

## DAMPER ZZ-R SpeDSC PLUS セッティングデータシート

|        |                           |        |           |        |        |
|--------|---------------------------|--------|-----------|--------|--------|
| メーカー : | TOYOTA                    | 車種名 :  | ヤリスハイブリッド | 型式 :   | MXPH10 |
| 年式 :   | 2020年3月                   | グレード : | ハイブリッド G  | 駆動方式 : | FF     |
| 商品名 :  | DAMPER ZZ-R SPEC DSC PLUS |        |           | コード :  | 98551  |

## デモカーデータ

## ○タイヤサイズ

フロント : 205/45 R17      リア : 205/45 R17

## ○ホイールサイズ

フロント : 17inch 7.0J inset38      リア : 17inch 7.0J inset38

## ○車高

フロント : 618mm      リア : 615mm      ※路面からフェンダーアーチまでの高さ

## ○ノーマル比

フロント : -34mm      リア : -37mm

## ○バネレート

フロント : 4.0 kgf/mm      リア : 2.5 kgf/mm

## ODSC PLUS設定データ

## ・固定モード

車速連動 80km/h

| CH1       |    | CH2   |    | CH3    |    | CH4    |    | CH5     |    |
|-----------|----|-------|----|--------|----|--------|----|---------|----|
| 街乗りスタンダード |    | 高速道路  |    | 街乗りソフト |    | 街乗りハード |    | ワインディング |    |
| フロント側     |    | フロント側 |    | フロント側  |    | フロント側  |    | フロント側   |    |
| 20        | 20 | 12    | 12 | 24     | 24 | 18     | 18 | 10      | 10 |
| 22        | 22 | 14    | 14 | 26     | 26 | 20     | 20 | 12      | 12 |

## ・オートモード

| 初期値 |    | 設定項目          | 値  |
|-----|----|---------------|----|
| 20  | 20 | 変更レベルフロント(F_) | 2  |
| 20  | 20 | 変更レベルリア(r_)   | 2  |
| 20  | 20 | 停車時判定 (GL)    | 05 |
| 20  | 20 | 変化量判定 (GC)    | 15 |

## ・MAP制御モード

| モード      |    | SET1  |       |       |       |       | SET2  |       |       |       |       |
|----------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          |    | (CH)1 | (CH)2 | (CH)3 | (CH)4 | (CH)5 | (CH)1 | (CH)2 | (CH)3 | (CH)4 | (CH)5 |
| 加減速G(FG) |    | 0     | 0.2   | 0     | -0.25 | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 旋回G(LG)  |    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0.3   | 0     | -0.3  | 0     | 0     |
| 車速(SP)   |    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     | 60    |
| FL       | FR | 12    | 12    | 10    | 10    |       | 12    | 6     | 6     | 12    | 10    |
| RL       | RR | 12    | 12    | 4     | 4     |       | 12    | 6     | 6     | 12    | 10    |

## コメント・備考

- ・固定モードは街乗りをオールマイティに使えるセッティングデータとなります。ここからお好みに合わせて微調整してみてください。
- ・オートモードも街乗りを中心としたセッティングのイニシャル値になります。
- ・MAP制御モードはミニサーキットを想定したセッティングデータになります。減衰力を全体的に高めに設定しミニサーキットでの姿勢変化を安定させることで乗りやすさを重視しています。  
(テスト車両はサスペンション、タイヤホイール交換の車両です。)
- ・減衰を固くしすぎると街乗りの際突き上げが多くなりますので固くしすぎにはご注意ください。

※減衰の数字は一番ハードな状態を1、1番ソフトな状態を32としています。数字が大きい方が減衰力が弱いので柔らかく感じますが、収まりが悪くなります。お好みの乗り味に調整してみてください。