

DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUS セッティングデータシート

メーカー :	TOYOTA	車種名 :	カローラセダン	型式 :	NRE210
年式 :	2019年9月	グレード :	ダブルバイビー	駆動方式 :	FF
商品名 :	DAMPER ZZ-R SPEC DSC PLUS			コード :	98512

デモカーデータ

○タイヤサイズ

フロント : 225/35 R19 リア : 225/35 R19

○ホイールサイズ

フロント : 19inch 8.0J inset45 リア : 19inch 8.0J inset45

○車高

フロント : 647mm リア : 648mm ※路面からフェンダーアーチまでの高さ

○ノーマル比

フロント : -24mm リア : -31mm

○バネレート

フロント : 4.0 kgf/mm リア : 4.0 kgf/mm

ODSC PLUS設定データ

・固定モード

CH1		CH2		CH3		CH4		CH5	
街乗りスタンダード		街乗り 高速		街乗りソフト		街乗りハード		ワインディング	
フロント側		フロント側		フロント側		フロント側		フロント側	
18	18	8	8	24	24	14	14	12	12
18	18	10	10	26	26	16	16	14	14

・オートモード

初期値	設定項目	値
18	変更レベルフロント (F_)	2
18	変更レベルリア (r_)	2
20	停車時判定 (GL)	05
20	変化量判定 (GC)	15

・MAP制御モード

モード	SET1					SET2															
	(CH)1	(CH)2	(CH)3	(CH)4	(CH)5	(CH)1	(CH)2	(CH)3	(CH)4	(CH)5											
加減速G(FG)	0	0.2	0	-0.25	0	0	0	0	0	0											
旋回G(LG)	0	0	0	0	0	0.25	0	-0.25	0	0											
車速(SP)	0	0	0	0	0	0	0	0	60	100											
FL	FR	18	18	16	16			12	12			16	10			10	16	16	16	12	12
RL	RR	20	20	16	16			18	18			16	16			16	16	16	16	12	12

コメント・備考

- ・固定モードは、街乗りから高速道路、ワインディングまでオールマイティに使えるセッティングデータとなります。ここから微調整してみてください。
- ・オートモードは、街乗りで使用する場合のイニシャル値と設定値になっています。
- ・MAP制御モードはストリート走行を前提にしたセッティングデータになります。加減速並びに旋回Gに対し車両の姿勢を安定させるための適度に減衰を固くする設定となっています。また合わせて、車速制御を2段階とすることで、あらゆるスピード域で快適な乗り味を実現させます。
(テスト車両はサスペンション交換、タイヤ・ホイール交換を行った車両です。)
- ・18段近辺でご使用いただくのがおすすめとなりますが、若干柔らかめの設定ですのでしっかり感を求める方は16から14をベースに調整してみてください。

※減衰の数字が一番ハードな状態を1、一番ソフトな状態を32としています。数字が大きい方が減衰力が弱いので柔らかく感じますが、収まりが悪くなります。お好みの乗り味に調整してみてください。