

DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUS セッティングデータシート

メーカー:	TOYOTA	車種名:	ハリアー ハイブリッド	型式:	AXUH80
年式:	2020年7月	グレード:	S	駆動方式:	FF
商品名:	DAMPER ZZ-R SPEC DSC PLUS			コード:	98532

デモカーデータ

○タイヤサイズ

フロント: 225/65 R17 リア: 225/65 R17

○ホイールサイズ

フロント: 17inch 7.0J inset35 リア: 17inch 7.0J inset35

○車高

フロント: 757mm リア: 760mm ※路面からフェンダーアーチまでの高さ

○ノーマル比

フロント: -52mm リア: -59mm

○バネレート

フロント: 6.0 kgf/mm リア: 6.0 kgf/mm

ODSC PLUS設定データ

・固定モード

車速連動 80km/h

CH1		CH2		CH3		CH4		CH5	
街乗りスタンダード		街乗り 高速		街乗り ソフト		街乗り ハード		ワインディング	
フロント側		フロント側		フロント側		フロント側		フロント側	
16	16	12	12	24	24	12	12	10	10
16	16	14	14	24	24	12	12	10	10

・オートモード

初期値		設定項目	値	初期値
16	16	変更レベルフロント (F_)	2	初期値: 2
16	16	変更レベルリア (r_)	2	初期値: 2
16	16	停車時判定 (GL)	05	初期値: 05
16	16	変化量判定 (GC)	15	初期値: 15

・MAP制御モード

モード	SET1					SET2				
	(CH)1	(CH)2	(CH)3	(CH)4	(CH)5	(CH)1	(CH)2	(CH)3	(CH)4	(CH)5
加減速G(FG)		0.25		-0.25						
旋回G(LG)						0.25		-0.25		
車速(SP)									50	100
FL	FR	20	20	18	18			14	14	
RL	RR	20	20	16	16			16	16	12
										14

コメント・備考

- 固定モードは、街乗りから高速道路、ワインディングまでオールマイティに使えるセッティングデータとなります。ここから微調整してみてください。
- オートモードは、街乗りで使用する場合のインisial値と設定値になっています。
- MAP制御モードはストリート走行を前提にしたセッティングデータになります。加減速並びに旋回Gに対し車両の姿勢を安定させるための適度に減衰を固くする設定となっています。また合わせて、車速制御を2段階とすることで、あらゆるスピード域で快適な乗り味を実現させます。(テスト車両はサスペンション交換、タイヤ・ホイールは純正の車両です。)
- 16～20段近辺でご使用いただくのがおすすめとなりますが、若干柔らかめの設定ですのでしっかり感を求める方は14段をベースに調整してみてください。