

DAMPER ZZ-R SpecDSC PLUS セッティングデータシート

メーカー：	SUZUKI	車種名：	スイフトスポーツ	型式：	ZC33S
年式：	2017	グレード：		駆動方式：	FF
商品名：	DAMPER ZZ-R SPEC DSC PLUS			コード：	98394

デモカーデータ			
○タイヤサイズ			
フロント：	235/40/17	リア：	205/45/17
○ホイールサイズ			
フロント：	17inch 8.5J inset48	リア：	17inch 7.5J inset48
○車高			
フロント：	641mm	リア：	644mm
○ノーマル比			
フロント：	-33mm	リア：	-32mm
○バネレート			
フロント：	5.0 kgf/mm	リア：	3.0 kgf/mm

ODSC PLUS設定データ

・固定モード

車速連動 80km/h									
CH1		CH2		CH3		CH4		CH5	
街乗り スタンダード		街乗り 高速		街乗り ソフト		街乗り ハード		ワインディング	
フロント側		フロント側		フロント側		フロント側		フロント側	
20	20	12	12	24	24	10	10	10	10
20	20	12	12	26	26	12	12	8	8

・オートモード

初期値		設定項目	値
20	20	変更レベルフロント(F_)	2
20	20	変更レベルリア(r_)	2
		停車時判定 (GL)	05
		変化量判定 (GC)	15

・MAP制御モード

モード		SET1										SET2									
		(CH)1		(CH)2		(CH)3		(CH)4		(CH)5		(CH)1		(CH)2		(CH)3		(CH)4		(CH)5	
加減速G(FG)		0		0.4		0		-0.35		0		0		0		0		0		0	
旋回G(LG)		0		0		0		0		0		0.3		0		-0.3		0		0	
車速(SP)		0		0		0		0		0		0		0		0		0		80	
FL	FR	16	16	4	4			1	1			4	1			1	4			4	4
RL	RR	16	16	1	1			4	4			4	1			1	4			4	4

コメント・備考

・テスト車両はボルトオンターボキット、フロントにビッグキャリバーキットとワイドタイヤ装着車で、市街地・ワインディング・ミニサーキットを想定したデータです。

・MAP制御モードは、ミニサーキットを想定したセッティングしたデータです。スタートは中間の減衰力で、加減速G・旋回Gの入力で減衰力を高めてタイヤへの荷重をかけグリップ力を上げるセッティングとしました。テスト車両に合わせて加減速Gは高めに設定していますので、ノーマル車などはGの値を下げることで対応可能です。

・【Point】ストリートの乗り心地重視のためにバネレートを低めに設定しています。スポーツ走行時やよりクイックなハンドリングを求める方は、全体的に高めの減衰力設定をしていただくことで、より思い通りの車両コントロールが可能になります。

※減衰の数字は一番ハードな状態を1、1番ソフトな状態を32としています。数字が大きい方が減衰力が弱いので柔らかく感じますが、収まりが悪くなります。お好みの乗り味に調整してみてください。