

|                  |  |   |
|------------------|--|---|
| 車名               | BLITZ 86 KOUKI   |   |
| ベース車名            | TOYOTA 86 GT Limited   |   |
| ベース車型式           | DBA-ZN6  |   |
| ベース車年式           | 2016年  |   |
| CONCEPT          | 2016年マイナーチェンジした86をチューニング。<br>ターボシステムを装着し更なるパワーアップを図り、フロントバンパー、サイドステップ、GTウイング、ワイドフェンダー、4本出しマフラーと新作リアバンパーを装着し迫力のスタイリングを実現。 |   |
| エンジン             | 型式   | FA20  |
|                  | 排気量  | 1998cc  |
|                  | 出力   | 268.4ps(kw) / 6830rpm (ノーマル実測値: 189.6ps(139.5kw) / 7060rpm)             |
|                  | トルク  | 30.02kg·m(294.4N·m) / 4410rpm (ノーマル実測値: 10.23kg·m(100.3N·m) / 6670rpm)  |
|                  | チューニング内容   | TURBO SYSTEM FULL KIT<br>¥450,000                                       |
| 排気系              | マフラー   | NUR-SPEC VSR QUAD<br>メインパイプ径: φ60-φ60×2 テール径: φ114.3-2.5R×4<br>¥158,000 |
| 伝達系              | クラッチ   | -   |
|                  | ミッション  | -   |
|                  | デフ   | -   |
| 外装関係             | エアロキット   | AERO SPEED R-CONCEPT FRONT BUMPER<br>¥120,000                           |
|                  |  | AERO SPEED R-CONCEPT SIDE STEP<br>¥100,000                              |
|                  |  | AERO SPEED R-CONCEPT OVER FENDER FULL KIT<br>¥270,000                   |
|                  |  | AERO SPEED R-CONCEPT REAR BUMPER<br>¥80,000                             |
|                  |  | AERO SPEED R-CONCEPT SIDE ATTACHMENT<br>¥28,000                         |
|                  |  | AERO SPEED R-CONCEPT GT WING<br>¥220,000                                |
| 内装関係             | シート  | 運転席: BRIDE STRADIA II   |
|                  |  | 助手席: BRIDE STRADIA II   |
|                  | メーター   | RACING METER PANEL φ60 BLACK  |
|                  |  | RACING METER SD φ60 BOOST RED   |
|                  |  | RACING METER SD φ60 TEMP RED  |
|                  |  | RACING METER SD φ60 PRESS RED<br>¥78,000                                |
|                  | 電子パーツ  | Touch-B.R.A.I.N. Exclusive for the 86/BRZ<br>¥58,000                    |
|                  |  | Thro Con<br>¥40,000   |
|                  |  | TV-NAVI JUMPER<br>¥14,000   |
| サスペンション<br>/ブレーキ | サスキット名   | DAMPER ZZ-R SpecDSC<br>¥225,000   |
|                  | ショック   | 減衰力 F: 最大96段調整 R: 最大96段調整   |
|                  | スプリング F  | バネレート 6.0kgf/mm2 調整範囲: -55~0mm  |
|                  | スプリング R  | バネレート 4.0kgf/mm2 調整範囲: -60~-10mm  |
|                  | ブレーキ F   | BIG CALIPER KIT II Front 6POT (ローター径355mm)<br>¥278,000                  |
|                  | ブレーキ R   | BIG CALIPER KIT II Rear 4POT (ローター径330mm)<br>¥198,000                   |
| ホイール             | ホイール   | ENKEI Revolution GTC01RR  |
|                  | サイズ F  | 18inch 10.5J inset35(スペーサー23mm+5H-PCD114.3変換)<br>-                      |
|                  | サイズ R  | 18inch 10.5J inset35(スペーサー23mm+5H-PCD114.3変換)<br>-                      |
| タイヤ              | タイヤ銘柄  | DUNLOP DIREZZA ZIII   |
|                  | サイズ F  | 295/30 R18  |
|                  | サイズ R  | 295/30 R18  |
| その他              | シャーシ   | STRUT TOWER BAR FRONT<br>¥13,500  |
|                  |  | STRUT TOWER BAR REAR<br>¥13,500   |
|                  |  | MIRACLE CAMBER ADJUSTER Front<br>¥40,000                                |
|                  |  | MIRACLE STROKE ADJUSTER Rear<br>¥40,000                                 |
|                  |  | STABILINK ADJUSTER<br>¥18,000   |
|                  | クーリング  | RACING RADIATOR ZS<br>¥42,000   |
|                  |  | OIL COOLER KIT RD<br>¥86,000  |
|                  |  | RACING RADIATOR HOSE KIT<br>¥12,800                                     |

表示価格は全て本体価格です。

データは弊社シャーシダイナモでの計測データになります。

特記事項

デモカー車高 F: 30mmダウン(工場出荷時基準) R: 25mmダウン(工場出荷時基準)