダード		街乗り 高速		街乗りソフト		街乗りハード		ワインディング～サーキット	
フロント側		フロント側		フロント側		フロント側		フロント側	
24	24	20	20	26	26	16	16	12	12
26	26	20	20	30	30	20	20	16	16

・オートモード

初期値	設定項目	値
22	変更レベルフロント (F_)	2
22	変更レベルリア (r_)	2
24	停車時判定 (GL)	05
24	変化量判定 (GC)	15

・MAP制御モード

モード	SET1					SET2							
	(CH)1	(CH)2	(CH)3	(CH)4	(CH)5	(CH)1	(CH)2	(CH)3	(CH)4	(CH)5			
加減速G(FG)	0	0.3	0	-0.4	0	0	0	0	0	0			
旋回G(LG)	0	0	0	0	0	0.3	0	-0.3	0	0			
車速(SP)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80			
FL	FR	24	24	16	16	16	16	8	2	2	8	20	20
RL	RR	26	26	16	16	16	16	10	5	5	10	20	20

コメント・備考

- ・固定モードは、街乗りから高速道路、ワインディングまでオールマイティに使えるセッティングデータとなります。ここから微調整してみてください。
- ・オートモードは、街乗りで使用する場合のイニシャル値と設定値になっています。
- ・MAP制御モードはミニサーキットを想定したセッティングデータになります。旋回時は荷重がかかる側の減衰力をあげることで旋回時の姿勢を安定させています。加減速Gに対しても減衰力を上げてタイヤのグリップ性能を最大限に生かすトラクションを向上させるセッティングとなっています。(テスト車両はサスペンション交換、タイヤ・ホイール交換を行った車両です。)
- ・街乗りでは25段近辺でご使用いただくのがおすすめとなりますが、車速が高いところで使用する場合は、16段よりも固い設定で使用するとサスペンションやタイヤの性能をより体感していただけたと思います。

※減衰の数字は一番ハードな状態を1、一番ソフトな状態を32としています。数字が大きい方が減衰力が弱いので柔らかく感じますが、収まりが悪くなります。お好みの乗り味に調整してみてください。