

DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUS セッティングデータシート

メーカー :	TOYOTA	車種名 :	スープラ	型式 :	DB22
年式 :	2019	グレード :	SZ-R	駆動方式 :	FR
商品名 :	DAMPER ZZ-R SPEC DSC PLUS			コード :	98550

デモカーデータ

○タイヤサイズ

フロント : 255/35 R19 リア : 275/35 R19

○ホイールサイズ

フロント : 19inch 9.0J inset32 リア : 19inch 10.0J inset40

○車高

フロント : 664mm リア : 671mm ※路面からフェンダーアーチまでの高さ

○ノーマル比

フロント : -25mm リア : -26mm

○バネレート

フロント : 6.0 kgf/mm リア : 8.0 kgf/mm

ODSC PLUS設定データ

・固定モード

車速連動 80km/h

CH1		CH2		CH3		CH4		CH5	
街乗り スタンダード		街乗り 高速		街乗り ソフト		街乗り ハード		ワインディング	
フロント側		フロント側		フロント側		フロント側		フロント側	
22	22	16	16	26	26	12	12	10	10
20	20	18	18	20	20	16	16	12	12

・オートモード

初期値	設定項目	値
20	変更レベルフロント(F_)	2
	変更レベルリア(r_)	2
20	停車時判定 (GL)	05
	変化量判定 (GC)	15

・MAP制御モード

モード	SET1					SET2															
	(CH)1	(CH)2	(CH)3	(CH)4	(CH)5	(CH)1	(CH)2	(CH)3	(CH)4	(CH)5											
加減速G(FG)	0	0.3	0	-0.4	0	0	0	0	0	0											
旋回G(LG)	0	0	0	0	0	0.3	0	-0.3	0	0											
車速(SP)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80											
FL	FR	6	6	8	8			16	16			4	6			6	4			6	6
RL	RR	12	12	12	12			16	16			8	6			6	8			10	10

コメント・備考

- ・固定モードは、スポーツカーらしい乗り味とステアリング応答性をバランスさせ、普段の街乗りから高速走行、ワインディング走行までを想定したデータです。
- ・MAP制御はミニサーキットを想定したセッティングしたデータです。サーキット走行のため、スタート時の減衰力を高めています。減速時は、あえて減衰力を下げて車の荷重移動をしなやかにすることで乗りやすさを重視させ、そのあとのコーナリングにつなげやすいようセッティングしました。
- ・【Point】スポーツ走行など特殊な状況以外では、前後の減衰力のバランスを大きく崩さずに設定することで、乗り心地と操舵性を両立できる傾向です。ただし、極端に減衰力を低くしたり(32段)、高くする(1段)の設定は乗り心地の悪化につながりますので、ご参考になしてください。

※減衰の数字は一番ハードな状態を1、1番ソフトな状態を32としています。数字が大きい方が減衰力が弱いので柔らかく感じますが、収まりが悪くなります。お好みの乗り味に調整してみてください。