

DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUS セッティングデータシート

メーカー:	TOYOTA	車種名:	ハイエース	型式:	TRH200V
年式:	2018年12月	グレード:	スーパーGL	駆動方式:	FR
商品名:	DAMPER ZZ-R SPEC DSC PLUS			コード:	98514

デモカーデータ

○タイヤサイズ

フロント: 215/60 R17 リア: 215/60 R17

○ホイールサイズ

フロント: 17inch 6.5J inset38 リア: 17inch 6.5J inset38

○車高

フロント: 728mm リア: 725mm ※路面からフェンダーアーチまでの高さ

○ノーマル比

フロント: -38mm リア: -40mm

○バネレート

フロント: トーションバー調整 リア: ローダウンブロック

ODSC PLUS設定データ

・固定モード

車速連動 80km/h

CH1		CH2		CH3		CH4		CH5	
街乗りスタンダード		街乗り 高速		街乗りハード		積載100kg以下		積載500kg以上	
フロント側		フロント側		フロント側		フロント側		フロント側	
10	10	2	2	2	2	8	8	6	6
10	10	4	4	2	2	12	12	4	4

・オートモード

初期値		設定項目	値	初期値
10	10	変更レベルフロント (F_)	2	2
		変更レベルリア (r_)	2	2
		停車時判定 (GL)	05	05
8	8	変化量判定 (GC)	15	15

・MAP制御モード

モード	SET1					SET2													
	(CH)1	(CH)2	(CH)3	(CH)4	(CH)5	(CH)1	(CH)2	(CH)3	(CH)4	(CH)5									
加減速G(FG)		0.20		-0.25															
旋回G(LG)						0.20		-0.20											
車速(SP)									50	100									
FL	FR	8	8	8	8			4	4	8	4			4	8	6	6	2	2
RL	RR	8	8	6	6			8	8	8	6			6	8	6	6	4	4

コメント・備考

- ・固定モードは、街乗りから高速道路、積載の状況に応じて使えるセッティングデータとなります。ここから微調整してみてください。
- ・オートモードは、街乗りで使用する場合のイニシャル値と設定値になっています。
- ・MAP制御モードはストリート走行を前提にしたセッティングデータになります。加減速並びに旋回Gに対し車両の姿勢を安定させるための適度に減衰を固くする設定となっています。また合わせて、車速制御を2段階とすることで、あらゆるスピード域で快適な乗り味を実現させます。(テスト車両はサスペンション交換、タイヤ・ホイール交換を行った車両です。)
- ・10段近辺でご使用いただくのがおすすめとなりますが、柔らかく感じたり車両のしっかり感を求める方は6段をベースに調整してみてください。