DAMPER ZZ-R SpeDSC PLUS セッティングデータシート

メーカー： TOYOTA 車種名： GRヤリス 型式： GXPA16

年式： 2020年11月 グレード： RZ "High performance" 駆動方式： 4WD

商品名： DAMPER ZZ-R SPEC DSC PLUS コード： 98563

デモカーデータ

○タイヤサイズ

フロント： 225/40 R18 リア： 225/40 R18

○ホイールサイズ

フロント： 18inch 8.0J inset45 リア： 18inch 8.0J inset45

○車高

フロント： 650mm リア： 640mm ※路面からフェンダーアーチまでの高さ

○ノーマル比

フロント： -28mm リア： -35mm

○バネレート

フロント： 6.0 kgf/mm リア： 7.0 kgf/mm

ODSC PLUS設定データ

・固定モード

車速連動 80km/h									
CH1		CH2		CH3		CH4		CH5	
街乗りスタンダード		街乗り 高速		街乗りソフト		街乗りハード		ワインディング	
フロント側		フロント側		フロント側		フロント側		フロント側	
16	16	10	10	18	18	10	10	10	10
12	12	8	8	20	20	10	10	8	8

・オートモード

初期値	設定項目	値
16 16	変更レベルフロント(F_)	2
16 16	変更レベルリア(r_)	2
	停車時判定 (GL)	05
	変化量判定 (GC)	15

・MAP制御モード

モード	SET1					SET2				
	(CH)1	(CH)2	(CH)3	(CH)4	(CH)5	(CH)1	(CH)2	(CH)3	(CH)4	(CH)5
加減速G(FG)	0	0.3	0	-0.4	0	0	0	0	0	0
旋回G(LG)	0	0	0	0	0	0.3	0	-0.3	0	0
車速(SP)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80
FL FR	8 8	6 6		2 2		8 3		3 8		6 6
RL RR	8 8	2 2		4 4		8 3		3 8		6 6

コメント・備考

・街乗りからミニサーキットまでオールマイティに使えるセッティングデータとなります。ここからお好みに合わせて微調整してみてください。
 ・MAP制御モードはミニサーキットを想定したセッティングデータとなります。軽量でハイパワー、ブレーキも制動力の高いため、全体的に減衰力を高めにして車両姿勢を抑えタイヤの性能を引き出すセッティングとなっています。(テスト車両はサスペンションのみ交換の車両です。タイヤ・ホイールに合わせて微調整をお勧めします。)
 ・減衰を柔らかくしすぎると高速走行時おさまりが悪くなるので柔らかくしすぎにはご注意ください。

※減衰の数字が一番ハードな状態を1、一番ソフトな状態を32としています。数字が大きい方が減衰力が弱いので柔らかく感じますが、収まりが悪くなります。お好みの乗り味に調整してみてください。