

| | | | |
|------------------|--|---|-----------------|
| 車名 | BLITZ 86 GR | | |
| ベース車名 | TOYOTA 86 GR | | |
| ベース車型式 | DBA-ZN6 | | |
| ベース車年式 | 2018年 | | |
| CONCEPT | 86GRをBLITZ流にカスタマイズ! GRの良さを生かしながら吸排気系を始めとしたチューニングに加え、ミラクルキャンバーアジャスターなどDAMPER ZZ-Rを装着。 スポーティながら乗り心地も犠牲にしない快適な86に仕上げています。 | | |
| エンジン | 型式 | FA20 | |
| | 排気量 | 1998cc | |
| | 出力 | 172.1ps(126.6kw) /6870rpm (ノーマル実測値:164.9ps(121.3kw)/6830rpm) | |
| | トルク | 17.4kg・m(170.1N・m)/7010rpm (ノーマル実測値:16.5kg・m(161.6N・m)/6960rpm) | |
| | チューニング内容 | TUNING ECU | ¥98,000 |
| | | CARBON POWER AIR CLEANER | ¥47,800 |
| | | SUCTION KIT | ¥15,000 |
| 排気系 | マフラー | NUR-SPEC CUSTOM EDITION CARBONRED メインパイプ径:φ60 テール径:φ114.3-2.5R | 開発中 (4月発売予定) |
| 伝達系 | クラッチ | | - |
| | ミッション | | |
| | デフ | | - |
| 外装関係 | エアロキット | | |
| | | | |
| | | | |
| 内装関係 | シート | | |
| | メーター | | |
| | | | |
| | 電子パーツ | Touch-B.R.A.I.N. Exclusive for the 86/BRZ | ¥58,000 |
| | | Thro Con | ¥40,000 |
| | | TV-NAVI JUMPER | ¥14,000 |
| サスペンション /ブレーキ | サスキット名 | DAMPER ZZ-R | ¥160,000 |
| | ショック | 減衰力 F:32段調整 R:32段調整 | |
| | スプリング F | バネレート 6.0kgf/mm2 調整範囲:-55~0mm | |
| | スプリング R | バネレート 4.0kgf/mm2 調整範囲:-60~-10mm | |
| | ブレーキ F | BIG CALIPER KIT II Front 6POT (ローター径355mm) | ¥278,000 |
| | ブレーキ R | BIG CALIPER KIT II Rear 4POT (ローター径330mm) | ¥198,000 |
| ホイール | ホイール | ENKEI Revolution GTC01RR | |
| | サイズ F | 18inch 9.0J inset40 5H-100 | - |
| | サイズ R | 18inch 9.0J inset40 5H-100 | - |
| タイヤ | タイヤ銘柄 | DUNLOP DIREZZA ZII STARSPEC | |
| | サイズ F | 255/35/18 | |
| | サイズ R | 255/35/18 | |
| その他 | シャーシ | STRUT TOWER BAR FRONT | ¥13,500 |
| | | STRUT TOWER BAR REAR | ¥13,500 |
| | | MIRACLE STROKE ADJUSTER Rear | ¥40,000 |
| | | STABILINK ADJUSTER | ¥18,000 |
| | クーリング | RACING RADIATOR ZS | ¥42,000 |
| | | OIL COOLER KIT RD | ¥86,000 |
| | | RACING RADIATOR HOSE KIT | ¥12,800 |

表示価格は全て本体価格です。

特記事項

データは弊社シャーシダイナモでの計測データになります。

デモカー車高 F:30mmダウン(工場出荷時基準) R:25mmダウン(工場出荷時基準)